

EUNOS ROADSTER

special





ハンドリングアドバンテージ。

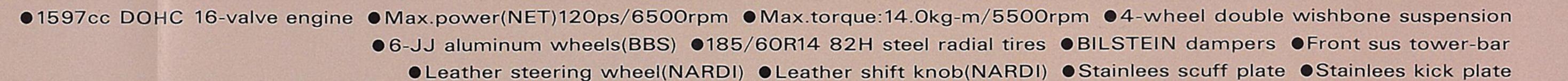
愛馬と心を通いあわせて駆けるような「人馬一体感」を、さらにシュアに研 ぎ澄ました、ユーノスロードスター"Sスペシャル"。ボディ剛性からサスペ ンション、ステアリングのポテンシャルを鍛えあげ、いっそうダイレクトな ハンドリング性能を叶えたアドバンテージバージョンだ。そして、品質にこ だわったイタリア・ナルディ社製本革巻きステアリング&シフトノブ。サイ ドシルとドアトリムをキズつきから守るステンレス製スカッフプレート&

キックプレート、パワーステアリング、 パワーウインドー*も標準装備。Sス ペシャル。それは、ワインディングロ ードを深く味わうために生まれた。





EUNOS ROADSTER S-SPECIAL





ダイレクトハンドリングの興奮。 Sスペシャル専用チューンサス。

4輪ダブルウイッシュボーンサスに織り込んだスペ シャルアイテムの筆頭は、ビルシュタイン社との共 同開発による専用ダンパー。特に伸び側の減衰力 を強化し、旋回や高速直進時の安定性をさらに高 量化、CD=0.38(クローズド時)に代表されるすく



綿密なハイセーフティ対策を実施。 軽量・高剛性ボディ&シャシー。



クイックレスポンスの快感。

1600DOHC16バルブエンジン。

パワーユニットは、最高出力(ネット*)120ps/6500

rpm、最大トルク14.0kg-m/5500rpmを発生する

自然吸気1600DOHC16バルブ。高回転型のカム

タイミング、独自の吸気ポートの採用などにより、レ

ッドゾーンまで一気に吹き上がる回転特性を実現

している。駆動方式はFR。しかも、トランスミッショ

ンとデフをリジットに結合するアルミ製P.P.F.(パ

ワープラントフレーム)がトルク伝達の遅れを極小に

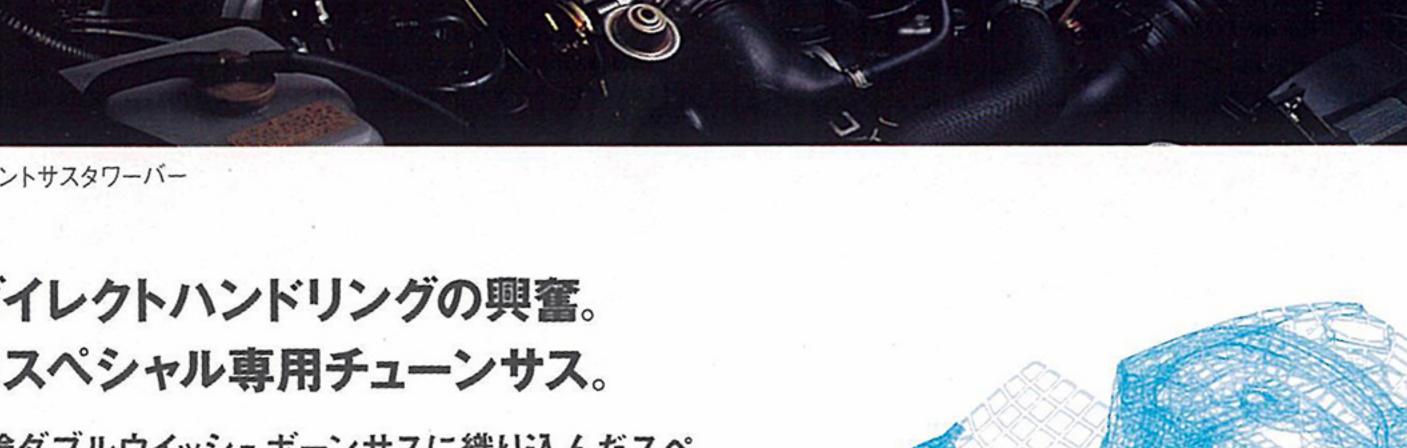
まで抑え、右足のわずかな動きにもすかさず応答する

ダイレクトなスロットルレスポンスに貢献している。

*「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。

センソリーサウンドシステム。(オプション)

Sスペシャルは、オープン走行時に不足しがちな重 はるかに凌ぐ高いボディ剛性を実現。これらによっ 低音と高音をよりダイナミックに再生するため、新 て獲得した強いボディにより得たねじれ剛性の高 しいオーディオ "センソリーサウンドシステム"を さが、ステアリング操作にリニアに即応するダイレク用意した。これは、シートに組み込んだトランスデ アなどが、確かな安心感を提供し、ライトウェイトスナーをつねに迫力に満ちたサウンドで包み込む。



めた。また、リアコイルスプリングのバネ定数、リア タビライザー径、バンプストップラバーの特性など、 要所をトータルチューニングし、コーナリング時の の剛性を高めるフロントサスタワーバー、BBS社 製の軽量アルミホイールも標準装備。操縦性能の 最新のコンピューター解析技術を駆使して開発し



ビルシュタイン社製ダンパー

エアバッグシステムもオプションで用意している。 トスピーカー×4、トランスデューサー(振動板)内蔵シート×2

*1:SRS/Supplemental Restraint System(乗員保護拘束装置):SRSエアバッグはシートベルトの補助的な装置です。万一の事故に際し、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせドライバーの頭や胸を保護 します。シートベルトは必ずご着用ください。SRSエアバッグは衝突時の衝撃の度合いが小さいと作動しません。

主要諸元

ボディタイプ	2ドアオープン		
車名·型式	ユーノス・E-NA6CE		
エンジン	B6-ZE(RS)		
変速機形式・変速段数	マニュアル5段		
■寸法・重量			
全長 mm	3970		
全幅 mm	1675		
全高 mm	1235		
室内長 ㎜	935		
室内幅 mm	1320		
室内高 ㎜ ※	1025		
ホイールベース mm	2265		
トレッド・前 mm	1405		
トレッド・後 mm	1420		
最低地上高 mm	140		
車両重量 kg ※2	960		
乗車定員 名	2		
性能			
最小回転数半径 m	4.6		
制動停止距離(初速50km/h)m	12.0		
10・15モード燃費(運輸省審査値)km/ ℓ	. 13.2		
60km/h定地燃費(運輸省届出値)km/ℓ	18.5		
エンジン			
型式	B6		
種類	水冷直列4気筒DOHC		
総排気量 cc	1597		
内径×行程 mm	78.0×83.6		
圧縮比	9.4		

エンジン		
最高出力(ネット)ps/rpm	120/6500	
是大トルク kg-m/rpm	14.0/5500	
料供給装置	電子制御燃料噴射装置	
料およびタンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・45	
駆動装置		
ラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式	
速比 第1速	3.136	
第2速	1.888	
第3速	1.330	
第4速	1.000	
第5速	0.814	
後退	3.758	
速比	4.300	
操向装置		
ア形式	ラック&ピニオン	
力装置形式	エンジン回転数感応型	
サスペンション		
スペンション・前後	ダブルウイッシュボーン式	
ョックアブソーバー・前後	筒型複動式	
タビライザー・前後	トーションバー式	
制動装置		
ブレーキ形式・前	ベンチレーティッドディスク	
ブレーキ形式・後	ソリッドディスク	
力装置形式	8インチ径真空倍力式	
タイヤ&ホイール		
イヤ・前後	185/60R14 82H	
イール・前後	6-JJ×14	

※1:ディタッチャブルハードトップ装着車の室内高は1015mmとなります。※2:オプション装着車の車両重量は、オプション体系表にてお確かめ下さい。

主要装備

エクステリア
リトラクタブルハロゲンヘッドランプ
フロント安全合わせガラス
フィン付ワイパーブレード(運転席)
リアスポイラー(フローティングタイプ)
ハイマウントストップランプ
ロッカーパネルビッチ塗装
カラードドアミラー
コンバーチブルトップ
インストルメントパネル
パワーステアリング
本革巻ステアリングホイール(NARDI)
本革巻シフトノブ(NARDI)
置針式フューエルメーター
間欠式ワイバー
キー付グローブボックス

オートパワーアンテナ
4段階調整式空調ファンスイッチ
サイドデミスター
インテリア
難燃・撥水加工クロス製バケットシート
パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付)
キー付コンソールボックス
トランクリッドオープナー
フューエルリッドオーブナー
照明付アッシュトレイ
フットレスト(運転席)
ステンレス製スカッフプレート
ステンレス製キックプレート
ルームランプ
防眩ルームミラー
テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト

シートバックポケット(助手席)
センターコンソールポケット
メカニズム
ビルシュタイン社製ダンパー(前・後)
フロントサスタワーバー
サイドインパクトバー
フロントベンチレーティッドディスクブレーキ
リアソリッドディスクブレーキ
スタビライザー(前・後)
リアパフォーマンスバー
ビスカスLSD
タイヤ&ホイール
BBS社製 6-JJ×14 アルミホイール
185/60R14 82Hスチールラジアルタイヤ
応急用T115/70D14タイヤ(スチールホイール)
速度警報装置はショップオブション

オプション体系

車両重量	960kg	960kg	1000kg
ベース車			
SRSエアバックシステム			
ディタッチャブルハードトップ(熱線リアデフォッガー付)※1		1	
センソリーサウンドシステム ※2			

※I ディタッチャブルハードトップはそれぞれのボディカラーに同色で設定となります ※2 センソリーサウンドシステムはFM/AM電子チューナー付カセットデッキ、CDデッキ、トランスデューサー、8スピーカーの仕様となります。

その他のオプション: ハードサスキット、クロームメッキシリンダーヘッドカバー、ハイテンションコード(レッド)

ボディカラー:ブリリアントブラック、クラシックレッド

■道路運送車両法による新型車届出書数値■モード走行時における燃料消費率の表示には、順次「10モード」から「10・15」モードに切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。■なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。■「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン乗用車で約15%ほど低い値(自工会調べ)となっています。■付属品:スペアタイヤ・標準工具一式■撮影、印刷条件によりボディカラー及び内装色が実車とちがって見えることがあります。■本仕様は予告なく変更することがあります。

E U n 0 S