

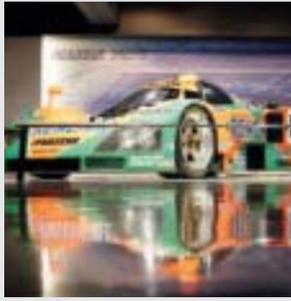
Mazda MX-5



mazda



„DER EHRGEIZ
IN HIROSHIMA IST ES,
NIE AUFZUGEBEN UND
IMMER NACH PERFEKTION
ZU STREBEN.
EBENSO DAS BEWAHREN
DER EINSTELLUNG
'DAS SCHAFFE ICH.'“



„MIT EINEM KOMPAKTEN,
LEICHTEN MOTOR, EINER
LEICHTEN KAROSSERIE
UND EINEM
HERAUSRAGENDEN
DESIGN WOLLEN WIR
NEUE MASSSTÄBE
SETZEN.“

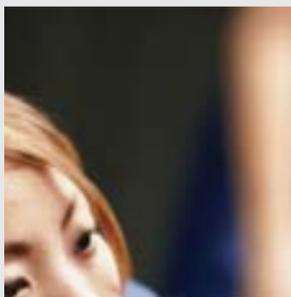


„MAZDA WIRD IMMER
NACH
HERAUSFORDERUNGEN
SUCHEN.
STETS WERDEN WIR
ES ANDERS MACHEN
ALS DIE ANDEREN.“

MASAHIRO MORO
EXECUTIVE OFFICER



**ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIE
GESCHICHTE VON MAZDA UNTER
WWW.MAZDA-STORIES.DE**



„TROTZ ALLER TECHNISCHEN WEITERENTWICKLUNG
KÖNNEN COMPUTER ODER
WISSENSCHAFTLICHE VERFAHREN
UNS NUR BIS ZU EINEM GEWISSEN PUNKT BRINGEN.
LETZTEN ENDES HÄNGT ABER ALLES
AN DEN FERTIGKEITEN
UND DEM FEINGEFÜHL DER MENSCHEN.“

HIROTAKA KANAZAWA
MANAGING EXECUTIVE OFFICER



ECHTER ROADSTER

Bei einem echten Roadster werden Fahrer und Fahrzeug eins. Ein Gefühl, als ob Puls und Motor aufeinander abgestimmt sind. Genau das spüren Sie im Mazda MX-5.



ECHTE LEIDENSCHAFT

Ohne echte Leidenschaft kein echter Roadster. Man sieht und fühlt beim Mazda MX-5 sofort, wie viel Benzin die Mazda Designer im Blut haben. Und Sie erfahren diese Leidenschaft in jeder Kurve neu.





ECHTES ADRENALIN

Es gibt nur Sie, den Mazda MX-5 und die Straße. Landschaften ziehen vorbei. Plötzlich ist da Ihre Lieblingsfolge enger Kurven: Als ob er es vorausahnen würde, setzt der Mazda MX-5 um, was Sie ihm über Schalthebel, Gaspedal und Lenkrad mitteilen.



ECHTES ZOOM-ZOOM

Der Mazda MX-5 steht für 100 % Zoom-Zoom. Er vereint in sich die Tugenden des klassischen Roadsters: Leichtbauweise, Frontmotor, Hinterradantrieb, 50:50 Gewichtsverteilung, niedriger Schwerpunkt. Sein unverwechselbares Design, das agile Handling und die spontane Beschleunigung münden in ein Fahrerlebnis, das alle Sinne begeistert und das nur ein echter Roadster bietet.





DAS MODELLANGEBOT

DIE AUSSTATTUNGSVARIANTEN

CENTER-LINE

Ausstattungsmerkmale (Auswahl)

- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrolle (TCS)
- Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
- Frontairbags und Seitenairbags mit integriertem Kopf-Schulter-Schutz
- Sicherheitsfahrergastzelle
- Stoffverdeck mit beheizbarer Heckscheibe aus Glas (Roadster)
- Elektrisches Coupe-Dach (Roadster Coupe)
- 5-Gang-Schaltgetriebe
- Leichtmetallfelgen
- Einstiegsleisten aus Edelstahl
- Nebelscheinwerfer
- Windschott
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Klimaanlage (Roadster)
- Klimatisierungsautomatik (Roadster Coupe)
- Mazda Audio-System mit Radio, CD-Player (MP3-fähig), AUX-Eingang, 6 Lautsprechern und Lenkradbedienung
- Lederlenkrad, -schaltknopf und -handbremsgriff
- Elektrische Fensterheber
- Fahrersitz, höhenstellbar
- Lenkrad, höhenstellbar
- Zusätzliche Anzeige: Außentemperatur / Durchschnittsverbrauch

SPORTS-LINE

Zusätzlich zu Center-Line (Auswahl)

- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Bilstein-Sport-Fahrwerk
- Xenon-Hauptscheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage
- Sport-Leichtmetall-Pedalsatz
- Fußstütze aus Leichtmetall
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth®
- BOSE® Sound-System mit 6fach CD-Wechsler (MP3 / WMA-fähig) und 7 Lautsprechern
- Lederausstattung¹⁾ mit 5-stufiger Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Klimatisierungsautomatik
- Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage)
- Innenspiegel, automatisch abblendend



MAZDA MX-5 KAROSSERIEVARIANTEN

Mazda MX-5 Roadster



Mazda MX-5 Roadster Coupe





IHR INDIVIDUELLER MAZDA MX-5

Um aus dem Mazda MX-5 Ihren ganz persönlichen Mazda MX-5 zu machen, steht Ihnen eine breite Auswahl an hochwertigen Leichtmetallfelgen zur Verfügung. Oder wie wäre es mit einem Tieferlegungssatz von Eibach, um Ihrem Roadster einen noch dynamischeren Look zu verpassen?



1



2



3

- 1 6 1/2 J x 16 Leichtmetallfelge¹⁾ im 5x2-Speichen-Design (Design 131)
- 2 7 J x 17 Leichtmetallfelge²⁾ im 10-Speichen-Design (Design 132)
- 3 7 J x 17 Leichtmetallfelge im 7x2-Speichen-Design (Design 58)

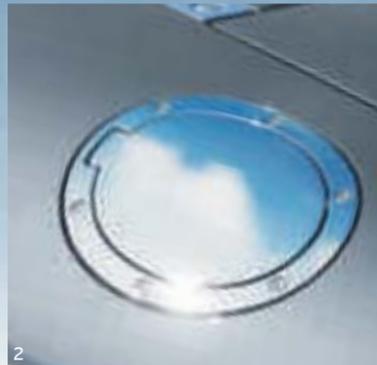
¹⁾ Serienmäßig bei Mazda MX-5 Center-Line 1.8 | MZR*.

²⁾ Serienmäßig bei Mazda MX-5 Center-Line 2.0 | MZR* und Mazda MX-5 Sports-Line.

IHR INDIVIDUELLER MAZDA MX-5

Machen Sie Ihren Mazda MX-5 so unverwechselbar wie Sie es sind und gestalten Sie ihn mit Zubehör ganz nach Ihrem Stil.

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Windschott, transparent | 3 Türgriffblende aus gebürstetem Aluminium | 5 Einstiegsleistensatz aus Edelstahl mit beleuchtetem MX-5 Logo |
| 2 Tankdeckel aus gebürstetem Aluminium | 4 Seitenblinkerumrandung aus poliertem Aluminium | |





IHR INDIVIDUELLER MAZDA MX-5

Auch den Innenraum Ihres Mazda MX-5 können Sie nach Ihren Wünschen gestalten und jede Sekunde an Ihrem neuen Lieblingsplatz noch mehr genießen.

1 Schaltknauf in Aluminium-Optik
(mit oder ohne Beleuchtung)

2 Handbremsgriff aus Aluminium

3 Bluetooth® Freisprecheinrichtung mit
Display und Musik-Funktion



1



2



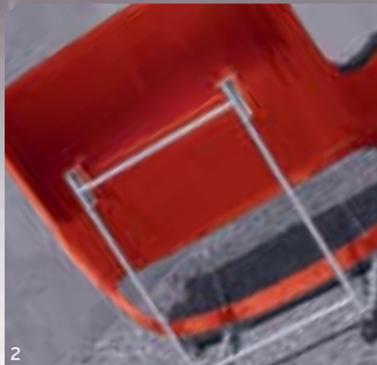
3

IHR INDIVIDUELLER MAZDA MX-5

Wir möchten, dass Sie 365 Tage im Jahr Freude an Ihrem Mazda MX-5 haben. Deswegen haben wir Zubehör wie zum Beispiel das hochwertige Hardtop entwickelt.

- 1 Hardtop:
Brillantschwarz (A3F)
Kardinalrot (A4A)
Plutossilber Metallic (38P)
Carminrot Metallic (32V)
Arachneweiß Metallic (34K)
Uranosgrau Metallic (39T)
Anubisschwarz Metallic (35N)
Tiamatblau Metallic (35J)

- 2 Ständer für Hardtop
3 Karosserie-Schutzhülle Outdoor
(Karosserie-Schutzhülle Indoor ebenfalls erhältlich)



1

2

3

MAZDA. MEHR ALS AUTOS

Es liegt uns sehr am Herzen, dass Sie lange Freude an Ihrem Mazda MX-5 haben. Deshalb bestehen wir nicht nur bei der Fertigung unserer Fahrzeuge, sondern auch beim Service auf Qualität bis ins letzte Detail. Genauso stolz wie auf die hohe Fahrzeugqualität sind wir auf den Service, den die Mazda Vertriebs- und Service-Organisation Ihnen bietet. Denn dadurch wird zweierlei erreicht: Ein langes Fahrzeugleben Ihres Mazda MX-5 und eine hohe Kundenzufriedenheit. Service bei Mazda: Kompetent, unbürokratisch und schnell. Service, der genauso viel Freude bereitet wie das Fahren in Ihrem Mazda MX-5.

Mazda Finance

Die Dienstleistungen der Mazda Finance zeichnen sich durch maßgeschneiderte Angebote, kurze Wege und unbürokratischen Service aus. Egal, ob Finanzierung oder Leasing – der Dienst am Kunden steht nicht nur bei unseren Fahrzeugen, sondern auch bei den Mazda Finance-Dienstleistungen an erster Stelle.

Die Mazda Garantien*

3 Jahre Neuwagengarantie

Die Neuwagengarantie gilt 3 Jahre oder 100.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt). Während der Garantiefrist haben Sie Anspruch auf die Beseitigung von Herstellungs- und Materialfehlern.

3 Jahre Lackgarantie

Unabhängig von der Kilometerleistung gilt die Mazda Lackgarantie – 3 Jahre lang.

12 Jahre Durchrostungsgarantie

12 Jahre lang gilt die Durchrostungsgarantie, und zwar ohne Kilometerbegrenzung.

Mazda Neuwagen Anschlussgarantie

Länger sorglos fahren! Mit der Mazda Neuwagen Anschlussgarantie können Sie Ihr Mazda Neufahrzeug für die Zeit nach Ablauf der Mazda Herstellergarantie für bis zu zwei weitere Jahre oder maximal 150.000 km Gesamtlauflistung (je nachdem, was zuerst eintritt) gegen Reparaturkosten aller wichtigen Bauteile absichern. Ihr teilnehmender Mazda Vertragshändler informiert Sie gerne im Detail, auch über Verlängerungsmöglichkeiten.

*Es gelten die jeweiligen Garantiebedingungen.

Mazda Europe Service

Sie erhalten zu jedem Neufahrzeug, das von der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ausgeliefert wird, den Mazda Europe Service. Das leistet der Mazda Europe Service für Sie: Sollten Sie mit Ihrem Mazda einmal einen Unfall haben oder sollte er wider Erwarten ausfallen, leistet der nächstgelegene autorisierte Mazda Vertragshändler oder Mazda Service Partner schnelle und persönliche Hilfe – in über 30 Ländern Europas. Und wenn dies tatsächlich einmal etwas Zeit braucht, wird die Reise ab einer Entfernung von 50 Kilometern von Ihrem Heimatort mit Mietwagen, Taxi, Bahn oder gegebenenfalls sogar mit dem Flugzeug fortgesetzt. Für die Dauer der Reparatur stellt der Mazda Europe Service Ihnen alternativ im Inland für maximal drei Nächte und im Ausland für maximal fünf Nächte ein Hotelzimmer zur Verfügung. Dies sind nur einige Leistungen des umfangreichen Mazda Europe Service, der Ihnen Ihre Mobilität in fast jeder Situation garantiert.

Es gelten die Bedingungen des Mazda Europe Service.

Mazda Digitaler Service-Nachweis

Der Digitale Service-Nachweis von Mazda wird in einer zentralen Datenbank geführt und ersetzt das traditionelle Werkstatt-Scheckheft – er gewährleistet eine sichere, präzise und lückenlose Service-Historie ein Fahrzeugleben lang, die immer auf dem aktuellen Stand ist. Der Digitale Service-Nachweis sorgt zudem für mehr Sicherheit gegen gefälschte oder falsch ausgefüllte Werkstatt-Unterlagen und gegen Tachometermanipulationen.

Mazda Konfigurator

Mit dem Mazda Konfigurator stellen Sie auf der www.mazda.de Ihr Mazda Wunschfahrzeug zusammen. Ihr Mazda Vertragshändler erstellt Ihnen gerne ein persönliches Angebot.



TECHNISCHE DATEN

Motoren

- 1.8 l MZR Benzinmotor 5-Gang-Schaltgetriebe
- Vierzylinder-Viertakt-Benzinmotor (MZR) in Reihenbauart, 1.798 cm³ Hubraum, 16 Ventile, zwei oben liegende Leichtbau-Nockenwellen (DOHC), Hinterradantrieb
 - EURO 5
 - Elektronisch gesteuerte Multipoint-Kraftstoffeinspritzung
 - Batterie – 46B24L
 - Drehstromlichtmaschine – 12V-100A
- 2.0 l MZR Benzinmotor 6-Gang-Schaltgetriebe
- Vierzylinder-Viertakt-Benzinmotor (MZR) in Reihenbauart, 1.999 cm³ Hubraum, 16 Ventile, zwei oben liegende Leichtbau-Nockenwellen (DOHC), Hinterradantrieb
 - EURO 5
 - Elektronisch gesteuerte Multipoint-Kraftstoffeinspritzung
 - Batterie – 46B24L
 - Drehstromlichtmaschine – 12V-100A
- 2.0 l MZR Benzinmotor 6-Stufen Automatikgetriebe Activematic
- Vierzylinder-Viertakt-Benzinmotor (MZR) in Reihenbauart, 1.999 cm³ Hubraum, 16 Ventile, zwei oben liegende Leichtbau-Nockenwellen (DOHC), Hinterradantrieb
 - EURO 5
 - Elektronisch gesteuerte Multipoint-Kraftstoffeinspritzung
 - Batterie – 46B24L
 - Drehstromlichtmaschine – 12V-100A

Karosserie

- Selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahl-Karosserie mit energieabsorbierender Frontpartie (Three Fork Structure), Sicherheitsfahrergastzelle mit Seitenaufprallschutz in den Türen
- Aufprallenergie-Verteilungs- und Absorptionssystem von Mazda. Dieses System erhöht den Insassenschutz im Falle eines Unfalls
- Aktive Motorhaube DHS (Deployable Hood System) – bei einer frontalen Kollision mit einem Fußgänger bei mehr als 20 km/h, wird die Motorhaube an den Scharnieren angehoben um mehr Knautschzone zu bieten und das Verletzungsrisiko zu mindern
- Zusätzliches Rückhaltesystem (SRS) – einschließlich zentraler Kontroll-Einheit, Aufprallsensoren, Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, Frontairbags und Seitenairbags mit integriertem Kopf-Schulter-Schutz
- Zwei Sitzplätze
- Manuell zu betätigendes Verdeck (Roadster); Nachrüstbares Hardtop als Zubehör erhältlich
- Elektrisches Coupe-Dach aus Glasfaser / Kunststoff-Verbundbauweise (Roadster Coupe)

Fahrwerk

- Radaufhängung vorne: Einzelradaufhängung an Aluminium-Doppelquerlenkern, progressive Schraubenfedern mit doppelt wirkenden Teleskop-Gasdruckstoßdämpfern und geschmiedeter Aluminium-Aufhängung
- Radaufhängung hinten: Multilenkerachse Schraubenfedern mit doppelt wirkenden Teleskop-Gasdruckstoßdämpfern
- Domstrebe (serienmäßig bei 2.0 l MZR)

Bremsanlage

- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen (290 mm Durchmesser)
- Hinten: Scheibenbremsen (280 mm Durchmesser)

TECHNISCHE DATEN

Motoren

	1.8 l MZR 5-Gang-Schaltgetriebe	2.0 l MZR 6-Stufen-Automatikgetriebe Activematic	2.0 l MZR 6-Gang-Schaltgetriebe
Hubraum, cm ³	1.798	1.999	1.999
Anzahl Zylinder	4	4	4
Anzahl Ventile	16	16	16
Bohrung x Hub, mm	83,0 x 83,1	87,5 x 83,1	87,5 x 83,1
Nennleistung, kW (PS) / min ⁻¹	93 (126) / 6.500	118 (160) / 6.700	118 (160) / 7.000
Max. Drehmoment, Nm / min ⁻¹	167 / 4.500	188 / 5.000	188 / 5.000
Verdichtungsverhältnis	10,8 (+/-0,3) : 1	10,8 (+/-0,3) : 1	10,8 (+/-0,3) : 1

Kraftübertragung

Getriebe:	5-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe Activematic	6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung:			
1. Gang	3,136	3,538	3,709
2. Gang	1,888	2,060	2,190
3. Gang	1,330	1,404	1,536
4. Gang	1,000	1,000	1,177
5. Gang	0,814	0,713	1,000
6. Gang	-	0,582	0,832
Rückwärtsgang	3,758	3,168	3,603
Achsübersetzung	3,909	4,100	3,727

Lenkung

Lenkgetriebe	----- Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung -----		
Wendekreisdurchmesser, m	10,0	10,0	10,0

Fahrleistungen und Verbräuche

Mazda MX-5 Roadster			
Abgasnorm	EURO 5	-	EURO 5
Kraftstoffart	----- Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) 10 tauglich -----		
Tankinhalt, l	50	-	50
Höchstgeschwindigkeit, km/h	194	-	213
Beschleunigung ¹⁾ , 0-100 km/h in Sek.	9,9	-	7,6
Kraftstoffverbrauch ²⁾ , l/100 km:	innerorts	9,8	10,9
	außerorts	5,6	6,1
	kombiniert	7,1	7,8
CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert, g/km	167	-	181
Effizienzklasse ³⁾	F	-	G

Mazda MX-5 Roadster Coupe

Abgasnorm	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Kraftstoffart	----- Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10 tauglich -----		
Tankinhalt, l	50	50	50
Höchstgeschwindigkeit, km/h	198	194	218
Beschleunigung ¹⁾ , 0-100 km/h in Sek.	9,9	8,9	7,9
Kraftstoffverbrauch ²⁾ , l/100 km:	innerorts	9,8	11,1
	außerorts	5,6	6,2
	kombiniert	7,1	8,0
CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert, g/km	167	188	181
Effizienzklasse ³⁾	F	G	G

¹⁾ Unverbindliche Werksangabe.

²⁾ Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

³⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichts.

Die angegebenen Werte beziehen sich auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

TECHNISCHE DATEN

Maße und Gewichte Mazda MX-5 Roadster	1.8 I MZR 5-Gang-Schaltgetriebe	2.0 I MZR 6-Stufen-Automatgetriebe Activematic	2.0 I MZR 6-Gang-Schaltgetriebe
Fahrzeulänge / -breite / -höhe ¹⁾ , mm	4.020 / 1.720 / 1.245	- / - / -	4.020 / 1.720 / 1.245
Bodenfreiheit, mm	136	-	136
Spurweite vorne / hinten, mm	1.490 / 1.495	- / -	1.490 / 1.495
Radstand, mm	2.330	-	2.330
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit, mm	950 / 1.352 / 1.096	- / - / -	950 / 1.352 / 1.096
Kofferraumvolumen ²⁾ , l	150	-	150
Leergewicht ³⁾ , kg	1.150-1.196	-	1.165-1.212
Zul. Gesamtgewicht, kg	1.375	-	1.375
Zul. Achslast vorne / hinten, kg	680 / 705	- / -	680 / 705
Felgen- / Reifengröße (Standard):	Center-Line	6 1/2 J x 16 / 205/50	-
	Sports-Line	-	7 J x 17 / 205/45
Bremsen:	vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen
	hinten	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen
	Durchmesser vorne / hinten, mm	290 / 280	- / -

Mazda MX-5 Roadster Coupe

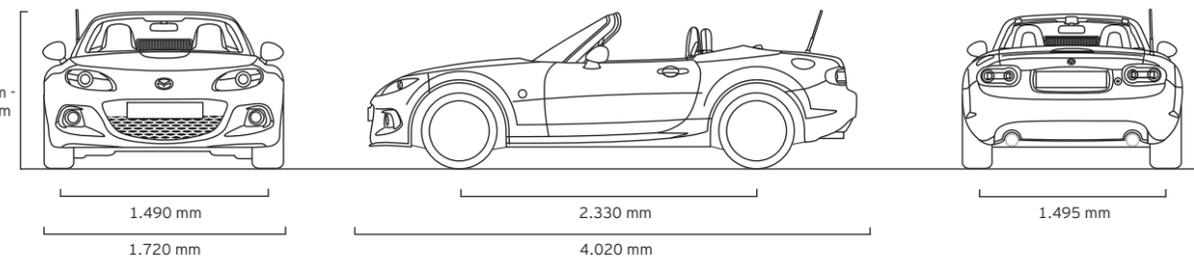
	1.8 I MZR 5-Gang-Schaltgetriebe	2.0 I MZR 6-Stufen-Automatgetriebe Activematic	2.0 I MZR 6-Gang-Schaltgetriebe
Fahrzeulänge / -breite / -höhe ¹⁾ , mm	4.020 / 1.720 / 1.255	4.020 / 1.720 / 1.255	4.020 / 1.720 / 1.255
Bodenfreiheit, mm	136	136	136
Spurweite vorne / hinten, mm	1.490 / 1.495	1.490 / 1.495	1.490 / 1.495
Radstand, mm	2.330	2.330	2.330
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit, mm	950 / 1.352 / 1.096	950 / 1.352 / 1.096	950 / 1.352 / 1.096
Kofferraumvolumen ²⁾ , l	150	150	150
Leergewicht ³⁾ , kg	1.150-1.196	1.175-1.222	1.165-1.212
Zul. Gesamtgewicht, kg	1.375	1.375	1.375
Zul. Achslast vorne / hinten, kg	680 / 705	680 / 705	680 / 705
Felgen- / Reifengröße (Standard):	Center-Line	6 1/2 J x 16 / 205/50	7 J x 17 / 205/45
	Sports-Line	-	-
Bremsen:	vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen
	hinten	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen
	Durchmesser vorne / hinten, mm	290 / 280	290 / 280

¹⁾ Wert bei Leergewicht.

²⁾ Ermittlung des Gepäckraumvolumens nach VDA (unverbindliche Werksangabe).

³⁾ Leergewicht im fahrbereiten Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für Fahrer etc. Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Die angegebenen Werte beziehen sich auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.



AUSSTATTUNGEN

Modellangebot	Roadster Center-Line	Roadster Coupe Center-Line	Roadster Sports-Line	Roadster Coupe Sports-Line
1.8 I MZR 5-Gang-Schaltgetriebe	■	■	-	-
2.0 I MZR 6-Stufen-Automatgetriebe Activematic	-	■	-	-
2.0 I MZR 6-Gang-Schaltgetriebe	-	-	■	■

■ = Kombinationsmöglichkeiten verfügbar; - = Kombinationsmöglichkeiten nicht verfügbar.

Sicherheitsausstattung

	Roadster Center-Line	Roadster Coupe Center-Line	Roadster Sports-Line	Roadster Coupe Sports-Line
3. Bremsleuchte	●	●	●	●
3-Punkt-Automatgurte	●	●	●	●
Airbags:				
Front-Airbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Seiten-Airbags mit integriertem Kopf-Schulter-Schutz	●	●	●	●
Airbag-Abschaltssystem für den Front- und Seiten-Airbag auf der Beifahrerseite	●	●	●	●
Aktive Motorhaube DHS (Deployable Hood System)	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●	●
Aufprallenergie-Verteilungs- und Absorptionssystem von Mazda	●	●	●	●
Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)	●	●	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer	●	●	●	●
Mazda-Sperrdifferenzial (LSD) (nur 2.0 I MZR 6-Gang-Schaltgetriebe)	-	-	●	●
Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel	●	●	●	●
Motorhaube aus Aluminium, personencrashoptimiert	●	●	●	●
Seitenaufprallschutz in den Türen	●	●	●	●
Sicherheitsfahrgastzelle	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch	●	●	●	●

Außenausstattung

	Roadster Center-Line	Roadster Coupe Center-Line	Roadster Sports-Line	Roadster Coupe Sports-Line
Auspuffanlage, zweiflutig	●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Bilstein-Sport-Fahrwerk	-	-	●	●
Colorverglasung, wärmedämmend	●	●	●	●
Coupe-Dach, elektrisch	-	●	-	●
Domstrebe (nur 2.0 I MZR)	-	●	●	●
Halogen-Hauptscheinwerfer	●	●	-	-
Lackierungen:	Metallic-Lackierung	○	○	○
	Sonderlackierung Brillantschwarz	○	○	○
Nebelscheinwerfer	●	●	-	-
Räder und Bereifung:	Leichtmetallfelgen mit 205/50 R 16 Bereifung (bei 1.8 I MZR)	●	●	-
	Leichtmetallfelgen mit 205/45 R 17 Bereifung (bei 2.0 I MZR)	-	●	●
Servolenkung	●	●	●	●
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Stoffverdeck mit beheizbarer Heckscheibe aus Glas	●	-	●	-
Türgriffe außen in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Xenon-Hauptscheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage	-	-	●	●

● = Serienausstattung; ○ = Aufpreispflichtige werkseitige Sonderausstattung; - = Nicht erhältliche Ausstattung.

AUSSTATTUNGEN

Innenausstattung	Roadster Center-Line	Roadster Coupe Center-Line	Roadster Sports-Line	Roadster Coupe Sports-Line
2 Klappschlüssel	●	●	●	●
2 Tageskilometerzähler (Trip A und B)	●	●	●	●
3-Speichen-Sport-Lederlenkrad	●	●	●	●
Ablagefach, abschließbar, zwischen den Sitzlehnen	●	●	●	●
Ablagefach, geschlossen, hinter dem Fahrer- und Beifahrersitz	●	–	●	–
Ablagefach, geschlossen, in der Mittelkonsole	●	●	●	●
Applikationen in Aluminium-Optik für:				
Instrumententafel	●	●	●	●
Lüftungsdüsenumrandung	●	●	●	●
Ringe um die Rundinstrumente	●	●	●	●
Armauflage, gepolstert, in den Türen und auf der Mittelkonsole	●	●	●	●
Audio-System:				
Mazda Audio-System mit Radio und AUX-Anschluss	●	●	●	●
CD-Player (MP3 / WMA-fähig) ¹⁾	●	–	–	–
6 Lautsprecher ¹⁾	●	–	–	–
BOSE® Sound-System ²⁾ mit 6fach CD-Wechsler (MP3 / WMA-fähig) und 7 Lautsprechern	–	●	●	●
Lenkradbedienung	●	●	●	●
Digitaluhr	●	●	●	●
Dimmer für Instrumentenbeleuchtung	●	●	●	●
Einstiegsleisten, Edelstahl	●	●	●	●
Fahrersitz, höhenverstellbar	●	●	●	●
Fensterheber, elektrisch	●	●	●	●
Getränkehalter, herausnehmbar, in der Mittelkonsole	●	●	●	●
Getränkehalter in den Türen	●	●	●	●
Getriebe:				
5-Gang-Schaltgetriebe (bei 1.8 I MZR)	●	●	–	–
6-Gang-Schaltgetriebe (bei 2.0 I MZR)	–	–	●	●
6-Stufen-Automatikgetriebe Activematic mit Active Adaptive Shift (AAS) (bei 2.0 I MZR)	–	●	–	–
Kartennetz in den Türverkleidungen	●	●	●	●
Kartentasche an der Rückseite des Fahrersitzes	●	●	●	●
Klimaanlage	●	–	–	–
Kofferraumfernverriegelung	●	●	●	●
Lederausstattung ³⁾ in schwarz mit 5-stufiger Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	○	○ ⁴⁾ / ● ⁵⁾	●	●
Lederschaltknopf	●	●	●	●
Lederhandbremsgriff	●	●	●	●
Lenkrad, höhenverstellbar	●	●	●	●
Mazda SD-Navigationssystem ²⁾ :	○ ⁶⁾	○ ⁶⁾	○	○
– 14,7 cm (5.8 Zoll) Farb-Touchscreen				
– Radio, CD-Player (MP3-fähig), AUX-Anschluss (am Gerät), USB-Anschluss, iPod-Vorbereitung, Lenkradbedienung für Lautstärke und Audioquelle				
– Integrierte Freisprecheinrichtung mit Bluetooth®				
– TomTom®-Technologie				
RECARO-Sportsitze in Leder-Alcantara®-Kombination ⁷⁾ mit 5-stufiger Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	–	–	○	○
Schließsystem:				
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●	●	●	●
Doppelverriegelung	●	●	●	●
Sport-Leichtmetall Pedalsatz mit Fußstütze	–	–	●	●
Tankklappenfernverriegelung	●	●	●	●
Windschott	●	●	●	●
Zündschloss, beleuchtet	●	●	●	●
Zusätzliche Anzeige: Außentemperatur / Durchschnittsverbrauch	●	●	●	●

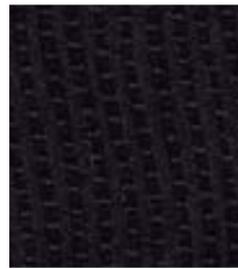
- = Serienausstattung; ○ = Aufpreispflichtige werkseitige Sonderausstattung; – = Nicht erhältliche Ausstattung.
¹⁾ BOSE® Sound-System mit 6fach CD-Wechsler und 7 Lautsprechern ersetzt den CD-Player und die Serienlautsprecher.
²⁾ Bei Wahl des Mazda SD-Navigationssystems werden die Freisprecheinrichtung und das Mazda Audio-System bzw. das BOSE® Sound-System ersetzt.
³⁾ Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützenmittelbahn in Leder.
⁴⁾ bei 1.8 I MZR.
⁵⁾ bei 2.0 I MZR.
⁶⁾ Nur in Verbindung mit Technik-Paket und Lederausstattung erhältlich.
⁷⁾ Sitzmittelbahn in Alcantara® – Stoff, Sitzwangen sowie Kopfstützenmittelbahn in Leder. Alcantara® ist ein eingetragener Markenname der Alcantara S.p.A., Italien.

AUSSTATTUNGEN

Ausstattungspakete	Roadster Center-Line	Roadster Coupe Center-Line	Roadster Sports-Line	Roadster Coupe Sports-Line
Style-Paket:	–	●	–	●
Technik-Paket:	○	●	●	●

● = Serienausstattung; ○ = Aufpreispflichtige werkseitige Sonderausstattung; – = Nicht erhältliche Ausstattung.

Sitzbezüge



Stoff, Schwarz



Leder¹⁾, Schwarz



RECARO-Sportsitze, Sitzbezüge mit Leder-Alcantara-Kombination²⁾

Farbmöglichkeiten Sitzbezüge

Sitzbezug	Center-Line		Sports-Line		RECARO Leder ²⁾ / Alcantara [®]
	Stoff	Leder ¹⁾	Leder ¹⁾	Leder ¹⁾	
Innenfarbe	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Farbcode	NF9	NF9	NF9	NF9	NF9

Farbmöglichkeiten Lackierungen

Farbmöglichkeiten Lackierungen	Farbcode				
		Center-Line	Sports-Line	RECARO Leder ²⁾ / Alcantara [®]	
Brillantschwarz	(A3F)	■	■	■	■
Kardinalrot	(A4A)	■	■	■	■
Plutossilber Metallic	(38P)	■	■	■	■
Carminarot Metallic	(32V)	■	■	■	■
Arachneweiß Metallic	(34K)	■	■	■	■
Uranosgrau Metallic	(39T)	■	■	■	■
Anubisschwarz Metallic	(35N)	■	■	■	■
Tiamatblau Metallic	(35J)	■	■	■	■

■ = Kombinationsmöglichkeit verfügbar.

¹⁾ Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützenmittelbahn in Leder.

²⁾ Sitzmittelbahn in Alcantara[®]-Stoff, Sitzwangen sowie Kopfstützenmittelbahn in Leder. Alcantara[®] ist ein eingetragener Markenname der Alcantara S.p.A., Italien.



Brillantschwarz (A3F)



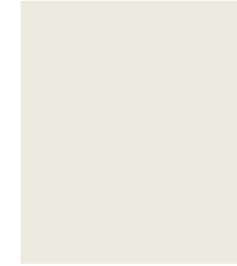
Kardinalrot (A4A)



Plutossilber Metallic (38P)



Carminarot Metallic (32V)



Arachneweiß Metallic (34K)



Uranosgrau Metallic (39T)



Anubisschwarz Metallic (35N)



Tiamatblau Metallic (35J)

Bei einigen unserer modernen Metallicfarben werden bewusst unterschiedliche Farb-Pigmente verwendet. Dadurch werden unter bestimmten Lichtverhältnissen, z.B. direktes Sonnenlicht, attraktive Farbeffekte erzielt. Zum Teil kann die Farbe changieren z.B. von Schwarz zu Dunkelblau. Die hier abgebildeten Farbmuster geben aus drucktechnischen Gründen Farben ohne Farbeffekte wieder.

Die o.g. Mazda Farben werden nach europäischen und deutschen Rechtsvorschriften bestimmten Grundfarben / Codes zugeordnet. Grundfarbe / Code werden in den Zulassungspapieren eingetragen und können von der hier verwendeten Farbbezeichnung abweichen.

Weitere Informationen zu den Farbeffekten und Grundfarben gibt Ihnen gerne Ihr Mazda Vertragshändler.



Ihr autorisierter Mazda Vertragshändler:

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Sie enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen.

BOSE®, das Bose Logo, Richbass®, Nd® und AudioPilot® sind eingetragene Markennamen der Bose Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung.

Alcantara® ist ein eingetragener Markenname der Alcantara S.p.A., Italien.

Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz.

Stand: Oktober 2012

Copyright 2012 Mazda Motors (Deutschland) GmbH.

Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Graphiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe – ganz oder teilweise – kopiert, noch verändert werden.

BJN 202146/DEU de/V7

Internet: www.mazda.de
Hotline: 0 2173 / 943 121

