

EUNOS ROADSTER



人馬一体は、いかなる進化を遂げたか。

ユーノスロードスター。この小振りなオープンカーはデビュー以来、新しいライトウェイトスポーツの世界を提案し喜びを育ててきた。そしていま、操る楽しさをより高次元へと導くことを目指して、確かな進化を遂げた。高回転指向をベースに、低中速トルクを充実させたハイレスポンス1800DOHC、FR。剛性アップをテーマにチューンナップを施した、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション&オープンボディ。コンフォート機能とセーフティ性能を熟成したタイトな2シーターキャビン。そのすべてが、心踊る軽やかな走りに向かって息を合わせている。そして、生まれながらのダイレクトハンドリングをさらに研ぎ澄ました“Sスペシャル”。落ち着きのあるオーセンティックな味わいを丹念に磨き込んだ“Vスペシャル”。2つの個性もさらなる洗練を加えている。心の通いあつた馬を操るように、ユーノスロードスターならではの人馬一体感をきわめて。その喜びは、新しい次元を迎えている。





SPECIAL PACKAGE

高回転指向のハイレスポンス1800DOHCエンジン

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション&オープンボディのさらなる剛性アップが、クルマを操る楽しさをさらに高次元に導く
ユーノスロードスター 新しいライトウェイツポーツの夢がいま 鮮やかに加速する



5 PHOTO:スペシャルパッケージ装着車

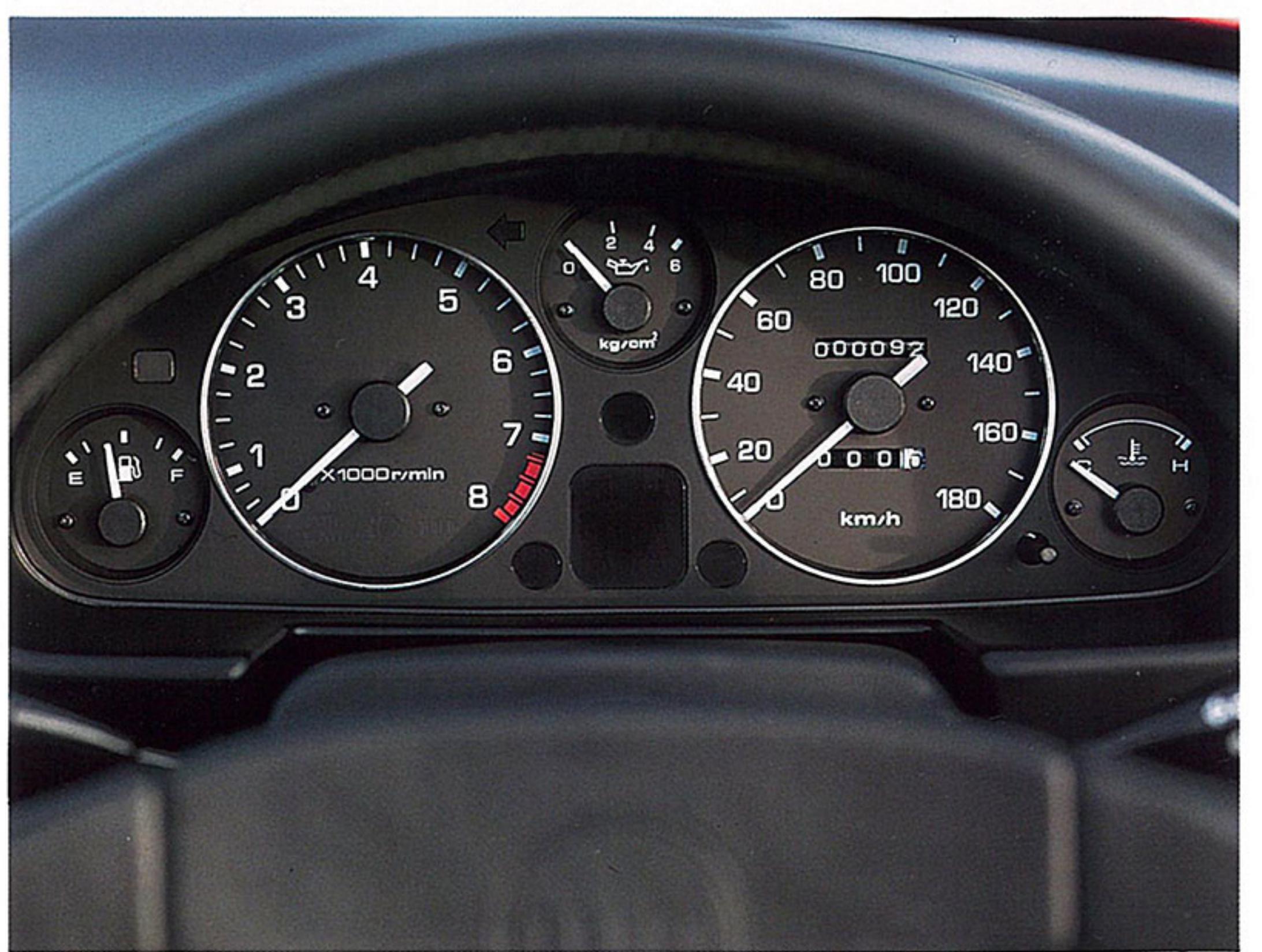


PHOTO:S-SPECIAL



PHOTO:スペシャルパッケージ、4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)、SRSエアバッグシステム、ディッチャブルハードトップ装着車





それは、バランスの探究。

ユーノスロードスターならではの「人馬一体感」。その楽しさに満ちた世界が、いまあらたな進化を遂げた。目指したのは、運動性、安全性、快適性など、これからのライドウェイスポーツが問うべき、すべての能力の高次元バランス。DOHCエンジンの排気量アップ、ボディとサスペンションの剛性アップ。さらに、ブレーキ性能のアップとオートマチックのリニューアル…。すべては、ライドウェイスポーツ本来の人馬一体感と、すぐれた危険回避能力に代表される安全性、そして、日常的な扱いやさを同時に進化させるための施策である。新しいロードスターに託した開発陣の思い。それは、ステアリングを一度でも握れば、たちどころに知ることができる。



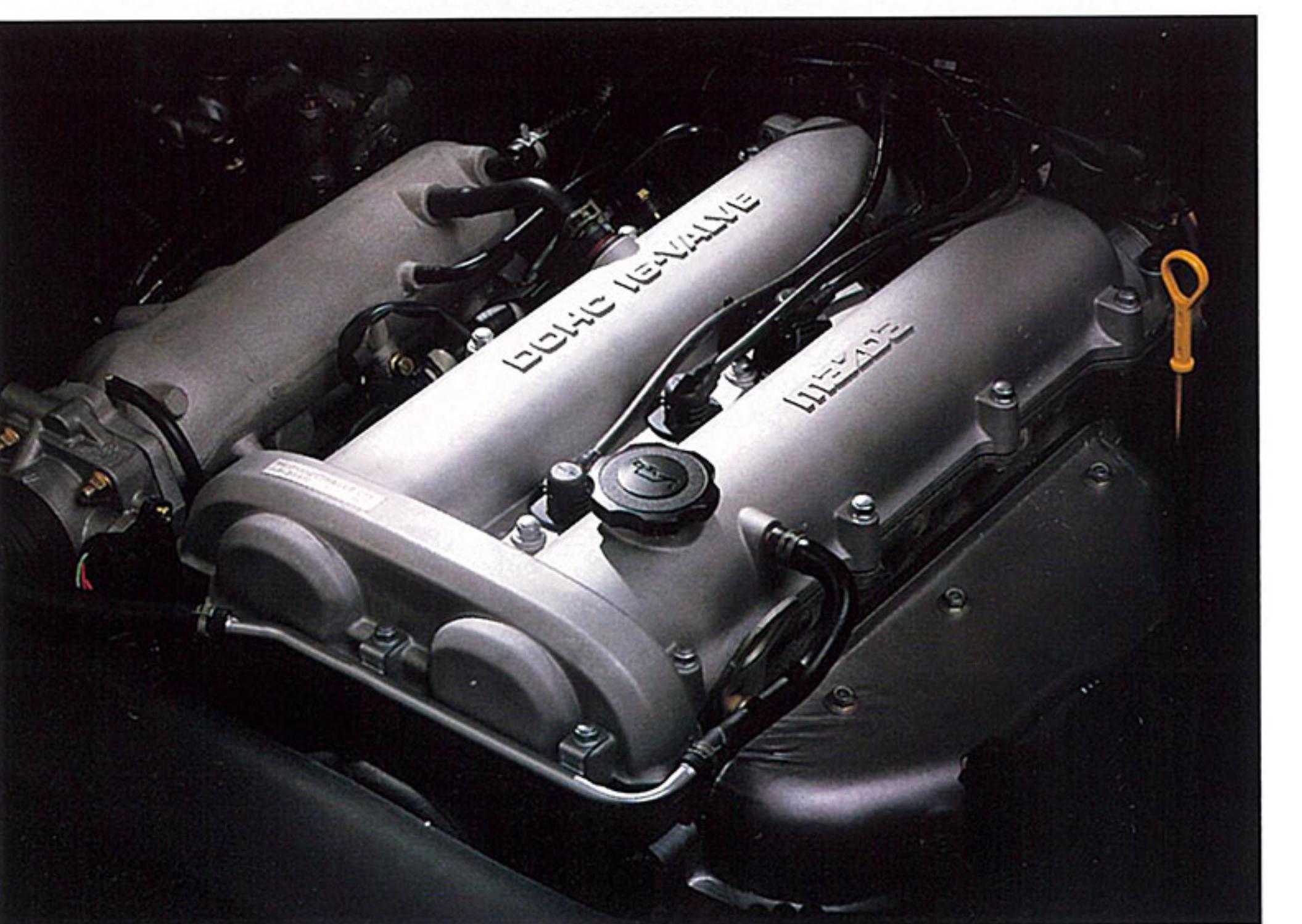
ユーノスロードスターは、あらたに自然吸気1800DOHCエンジンを搭載した。最高出力130ps/6500rpm(ネット^{*1})、最大トルク16.0kg-m/4500rpm。高速タイプのバルブタイミング、軽量コンロッド、新たに採用したホットワイヤー式のエアフローメーターをはじめとする吸気抵抗の軽減などにより、レッドゾーンまで一気に吹き上がる高回転特性とともに、ぶ厚い低中速トルクを獲得。ドライバーの意志にリニアに応えるアクセルレスポンスをさらに研ぎ澄ました。5段マニュアルトランスミッションには、確実で滑らかなギアシフトをサポートするため、セカンドギアにダブルコーンシンク口を搭載した。新採用の電子制御式4段オートマチック[EC-AT]^{*2}は、よりスムーズな走行フィールを実現。パワー&ノーマルモードを自動的に切り替えるオートパワー制御も備える。また、1/2/3速を任意に固定できるホールドモードが、ダイレクト&シャープな走りを支援する。そして、トランスミッションとデフをリジッドに結合するアルミ製P.P.F.(パワー・プラント・フレーム)。エンジントルクのダイレクトな伝達とシフトフィールの高剛性感を実現する、FRのユーノスロードスターならではのアイテムだ。5段マニュアル車にはレスポンスにすぐれたトルク感応型リミテッドスリップデフ、“トルセン”LSD^{*3}(Torque Sensing Limited Slip Defferencial)を装備。オイルの粘性を利用して差動を制限するビスカスLSDに対して、両輪のトルク差を感じながら適切なトルク配分を行なうことで、安定したトラクションがよりダイレクトに得られる。これにより、アクセルワークで車体姿勢を積極的にコントロールすることも可能にしている。排気システムは、排気マニホールドからテールパイプに至るまですべてステンレスパイプ製。高周波音をカットし、抜けがよく低音のきいたエグゾーストサウンドとしている。



5段マニュアルトランスミッション



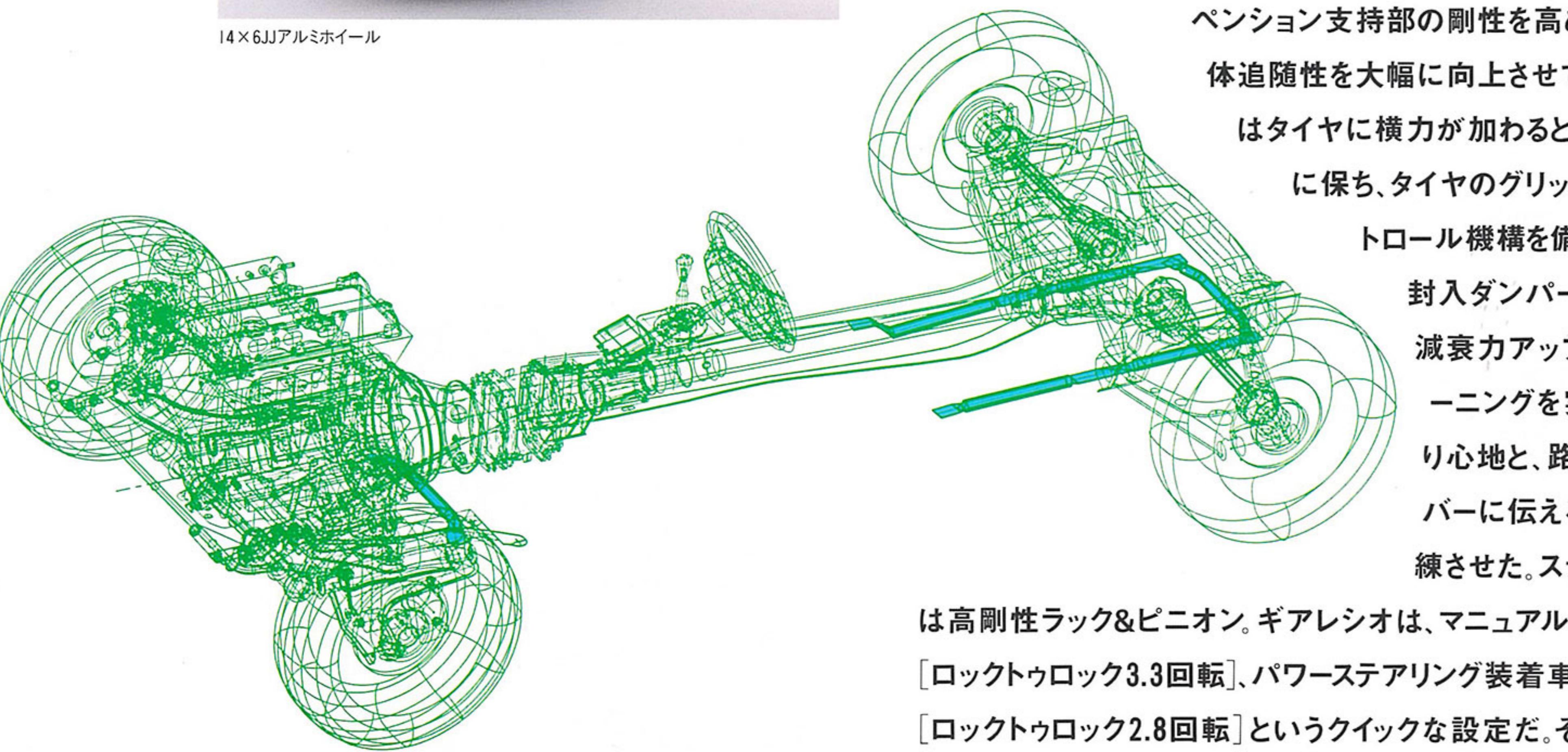
トルセンLSD



1800DOHCの冴え。



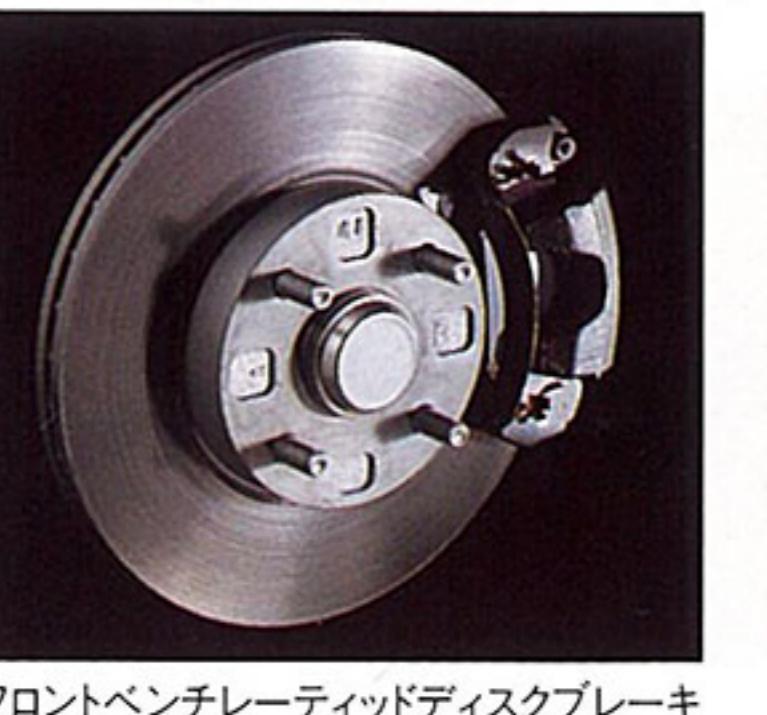
14×6JJアルミホイール



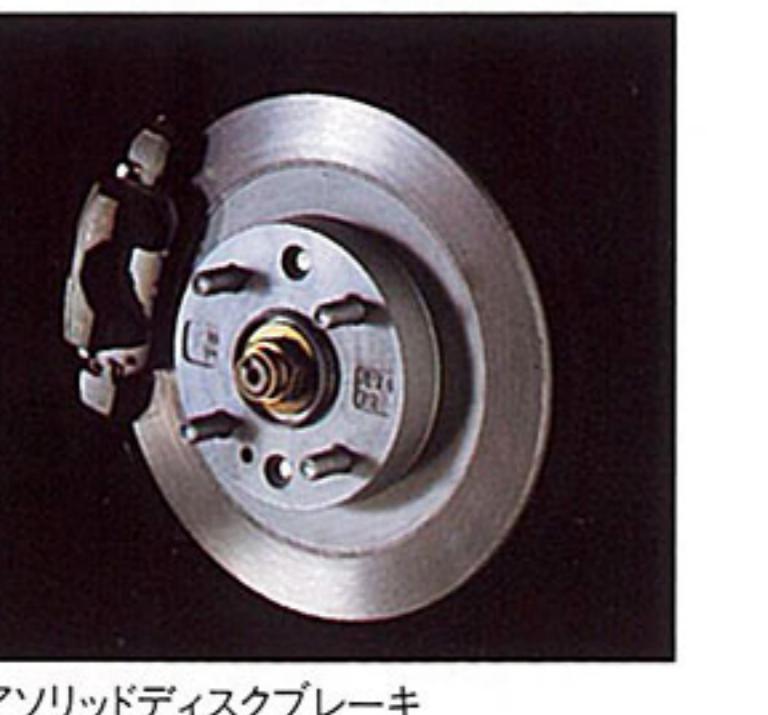
サスペンションは、路面に対するタイヤの姿勢をつねに適切に保ち、すぐれたロードホールディング性を発揮する4輪ダブルウィッシュボーン。フロント/リアとも、アッパー/アーム/ロアアームを高剛性クロスメンバーに結合することで得た横剛性をさらに向上させるため、フロントにパフォーマンスバーを新装着。また、リアのパフォーマンスバーは、サスクロスマンバーのロアアーム支持部と車体のクロスメンバーをU字型のバーで結合する新形状とした。これにより、フロント&リアともサス

ペンション支持部の剛性を高め、操舵に対する車体追随性を大幅に向上させている。なお、リアにはタイヤに横力が加わると、ホイールをトーアインに保ち、タイヤのグリップ力を増すトーコントロール機構を備えている。低圧ガス封入ダンパーは、特に伸び側の減衰力アップを主体とするチューニングを実施。しなやかな乗り心地と、路面の状況をドライバーに伝えるダイレクト感を洗練させた。ステアリングシステム

は高剛性ラック&ピニオン。ギアレシオは、マニュアルステアリングで18:1〔ロックトゥロック3.3回転〕、パワーステアリング装着車(オプション)で15:1〔ロックトゥロック2.8回転〕というクイックな設定だ。そして、より高次元な走りに呼応しブレーキを強化。4輪ディスクブレーキは、ディスクブレート外径をフロント255mm/リア251mmへサイズアップしたうえで、パッドの面積(フロント)を拡大。さらに真空倍力装置の倍率アップを加えて、耐フェード性にすぐれた強力な制動力を発揮する。タイヤは、専用開発の軽量185/60R14 82Hスチールラジアル。リム幅を5.5JJから6JJへ広げたアルミホイール^{*}と相まって、ハイグリップ性能をさらに向上させている。



フロントベンチレーティッドディスクブレーキ



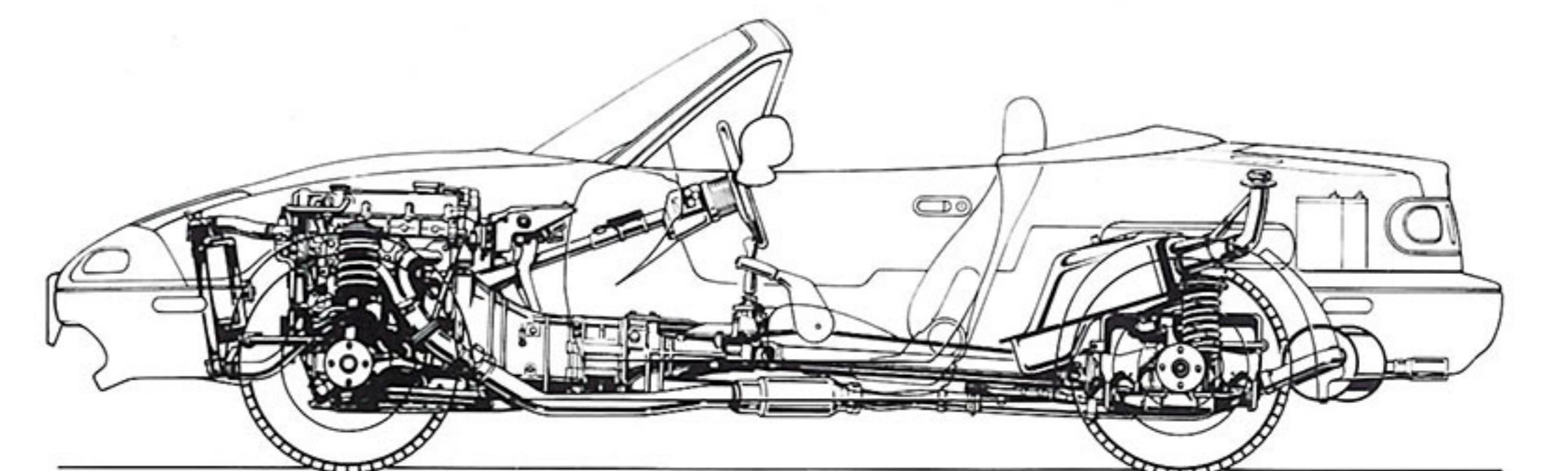
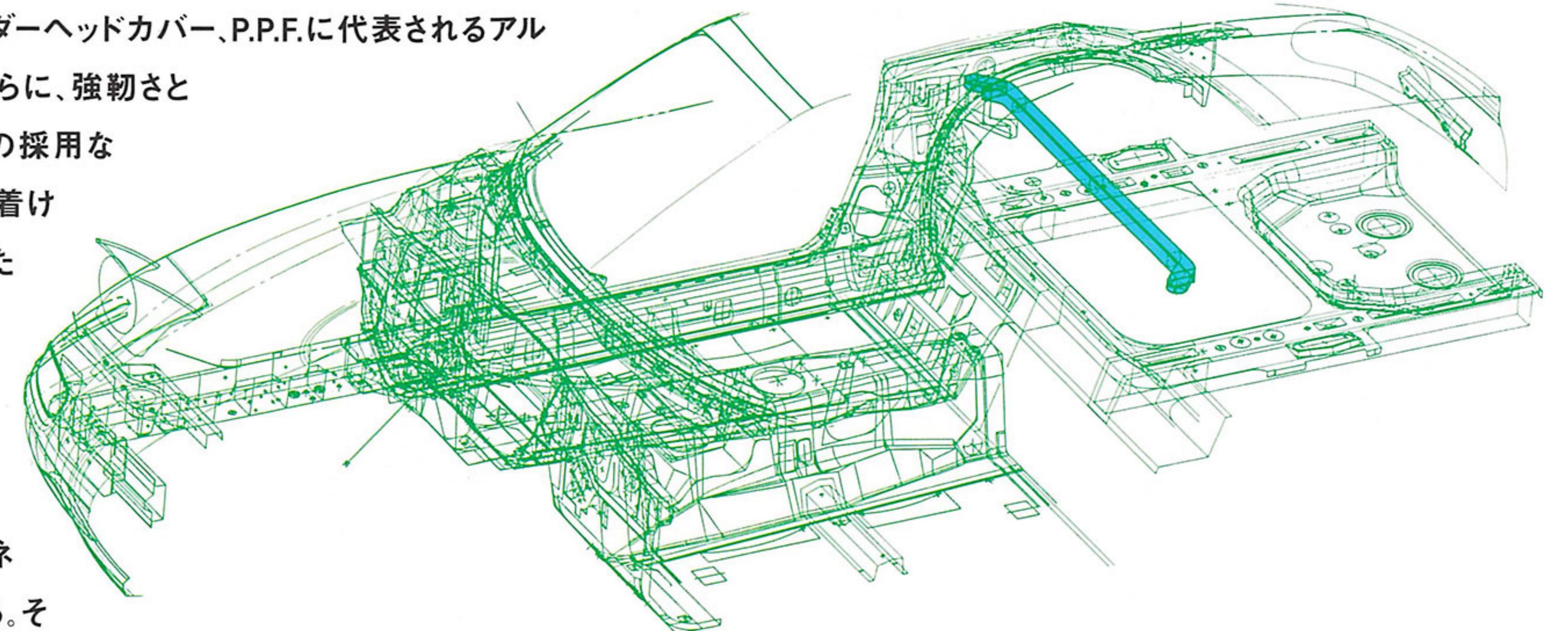
リアソリッドディスクブレーキ

高剛性サスペンションの妙味。

ユーノスロードスターは、コンピューター解析技術を駆使した高剛性オープン専用ボディ。強度/剛性部材のストレート化、結合部材の強化、フロアトンネルを強度/剛性部材として活用、大断面サイドシルなどにより、強いボディの基本を形づくっている。そのうえで、新しくプレースバーを装着。これは、左右のシートベルトショルダーアンカー部を、頑強なスチール製のバーで結合させるもの。これにより、ボディの動剛性をさらにアップさせ、車体の振動やネジレを抑制し、ステアリング操作に対してクルマが一瞬の遅れもなくその向きを変える、シャープ&ダイレクトな車体追随性に磨きをかけている。運動性能のアップに直結する軽量化では、ポンネットフード、シリnderヘッドカバー、P.P.F.に代表されるアルミ製コンポーネントの多用。さらに、強靄さと軽さを併せ持つ高張力鋼板の採用などにより、際立った軽さを身に着けている。また、あらたに用意した14×6JJアルミホイール^{*}は、リム幅アップにもかかわらず従来タイプ比で1本あたり約1kgもの軽量化を実現。専用開発の軽量タイヤと合わせて、バネ下重量の軽減に寄与している。そして、ウェイトバランスの適正化。エンジンをフロントアクスルより後方にマウントするフロントミッドシップ、フロント/リアバンパーの内部構造を含めた樹脂化。さらに、軽量小型のシールドバッテリーのトランクルーム内への配置、ガソリンタンクと応急用スペアタイヤのリアアクスルより前方への配置。これらのさまざまな工夫を織り込むことにより、2名乗車時で50:50の理想的な前後重量配分と低重心を叶え、回頭性のアップを決定づけるヨー慣性モーメントの極小化を実現している。



プレースバー



オープンボディ、さらに強く。



PHOTO:Sスペシャル、SRSエアバッグシステム装着車（SRSエアバッグシステムはセンソリーサウンドシステム、ディタルチャブルハーハードトップとセットオプション）エアコンはショッポオプション



キャビンは、ブラックで統一したタイトな2シーター。ドライバーの体を確実にホールドするシートは、横方向をコンパクトに設計。ドアのベルトラインの低さとともに、クルマとドライバーの一体感をより緊密なものにしている。短い5段マニュアルシフト・ノブは、レバー比4.1、シフトストローク45mm。手首を返すだけで決まるショートストロークに加え、セカンドギアにあらたに採用したダブルコーンシンクロが、より軽やかで確実なシフト操作をもたらす。しかも、2nd↔3rd、4th↔5thの斜めシフトが直線的に操作できる。ペダル類はスポーツ走行に備え、ヒール&トゥがしやすい形状と配置を与えた。ストローク量を大きく設定したアクセルペダルは、繊細なアクセルワークに対応するためのものだ。また、ブレーキ/クラッチペダルには、確実でリニアな操作感を提供するため、踏力に節度ある重みを与える。オーディオ^{※1}は、FM/AM電子チューナー付カセットデッキ、ドアスピーカー×2、ヘッドレストスピーカー×4、オートパワーアンテナ^{※2}。厚みのある中低音をダイナミックに再生するドアスピーカーと、音像を拡大する中高音専用のヘッドレストスピーカーにより、サラウンド的な臨場感あふれるサウンドが楽しめる。またドアトリムには、ロードマップや小物などの収納に便利なドアポケットを新装備。あらたに電動ドアミラー^{※3}を用意するなど、日常での使いやすさに配慮し、機能面でも充実を図った。シール性にすぐれた一枚構造クロスと塩化ビニール製のリアウインドーを採用した幌は、運転席から開閉操作ができるマニュアル式。折り畳まれた幌は、ベルトラインより下にすっきり収納できる。なお、オープン走行時にキャビンに入る風については、「髪が後方へ気持ちよくたなびく」ようにチューニングしている。

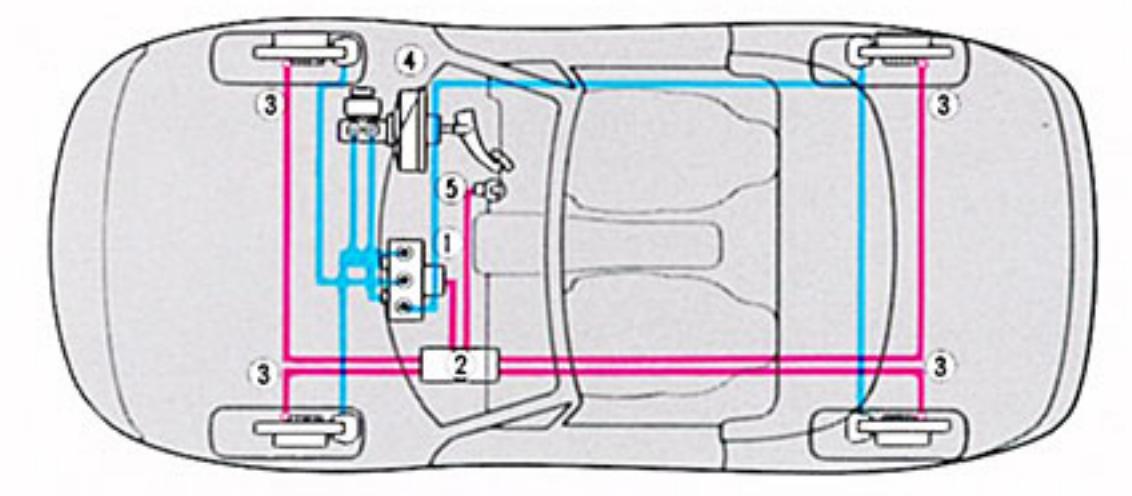


ドアポケット

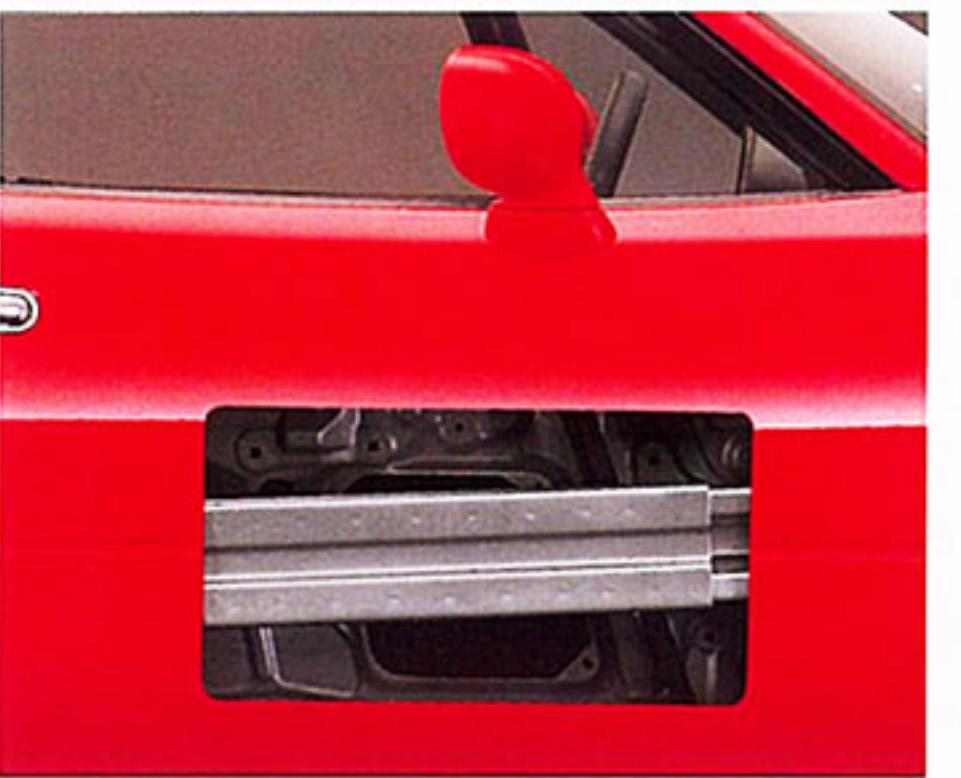
電動ドアミラー
ドアミラーを電動化。運転席側は手動操作で、助手席側は電動操作で、ドアミラーを操作する。また、ドアミラーの位置を記憶する機能がある。

タイト&コンフォート。

ユーノスロードスターは、安全性能の高度化も追求。高剛性ボディは、ダイレクトハンドリングを研ぎ澄ますとともに、万一のアクシデントの衝撃がキャビンに及ばないようにしている。ドア内部には頑強なサイドインパクトバーを装着し、側方からの衝撃にも備えている。さらに、SRSエアバッグシステム^{※1}を用意。センサーが前方からの衝撃を感じると、ステアリングパッド内に搭載したエアバッグが0.05秒で膨らみ切り、シートベルトを装着したドライバーの顔面部や胸部へのショックを緩和する。シートをはじめとするインテリアには難燃化素材を多用し、アクシデント後の2次災害の防止に注力している。そして、安全走行を積極的に支援する、いわゆるアクティブセーフティの高度化にも専念。その筆頭が、4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)^{※2}。これは、センサーが4輪それぞれの回転速度を検知し、前輪独立・後輪統合で制動力を適切にコンピュータ制御するもの。滑りやすい路面でもタイヤロックを防ぎ、安定した車体姿勢を保ちながら確実な制動を助ける。なお、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションなどによる俊敏なハンドリング性能が、アクシデントからの回避能力アップに直結することはいうまでもない。ハイマウントストップランプ、操作を容易にしたワンタッチ式パッシングも装備。さらに3点式ELRシートベルトは、シートベルトのバックルをシートに組み込んだことにより、つねに心地よい装着感を提供する。そして、資源・環境保護にも積極的に取り組んでいる。リアバンパーをはじめとする樹脂部品には、リサイクル利用がしやすい熱可塑性樹脂を採用。エアコン^{※3}には大気中のオゾン層に影響を及ぼす心配の少ない新冷媒HFC134aを使用した。安全と環境へのきめ細かな配慮もユーノスロードスターのたしなみである。



ブレーキ油圧回路
電気回路
①ハイドロリックユニット
②エレクトロニックコントローラ・ユニット
③車輪ロックセンサー
④ブレーキ倍力装置
⑤インジケーターランプ



サイドインパクトバー



ハイマウントストップランプ



ワンタッチパッシング機構

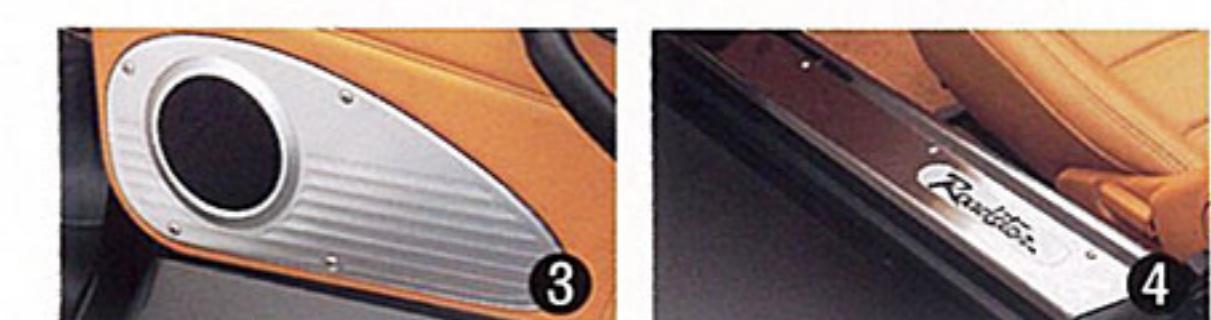
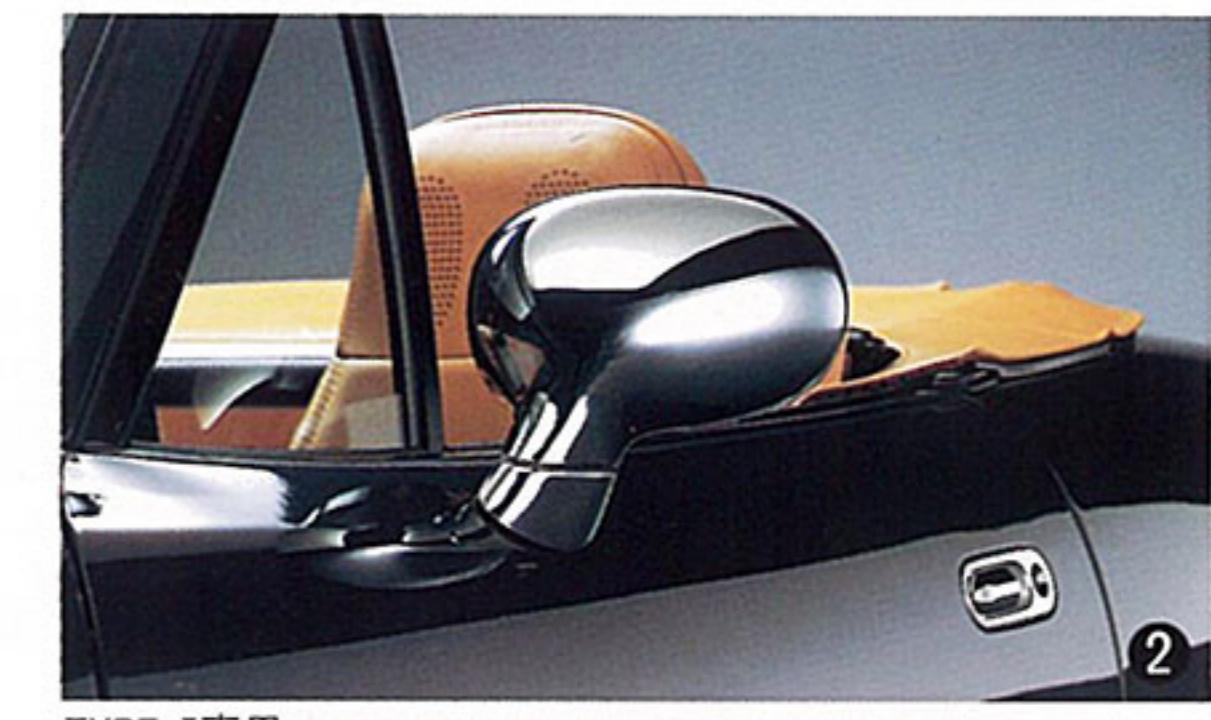


SRSエアバッグシステム
PHOTO:Sスペシャル SRSエアバッグシステム装着車

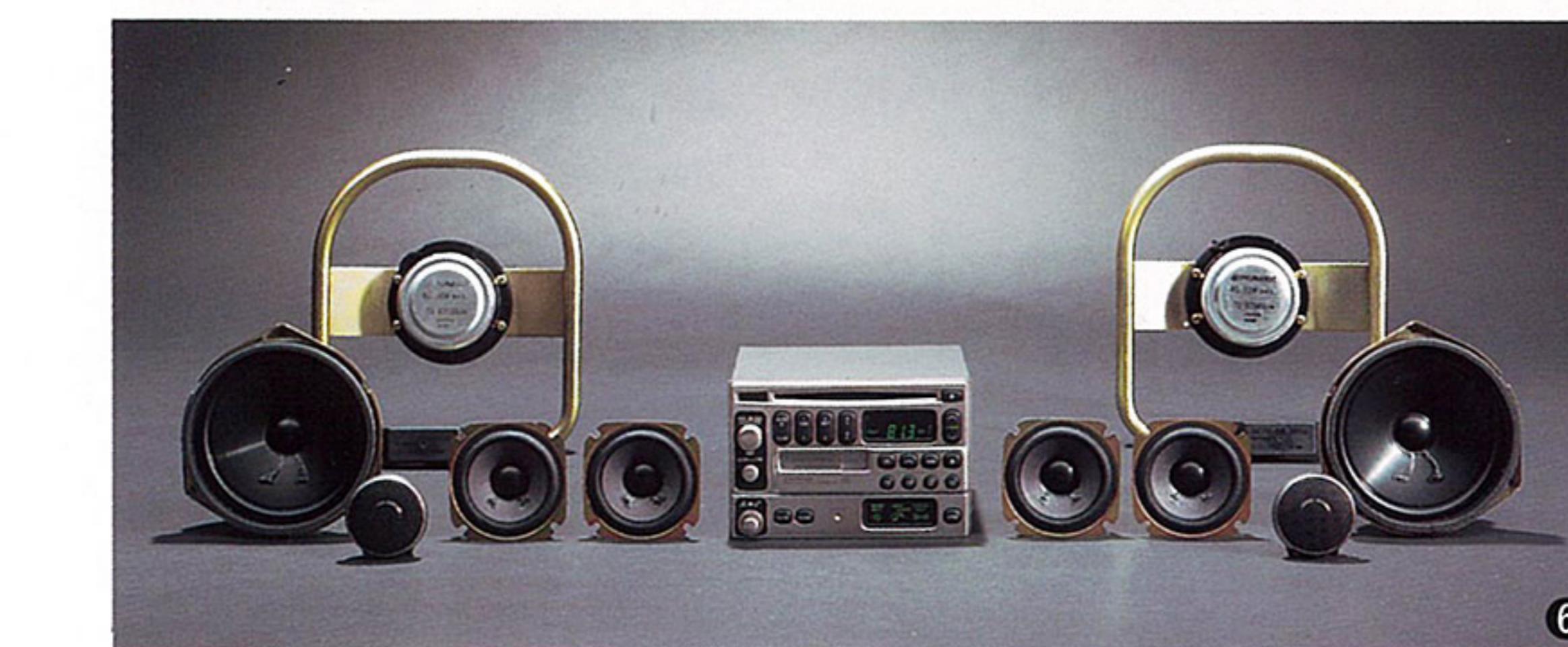
安全のたしなみ。

V-SPECIAL / V-SPECIAL TYPE-II

タンカラーのインテリアと品質にこだわったウッドハーツ、そして、オープンカー専用開発の高品位オーディオシステム。そのすべてが、洗練された心とやさしく響きあう。Vスペシャル・いまタイプIIを加え、オーセンティックな味わいはさらに磨き込まれている。



TYPE-II専用



オーセンティックな味わい、薫り立つ。

艶やかな色合いのボディカラー、ネオグリーン&ブリリアントブラックをまとったユーノスロードスター“Vスペシャル”。本革シートを備えタンカラーで統一したインテリア、イタリア・ナルディ社製のウッドステアリング&5段マニュアルシフト・ノブが、オーセンティックな味わいを醸しだしている。また、パワーステアリング、パワーウインドバー^①、アルミホイール、電動ドアミラー、ステンレス製スカッフプレート&キックプレートを装備している。さらに、センソリーサウンドシステムも標準装備。これは、シートバックに装着したトランスピューザー(振動板)が、重低音を振動に変換して体に伝える、オープンカー専用のテクノロジー。ドアトリム部の高性能ツイーターを加えた8スピーカーにより、オープン走行時でも迫力あるサウンドを楽しめる。そしていま、専用アイテムとしてタンカラーの幌、クロームメッキの電動ドアミラー、バフ仕上げ^②のアルミホイールを備えた“Vスペシャル・タイプII”，デビュー。

EQUIPMENT

- ①木製ステアリングホイール&シフトノブ[5MT](NARDI)、木製バーミングブレーキレバー
- ②クロームメッキ電動ドアミラー(TYPE-II)
- ③ステンレス製キックプレート
- ④ステンレス製スカッフプレート⑤14×6JJアルミホイール[バフ仕上げ^②](TYPE-II)
- ⑥センソリーサウンドシステム(FM/AM電子チューナー付カセットデッキ+CDデッキ+ドアスピーカー[ウーハー×2、ツイーター×2]+ヘッドレストスピーカー×4+トランスピューザー[振動板]×2)
- ⑦トランスピューザー(振動板)内蔵シート
- ⑧ATシフトレバー



S-SPECIAL

ビルシュタイン社製ダンパーを主体とする専用チューンドサス。
研ぎ澄ました操縦性能が、ワインディングロードの走りを深める。
ハンドリングアドバンテージバージョン、Sスペシャル。新しいライトウェイトスポーツのポテンシャルを、味わい尽くすために。



ダイレクトハンドリング、深まる。

操縦性能の洗練に徹した、ユーノスロードスター“Sスペシャル”。専用チューンドサスの核になるのが、ドイツ・ビルシュタイン社との共同開発によるダンパー。特に伸び側の減衰力を強化し、旋回時の走行安定性を向上させている。さらに、リアコイルスプリング、リアスタビライザー、バンプストップラバーなどのトータルチューニングにより、ロール特性を適切に制御。ボディ前部の剛性を高めるフロントサスタワーバー、バネ下重量の軽減により路面追随性を支援するBBS社製の軽量アルミホイールを装備した。また、イタリア・ナルディ社製の本革巻きステアリング&シフトノブ、パワーステアリング、パワーウィンドー*、電動ドアミラー、ステンレス製スカッフプレート&キックプレートも装備。迫力のサウンドを体感できるセンソリーサウンドシステムをオプション設定している。ブリリアントブラックのボディカラーに加え、専用カラーとして新色ラグナブルーメタリックも設定している。

EQUIPMENT

①本革巻きステアリングホイール&シフトノブ(NARDI)②14×6JJアルミホイール(BBS)③ステンレス製キックプレート④ステンレス製スカッフプレート⑤フロントガラスワーバー⑥ビルシコタイン社製ダッシュ

OPTIONS

⑦センソリーサウンドシステム(FM/AM電子チューナー付カセットデッキ+CDデッキ+ドアスピーカー[ウーハー×2、ツイーター×2]+ヘッドレストスピーカー×4+トランクスピーカー「振動板」×2)

EQUIPMENT



ブレースバー



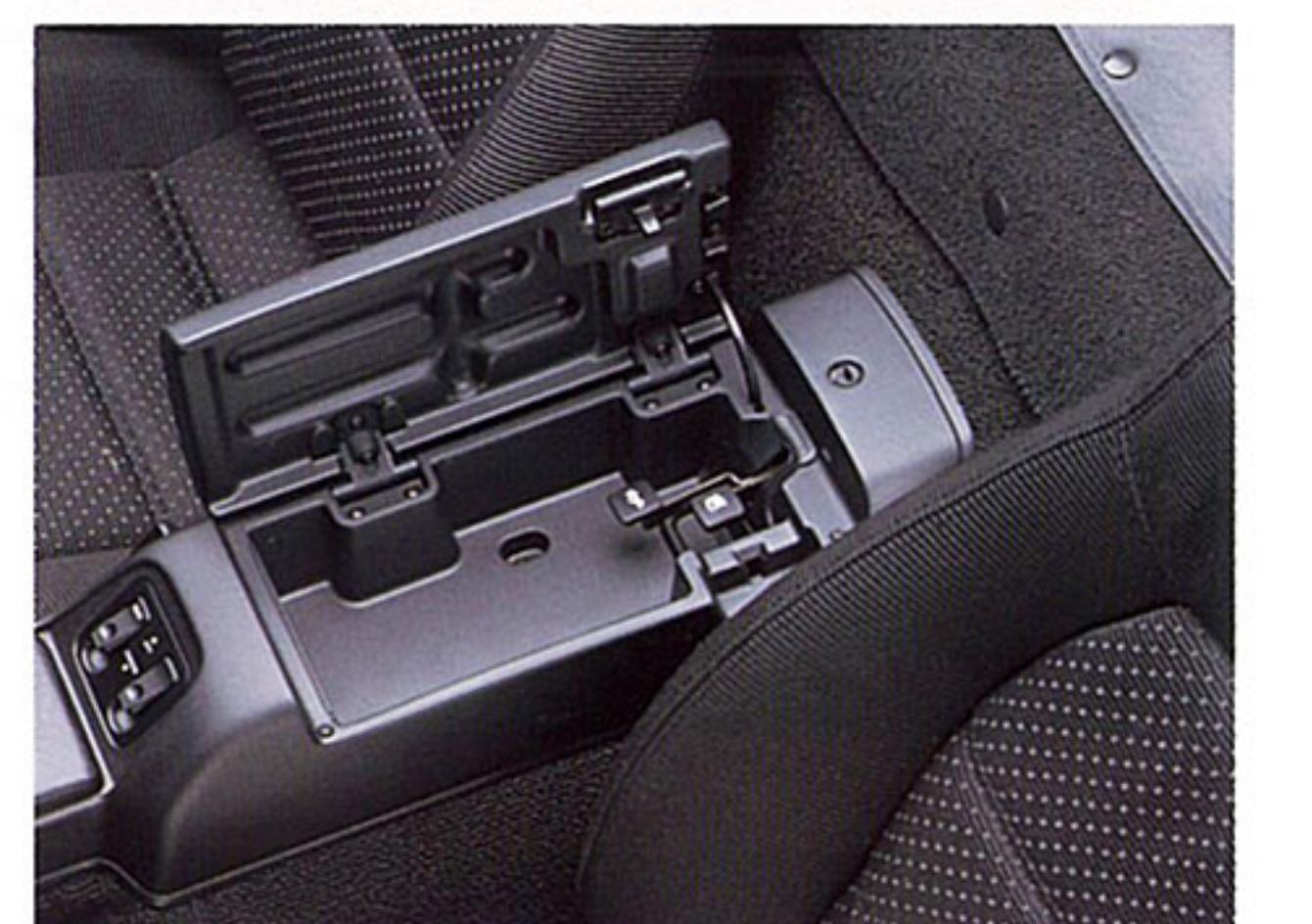
リトラクタブルハロゲンヘッドライト
(ワンタッチパッキング機構付)



ドアポケット



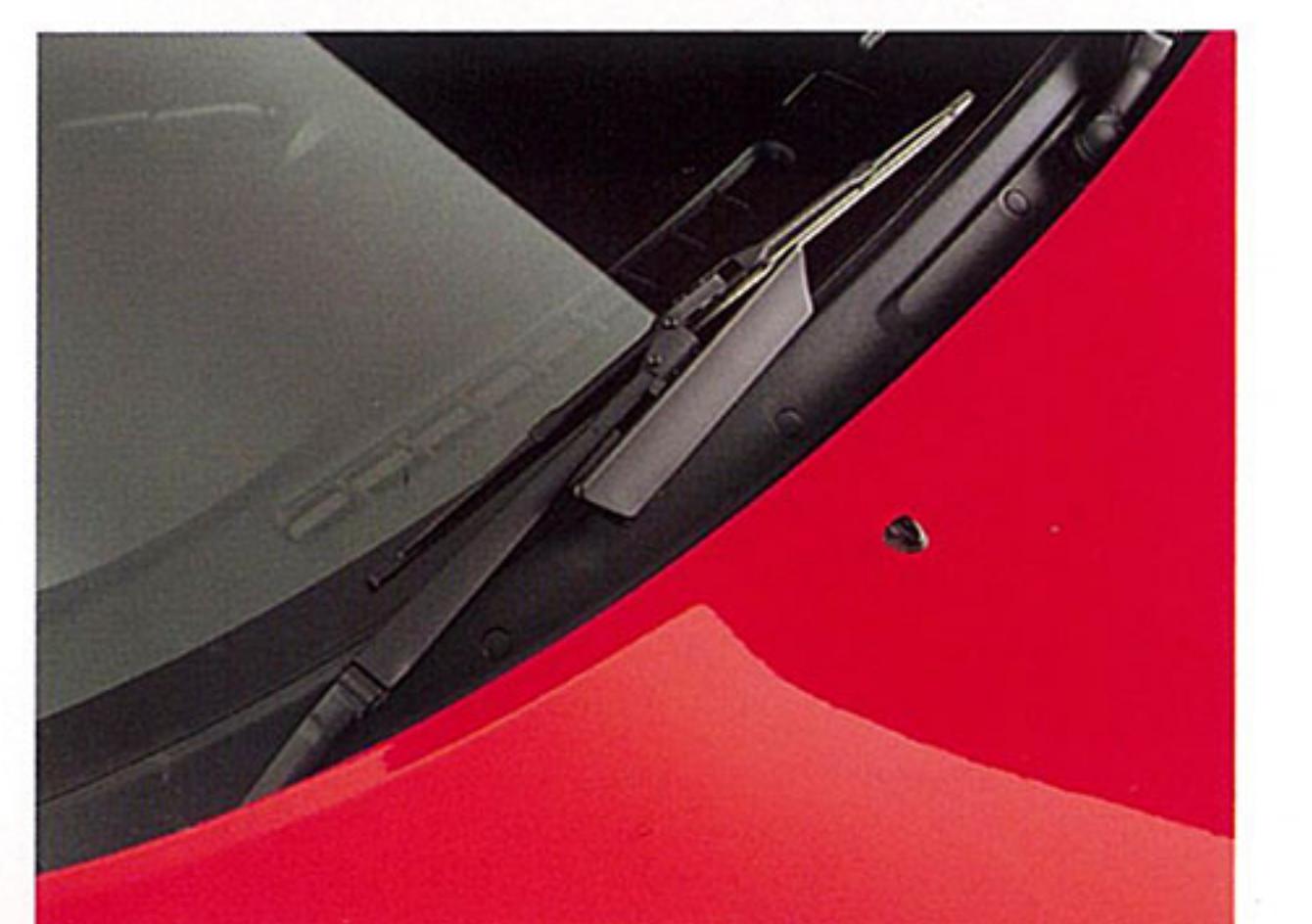
サイドインパクトバー



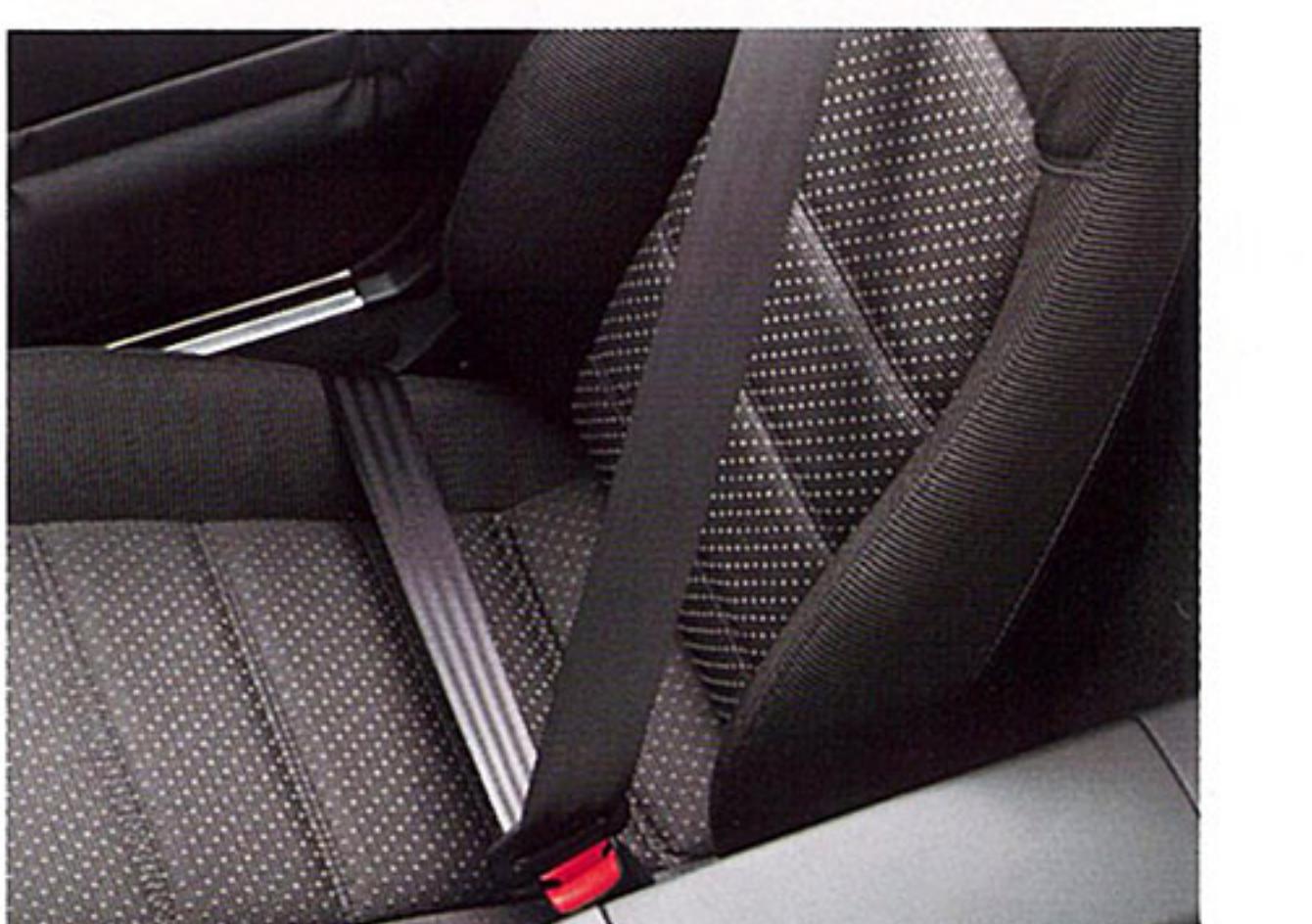
キー付コンソールボックス
(フューエルリッド・オーブナー、トランクリッド・オーブナーを装備)



ハイマウントストップランプ



フィン付ワイヤーブレード(運転席)



テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト



FM/AM電子チューナー&カセットデッキ(NORMAL車)



パワーステアリング



電動ドアミラー



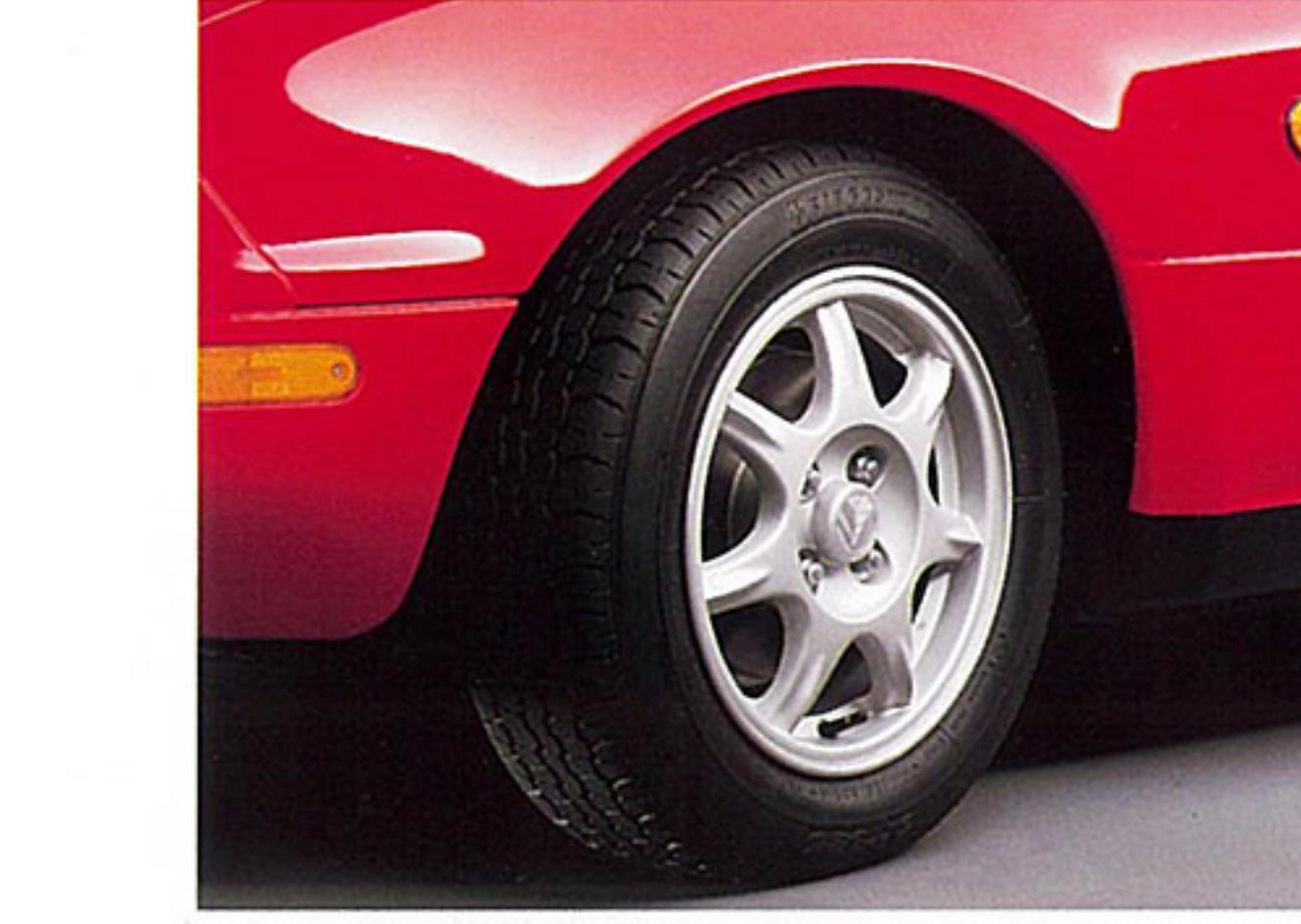
ディッチャブルハードトップ(熱線リアデフォッガー付)



センソリーサウンドシステム(Vスペシャル):FM/AM電子チューナー付
カセットデッキ+CDデッキ+トランスデューサー+8スピーカー



パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付)



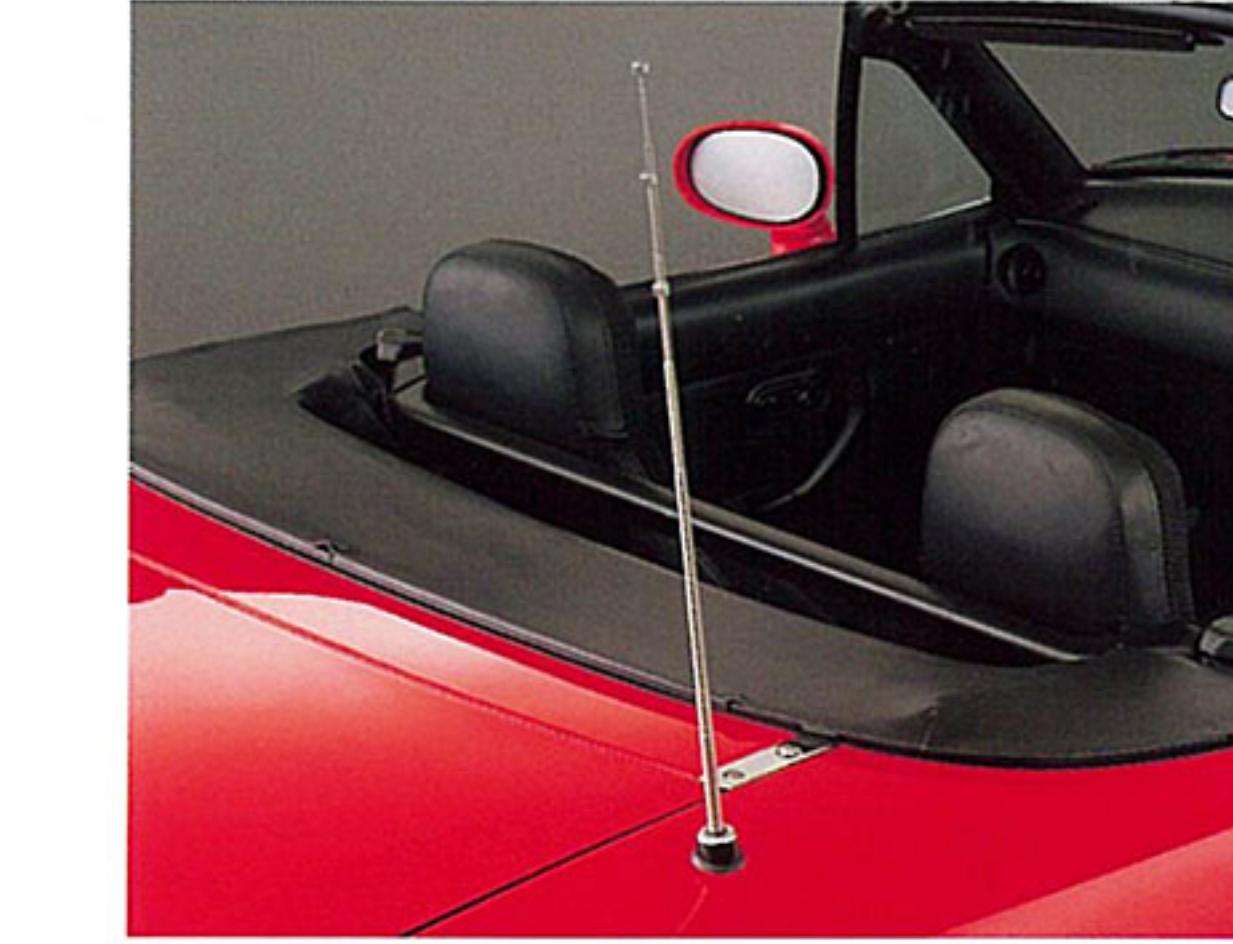
14×6JJアルミホイール



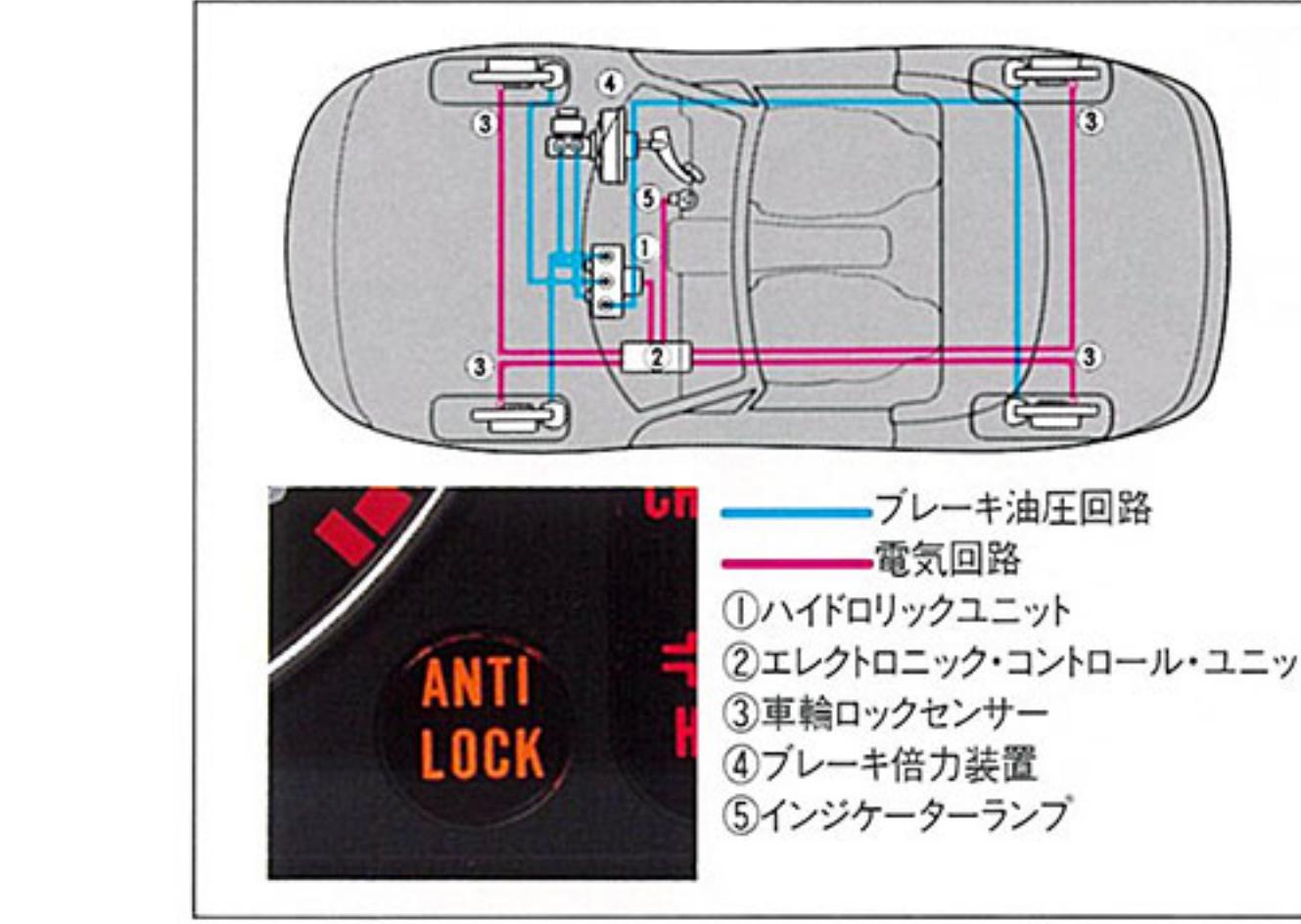
センソリーサウンドシステム(Sスペシャル):FM/AM電子チューナー付
カセットデッキ+CDデッキ+トランスデューサー+8スピーカー



ヘッドレストスピーカー(Sスペシャルはショッポオプション)



オートパワーアンテナ



4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)



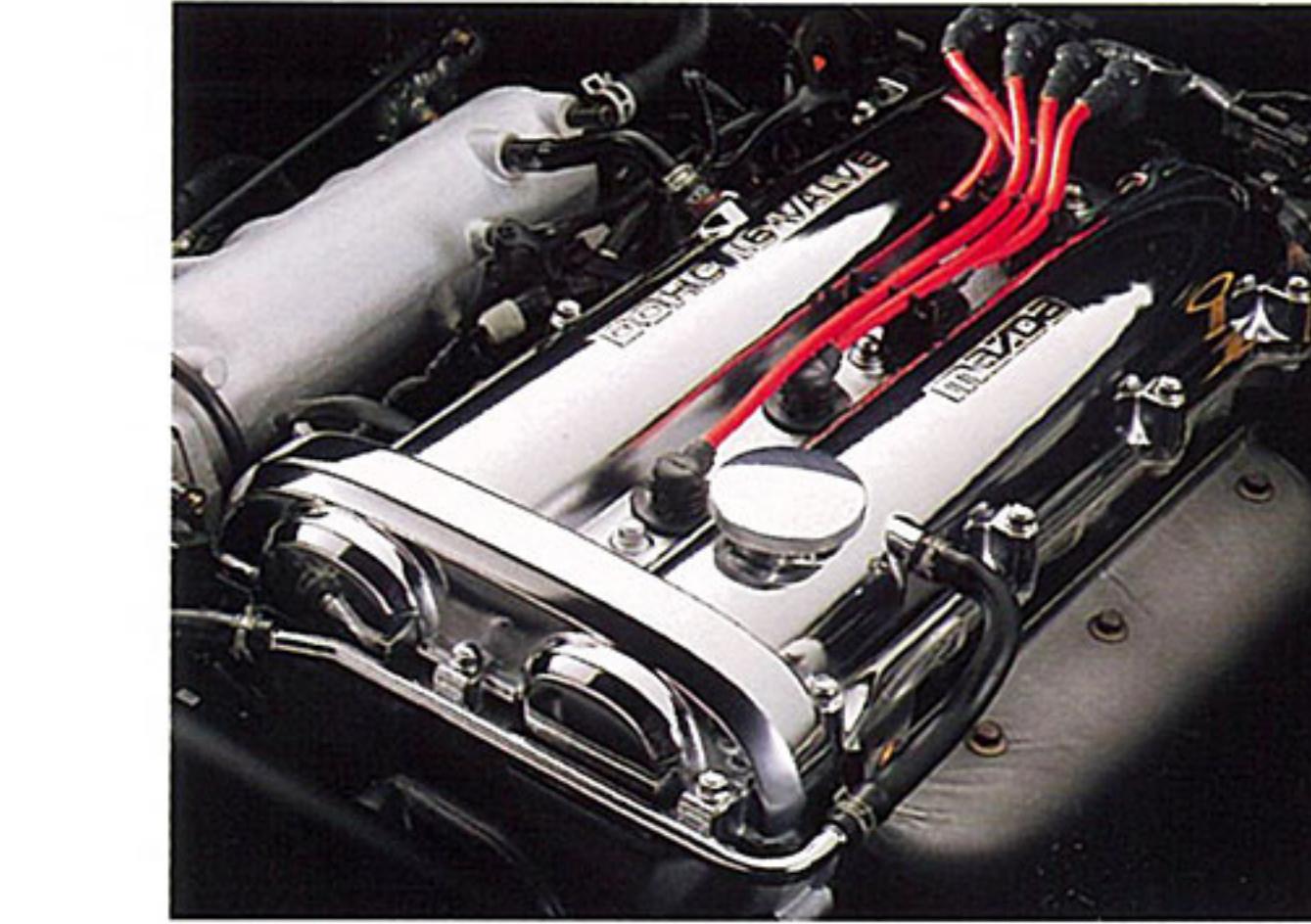
脱着式ロッドアンテナ(ベース車)
(MOMO社製革巻ステアリングはショッポオプション)



本革巻ステアリング(MOMO)



SRSエアバッグシステム



クロームメッキシリンドラーヘッドカバー&ハイテンションコード(レッド)
(クロームメッキオイルキャップはショッポオプション)

	NORMAL車		
ベース車	●	■	■
パワーステアリング、パワーウィンドー、オートパワーアンテナ	●	■	■
スペシャルパッケージ	※2		
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	●	■	■
SRSエアバッグシステム	※3		
ディッチャブルハードトップ	※4	■	■
センソリーサウンドシステム	※5		

その他のオプション
クロームメッキシリンドラーヘッドカバー ハイテンションコード(レッド)

●5段マニュアル
■4段オートマチック

※1:5段マニュアル車のみの設定となります。※2:スペシャルパッケージは、パワーステアリング、パワーウィンドー、オートパワーアンテナ、本革巻ステアリング(MOMO社製)、電動ドアミラー、アルミホイール(14×6JJ)がセットオプションで求められます。※3:SRSエアバッグシステムのステアリングホイールは、本車用4本スポークタイプとなります。※4:ディッチャブルハードトップはすべてのボディカラーに同色で設定となります。室内高は1015mmとなります。※5:センソリーサウンドシステム装着の場合、センターコンソールボケットは装着されません。

SPECIAL PACKAGE



PHOTO: スペシャルパッケージ装着車、エアコンはショップオプション

PHOTO: ベース車

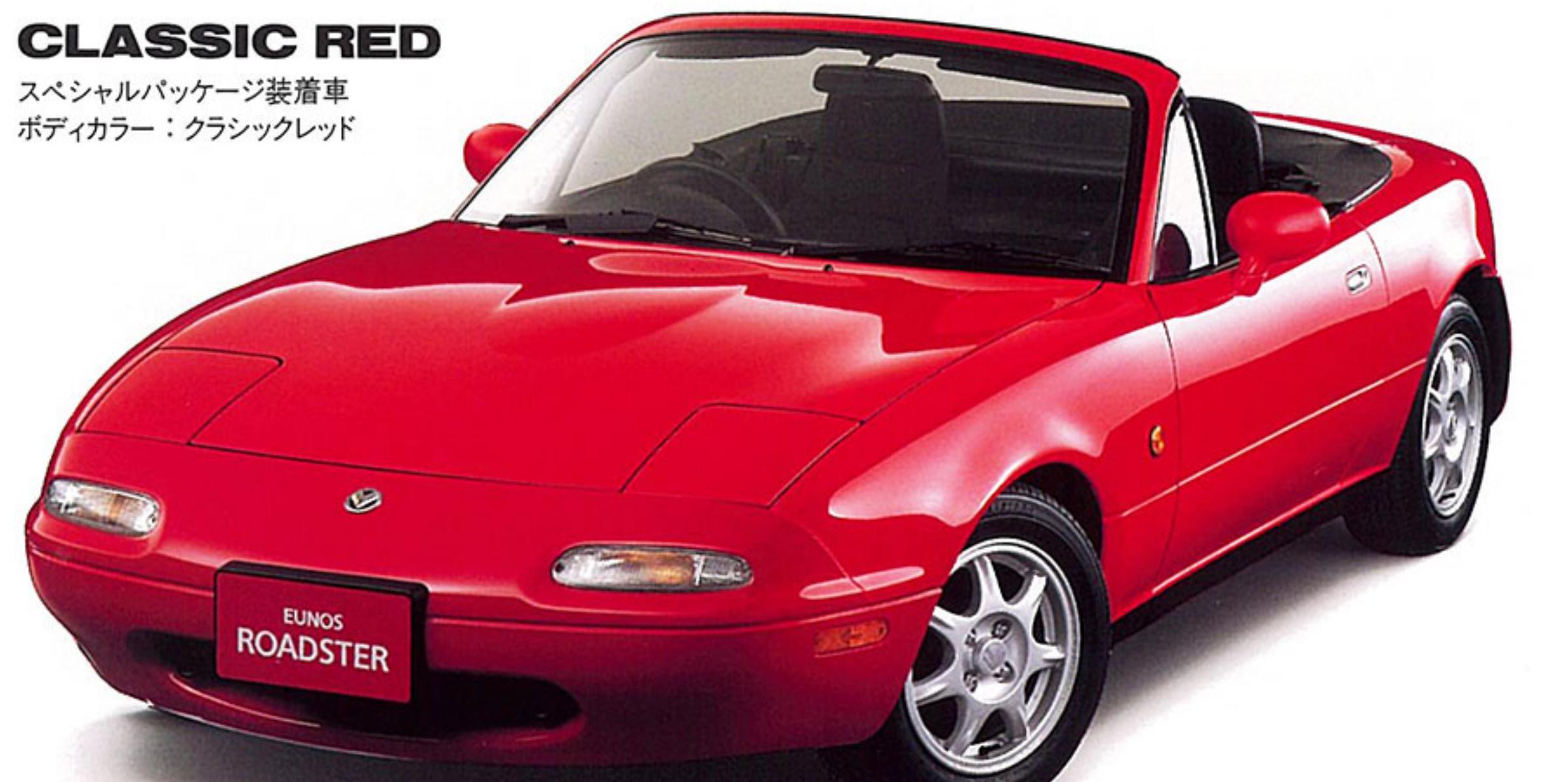


SILVER STONE METALLIC

スペシャルパッケージ装着車
ボディカラー: シルバーストーンメタリック

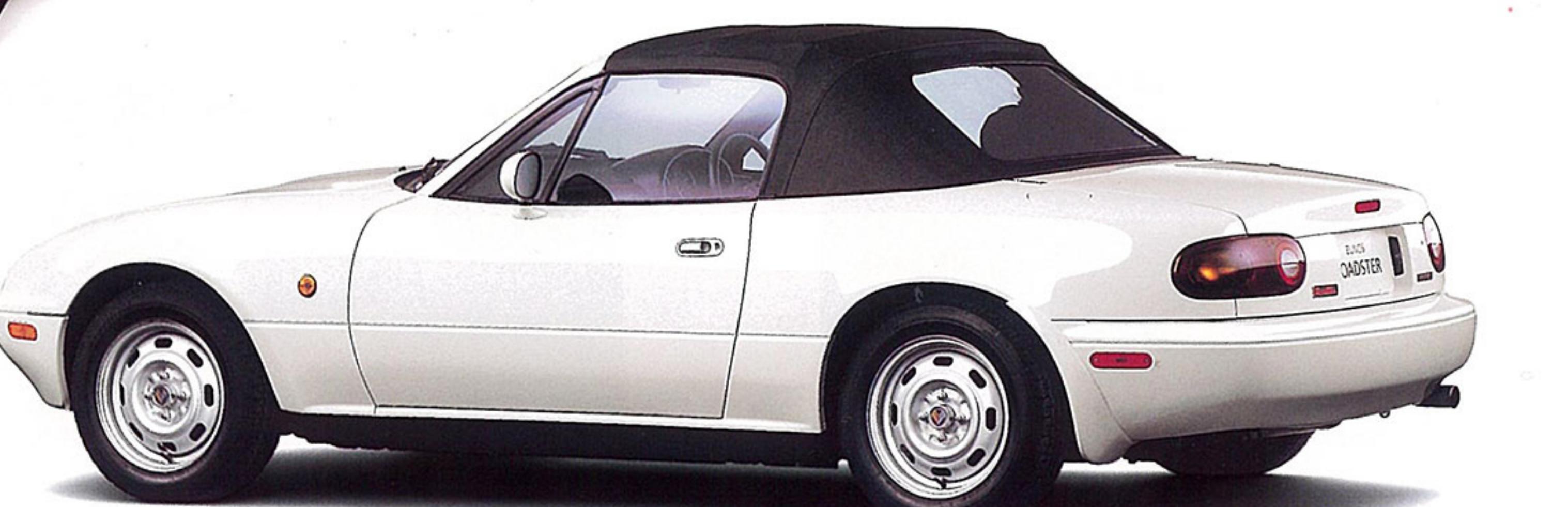
CLASSIC RED

スペシャルパッケージ装着車
ボディカラー: クラシックレッド



CHASTE WHITE

ベース車 ボディカラー: シャストホワイト



V-SPECIAL V-SPECIAL TYPE-II



PHOTO: V-SPECIAL エアコンはショップオプション

V-SPECIAL NEO GREEN

ボディカラー: ネオグリーン



V-SPECIAL TYPE-II BRILLIANT BLACK

ボディカラー: ブリリアントブラック



S-SPECIAL



BRILLIANT BLACK

ボディカラー: ブリリアントブラック

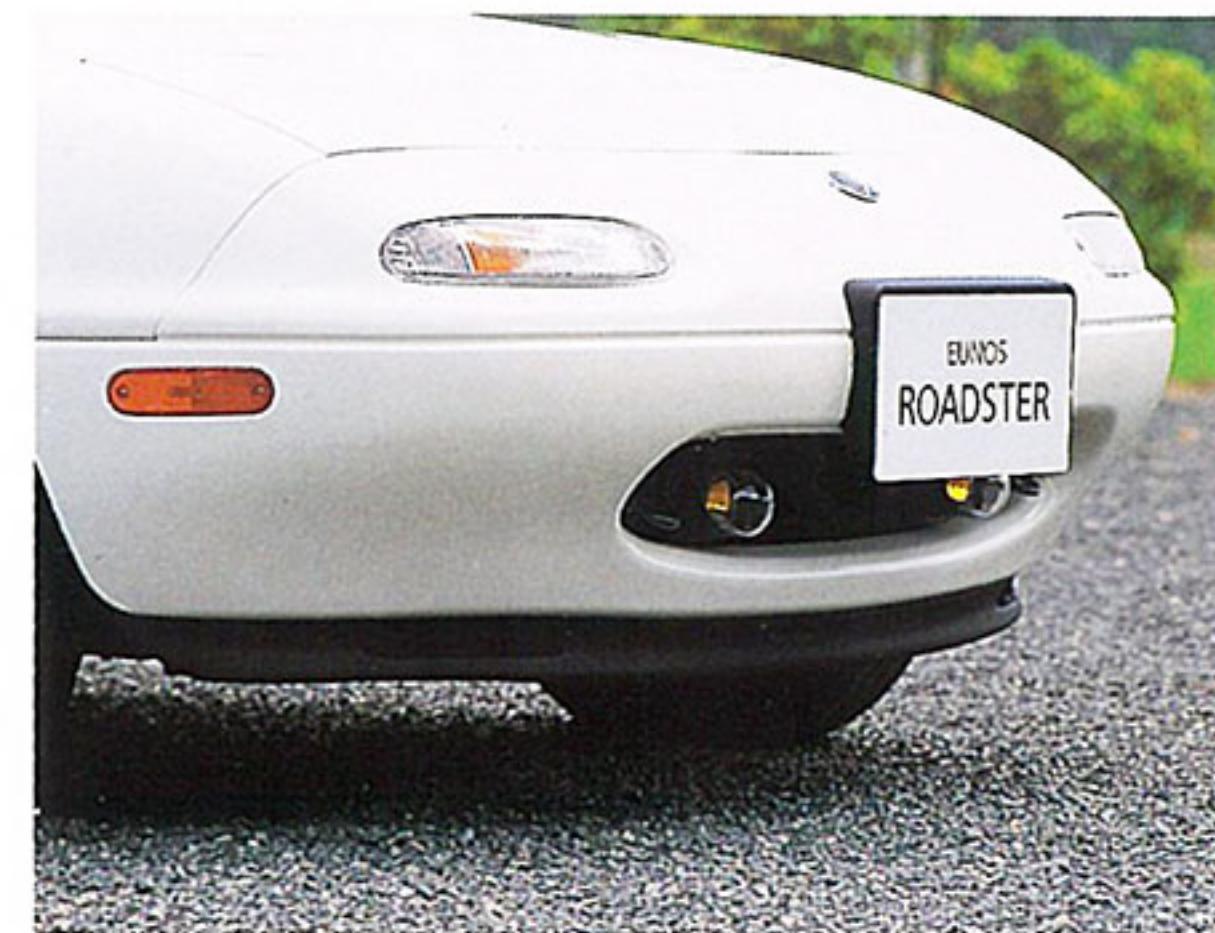


LAGUNA BLUE METALLIC

SRSエアバッグシステム装着車[※]
ボディカラー: ラグナブルーメタリック

※SRSエアバッグシステムは、センソリーサウンドシステム、ティッチャブルハードトップをセットでオプション。

SHOP OPTIONS



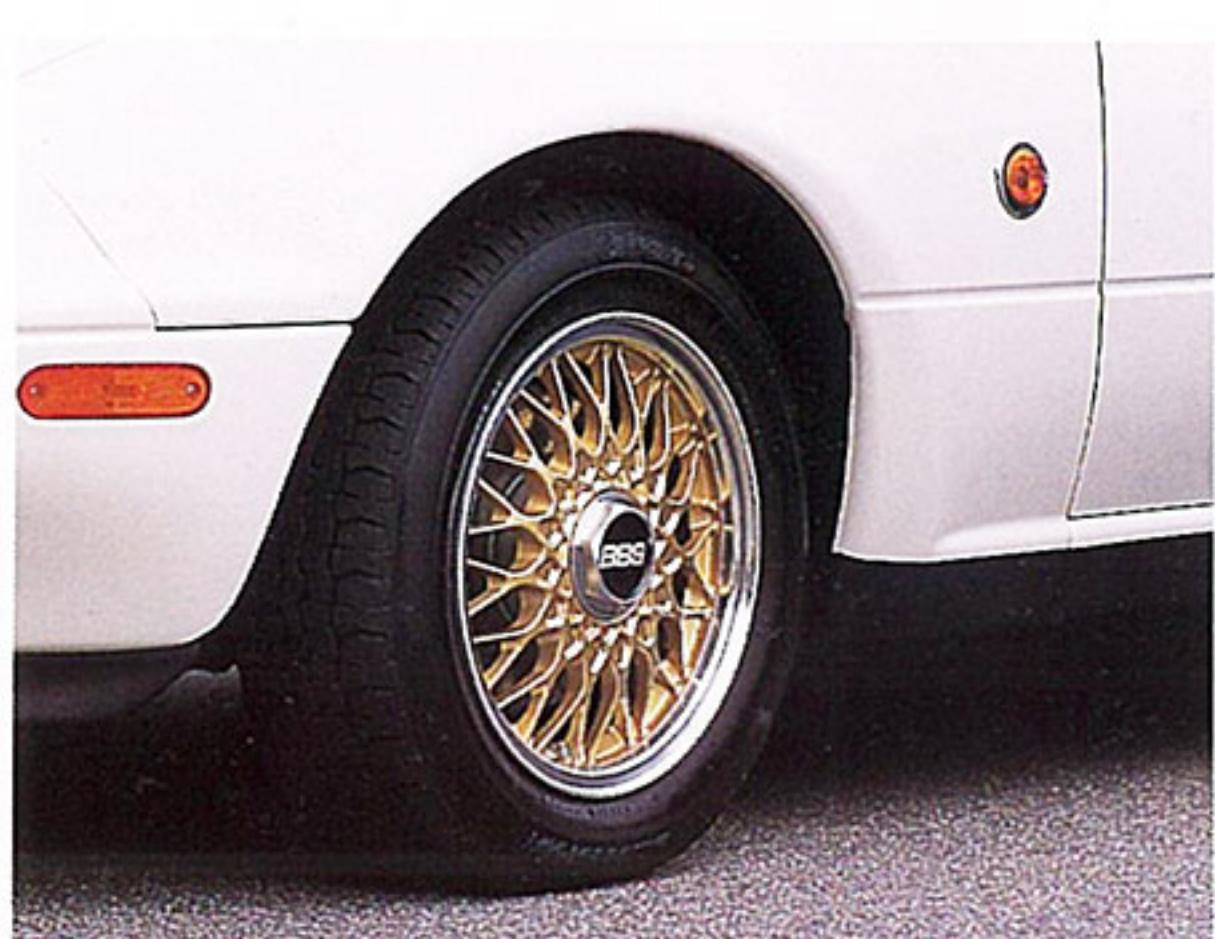
フロントエアダムスカートA



リアスポイラーA(フローティングタイプ)
(ナルディ社製木製ステアリングホイールはショッピングオプション)



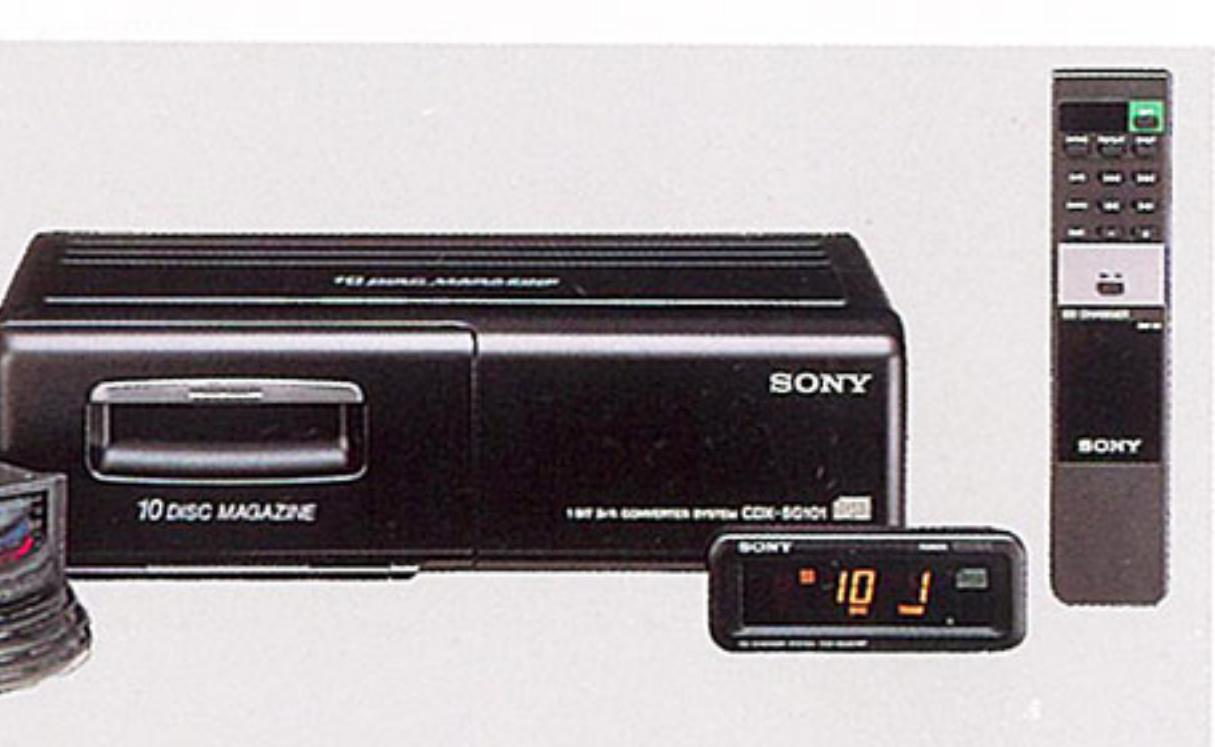
14×6JJアルミホイール[ゴールド](BBS)
サイドマーカーメッキカバー



14×6JJアルミホイール[ゴールド]
(イエロー:55W)



CDデッキ(Panasonic)



CDオートチェンジャー(SONY製)



ディッチャップルハードトップ[ブラック(絞)](熱線リニアデフォッガー付)
クロームメッキミラー



エアコン(新冷媒HFC134a使用)

主要諸元		
	スペシャルパッケージ装着車	V-SPECIAL
ボディ・タイプ	2ドアクーペ	2ドアクーペ
車名・型式	マツダ・E-NA8C	BP-ZE(RS)
エンジン	BP-ZE(RS)	
変速機形式・変速段数	マニュアル5段 オートマチック4段(EC-AT)	マニュアル5段
寸法・重量		
全長 mm	3955	
全幅 mm	1675	
全高 mm	1235	
室内長 mm	935	
室内幅 mm	1320	
室内高(幌装着時) mm	1025	
ホイールベース mm	2265	
トレッド・前 mm	1405	
トレッド・後 mm	1420	
最低地上高 mm	140	
車両重量 kg ※1	990<1020>	990<1020>
乗車定員 名	2	
性能		
最小回転半径 m	4.6	
制動停止距離(初速50km/h) m	12.0	
10.15モード燃費(運輸省審査値) km/l ※1	12.4<10.2>	12.4
60km/h定地燃費(運輸省届出値) km/l	18.9<18.8>	18.9
エンジン		
型式	BP-ZE(RS)	
種類	水冷直列4気筒DOHC	
総排気量 cc	1839	
内径×行程 mm	83.0×85.0	
圧縮比	9.0	
最高出力(ネット) ps/rpm	130/6500	
最大トルク kg·m/rpm	16.0/4500	
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	
燃料およびタンク容量 l	無鉛レギュラーガソリン・48	
駆動装置		
クラッチ形式	乾式摩擦ディヤフラム式 (3要素/段2相形ロックアップ機構付)	
変速比 第1速	3.136<2.458>	3.136
第2速	1.888<1.458>	1.888
第3速	1.330<1.000>	1.330
第4速	1.000<0.720>	1.000
第5速	0.814<—>	0.814
後退	3.758<2.400>	3.758
減速比	4.100<4.100>	4.100
操向装置		
ギア形式	ラック&ピニオン	
倍力装置形式	エンジン回転数感応型	
サスペンション		
サスペンション・前後	ダブルウイッシュボーン式	
ショックアブソーバー・前後	簡型複動式	
スタビライザー・前後	トーションバー式	
制动装置		
主ブレーキ形式・前	ベンチレーティッドディスク	
主ブレーキ形式・後	ソリッドディスク	
倍力装置形式	8インチ径真空倍力式	
タイヤ&ホイール		
タイヤ・前後	185/60R14 82H	
ホイール・前後 ※2	14×6JJ	
機種及びオプション体系		
■5段マニュアル		
NORMAL車	●※8	
ベース車	●	
バワーステアリング、パワーウィンドー、オートパワーアンテナ	● ■	
スペシャルパッケージ ※9	● ■	■ ■
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキングシステム)		
SRSエアバッグシステム ※10		
ディッチャップルハードトップ ※11		
センシーラウンドシステム ※6		
応急用T15/70D14タイヤ(スチールホイール)		
10.15モード燃費(運輸省審査値) km/l	12.4	12.4<10.2>
車両重量kg()はオートマチック車の数値	980	990<1020>
■4段オートマチック		
V-SPECIAL	● ■	
V-SPECIAL TYPE-II	● ■	
S-SPECIAL ※8	● ■	
ベース車	● ■	
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキングシステム)	● ■	
SRSエアバッグシステム ※10	● ■	
ディッチャップルハードトップ ※11	● ■	
センシーラウンドシステム ※6	● ■	
応急用T15/70D14タイヤ(スチールホイール)	● ■	
10.15モード燃費(運輸省審査値) km/l	12.4<10.2>	12.4<10.2>
車両重量kg()はオートマチック車の数値	990<1020>	1010<1040>
その他のオプション		
クロームメッキシリンダーヘッドカバー		
ハイテンションコード(レッド)		

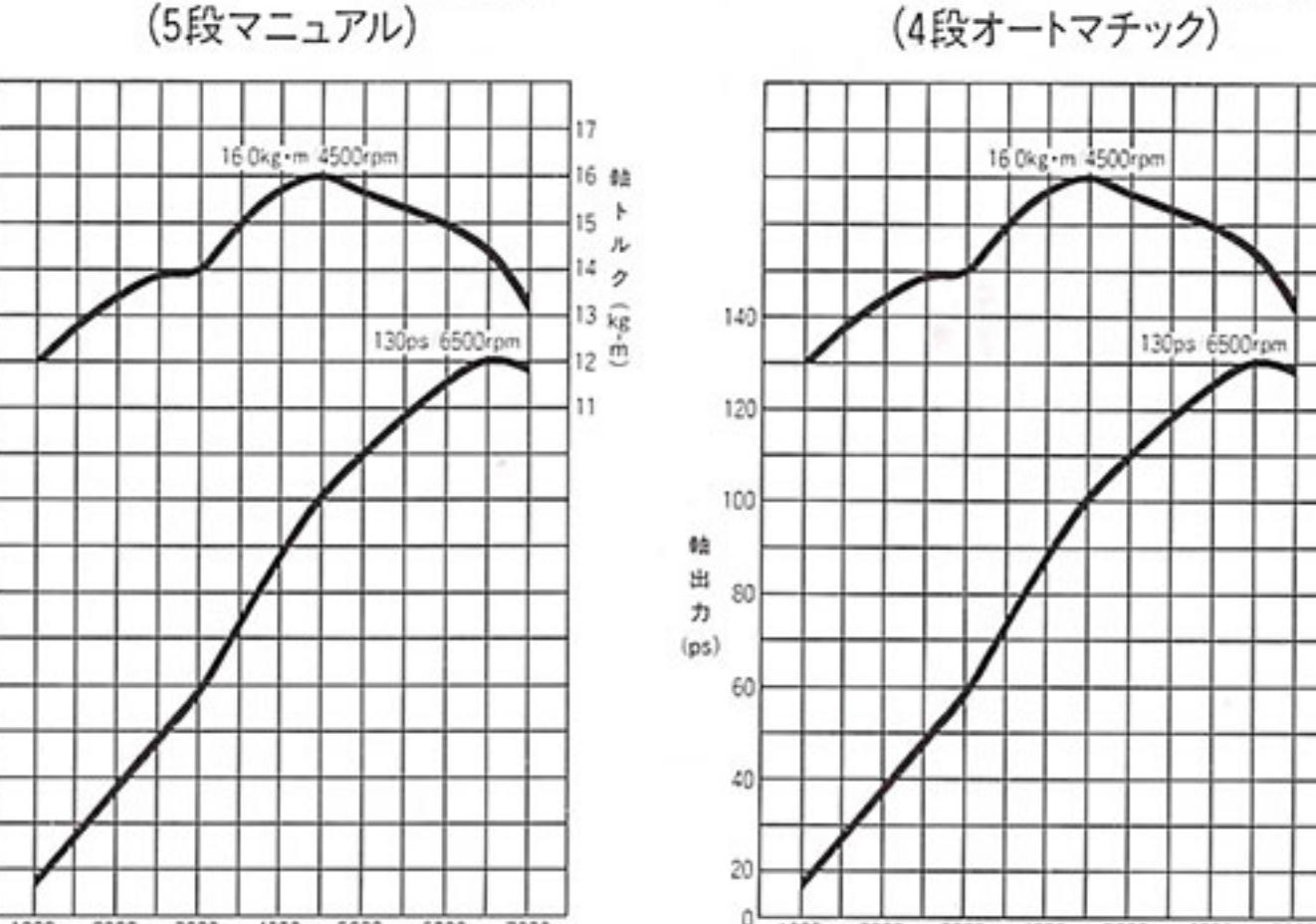
○標準装備 △メーカーオプション ▲ショッピングオプション

主要装備	NORMAL ベース車	V-SPECIAL TYPE-II	S-SPECIAL
■エクステリア			
リトラクタブルハロゲンヘッドライト	○	○	○
フロントワイパーブレード(運転席)	○	○	○
ロッカーバネルピッチャ塗装	○	○	○
ドアミラー※3 クロームメッキ	○	○	○
電動ドアミラー	○	○	○
コンバーチブル ブラック	○	○	○
トップ	○	○	○
■インテリア			
ウレタン	○	○	○
ステアリング	○	○	○
ホイール	○	○	○
ウレタン	○	○	○
シフトノブ	○	○	○
ウッド※4(NARDI)	○	○	○
本革(NARDI)	○	○	○
木製パーキングブレーキレバー	○	○	○
プロティン塗装(タッピングモード、メーターフード)	○	○	○
置針式フューエルメーター	○	○	○
間欠式ワイパー	○	○	○
キー付グローブボックス	○	○	○
FM/AM電子チューナー付カセットデッキ※5	○	○	△※7
オーディオ センソリーサウンドシステム※6	○	○	△※7
オートワーファンアンテナ	○	○	○
4段階調整式空調ファンスイッチ	○	○	○
内装色	ブラック	タン	
撥水加工クロス製バケットシート	○	○	○
シート	○	○	○
本革製バケットシート	○	○	○
エアコン(新冷媒HFC134a使用)	▲	▲	▲
パワーウィンド(運転席ワッターモード付)	○	○	○
キー付コソールボックス	○	○	○
トランクリッドオープナー	○	○	○
照明付アッシュトレイ	○	○	○
フットレスト(運転席)	○	○	○
ステンレス製スカフフレート	○	○	○
ステンレス製キックプレート	○	○	○
ドアポケット	○	○	○
センターコンソールポケット	○	○	○
シート/バケットポケット(助手席)	○	○	○
ルームランプ	○	○	○
防眩ルームミラー	○	○	○
セーフティ			
プロテクト安全ガラス	○	○	○
ハイマウントストップランプ	○	○	○
テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト	○	○	○
サイドインパクトバー	○	○	○
難燃加工シート	○	○	○
■メカニズム			
プロトバンチーティッドディスクブレーキ	○	○	○
リアリップディスクブレーキ	○	○	○
ビルシュタイン社製ダンパー(前後)	○	○	○
フロントサスワーパー(イエロー)	○	○	○
スタビライザー(前後)	○	○	○
フレーザー	○	○	○
フロントパフォーマンスバー	○	○	○
リアパフォーマンスバー	○	○	○
トルゼLSD(5段マニュアル車)	○	○	○
■タイヤ&ホイール			
185/60R14 82Hステールラジアルタイヤ	○	○	○
BBS社製14×6JJアルミホイール	○	○	○
14×6JJアルミホイール(ワッフル仕上げ)	○	○	○
14×6JJアルミホイール	○	○	○
14×5JJスチールホイール	○	○	○
センターミニキャップ	○	○	○
応急用T15/70D14タイヤ(スチールホイール)	○	○	○

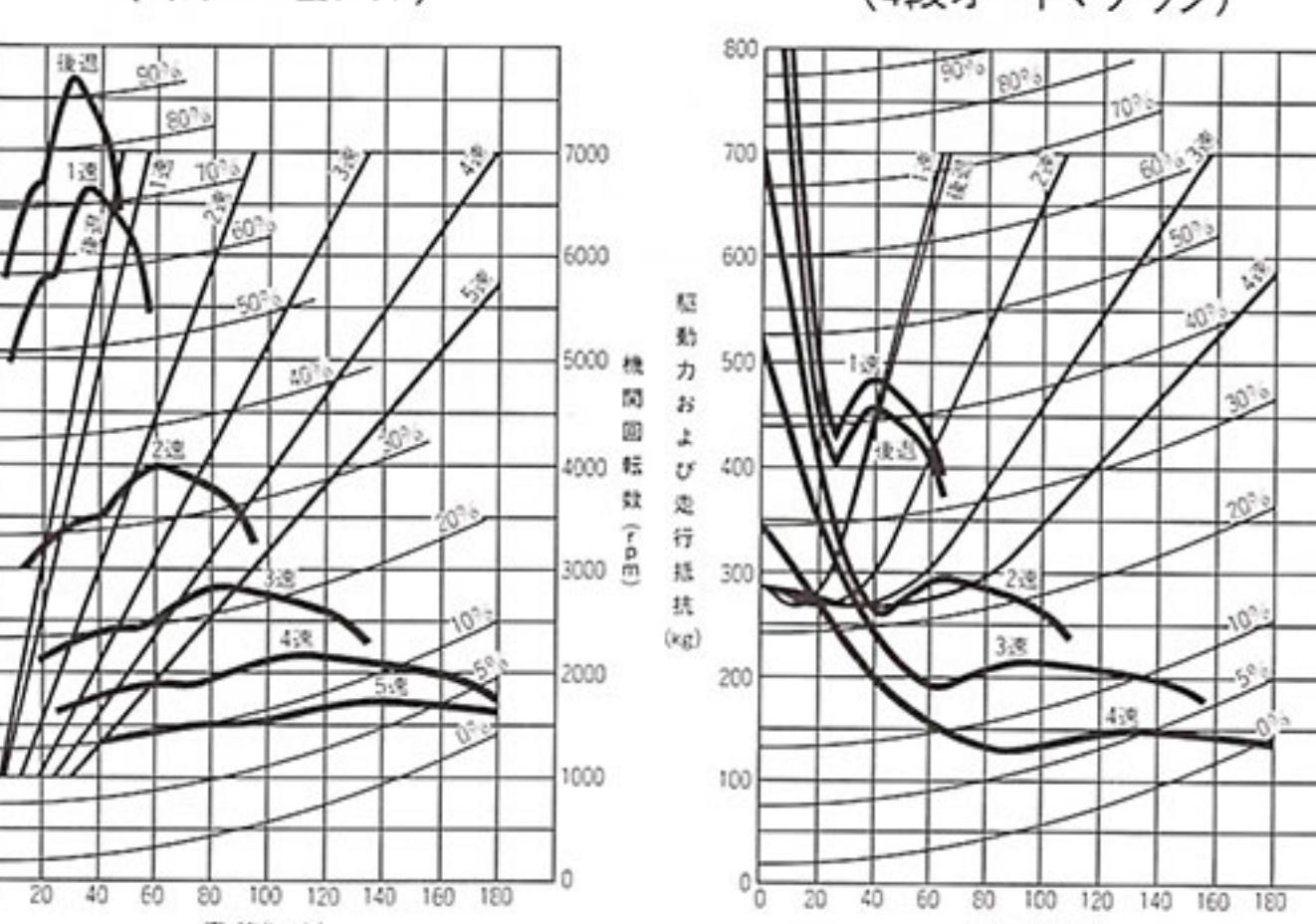
*1: セットオプション装着車の車両重量、10.15モード燃費は機種及びオプション体系をご覧ください。*2: ベース車、バワーステアリング、パワーウィンドー、オートパワーアンテナ装着車のホイールは14×5.5Jになります。*3: フェンダーミラー装着車も設定。*4: オートマチック車のシフトは、フレーム製作となります。*5: FM/AM電子チューナー付カセットデッキは、FM/AM電子チューナー付セッテッドキーピングデッキとCDデッキキットが選択できます。*6: センリーサウンドシステムは、FM/AM電子チューナー付セッテッドキーピングデッキとCDデッキキットが選択できます。尚、センリーサウンドシステムの場合センターコンソールボックスは装着されません。*7: S-SPECIALのセンリーサウンドシステムには、アスピリック(ワード×2、ツイーター×2)、ヘッドレススピーカーは装着されません。*8: 5段マニュアル車ののみ設定となります。*9: スマッシュバージョンは、バワーステアリング、パワーウィンドー、オートパワーアンテナ、本革巻ステアリング(MOMO社製)、電動ドアミラー、アルミホイール(14×6JJ)がセッティングでお求めになります。*10: SRSエアバッグシステムのステアリングホイールは、アスピリック(ワード×2、ツイーター×2)、ヘッドレススピーカーは、4W-ABS(4輪アンチロックブレーキングシステム)ではありません。*11: ディッチャップルハードトップはすべてのボディカラーに同色で設定となります。室内高は1015mmになります。
■緊急警報装置はショッピングオプション ■ショッピングオプションの詳細については、ショッピングカタログをご覧になるか、各ショッピングスタッフにおたずねください。

■道路運送車両法による検査登録証明書 ■モード走行時ににおける燃料消費率の表示は、順次「10.15モード」から「10.1モード」に切替わります。「10.1モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ距離で測定した場合「10.1モード」平均的には10%程度高い値(自走工場調べ)になります。燃費、これらの燃料消費率は定められた試験条件とのとの値です。実際の走行時にはこの条件と異なる場合があります。■エンジン出力表示は、ネット価値(クロス)が表示されます。燃費は、燃費試験条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、ネット価値(クロス)よりもガソリン乗用車での約5%ほど低い値(自走工場調べ)となっています。■付属品:スペアタイヤ、標準工具一式 ■ホタクログの写真は撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色も実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにご確認ください。■本社様は予告なく変更することがあります。

BP-ZE[RS]エンジン性能曲線
(5段マニュアル)



走行性能曲線
(5段マニュアル)



安全は私達の願い

安全速度で安心運転、シートベルトも忘れずに。



E u n o s

簡単で、便利で、らく楽！今、人気のカーリース。お気軽にお問い合わせください。メリットいっぱいらく楽！カーリース。

このカタログについてのお問い合わせは、お近くの販売会社または



マツダ株お客様相談センターへどうぞ 東京03(3508)5200 大阪06(281)0300 名古屋052(332)1300 広島082(286)5760

製造事業者名/マツダ株式会社 〒100 東京都千代田区内幸町1-1-7

マツダ株式会社