

# EUNOS ROADSTER

*R*  
*Limited*

ライトウェイتسポーツの、ひとつの流儀として。  
赤い革、チューンドハンドリング。Rリミテッド誕生。

オープン・2シーター・FR、人馬一体の走り。

その楽しさをさらに研ぎ澄まして、Rリミテッド誕生。

ドライバーの意思に、よりダイレクトに応えるために施した先鋭のチューンドハンドリング。

そして、紺色の幌とボディに映える、赤い本革シートのキャビン。

それは、先鋭のチューンドハンドリングを粹に楽しむという、ライトウェイツポーツならではの流儀。

ユーノスロードスターRリミテッド。本格の走りを知る大人のための、限定1000台。



**POWER TRAIN** ● 1839cc DOHC 16-valve engine ● Compression ratio: 9.0 ● Max. power(NET): 130ps/6500rpm  
● Max.torque: 16.0kg-m/4500rpm ● 5-speed manual transmission ● Light weight flywheel ● Final gear ratio: 4.300

**CHASIS**

● 4-wheel double wishbone suspension with Performance-rods ● Rack&pinion steering ● Front ventilated disk brakes  
● Rear solid disk brakes ● 195/50R15 82V POTENZA RE010 tires ● Torque sensing limited slip differential

**DIMENSIONS**

● Overall length: 3955mm ● Overall width: 1675mm ● Overall height: 1235mm ● Wheelbase: 2265mm  
● Tread(Front / Rear): 1405mm/1420mm ● Weight: 990kg

**EQUIPMENT**

● Leather bucket seats ● Wood steering wheel(NARDI) ● Wood shift knob(NARDI) ● Power steering, power window  
● BBS 15×6-JJ aluminum wheels ● Interior color: red ● Body color: satellite blue mica, Convertible top color: dark blue





#### R-Limited Item

本革シート&インテリアカラーは、赤。

サテライトブルーマイカのボディカラー、ダークブルーの幌。そのシックな色合いに鮮やかに映える、Rリミテッド専用の赤いインテリアカラー。体にしつくり馴染む本革シートや各トリム類はもとより、フロアカーペットやトノカバーも、赤でコーディネートしている。2シーターキャビンの心地よいタイト感と相まって、本格ライトウェイトスポーツならではの心の高まりを増幅する、Rリミテッドだけの選定だ。



#### R-Limited Item

ナルディ社製ウッドステアリングの触感。

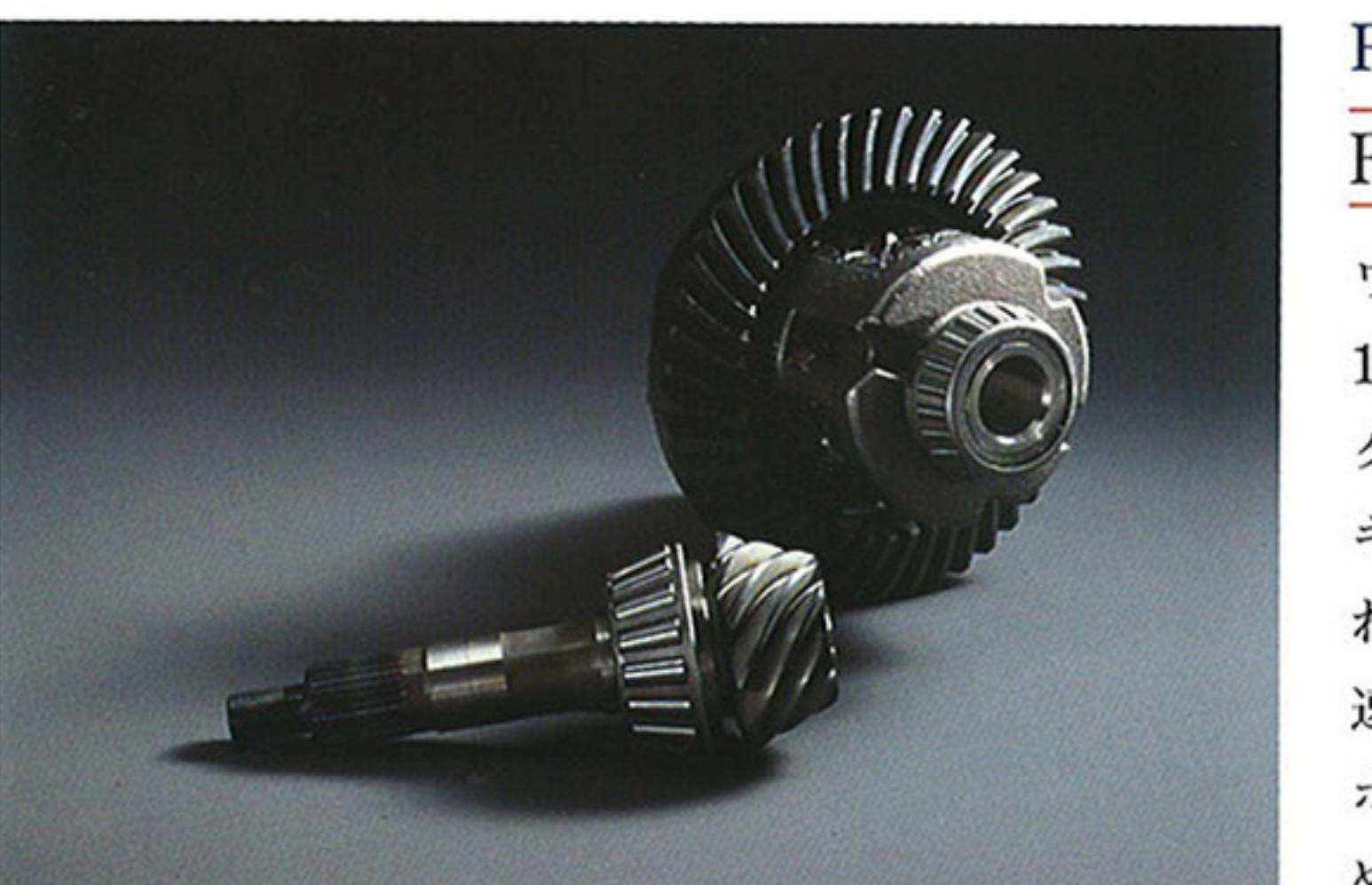
赤いインテリアカラーとともに、Rリミテッド独自の雰囲気を醸し出すのが、イタリア・ナルディ社製ウッドステアリング&ウッドシフトノブ、そしてオリジナルのウッドパーキングブレーキバー。操作系を豊かであたたかな触感で統一するとともに、スムーズな操作性を支援する。また、サイドシルとドアトリム部をキズつきから守るステンレス製スカッフプレート&キックプレートを装備。さらに、パワーステアリング、パワーウィンドーも標準装備している。



#### R-Limited Item

15インチ高性能50タイヤ+BBSアルミホイールのスポーティ感。

タイヤは、専用開発の“ポテンザ RE 010 (195/50 R15 82 V) を履く。ハイグリップ、コントロール性、直進性、ウェット路での排水性のよさなど、タイヤに求められる基本性能を高次元でバランス。ロールが小さく收まりのよい安定したフラットライド感や、ダイレクトなステアリングインフォメーションを実現しながら、荒れた路面での良好な乗り心地を提供する。そして、BBS社製の15インチ鍛造アルミホイールは、1輪わずか 5.2kg という軽さ。卓越した路面追随性の基本となるバネ下重量の軽減に大きく貢献している。

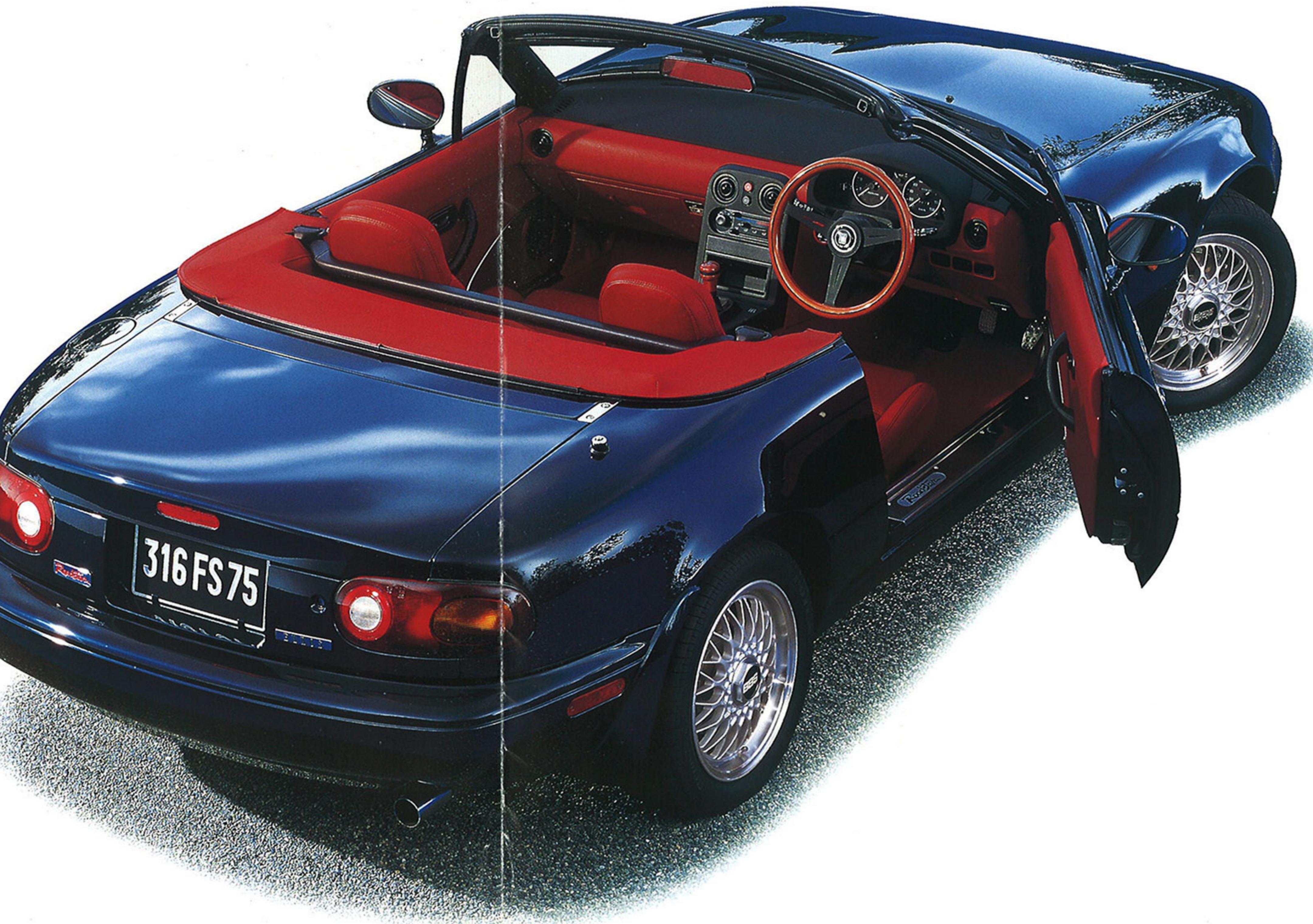


#### R-Limited Item

FGR 4.300+軽量フライホイールの俊敏な加速感。

ワイドレンジのトルク特性とクイックレスポンス。1800 DOHC 16バルブエンジンの持ち味をフルに引き出し、右足の動きにダイレクトに応える加速感をさらに研ぎ澄ますため、よりロギアードなファイナルギアレシオ (FGR) 4.300を採用した。これにより、40~60km/h・60~80km/h追い越し加速 (3速) で、4~5%の動力性能アップを実現。さらに、軽量フライホイールを採用し、アクセル操作に対する応答性を大幅に高めるとともに、加速時のサウンドをより爽快なものにしている。

すべてのチューンは、人馬一体の走りをさらなる高みへ導くために。  
Rリミテッド・ポテンシャル。



ビルシュタイン社共同開発ダンパーのリニア感。

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションは、ハードチューンタイプ。ビルシュタイン社と共に開発したダンパーにより、旋回や高速直進時の安定性を高めるとともに、旋回時の車体ロールを適切に制御するトータルチューンを施した。また、ボディ前部の剛性を大幅に高めるフロントサスタワーバーも装着している。

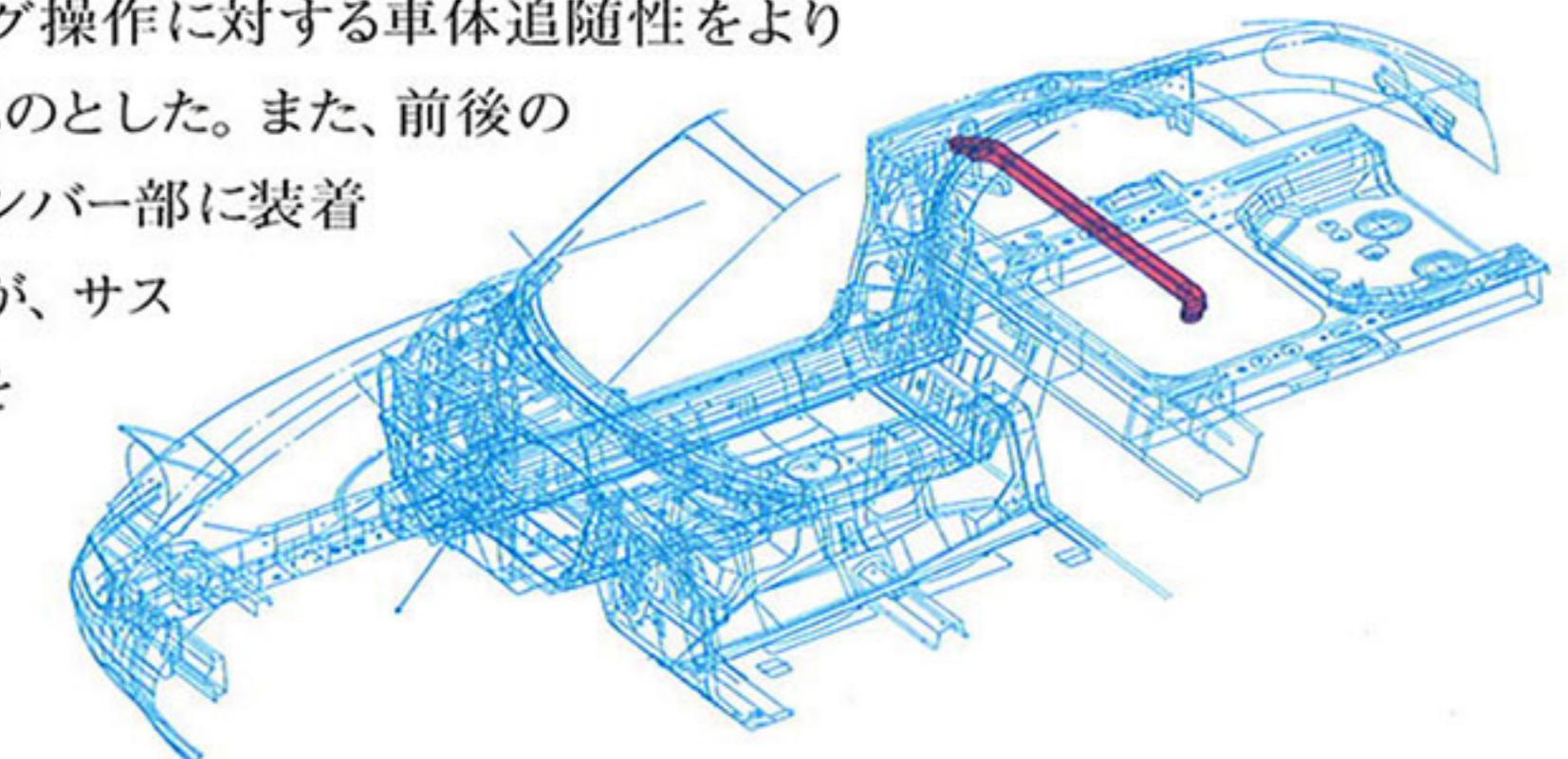


1800DOHC16バルブエンジン+FRのダイレクト感。

エンジンは、最高出力130ps/6500rpm(ネット\*)、最大トルク16.0kg-m/4500rpmを発生。運動パーツのイナーシャ軽減や吸気抵抗の低減などにより、胸のすぐ吹け、伸びと分厚い低中速トルクを実現している。駆動方式はFR。しかもトランスミッションとデフをリジッドに結合するアルミP.P.F. (パワープラントフレーム) が、エンジントルクの伝達遅れを抑え、アクセル操作に対するレスポンス感を研ぎ澄ます。さらに、駆動輪左右のトルク差を感じて適切なトルク配分を行なう“トルセン\*\*”LSDが、ダイレクトで安定したトラクションを提供する。

軽量高剛性オープンボディのしっかり感と安心感。

人馬一体の走りを根底で支えているのは、コンピューター解析技術を駆使して開発した高剛性オープン専用ボディ。剛性部材のストレート化や結合部材の強化など、基本構造の確かさに加え、左右のシートベルトショルダーアンカー部を結合する強靭なブレースバーを装着。車体の振動やネジレを抑え込む剛性をさらに高め、ステアリング操作に対する車体追随性をよりシャープでダイレクトなものとした。また、前後のサスペンションクロスマンホール部に装着したパフォーマンスバーが、サスペンションの支持剛性を高めている。



\* 1 : 「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。

\* 2 : “トルセン”はZEXEL-GLEASON USA, INC. の登録商標です。

**SPECIFICATIONS**

主要諸元 (5MT車のみの設定となります。)

ボディタイプ	2ドアオープン
車名・型式	マツダ・E-NA8C
エンジン	BP-ZE(RS)
変速機形式・変速段数	マニュアル・5段
■寸法・重量	
全長×全幅×全高 mm	3955×1675×1235
室内長×室内幅×室内高(荷物箱時) mm	935×1320×1025
ホイールベース mm	2265
トレッド前・後 mm	1405・1420
最低地上高 mm	140
車両重量 kg	990
乗車定員 名	2
■性能	
最小回転半径 m	4.6
10・15モード燃費(運輸省審査値) km/l	12.0
60km/h定格燃費(運輸省届出値) km/l	18.0
■エンジン	
型式	BP-ZE(RS)
種類	水冷直列4気筒DOHC
総排気量 cc	1839
内径×行程 mm	83.0×85.0
圧縮比	9.0
最高出力(ネット) ps/rpm	130/6500
最大トルク kg-m/rpm	16.0/4500
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置

燃料およびタンク容量 l	無鉛レギュラーガソリン・48
■駆動装置	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム式
変速比 第1速	3.136
第2速	1.888
第3速	1.330
第4速	1.000
第5速	0.814
後退	3.758
減速比	4.300
■操向装置	
ギア形式	ラック&ピニオン
倍力装置形式	エンジン回転数感応型
■サスペンション	
サスペンション・前後	ダブルウィッシュボーン式
ショックアブソーバー・前後	筒型複動式
スタビライザー・前後	トーションバー式
■制御装置	
主ブレーキ形式・前	ベンチレーティッドディスク
主ブレーキ形式・後	ソリッドディスク
倍力装置形式	8インチ径真空倍力式
■タイヤ&ホイール	
タイヤ・前後	195/50R15 82V
ホイール・前後	15×6JJ

※ネットとはエンジンを車両搭載状態で測定した数値です。

**EQUIPMENT**

Rリミテッド専用装備(ベース車:Sスペシャル)

ボディカラー	サテライトブルーマイカ
コンバーチブルトップ	ダークブルー
本革製パケットシート	赤
インテリアカラー	赤
プロテイン塗装	(ダッシュボード上部、メーターフード)
ナルディ社製ウッドステアリングホイール	
ナルディ社製ウッドシフトノブ	
ウッドparkingブレーキレバー	
BBS社製15インチアルミホイール	
195/50R15 82V POTENZA RE010タイヤ	
ファイナルギアレシオ	4.300
軽量フライホイール	

**主要装備**

■エクステリア	シートバックポケット(助手席)
カラードドアミラー	■セーフティ
リトラクタブルハロゲンヘッドライト	サイドインパクトバー
フィン付ワイパー	ハイマウントストップランプ
■インストルメントパネル	テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト
パワーステアリング	フロント安全合わせガラス
置針式フューエルメーター	■メカニズム
間欠式ワイパー	ビルシュタイン社製ダンパー(前後)
キー付グローブボックス	フロントサスターワーク
4段階調整式空調ファンスイッチ	トルセンLSD*
■インテリア	フロントベンチレーションディスクブレーキ
運転席ワンタッチ機構付パワーウインドー	リアソリッドディスクブレーキ
ステレンス製スカッフプレート	ブレースバー
ステレンス製キックプレート	フロントハッフーマンスバー
キー付コンソールボックス	リアハッフーマンスバー
トランクリッドオープナー	スタビライザー(前後)
照明付アッシュレイ	■タイヤ&ホイール
運転席フットレスト	195/50R15 82V タイヤ
センターコンソールボケット	15×6JJアルミホイール
ルームランプ	応急用スペアタイヤT115/70D14(スチールホイール)
防眩ルームミラー	※"トルセン"はZEXEL-GLEASON USA, INC.の登録商標です。

**SHOP OPTIONS : Rリミテッド用オプション**

フロントエアダムスカートC(ブラック)

リアスポイラーC(ボディ同色)  
(LEDハイマウントストラップ内蔵)

サイドエアダムスカート(ブラック)

■この他にRリミテッド用オプションとして、熱線リアデフォッガー付ディッチャブルハードトップ(ボディ同色)を用意しております。詳細については、各ショップ営業スタッフにおたずねください。

**EUNOS**

簡単で、便利で、らく楽! 今、人気のカーリース お気軽にお問い合わせください メリットいっぱい らく楽! カーリース。

このカタログについてのお問い合わせは、お近くの販売会社または



マツダ株式会社お客様相談センターへどうぞ 東京03(3508)5200 大阪06(281)0300 名古屋052(332)1300 広島082(286)5760

●このカタログは1995年2月現在のものです。UCY360 9502T

製造事業者名/マツダ株式会社 〒100 東京都千代田区内幸町1-1-7

**マツダ株式会社**