

EUNOS ROADSTER

G
L I M I T E D

紺色の似あう人へ。Gリミテッド。

さりげないのに、まぎれない。ファインプライスで限定1500台。

気負わず、自分らしく、毎日を軽やかに駆ける。オープン・2シーターの本格ライトウェイتسポーツを、着こなすように楽しみたいというドライバーのために生まれました。

ユーノスロードスターGリミテッド。サテライトブルーマイカのボディと紺色のコンバーチブルトップによる、新鮮なコーディネーションがポイントです。

操る楽しさを基本に、さりげない個性にこだわった限定1500台。

ユーノスロードスターの新しい楽しみかた、うれしいファインプライスでお届けします。

G
LIMITED



紺色の似あう人へ。Gリミテッド。 さりげないのに、まぎれない。ファインプライスで限定1500台。



POWER TRAIN

- 1839cc DOHC 16-valve engine
- Compression ratio: 9.0
- Max. power(NET): 130ps/6500rpm
- Max. torque: 16.0kg-m/4500rpm
- 5-speed manual transmission / 4-speed automatic transmission

CHASSIS

- 4-wheel double wishbone suspension with a rear Performance-rod
- Rack&pinion steering
- Front ventilated disk brakes
- Rear solid disk brakes
- 185/60R14 82H steel radial tires
- Torque sensing limited slip differential(SMT)

DIMENSIONS

- Overall length: 3955mm
- Overall width: 1675mm
- Overall height: 1235mm
- Wheelbase: 2265mm
- Tread(Front/Rear): 1405mm/1420mm
- Weight: 990kg(SMT)

EQUIPMENT

- Bucket seats(Ecsaine)
- Leather steering wheel(MOMO)
- FM/AM electronic tuner, cassette deck, woofer×2, tweeter×2, auto antenna
- Power steering, power window
- 6-JJ×14 aluminum wheels
- Body color: satellite blue mica, top color: dark blue

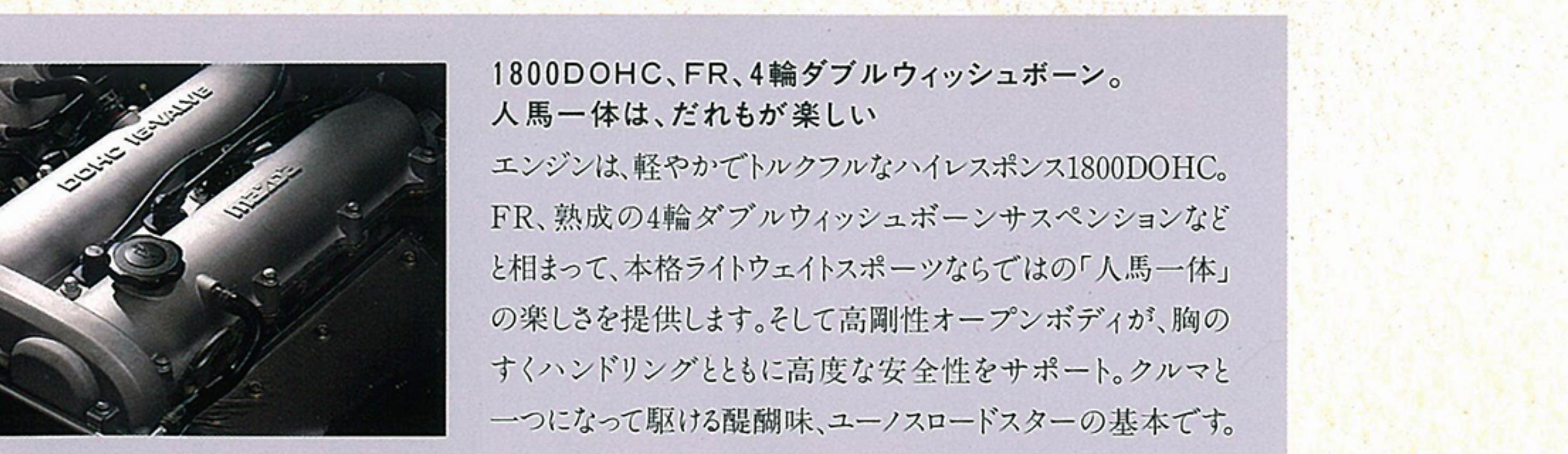


クルマと風と、ひとつになる。
心地よくタイトなシーターキャビン
全身に神経が行き届く小振りのオープン
ボディに、タイトなシーターキャビン。シ
ンブルなインストルメントパネル、確実なシフ
ト操作を促すショートストロークのシフト
レバー(5MT)などとともに、操る楽しさを
際立たせます。そして、オープン走行時に
キャビンに入る風を「髪が後方へ気持ち
よくなびく」とチューニングこのキャビン
には、ライトウェイトスポーツの軽やかな一体感
と、オープンエアの爽快感が満ちています。

生粹のライトウェイトスポーツを、さりげなく乗りこなす。
Gリミテッドの真価です。



Gリミテッドだけの感触。
MOMO社製本革巻ステアリング
ユーノースロードスターならではの人馬一体感を際立たせる
のが、Gリミテッド専用のMOMO社製本革巻ステアリング
です。太目のグリップを持つ精悍なデザイン。手のひらに
吸いつく本革の感触。そしてダイレクトな操舵感が、ライト
ウェイトスポーツを自在に操る楽しさを深めます。



スタイルを引きしめ、軽やかな走りを支える
アルミホイールも特別装備
紺色のボディとのコンビネーションが印象的なアルミホイ
ールを特別装備。バネ下重量の軽減によって、ハンドリン
グと乗り心地をさらに向上させます。バーステアリング、バ
ワーウィンドー(運転席側は全開・全閉がかかるなんんワン
タッチ機構付)など、快適アイテムも充実しています。

SPECIFICATIONS

主要諸元 <>内はオートマチック車の数値

ボディタイプ	2ドアオープン	最高出力(ネット) ps/rpm	130/6500
車名・型式	マツダ・E-NA8C	最大トルク kg-m/rpm	16.0/4500
エンジン	BP-ZE(RS)	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
変速機形式・変速段数	マニュアル・5段 /電子制御オートマチック・4段	燃料およびタンク容量 l	無鉛レギュラーガソリン・48
寸法・重量			
全長 mm	3955	クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム式 (3要素1段2相形ロックアップ機構付)
全幅 mm	1675	変速比 第1速	3.136<2.458>
全高 mm	1235	第2速	1.888<1.458>
室内長 mm	935	第3速	1.330<1.000>
室内幅 mm	1320	第4速	1.000<0.720>
室内高(幌装着時) mm	1025	第5速	0.814<—>
ホイールベース mm	2265	後退	3.758<2.400>
トレッド・前 mm	1405	減速比	4.100<4.100>
トレッド・後 mm	1420	操向装置	
最低地上高 mm	140	ギア形式	ラック&ピニオン
車両重量 kg	990<1020>	倍力装置形式	エンジン回転数感応型
乗車定員 名	2	サスペンション	
性能			
最小回転半径 m	4.6	サスペンション・前後	ダブルウイッシュボーン式
10・15モード燃費(運輸省審査値) km/l	12.4<10.2>	ショックアブソーバー・前後	筒形複動式
60km/h定地燃費(運輸省届出値) km/l	18.9<18.8>	スタビライザー・前後	トーションバー式
エンジン			
型式	BP-ZE(RS)	主ブレーキ形式・前	ベンチレーティッドディスク
種類	水冷直列4気筒DOHC	主ブレーキ形式・後	ソリッドディスク
総排気量 cc	1839	倍力装置形式	8インチ径真空倍力式
内径×行程 mm	83.0×85.0	タイヤ&ホイール	
圧縮比	9.0	タイヤ・前後	185/60R14 82H
		ホイール・前後	14×6JJ

◆フェンダーミラー(手動)装着車も設定◆速度警報装置はショッピングオプション◆道路運送車両法による新型車届出数値◆モード走行における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替ります。「10・15モード」は、都市内高速走行等が加味されるため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。◆なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。◆エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン乗用車で約15%ほど低い値(自工会調べ)となっています。◆付属品:スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具◆写真は撮影、印刷の条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー、内装色も実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認ください。◆本仕様は予告なく変更することがあります。

EQUIPMENT

Gリミテッド専用装備(ベース車:パワーステアリング、パワーウィンドー、オートパワーアンテナ装着車)

ボディーカラー: サテライトブルーマイカ
コンバーチブルトップ(色:ダークブルー)
MOMO社製本革巻ステアリングホイール
ローバックタイプパケットシート
シート表皮:エクセーヌ*
オーディオシステム:FM/AM電子チューナー付
カセットデッキ+4スピーカー(ウーハー×2、ドアツイーター×2)
14X6JJアルミホイール

※“エクセーヌ”は東レの登録商標です。

主要装備

■エクステリア	■セーフティ
リトラクタブルハロゲンヘッドライト	テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト
フイン付ワイパー/ブレード(運転席)	サイドインパクトバー
ボディ同色ドアミラー	難燃加工シート
■インストルメントパネル	■メカニズム
パワーステアリング	フロントベンチレーティッドディスクブレーキ
置針式フューエルメーター	リアソリッドディスクブレーキ
間欠式ワイパー	スタビライザー(前後)
キー付グローブボックス	ブレースバー
4段階調整式空調ファンスイッチ	フロントパフォーマンスバー
■インテリア	リアパフォーマンスバー
パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付)	トルセンLSD(5段マニュアル車)
キー付コンソールボックス	■タイヤ&ホイール
トランクリッドオープナー	185/60R14 82H タイヤ
照明付アッシュトレイ	14×6JJアルミホイール
フットレスト(運転席)	応急用スペアタイヤTII5/70D14(スチールホイール)
ドアポケット	■ショッピングオプション
シートバックポケット(助手席)	専用リアデフオッガー付ティタッチャブルハードトップ(ボディ同色)
ルームランプ	エアコン(新冷媒HFC134a使用)
防眩ルームミラー	
■セーフティ	
フロント安全合わせガラス	
ハイマウントストップランプ	

BODY COLOR : SATELLITE BLUE Mc.



Eunos

簡単で、便利で、らくらく! 今、人気のカーリース。お気軽にお問い合わせください。メリットいっぱい! らくらく! カーリース。

このカタログについてのお問い合わせは、お近くの販売会社または



マツダ株式会社お客様相談センターへどうぞ 東京03(3508)5200 大阪06(281)0300 名古屋052(332)1300 広島082(286)5760

●このカタログは1994年12月現在のものです。UCW880 9412N

製造事業者名/マツダ株式会社 〒100 東京都千代田区内幸町1-1-7

マツダ株式会社