Mazda MX-5

Der Roadster lebt!

Aus jeder Sicht:
Ein Klassiker der Moderne



Sie erleben
das reine Fahrvergnügen



Typisch Roadster





1



2



3

1. Moderne Instrumente, jedoch in der klassischen Chromring-Einfassung der traditionellen Roadster.
2. Extrem kurzer Schalthebel und kurze, präzise Schaltwege.
3. Pedalanordnung.

Cockpit-Erlebnis



1

1. Tiefer Schwerpunkt durch niedrige Sitzposition für ein direktes, sportliches Fahrgefühl
2. Fernentriegelung von Tank- und Kofferraumdeckel in der abschließbaren Mittelkonsole
3. Innenraum Mazda MX-5



2



Fahren und sich fühlen wie Roß und Reiter



Ungebrochen ist die Faszination, die vom klassischen Roadster ausgeht. Und das, obwohl er seit fast 2 Jahrzehnten auf unseren Straßen bestenfalls noch als sorgsam gehütetes und gepflegtes Liebhaberauto anzutreffen ist.

Jetzt ist er zurückgekehrt, der klassische Roadster traditioneller englischer Prägung. Das Auto, mit dem man beim Fahren eins wird, wie Roß und Reiter.

Mit dem MX-5 hat Mazda diesen klassischen Roadster zu neuem Leben erweckt – schöner, eleganter und mit der ausgereiften Technik unserer Tage.

Dies ist das Konzept für das reine Fahrvergnügen, das der reinrassige Roadster bietet: Ein leichter, aber stabiler Sportwagen mit einer offenen 2-Sitzer-Karosserie. Motor vorne und Hinterradantrieb. Ein Fahrverhalten, das sich durch größte Handlichkeit und problemlose Beherrschbarkeit auszeichnet, das in jeder Fahrsituation schnell und berechenbar auf „Zügel und Sporen" reagiert.

Ein solches Auto ist nicht leicht zu bauen. Es bedurfte einer langen, konzentrierten Arbeit des MX-5 Projekt-Teams, um zu einer optimalen technischen Lösung für einen modernen und dennoch „traditionellen" Roadster zu kommen.

Das Erlebnis, einen klassischen Roadster zu fahren

Sie steigen ein und legen die Hände aufs Lenkrad, drücken sich mit dem Rücken in den Sportsitz. Kein Gedanke an großräumigen Limousinen-Komfort. Aber: Sie spüren plötzlich, daß Sie mit dem Auto eine fahrerische Einheit bilden. Sie drehen den Zündschlüssel und der Motor antwortet mit sportlichem Sound. Erster Gang, zweiter Gang, dritter. Rund 9 Sec. bis 100, das kann sich sehen lassen. 195 km/h sind schnell erreicht. Die erste Kurve. Runterschalten auf dem kürzesten Schaltweg, den Sie wahrscheinlich bisher erlebt haben. Der Motor nimmt Ihren Schaltbefehl willig mit erhöhter Drehzahl auf.
Sie fahren in die Kurve und beschleunigen im Kurvenausgang. Kuppeln und wieder der Griff zum Schaltknüppel. Geradeaus jetzt. Zielgenauer Geradeauslauf, besser als es die alten Roadster konnten.
Welch ein Vergnügen, dieses Auto zu fahren!

Die Formel:

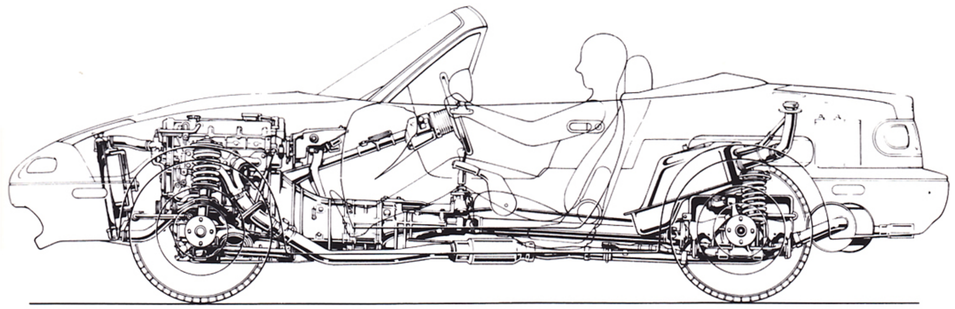
Der Mazda MX-5 ist in Leichtbauweise ausgeführt. Das kommt der Beschleunigung zugute und der sportlichen Handlichkeit. Er wiegt nur 955 kg und hat ein Leistungsgewicht von nur 8,3 kg pro PS.

Frontmotor und Hinterradantrieb: Beim Beschleunigen wird das Gewicht von den Vorder- auf die Hinterräder verlagert, dadurch ist zusätzliche Bodenhaftung vorhanden, die auf optimale Weise die Motorkraft auf den Boden bringt. Das Klappverdeck ist bündig in die Karosserie eingelassen und kann mit einer Hand hochgezogen werden. Seine moderne und durchdachte Konstruktion bietet einen für Sport-Zweisitzer ungewöhnlichen Witterungsschutz.

Die 50:50 Gewichtsverteilung

Je gleichmäßiger die Gewichtsverteilung bei einem Auto ist, um so geringer ist in Kurven das „Gieren" und das „Nicken" des Fahrzeugs.

Mazda konnte beim MX-5 eine ideale Front-/Heck-Gewichtsverteilung von 50:50 erreichen. Der Motor ist vorne längs eingebaut, während sich der Kraftstofftank zwischen den Sitzen und der Hinterachse befindet.
Teile, die über den Radstand hinausragen, wie z.B. die Stoßfänger, wurden so gewichtssparend wie möglich ausgeführt. Mit vollem Tank und zwei Personen wird so das ideale Gewichtsverhältnis erreicht.



50:50

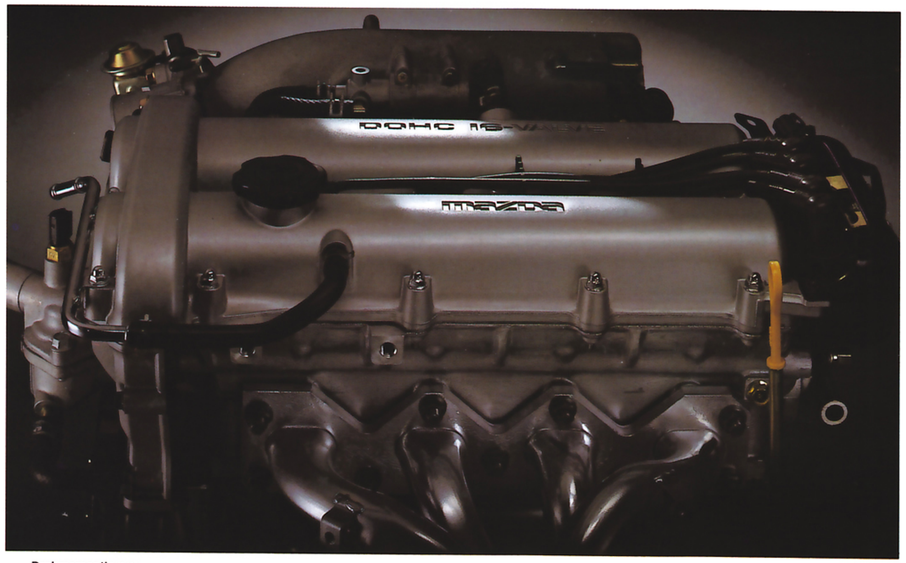


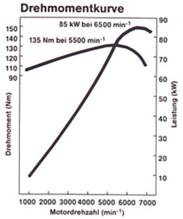
Das Klappverdeck aus Kunststoff ist leicht bedienbar.



Zugunsten des Gleichgewichts wurde die Batterie seitlich im Kofferraum untergebracht.

Technik für den Roadster von heute





Die Motorleistungs- und Drehmomentkurven verdeutlichen die sportlichen Leistungswerte des Motors.

Der 1,6 Liter-DOHC-16 V-Motor des Mazda MX-5 ist in seiner Charakteristik perfekt auf einen leichten Sportwagen zugeschnitten.

Die Motor-Aggregate umfassen elektronische Kraftstoffeinspritzung, elektronische Zündung, 4 Ventile pro Zylinder und Hydro-Ventilstößel. Der Zylinderkopf und die Ölwanne bestehen aus Aluminium.

Die Nockenwellen des Motors sind eine Spezialkonstruktion und im besonderen Maße hochgeschwindigkeitstauglich. Durch die große Elastizität des Motors steht auch im mittleren Drehzahlbereich ausreichend Kraft für Beschleunigung auf der Autobahn oder in der Kurve zur Verfügung. Die gesamte Auspuffanlage besteht aus leichtem, rostfreiem Stahl.

Da der Klang des Motors bei Sportwagen durchaus mit zum Fahrgefühl beiträgt, waren die Mazda-Ingenieure bemüht, auch hier eine optimale Lösung zu finden. Dutzende von Rohren und Schalldämpfern wurden untersucht und getestet, um den idealen, sonoren Klang für den Mazda MX-5 zu finden.

Weiches und schnelles Schalten

Genauso, wie ein Reiter sein Pferd aus dem Gefühl heraus zum Gangwechsel bringt, sollte dies auch der Sportwagenfahrer können. Das Getriebe des Mazda MX-5 wird dieser idealen Vorstellung voll gerecht. Die enge Stufung, die äußerst kurzen und dabei präzisen Schaltwege, die ein weiches Einrasten der einzelnen Gänge gewährleisten, machen das Schalten im Mazda MX-5 zu einem besonderen Vergnügen.

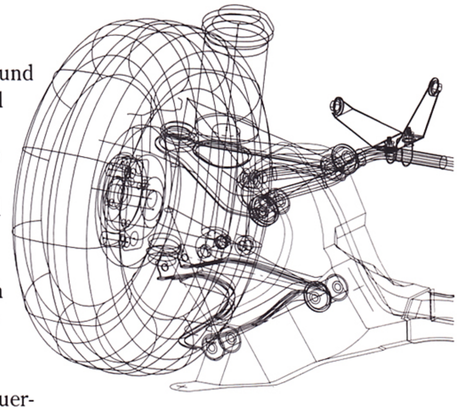
Sportlich straffes Fahrverhalten

Erfahrene Fahrer werden sofort eine große Festigkeit des Fahrzeugkörpers beim Beschleunigen und Bremsen feststellen. Das Geheimnis ist der Triebwerksrahmen des Mazda MX-5. Es handelt sich um einen Aluminiumträger, der den Motor und das Ausgleichsgetriebe zu einer Einheit verbindet.

Bei plötzlichem Beschleunigen und Bremsen reduziert der Triebwerksrahmen die Reaktion im Fahrwerk auf ein Minimum. Und da das Triebwerk auf Gummi gelagert ist, ist eine wirksame Schwingungs- und Schalldämpfung gegeben.

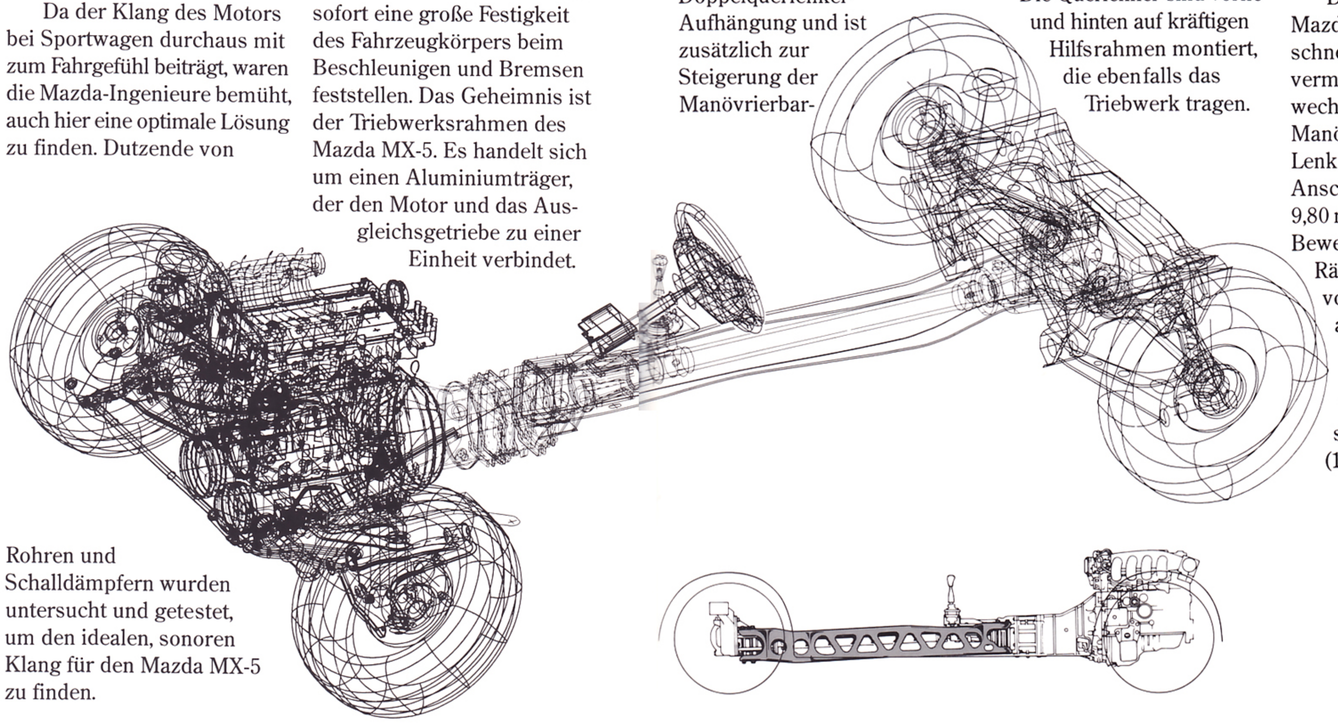
Fahrwerkstechnik für sportliche Ansprüche

Sicheres Fahrverhalten und Stabilität sind auch eine Frage des technischen Aufwandes und des Know-how's, das sowohl im Alltagsbetrieb als auch auf Rennstrecken gesammelt wurde. So hat der Mazda MX-5 eine Einzelrad-Doppelquerlenker-Aufhängung und ist zusätzlich zur Steigerung der Manövrierbarkeit bei Kurvenfahrten und schnellem Spurwechsel mit einer passiv mitlenkenden Hinterachse ausgerüstet. Stabilisatoren vorne und hinten reduzieren die Seitenneigung und sorgen für ein sportlich sicheres Fahrverhalten des Mazda MX-5.



Die Einzelrad-Doppelquerlenker-Aufhängung ist sowohl für leichte Sportwagen als auch für Formel-1-Rennwagen die ideale Lösung, mit der ein Radsturz von 0 Grad beibehalten werden kann.

Die Querlenker sind vorne und hinten auf kräftigen Hilfsrahmen montiert, die ebenfalls das Triebwerk tragen.



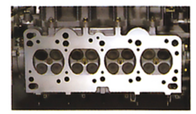
Dank der computergestützten Entwicklung war es möglich, in diesem Bereich leichte, aber kräftige Teile zu verwenden, die zu der hohen Seitensteifigkeit des Mazda MX-5 beitragen.

Die Servolenkung des Mazda MX-5 garantiert ein schnelles, sicheres Ansprechvermögen bei Richtungswechseln und eine leichte Manövrierbarkeit – nur 3,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag und 9,80 m Wendekreis sind ein Beweis hierfür. Alle vier Räder sind mit wirkungsvollen Scheibenbremsen ausgestattet; vorne: Innenbelüftet. Die 7-Speichen-Aluminium-Guß-Räder tragen leichte Niederquerschnitts-Gürtelreifen (185/60 HR 14).



Die fast gleichen Rohrlängen des Auspuffkrümmers aus rostfreiem Stahl tragen durch optimale Abgasableitung zur Leistungssteigerung bei.

Die kompakten dachförmigen Verbrennungskammern sind mit je 4 Ventilen und mit einer mittig angeordneten Zündkerze für schnelle, effiziente Verbrennung ausgerüstet. Zur konsequenten Einhaltung der Leichtbauweise wurde das Ausgleichsgetriebe-Gehäuse aus Aluminiumguß hergestellt.





Weniger ist mehr

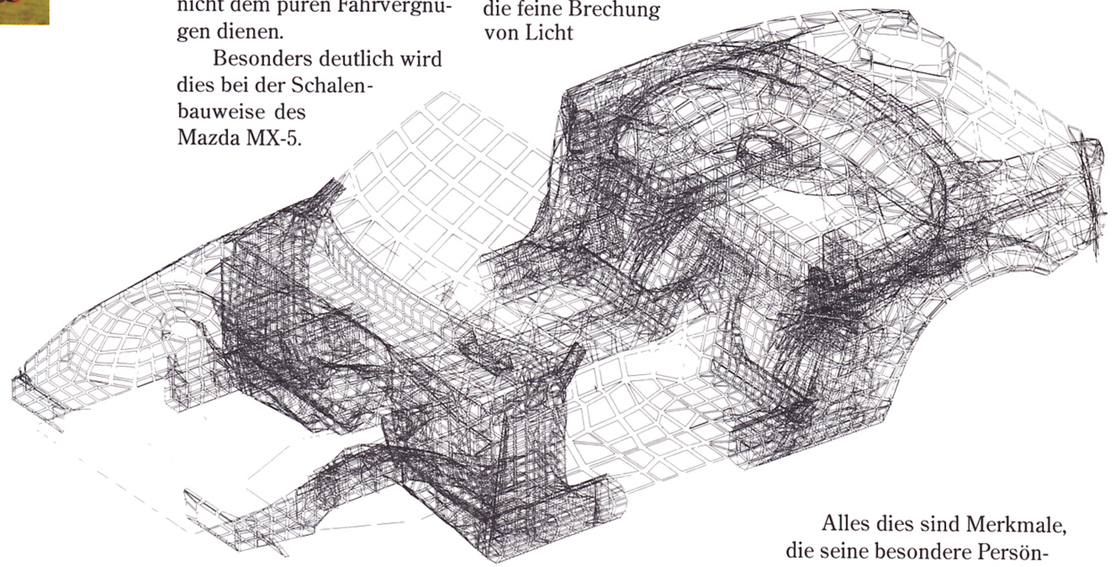


Optimal integrierte Stoßfänger aus leichtem Kunststoff, stabil und wirksam abfedernd durch Innenverstärkung.



„Weniger ist mehr" war eine Devise bei der Entwicklung des Mazda MX-5. Das bedeutete sowohl das Streben nach größmöglicher Gewichtsersparnis durch Verwendung leichten Materials von hoher Festigkeit, als auch Verzicht auf Komfortmerkmale, die nicht dem puren Fahrvergnügen dienen.

Besonders deutlich wird dies bei der Schalenbauweise des Mazda MX-5.



Die aus hochfestem Stahl hergestellte Karosserie mit einer Motorhaube aus Aluminium und Stoßfängern aus Kunststoff ist eine der leichtesten offenen Karosserieformen. Wie stark und verwindungssteif die Karosserie des Mazda MX-5 ist, wird vor allem bei forcierter Kurvenfahrt deutlich spürbar.

Dynamische Schönheit

Das Styling des Mazda MX-5 wurde bestimmt vom Streben nach höchster technischer Perfektion und dem Streben nach Harmonie der äußeren Erscheinung. Es gibt kein überflüssiges Detail, das die feine Brechung von Licht und Schatten stört, keine scharfen Kanten, kein Unterbrechen der fließenden Linien. Sein Styling harmoniert mit der Natur. So hat der Mazda MX-5 von oben gesehen die weiche abgerundete Form eines wasserumspülten Kieselsteins.

Der dynamische Aspekt verdeutlicht sich durch den tief in den vorderen Stoßfänger eingesetzten maulartigen Kühlergrill, die „wachsamen" Scheinwerfer, die leichte Erhöhung in der Mitte der Motorhaube und durch das ausgeprägte Heck.

Alles dies sind Merkmale, die seine besondere Persönlichkeit ausmachen und ihn zu einem Objekt der Aufmerksamkeit und der Bewunderung auf unseren Straßen machen.



Auf Wunsch ist zusätzlich (gegen Aufpreis) ein Hardtop lieferbar.

Die 7-Speichen-Leichtmetallräder sind speziell auf den MX-5 zugeschnitten – klassisch in der Form und dennoch modern.



Die aerodynamisch geformten Seitenspiegel vervollständigen das weiche, fließende Styling des MX-5.



Sportliche Ausstattung

Alles im Cockpit des Mazda MX-5 ist einfach und zweckmäßig.
Ein Sportlenkrad, große runde Instrumente, alle deutlich ablesbar mit weißen Ziffern auf schwarzem Hintergrund.

Die Hand des Fahrers liegt vollkommen natürlich auf dem Schaltknüppel. Die Bedienungsschalter für das Heizungs- und Lüftungssystem liegen in Griffnähe. Ebenso die Tasten für die elektrischen Fensterheber.



Die Schalensitze mit hohen Rückenlehnen sind im wahrsten Sinne des Wortes körpergerecht. Ohne den Fahrer einzuengen, geben sie auch in scharfen Kurven sicheren Seitenhalt.

Beim Offenfahren überrascht der Mazda MX-5 mit einer wirksamen Windabweisung, welche die Luftströmung über das Cockpit hinwegführt und nur eine leichte Brise spüren läßt.

DIE MAZDA GARANTIE-LEISTUNGEN.

3 JAHRE GARANTIE BIS 100.000 KM.

Die Mazda Neuwagen-Garantie. Sie gilt 3 Jahre und bis 100.000 Kilometer. Wobei im ersten Jahr sogar die Kilometerbegrenzung entfällt. Natürliche Verschleißteile sind von dieser Gewährleistung selbstverständlich ausgenommen.

Unabhänig von der km-Leistung: Die Mazda Lack-Garantie, die für 3 Jahre gilt. Sollte es in dieser Zeit dennoch Probleme geben, bringt Ihr Mazda-Partner das in Ordnung.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

6 Jahre gilt die Garantie gegen Durchrostung. Einmal jährlich führt Ihr Mazda-Partner eine kostenlose Sichtkontrolle durch.

E MAZDA EUROPE-SERVICE.

Die Garantie, daß Sie mit einem Mazda immer gut ankommen. 3 Jahre lang geben wir jedem neu zugelassenen Fahrzeug einen ganz besonderen Service mit – ohne km-Begrenzung. Sollte Ihr Mazda wider jede Erwartung unterwegs einmal ausfallen, leistet die nächstgelegene Mazda-Werkstatt rasche und persönliche Hilfe – in 22 Ländern Europas. Und wenn es tatsächlich mal nicht rasch genug geht, reisen Sie per Mietwagen, Taxi, Bahn oder Flugzeug weiter.
Über Einzelheiten informiert Sie gerne Ihr Mazda-Händler.

Ihr Mazda-Händler:

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt – z.B. im Hinblick auf Preise, technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

MAZDA MOTORS
(DEUTSCHLAND) GMBH
Weidenstraße 2
5090 Leverkusen 1
Werbeabteilung
Stand 27.7.1992

mazda

Dieser Prospekt wurde auf umweltfreundlichem, chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt.

M11MX592
(MX-5)