

Mazda MX-5

10ème Anniversaire



Automobiles
mazda

✧

✧

Les ingénieurs de chez Mazda avaient un rêve : Construire une voiture de sport qu'ils aimeraient conduire personnellement — et c'est ainsi qu'est née la MX-5. En 10 ans, ce célèbre roadster n'a cessé d'enchanter littéralement tous ceux qui l'ont conduit et aujourd'hui encore, il suscite toujours le même enthousiasme chez les amateurs de compétition automobile. Aussi, pour célébrer ce 10ème anniversaire, Mazda est fier de vous présenter une série limitée dont tous les conducteurs du monde apprécieront les caractéristiques, car nous tenions à rendre hommage à tous ceux qui partagent notre rêve depuis ces 10 dernières années. Elle est le symbole véritable de ce culte que nous vouons depuis toujours à la voiture de sport à l'état pur.

[Série limitée mondiale de 7 500 exemplaires]

Une décennie de rêve

Mazda MX-5 — 10ème Anniversaire



La renaissance des petites sportives

Avant la sortie de la MX-5, les voitures de sport n'intéressaient qu'un nombre très réduit de passionnés

purs et durs. Or, être en harmonie parfaite avec son véhicule et profiter pleinement des joies d'une

ballade en cabriolet, n'est-ce pas là le rêve de chacun d'entre nous ? Aussi, les ingénieurs de chez

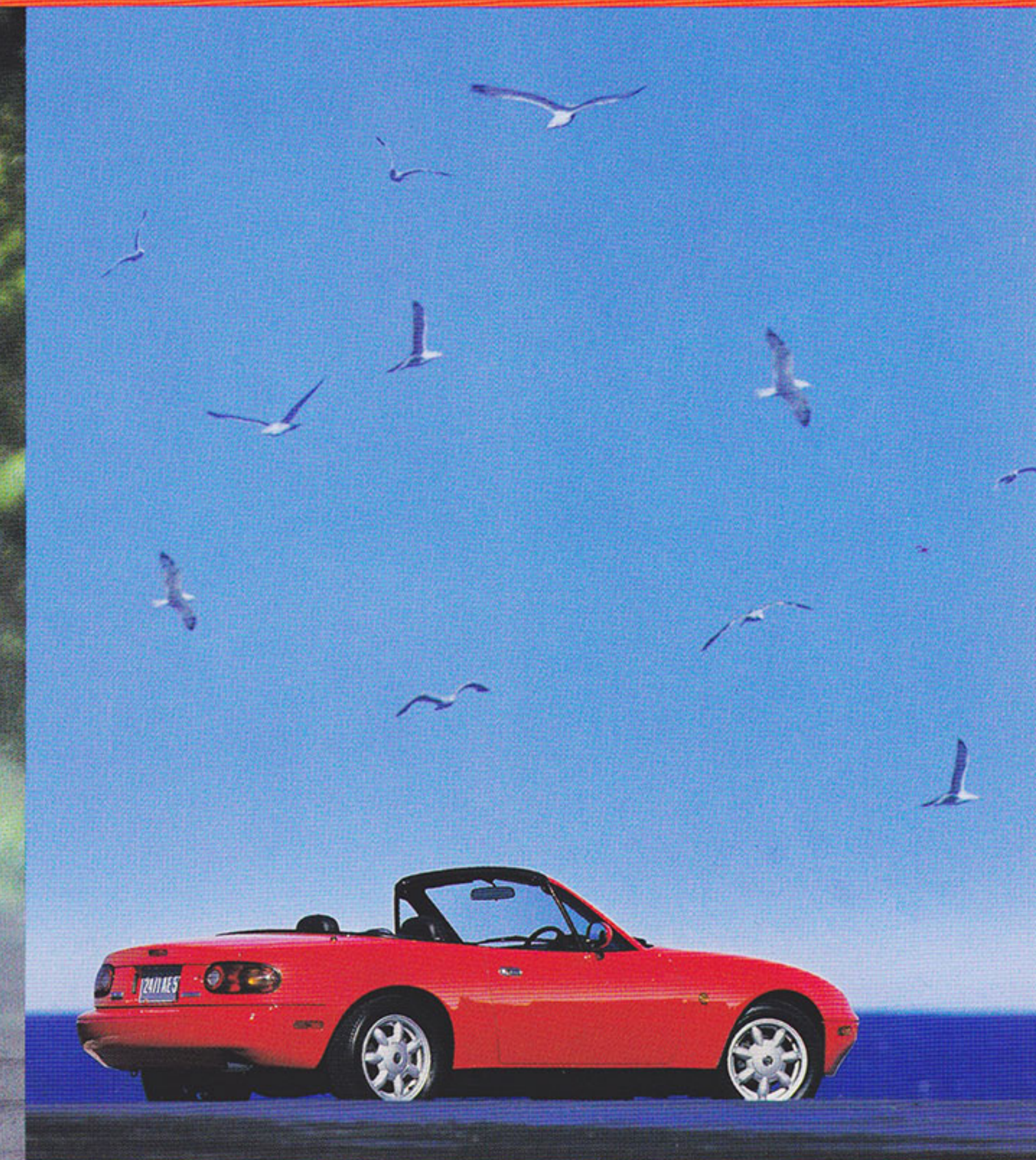
10

DEPUIS 1989

Mazda sont-ils partis du principe que si la voiture idéale n'existait pas, il fallait alors l'inventer.

C'est ainsi qu'est née la MX-5, fruit de ce rêve qui voulait que tout un chacun puisse profiter de ce pur

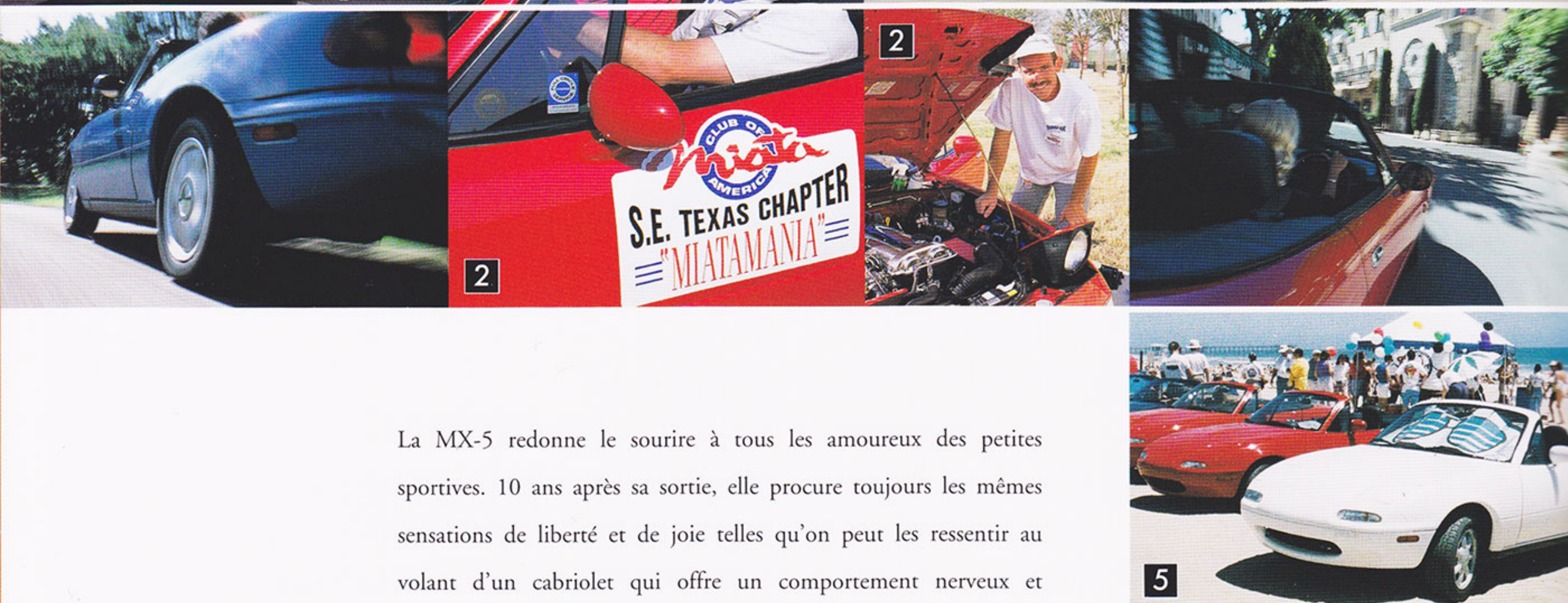
plaisir de conduire une véritable voiture de sport. C'était ainsi que la saga a commencé.



Depuis sa sortie, 450 000 exemplaires de la MX-5 ont été immatriculés dans le monde, procurant à leurs propriétaires un plaisir de conduite inégalé et symbolisant renaissance de la voiture de sport. Grâce aux nouvelles technologies qui équipent cette petite sportive racée, la joie simple de rouler en cabriolet est désormais à la portée de tous. La MX-5 reflète à la perfection cette passion et cet enthousiasme

qui animent ses concepteurs depuis le premier jour. Depuis son lancement, il y a 10 ans, Mazda privilégie toujours autant le concept du cabriolet deux places compact, léger avec moteur à l'avant et transmission aux roues arrière, ce qui constitue l'essence même d'une véritable voiture de sport. La MX-5 continue de progresser, offrant à tous ses conducteurs toujours plus de satisfactions.

10 ans de bonheur

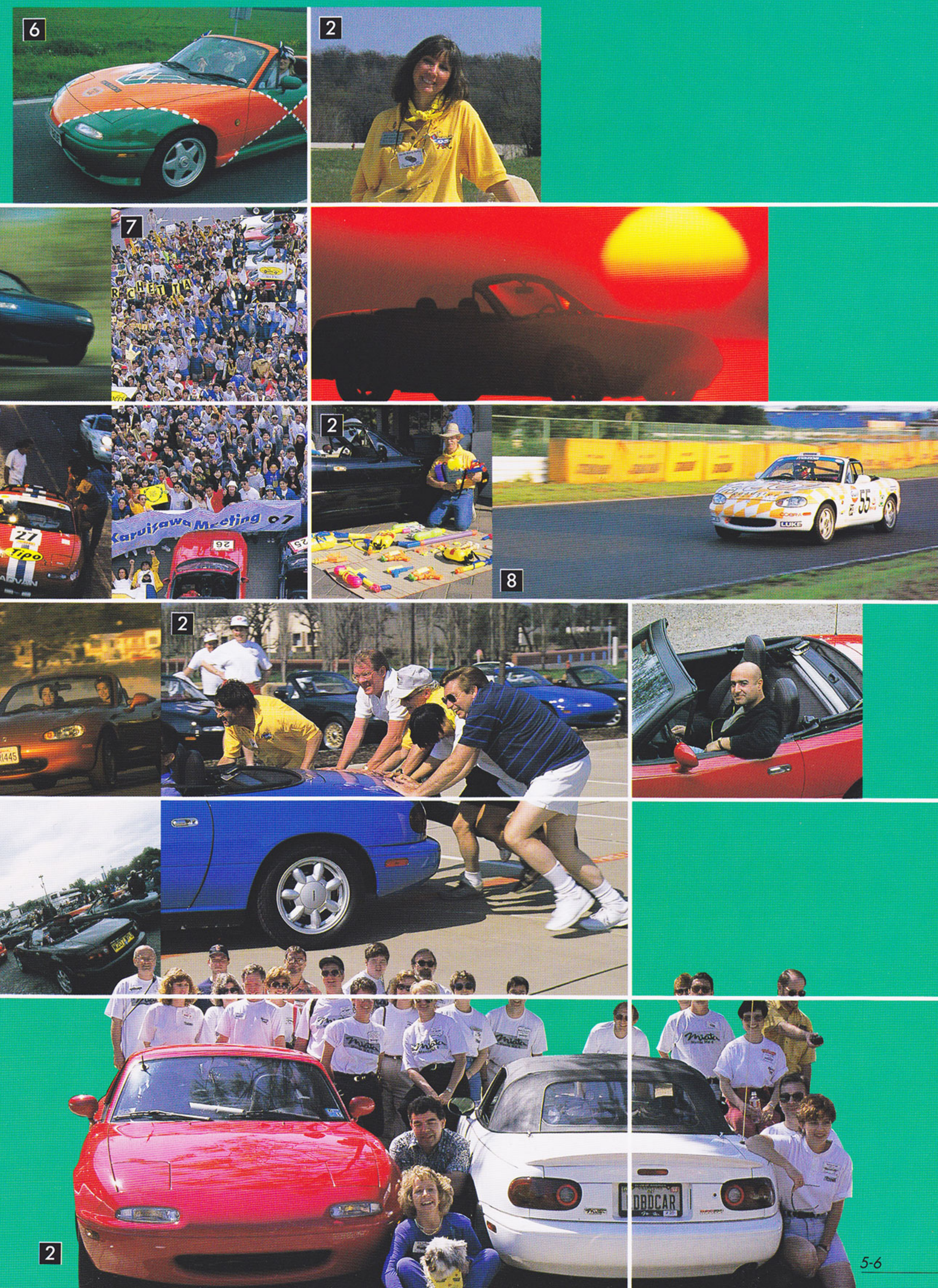


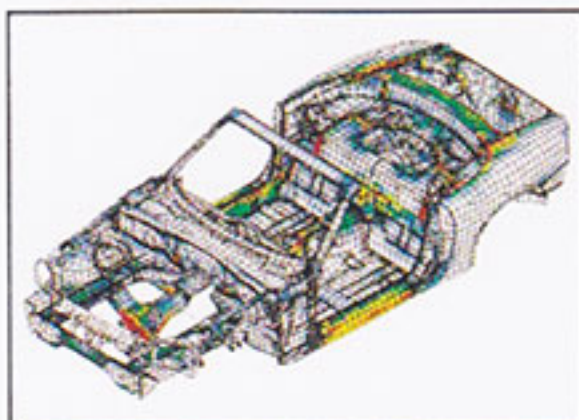
La MX-5 redonne le sourire à tous les amoureux des petites sportives. 10 ans après sa sortie, elle procure toujours les mêmes sensations de liberté et de joie telles qu'on peut les ressentir au volant d'un cabriolet qui offre un comportement nerveux et débordant de brio. Dans le monde entier, les membres du club MX-5 organisent des manifestations, des courses d'endurance et d'autres réunions pour partager leur enthousiasme de ce véhicule hors du commun. La MX-5 est véritablement source de bonheur.



Emblème commémoratif pour les participants à la « Rencontre internationale MX-5 »

1. 10/12 avril 1992 / A Eastern Creek, une MX-5 accomplit un tour de circuit avant le début de la dernière manche du Championnat 1992 au Grand Prix Moto d'Australie.
2. 17/19 mars 1995 / Concours d'Fun du Miata Club à Dallas au Texas.
3. 29 juillet 1995 / 6ème édition des Quatre Heures d'Endurance Roadster des journalistes automobiles sur le circuit de Tsukuba au Japon.
4. M Speedster (Concept Car 1995)
5. Le « Gold Rush Meeting » annuel, la plus grande manifestation américaine à Sacramento en Californie.
6. Mai 1998 / Le « MX-5 International Meeting » à Chantilly, près de Paris, a réuni 400 participants et 200 MX-5 originaires de 18 pays différents d'Europe, d'Amérique et du Canada.
7. Mai 1997 / Le RCN Karuizawa Meeting 1997 au Japon.
8. 13 septembre 1998 / Les Quatre Heures d'Endurance Roadster des journalistes automobiles sur le circuit de Tsukuba au Japon.





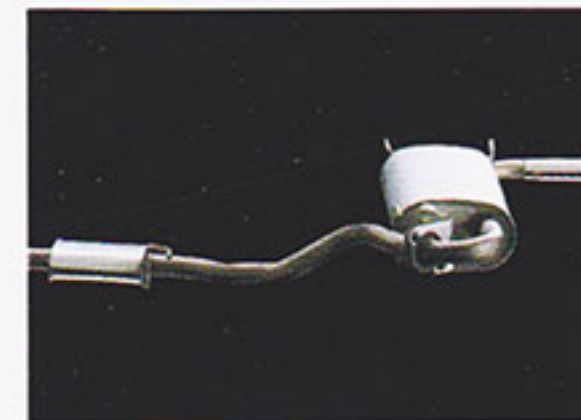
Pour alléger le véhicule au maximum, les ingénieurs ont appliqué les procédés utilisés pour réduire le poids des avions.



Des spécialistes britanniques ont conçu la structure de la capote qui se caractérise par une grande légèreté et une grande souplesse d'utilisation.



La suspension à double triangulation sur les quatre roues comporte différentes pièces réalisées à la main.



Un nombre incalculable de prototypes de silencieux ont été fabriqués pour régler le bruit de l'échappement.



Des séances d'essais innombrables ont eu lieu au Nurburgring et sur d'autres circuits pour améliorer le comportement du véhicule.



Dans le but de réduire le poids de la MX-5, la batterie est dérivée de celles employées sur les motos.

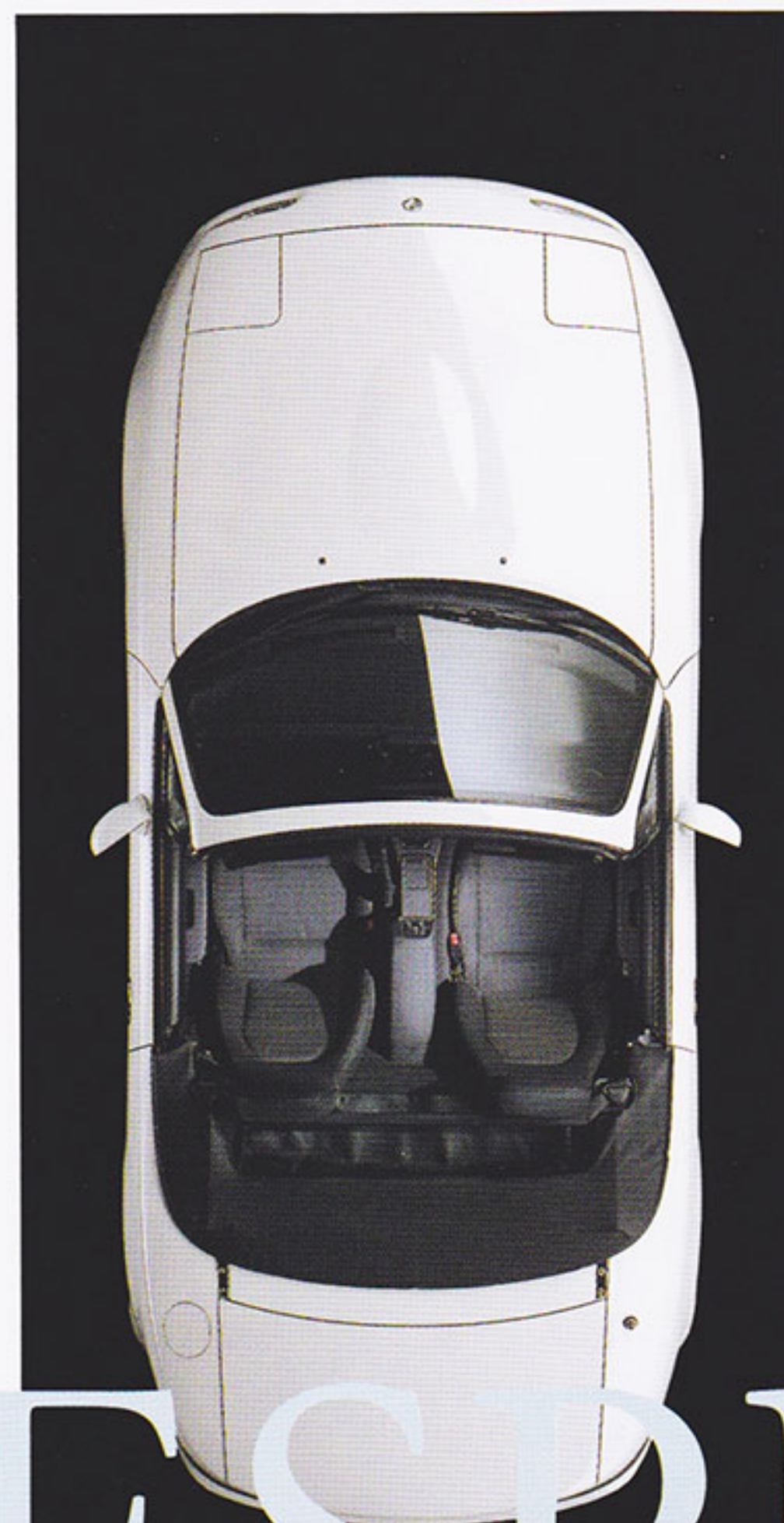


Photo:
Mazda MX-5 de la première génération pour le Japon
(1989-1997)

Personne au sein de l'équipe de développement n'avait imaginé qu'un jour, ce coupé sport 2 places compact à l'espace bagages réduit deviendrait un succès sans précédent dans le monde entier et se vendrait à plus de 450 000 exemplaires. Nous avions pour seul objectif de construire une voiture que nous aurions plaisir à conduire. Cabriolet ou coupé ? Moteur à l'avant et propulsion ? Moteur à l'avant et traction avant ? Moteur central et propulsion ? On peut comprendre facilement tout ce à quoi notre équipe d'ingénieurs, tous amoureux des voitures de sport, ont dû penser lors de l'élaboration du projet. Finalement, étant donné que l'idée force était de créer une osmose parfaite entre le conducteur et sa voiture, nous avons conçu

des masses à l'avant et à l'arrière afin de limiter l'inertie et d'améliorer la dynamique et le comportement du véhicule. La question de la sécurité n'a pas été simple non plus à résoudre sachant que nous voulions réduire le poids au maximum. Pour réaliser cette parfaite osmose que nous souhaitions entre la voiture et son conducteur, il nous fallait encore réduire le poids global de la MX-5. Alors nous nous sommes efforcés de l'alléger partout où cela était possible, depuis le capot moteur jusqu'aux pièces les plus petites. Nous avons poursuivi dans cette voie tout au long de ces dix dernières années. Nous nous étions fixé comme ligne directrice de développement de la MX-5 l'amélioration permanente des aspects les plus séduisants de

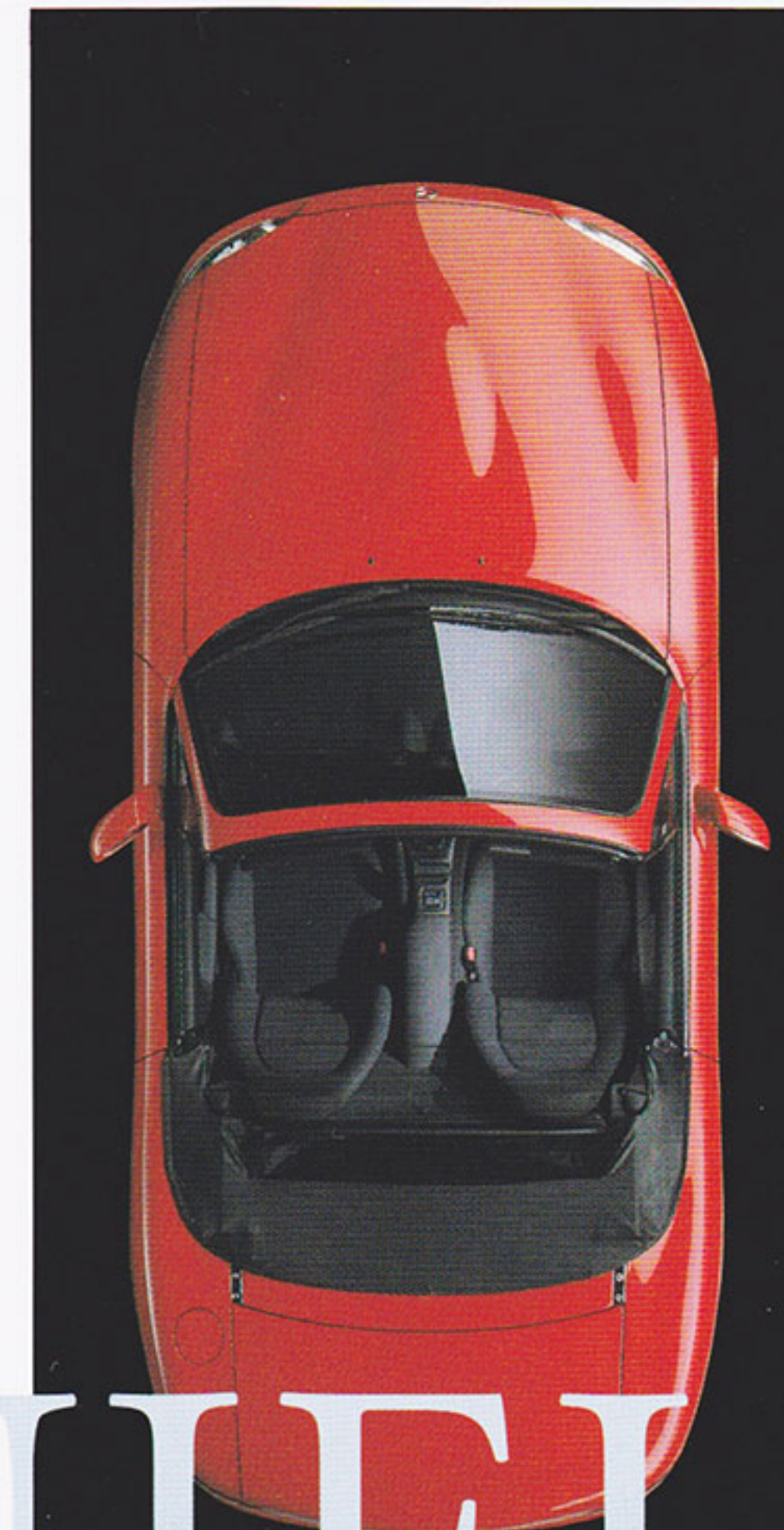


Photo:
Mazda MX-5 du modèle présent pour le Japon
(1998-)

L'ESPRIT D'INGENIEUR

un cabriolet deux places avec moteur à l'avant et propulsion. Plus simplement, par osmose, nous entendons une conduite instinctive comme si, pour le conducteur, son véhicule était un prolongement direct de lui-même. Pour ce faire, la carrosserie doit être compacte et légère, le poids du véhicule idéalement réparti, le moteur à l'avant et les roues arrière motrices et ce, pour prendre les virages en accélérant. Afin de satisfaire cette part de romantisme qui est en chacun de nous, nous avons doté la MX-5 d'une carrosserie de cabriolet pour vous permettre d'apprécier toutes les joies de la conduite en plein air. Après avoir défini notre concept de base, nous avons concentré nos efforts sur le côté harmonieux que nous voulions donner à la MX-5. A la puissance pure et brutale, nous avons privilégié la vivacité et la régularité de la montée en régime lors de l'accélération. Nous avons également préféré une répartition identique

cette petite sportive et la nécessité de répondre aux impératifs de sécurité toujours plus grands. Nous sommes particulièrement heureux et fiers d'avoir pu faire partager notre amour des voitures de sport à tous ceux qui ont contribué à l'énorme succès de notre MX-5 avec plus de 450 000 exemplaires vendus en l'espace de 10 ans. Nous nous réjouissons donc d'autant plus de vous faire découvrir notre modèle spécial 10ème anniversaire. Contrairement à tout autre véhicule ou presque, cette série limitée se veut totalement internationale dans ses caractéristiques car nous voulions que tous les amoureux de la MX-5 éprouvent la même passion que nous pour cette voiture. Nous vous invitons à l'essayer pour votre plus grand plaisir — certains que vous l'aimerez autant que nous — et nous vous engageons à suivre les différentes évolutions que connaîtra la MX-5 à l'avenir.



TAKAO KIJIMA

Responsable du programme MX-5, véritable « aficionado » des voitures de sport Mazda, était également directeur du programme RX-7.

Le design du saut de vent a été modifié pour éviter les remous d'air lorsqu'on roule capote ouverte.



Le pommeau du levier de vitesses a été élaboré à partir d'un modèle en argile qui a été testé sur circuit.



La MX-5 est taillée pour la route



Mazda MX-5 — 10ème Anniversaire

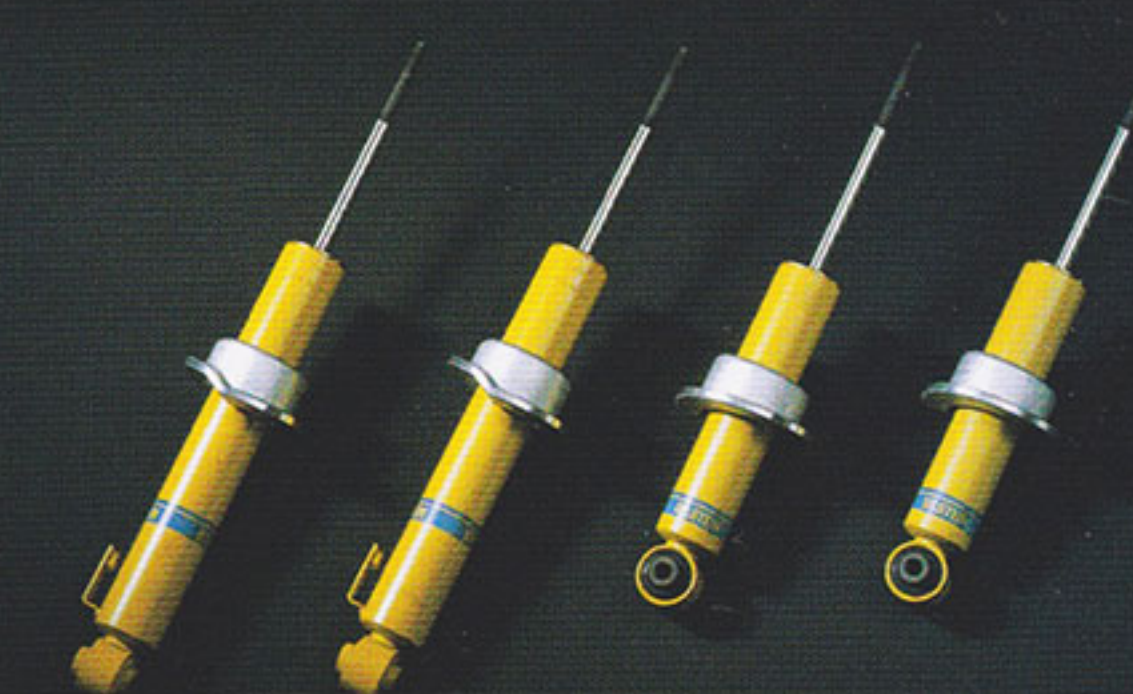


Encore plus de plaisir grâce à une toute nouvelle boîte courte à 6 rapports.

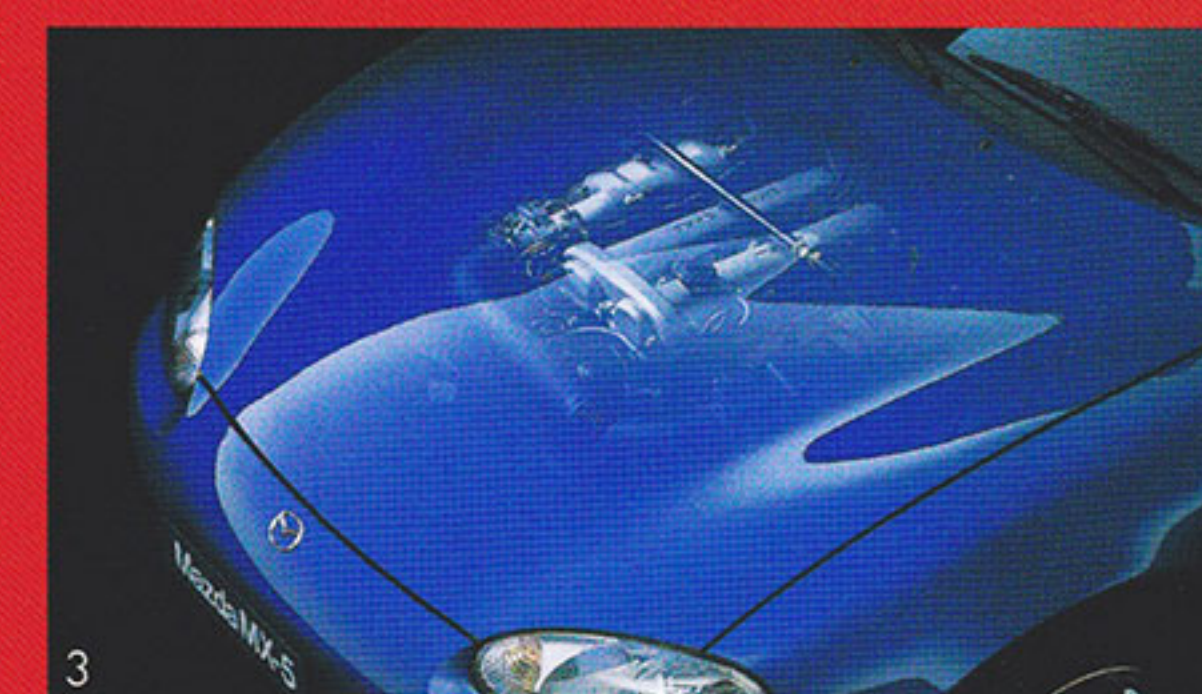
Un simple coup d'oeil suffit pour se rendre compte du caractère unique de la ligne extérieure de ce modèle spécial 10ème anniversaire. Mais c'est au niveau de sa mécanique qu'il présente toute sa spécificité avec une boîte courte à 6 rapports, la dernière évolution de la déjà légendaire boîte de la MX-5. Il suffit d'un simple mouvement du poignet pour monter ou descendre les rapports grâce à son levier de vitesses à faible course. En outre, tous les rapports ont été définis avec une telle précision que la baisse de régime est très réduite lorsqu'on engage un rapport supérieur. Le moteur 16 soupapes de 1,8 l à double arbre à cames en tête, en maintenant ainsi son couple à un niveau optimum, affiche de remarquables performances et procure un exceptionnel plaisir de conduite. De plus, il est équipé d'origine d'un différentiel à glissement limité Torsen. La suspension à double triangulation sur les quatre roues est dotée d'amortisseurs Bilstein à réglage manuel pour une conduite encore plus précise et plus souple. Une barre anti-rapprochement à l'avant vient renforcer également la rigidité de la carrosserie tout en améliorant les qualités directionnelles du véhicule. Enfin, les jantes en aluminium 15", conçues tout spécialement pour cette série limitée sont chaussées de pneumatiques 195/50 R15 82 V Michelin Pilot SX GT. En résumé, ce modèle spécial 10ème anniversaire constitue la version la plus éclatante qui soit de la MX-5.



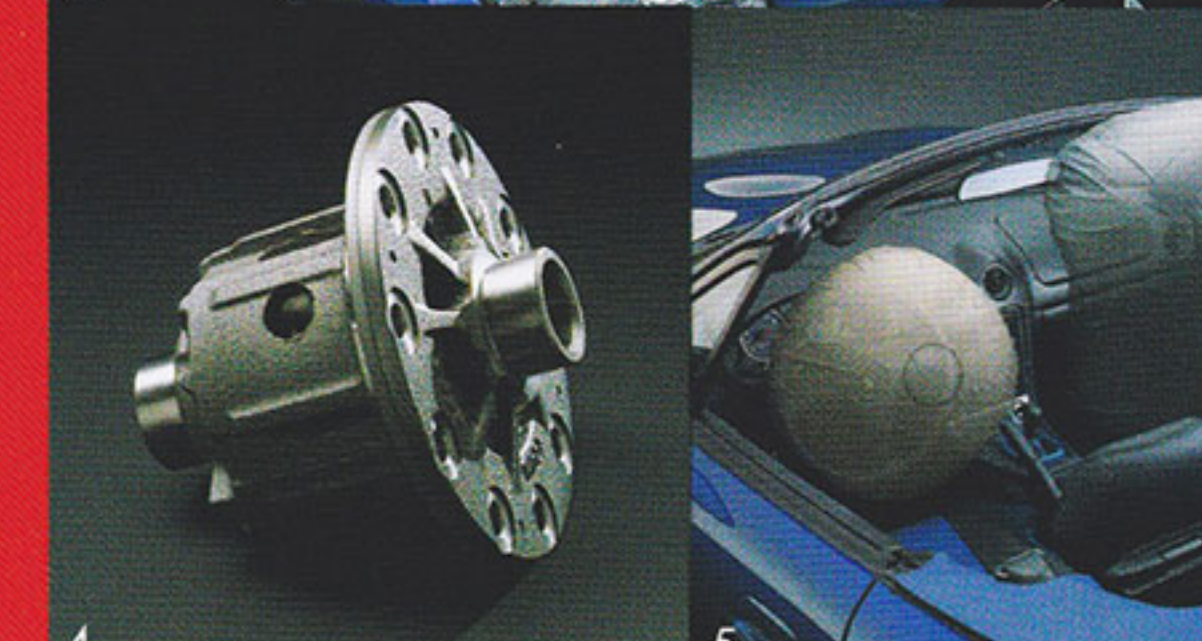
1



2



3



4



5

Série limitée :

- Boîte manuelle à 6 rapports
- Jantes en aluminium 15"
- Amortisseurs Bilstein
- Barre anti-rapprochement à l'avant

Equipements d'origine de la MX-5 :

- Suspension à double triangulation sur les quatre roues
- Différentiel à glissement limité Torsen
- Coussins gonflables de sécurité côté conducteur et passager





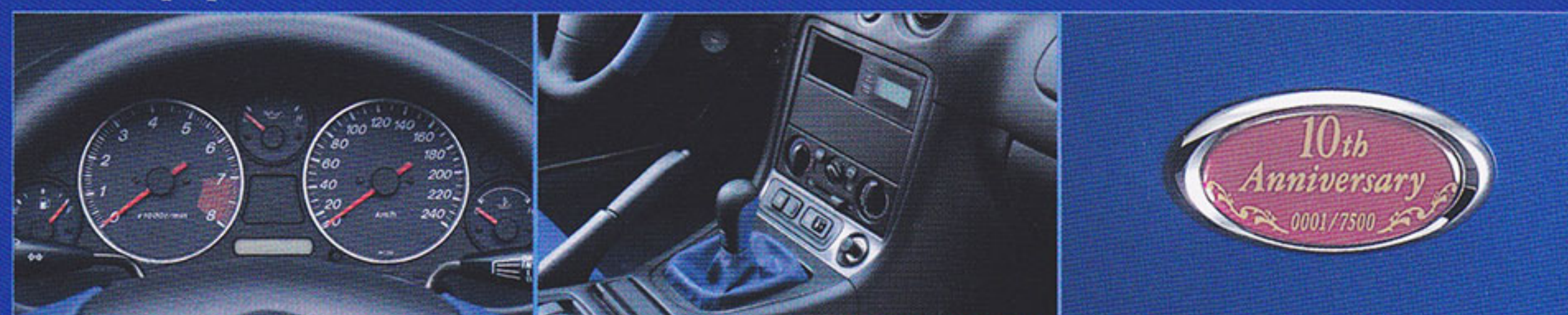
Rapsodie en bleu

Équipements bleu coordonné :

- ① Sièges en suédine et cuir*
- ② Volant gainé cuir Nardi
- ③ Pommeau gainé cuir Nardi, Soufflet du levier de vitesses
- ④ Capote
- Moquette

* Sellerie en cuir sauf pour le dos des dossiers et quelques autres petites parties en vinyle.

Autres équipements de la série limitée :



● Entourages chromés des cadrans

● Console centrale finition carbone

● Plaque 10ème anniversaire avec numéro d'exemplaire

Jamais auparavant la douceur du bleu Mica n'avait été choisie pour habiller une voiture. A l'occasion du 10ème anniversaire de la MX-5, nous en avons donc fait bénéficier cette série limitée de 7 500 exemplaires. Outre le bleu de la capote, l'harmonie des couleurs du véhicule fait ressortir son côté à la fois sophistiqué et sportif. Le bleu qui est la couleur dominante met en valeur l'aspect chaleureux et confortable de l'habitacle. Il est équipé de sièges bi-tons, en suédine bleue et cuir noir très luxueux. Le volant sport et le pommeau du levier de vitesses Nardi sont gainés de cuir bleu et noir pour être en harmonie avec la sellerie et le soufflet du levier de vitesses est également de couleur bleu, tout comme la moquette. L'intérieur d'un bleu

coordonné est mis en valeur par d'autres équipements spéciaux tels que des entourages cadrans chromés et une console centrale finition carbone qui accentuent les rondeurs de l'habitacle de ce superbe modèle. Que dire de plus si ce n'est qu'une plaque fixée sur la carrosserie indique le numéro de l'exemplaire dans le cycle de production (1/7 500-7 500/7 500) et montre ainsi clairement que le véhicule appartient à une série limitée unique et que son propriétaire partage avec nous le culte de la MX-5 depuis 10 ans. Ainsi, Mazda démontre également qu'il s'engage à faire partager à tout un chacun le plaisir de conduire une voiture de sport.



