

EUNOS ROADSTER



理屈ぬきの、しあわせ。

いつも走っている道なのに、はじめて出会う風景のように感じるのは、なぜだろう。すっかり見慣れたかたちのはずなのに、つい振り返ってしまうのは、どうしてだろう。ユーノスロードスターほど、乗る人、見る人を軽やかにときめかせるクルマは、ちょっとない。基本は、小ぶりのオープンボディ、タイトな2シーター、ハイレスポンス1800DOHC、FR。磨き上げてきたのは、運動性・安全性・快適性のハイバランス。どれもこれも、心の通いあった馬を操るように駆ける「人馬一体」の楽しさをいちばんに考える、ユーノスロードスターならではの心意気だ。2人しか乗れないし、バゲッジもそうは積めないけれど、走らせる楽しさはこれがいちばん。デビュー以来変わることなく育んできた、理屈ぬきのしあわせが、ここにある。





SPECIAL PACKAGE

高回転指向のハイレスポンス1800DOHCエンジン

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション&オープンボディのさらなる剛性アップが、クルマを操る楽しさをさらに高次元に導く
ユーノスロードスター 新しいライトウェイツポーツの夢がいま 鮮やかに加速する



5 PHOTO:スペシャルパッケージ装着車



PHOTO:S-SPECIAL



PHOTO:スペシャルパッケージ、4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)、SRSエアバッグシステム、ディッチャブルハードトップ装着車





あらゆる瞬間が、人馬一体。

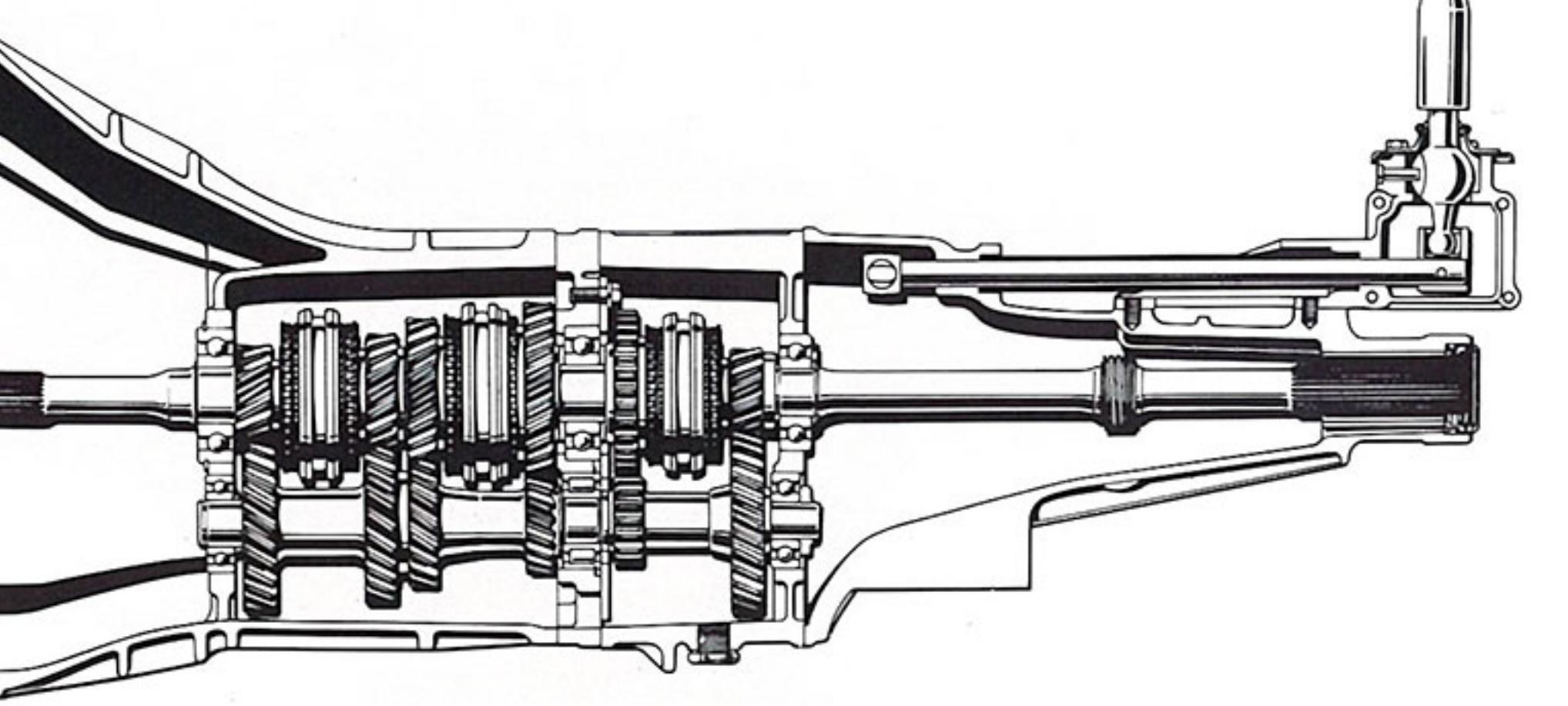
ユーノスロードスターといえば、「人馬一体」。それは、深い愛情を注いでやまない乗り手と、丹念な調教によってすぐれた素質を磨き抜いた馬が、体と心をひとつにして大地を思いのままに駆ける喜び。ドライバーとライトウェイトスポーツを結ぶいちはんの絆として、開発陣が変わることなく掲げてきたキーワードだ。その思いは時とともに深まり、輝きを増していく。高剛性をさらに鍛え上げた小ぶりなオープンボディ。アクセルを操る右足の動きをダイレクトに後輪に伝える、ハイレスポンス1800DOHC16バルブエンジン+FR。操縦性能を研ぎ澄ました4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。安全性能の高度化。さらには、ときめきを際立たせ、味わいを深めるコンフォートアイテムの提案。「人馬一体」の楽しさは、ユーノスロードスターとともに過ごすあらゆる瞬間に息づいている。



ユーノスロードスターは、あらたに自然吸気1800DOHCエンジンを搭載した。最高出力130ps/6500rpm(ネット^{*1})、最大トルク16.0kg-m/4500rpm。高速タイプのバルブタイミング、軽量コンロッド、新たに採用したホットワイヤー式のエアフローメーターをはじめとする吸気抵抗の軽減などにより、レッドゾーンまで一気に吹き上がる高回転特性とともに、ぶ厚い低中速トルクを獲得。ドライバーの意志にリニアに応えるアクセルレスポンスをさらに研ぎ澄ました。5段マニュアルトランスミッションには、確実で滑らかなギアシフトをサポートするため、セカンドギアにダブルコーンシンク口を搭載した。新採用の電子制御式4段オートマチック[EC-AT]^{*2}は、よりスマーズな走行フィールを実現。パワー&ノーマルモードを自動的に切り替えるオートパワー制御も備える。また、1/2/3速を任意に固定できるホールドモードが、ダイレクト&シャープな走りを支援する。そして、トランスミッションとデフをリジッドに結合するアルミ製P.P.F.(パワー・プラント・フレーム)。エンジントルクのダイレクトな伝達とシフトフィールの高剛性感を実現する、FRのユーノスロードスターならではのアイテムだ。5段マニュアル車にはレスポンスにすぐれたトルク感応型リミテッドスリップデフ、“トルセン”LSD^{*3}(Torque Sensing Limited Slip Defferencial)を装備。オイルの粘性を利用して差動を制限するビスカスLSDに対して、両輪のトルク差を感じながら適切なトルク配分を行なうことで、安定したトラクションがよりダイレクトに得られる。これにより、アクセルワークで車体姿勢を積極的にコントロールすることも可能にしている。排気システムは、排気マニホールドからテールパイプに至るまですべてステンレスパイプ製。高周波音をカットし、抜けがよく低音のきいたエグゾーストサウンドとしている。



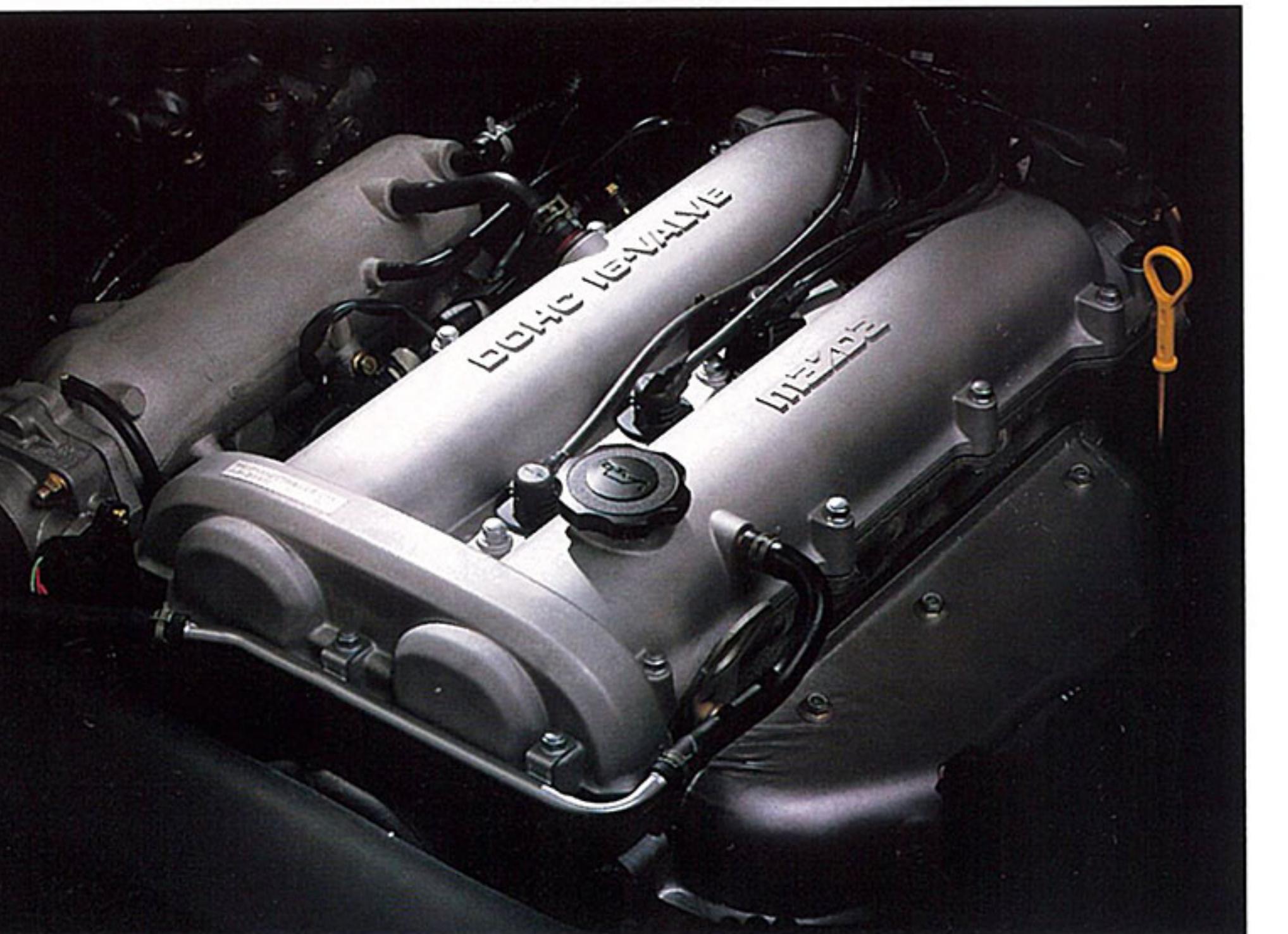
口を搭載した。新採用の電子制御式4段オートマチック[EC-AT]^{*2}は、よりスマーズな走行フィールを実現。パワー&ノーマルモードを自動的に切り替えるオートパワー制御も備える。また、1/2/3速を任意に固定できるホールドモードが、ダイレクト&シャープな走りを支援する。そして、トランスミッションとデフをリジッドに結合するアルミ製P.P.F.(パワー・プラント・フレーム)。エンジントルクのダイレクトな伝達とシフトフィールの高剛性感を実現する、FRのユーノスロードスターならではのアイテムだ。5段マニュアル車にはレスポンスにすぐれたトルク感応型リミテッドスリップデフ、“トルセン”LSD^{*3}(Torque Sensing Limited Slip Defferencial)を装備。オイルの粘性を利用して差動を制限するビスカスLSDに対して、両輪のトルク差を感じながら適切なトルク配分を行なうことで、安定したトラクションがよりダイレクトに得られる。これにより、アクセルワークで車体姿勢を積極的にコントロールすることも可能にしている。排気システムは、排気マニホールドからテールパイプに至るまですべてステンレスパイプ製。高周波音をカットし、抜けがよく低音のきいたエグゾーストサウンドとしている。



5段マニュアルトランスミッション



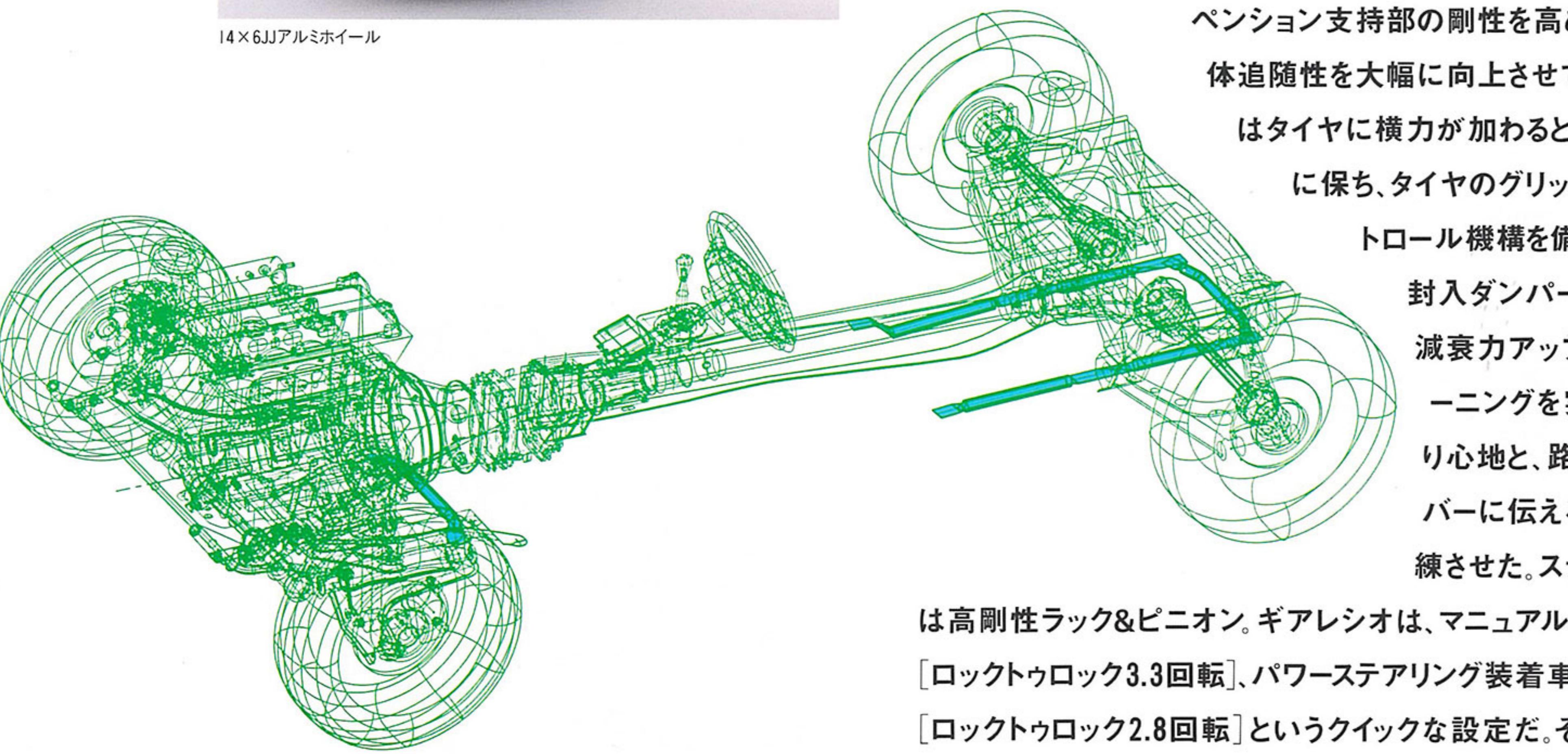
トルセンLSD



1800DOHCの冴え。



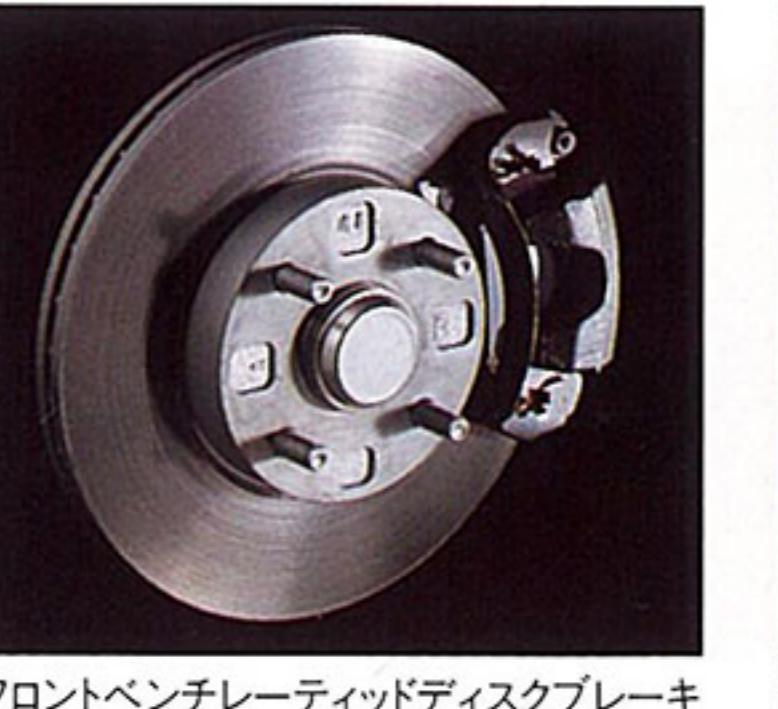
14×6JJアルミホイール



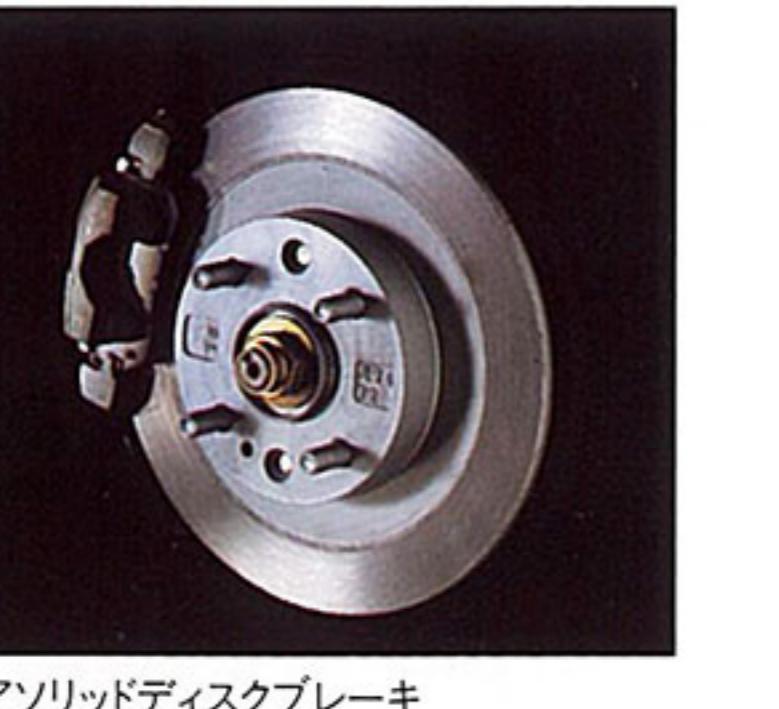
サスペンションは、路面に対するタイヤの姿勢をつねに適切に保ち、すぐれたロードホールディング性を発揮する4輪ダブルウィッシュボーン。フロント/リアとも、アッパー/アーム/ロアアームを高剛性クロスメンバーに結合することで得た横剛性をさらに向上させるため、フロントにパフォーマンスバーを新装着。また、リアのパフォーマンスバーは、サスクロスマンバーのロアアーム支持部と車体のクロスメンバーをU字型のバーで結合する新形状とした。これにより、フロント&リアともサス

ペンション支持部の剛性を高め、操舵に対する車体追随性を大幅に向上させている。なお、リアにはタイヤに横力が加わると、ホイールをトーアインに保ち、タイヤのグリップ力を増すトーコントロール機構を備えている。低圧ガス封入ダンパーは、特に伸び側の減衰力アップを主体とするチューニングを実施。しなやかな乗り心地と、路面の状況をドライバーに伝えるダイレクト感を洗練させた。ステアリングシステム

は高剛性ラック&ピニオン。ギアレシオは、マニュアルステアリングで18:1〔ロックトゥロック3.3回転〕、パワーステアリング装着車(オプション)で15:1〔ロックトゥロック2.8回転〕というクイックな設定だ。そして、より高次元な走りに呼応しブレーキを強化。4輪ディスクブレーキは、ディスクブレート外径をフロント255mm/リア251mmへサイズアップしたうえで、パッドの面積(フロント)を拡大。さらに真空倍力装置の倍率アップを加えて、耐フェード性にすぐれた強力な制動力を発揮する。タイヤは、専用開発の軽量185/60R14 82Hスチールラジアル。リム幅を5.5JJから6JJへ広げたアルミホイール^{*}と相まって、ハイグリップ性能をさらに向上させている。



フロントベンチレーティッドディスクブレーキ



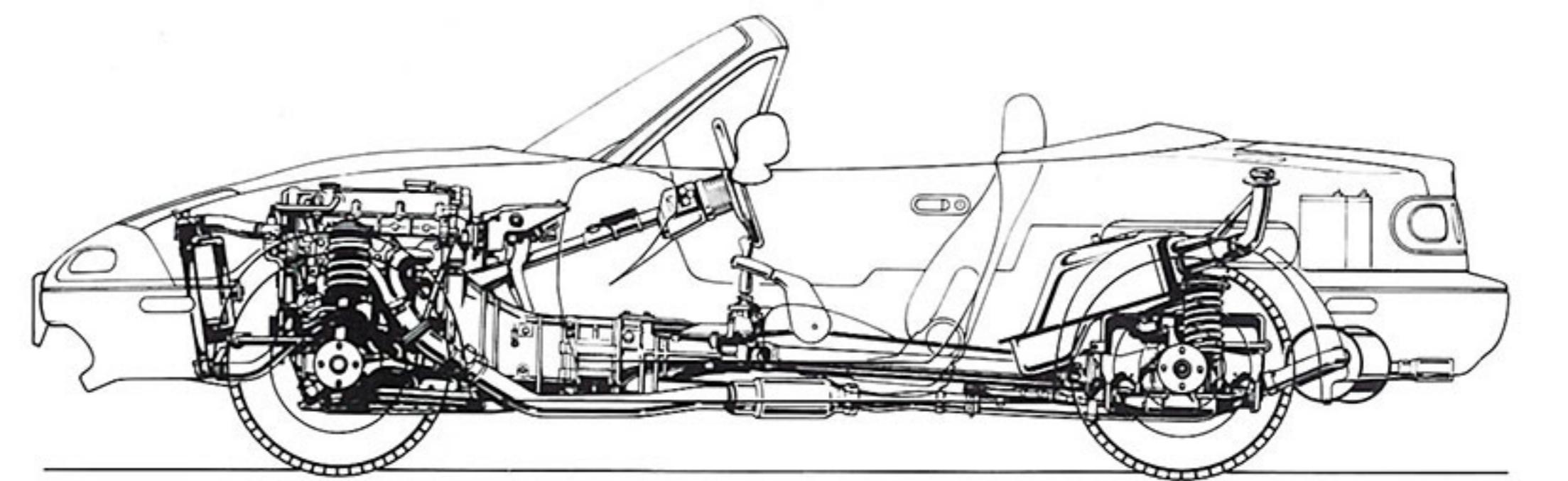
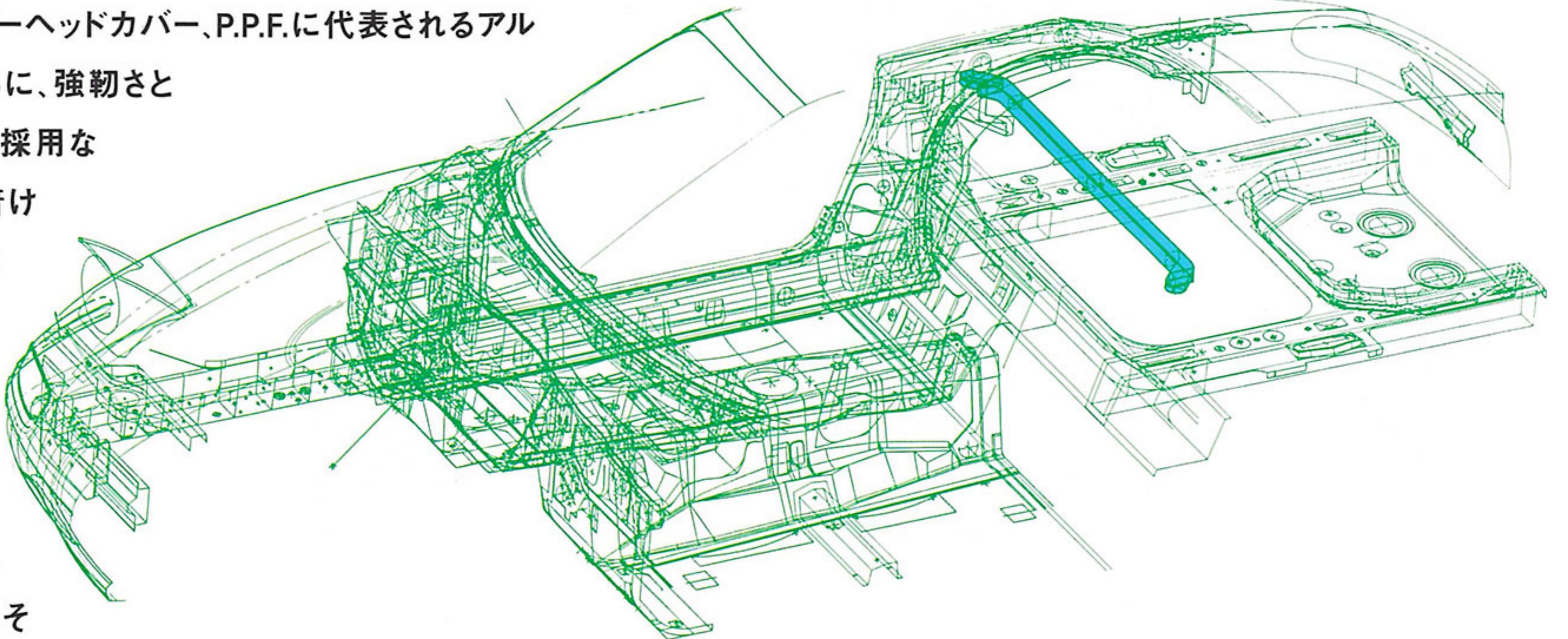
リアソリッドディスクブレーキ

高剛性サスペンションの妙味。

ユーノスロードスターは、コンピューター解析技術を駆使した高剛性オープン専用ボディ。強度/剛性部材のストレート化、結合部材の強化、フロアトンネルを強度/剛性部材として活用、大断面サイドシルなどにより、強いボディの基本を形づくっている。そのうえで、新しくプレースバーを装着。これは、左右のシートベルトショルダーアンカー部を、頑強なスチール製のバーで結合させるもの。これにより、ボディの動剛性をさらにアップさせ、車体の振動やネジレを抑制し、ステアリング操作に対してクルマが一瞬の遅れもなくその向きを変える、シャープ&ダイレクトな車体追随性に磨きをかけている。運動性能のアップに直結する軽量化では、ポンネットフード、シリnderヘッドカバー、P.P.F.に代表されるアルミ製コンポーネントの多用。さらに、強靄さと軽さを併せ持つ高張力鋼板の採用などにより、際立った軽さを身に着けている。また、あらたに用意した14×6JJアルミホイール^{*}は、リム幅アップにもかかわらず従来タイプ比で1本あたり約1kgもの軽量化を実現。専用開発の軽量タイヤと合わせて、バネ下重量の軽減に寄与している。そして、ウェイトバランスの適正化。エンジンをフロントアクスルより後方にマウントするフロントミッドシップ、フロント/リアバンパーの内部構造を含めた樹脂化。さらに、軽量小型のシールドバッテリーのトランクルーム内への配置、ガソリンタンクと応急用スペアタイヤのリアアクスルより前方への配置。これらのさまざまな工夫を織り込むことにより、2名乗車時で50:50の理想的な前後重量配分と低重心を叶え、回頭性のアップを決定づけるヨー慣性モーメントの極小化を実現している。



プレースバー



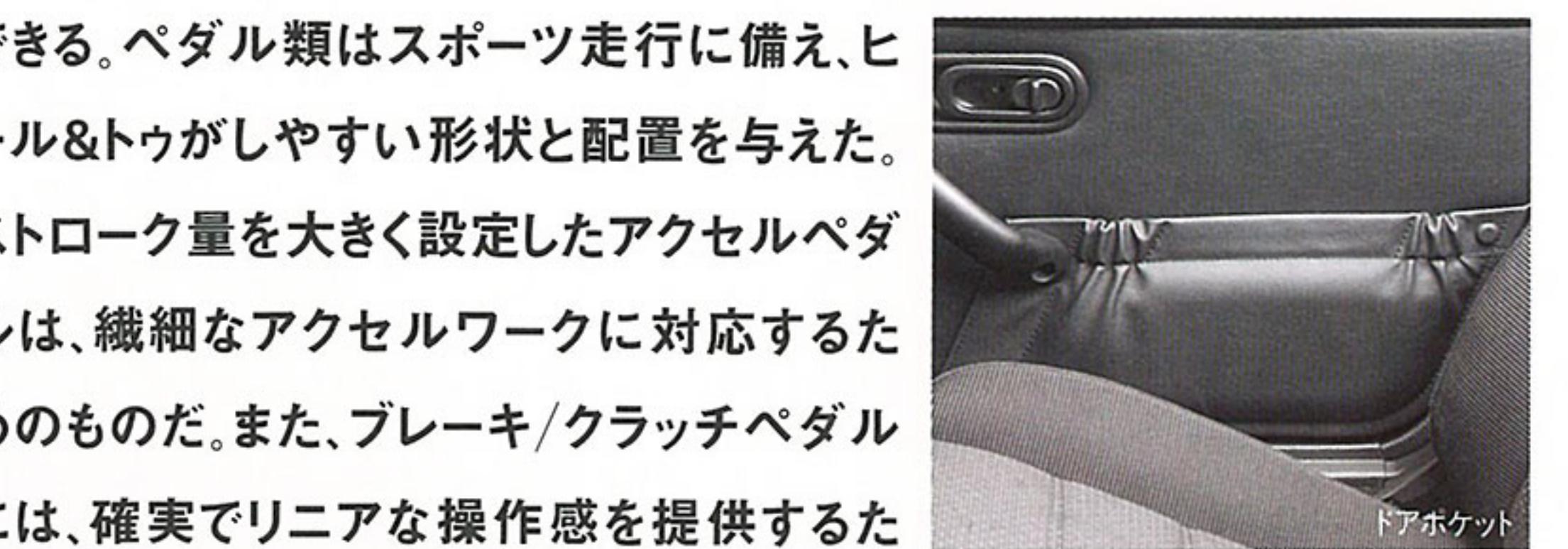
オープンボディ、さらに強く。



PHOTO: Sスペシャル、SRSエアバッグシステム装着車（SRSエアバッグシステムはセンソリーサウンドシステム、ディタップチャブルハーハードトップとセットでオプション）エアコンはショッポオプション



キャビンは、ブラックで統一したタイトな2シーター。ドライバーの体を確実にホールドするシートは、横方向をコンパクトに設計。ドアのベルトラインの低さとともに、クルマとドライバーの一体感をより緊密なものにしている。短い5段マニュアルシフト・ノブは、レバー比4.1、シフトストローク45mm。手首を返すだけで決まるショートストロークに加え、セカンドギアにあらたに採用したダブルコーンシンクロが、より軽やかで確実なシフト操作をもたらす。しかも、2nd↔3rd、4th↔5thの斜めシフトが直線的に操作できる。ペダル類はスポーツ走行に備え、ヒール&トゥがしやすい形状と配置を与えた。ストローク量を大きく設定したアクセルペダルは、繊細なアクセルワークに対応するためのものだ。また、ブレーキ/クラッチペダルには、確実でリニアな操作感を提供するため、踏力に節度ある重みを与えており。オーディオ^{※1}は、FM/AM電子チューナー付カセットデッキ、ドアスピーカー×2、ヘッドレストスピーカー×4、オートパワーアンテナ^{※2}。厚みのある中低音をダイナミックに再生するドアスピーカーと、音像を拡大する中高音専用のヘッドレストスピーカーにより、サラウンド的な臨場感あふれるサウンドが楽しめる。またドアトリムには、ロードマップや小物などの収納に便利なドアポケットを新装備。あらたに電動ドアミラー^{※3}を用意するなど、日常での使いやすさに配慮し、機能面でも充実を図った。シール性にすぐれた1枚構造クロスと塩化ビニール製のリアウインドーを採用した幌は、運転席から開閉操作ができるマニュアル式。折り畳まれた幌は、ベルトラインより下にすっきり収納できる。なお、オープン走行時にキャビンに入る風について、「髪が後方へ気持ちよくなびく」ようにチューニングしている。



ドアポケット

ドアミラー^{※1}付カセットデッキ、ドアスピーカー×2、ヘッドレストスピーカー×4、オートパワーアンテナ^{※2}。厚みのある中低音をダイナミックに再生するドアスピーカーと、音像を拡大する中高音専用のヘッドレストスピーカーにより、サラウンド的な臨場感あふれるサウンドが楽しめる。またドアトリムには、ロードマップや小物などの収納に便利なドアポケットを新装備。あらたに電動ドアミラー^{※3}を用意するなど、日常での使いやすさに配慮し、機能面でも充実を図った。シール性にすぐれた1枚構造クロスと塩化ビニール製のリアウインドーを採用した幌は、運転席から開閉操作ができるマニュアル式。折り畳まれた幌は、ベルトラインより下にすっきり収納できる。なお、オープン走行時にキャビンに入る風について、「髪が後方へ気持ちよくなびく」ようにチューニングしている。

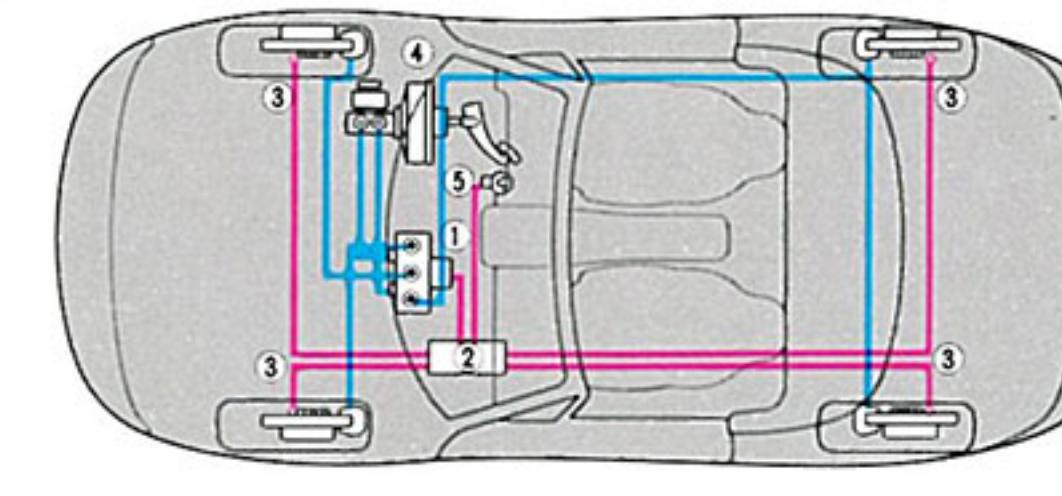


電動ドアミラー

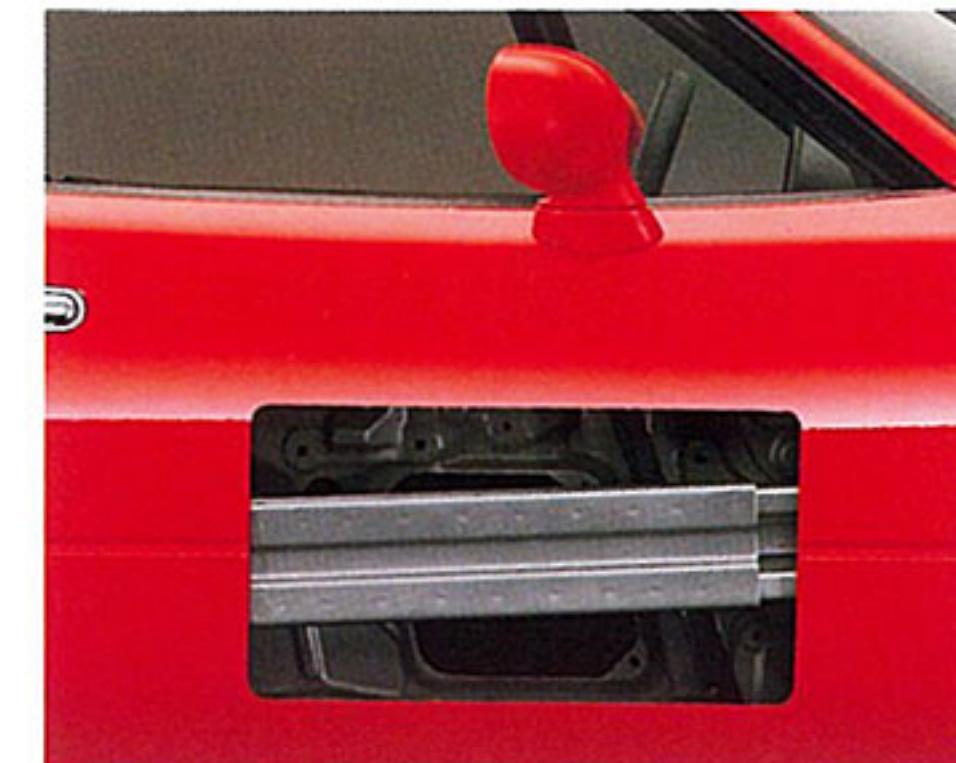
ドアミラー^{※1}付カセットデッキ、ドアスピーカー×2、ヘッドレストスピーカー×4、オートパワーアンテナ^{※2}。厚みのある中低音をダイナミックに再生するドアスピーカーと、音像を拡大する中高音専用のヘッドレストスピーカーにより、サラウンド的な臨場感あふれるサウンドが楽しめる。またドアトリムには、ロードマップや小物などの収納に便利なドアポケットを新装備。あらたに電動ドアミラー^{※3}を用意するなど、日常での使いやすさに配慮し、機能面でも充実を図った。シール性にすぐれた1枚構造クロスと塩化ビニール製のリアウインドーを採用した幌は、運転席から開閉操作ができるマニュアル式。折り畳まれた幌は、ベルトラインより下にすっきり収納できる。なお、オープン走行時にキャビンに入る風について、「髪が後方へ気持ちよくなびく」ようにチューニングしている。

ドアミラー^{※1}付カセットデッキ、ドアスピーカー×2、ヘッドレストスピーカー×4、オートパワーアンテナ^{※2}。厚みのある中低音をダイナミックに再生するドアスピーカーと、音像を拡大する中高音専用のヘッドレストスピーカーにより、サラウンド的な臨場感あふれるサウンドが楽しめる。またドアトリムには、ロードマップや小物などの収納に便利なドアポケットを新装備。あらたに電動ドアミラー^{※3}を用意するなど、日常での使いやすさに配慮し、機能面でも充実を図った。シール性にすぐれた1枚構造クロスと塩化ビニール製のリアウインドーを採用した幌は、運転席から開閉操作ができるマニュアル式。折り畳まれた幌は、ベルトラインより下にすっきり収納できる。なお、オープン走行時にキャビンに入る風について、「髪が後方へ気持ちよくなびく」ようにチューニングしている。

ユーノスロードスターは、安全性能の高度化も追求。高剛性ボディは、ダイレクトハンドリングを研ぎ澄ますとともに、万一のアクシデントの衝撃がキャビンに及ばないようにしている。ドア内部には頑強なサイドインパクトバーを装着し、側方からの衝撃にも備えている。さらに、SRSエアバッグシステム^{※1}を用意。センサーが前方からの衝撃を感知すると、ステアリングパッド内に搭載したエアバッグが0.05秒で膨らみ切り、シートベルトを装着したドライバーの顔面部や胸部へのショックを緩和する。シートをはじめとするインテリアには難燃化素材を多用し、アクシデント後の2次災害の防止に注力している。そして、安全走行を積極的に支援する、いわゆるアクティブセーフティの高度化にも専念。その筆頭が、4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)^{※2}。これは、センサーが4輪それぞれの回転速度を検知し、前輪独立・後輪統合で制動力を適切にコンピュータ制御するもの。滑りやすい路面でもタイヤロックを防ぎ、安定した車体姿勢を保ちながら確実な制動を助ける。なお、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションなどによる俊敏なハンドリング性能が、アクシデントからの回避能力アップに直結することはいうまでもない。ハイマウントストップランプ、操作を容易にしたワンタッチ式パッシングも装備。さらに3点式ELRシートベルトは、シートベルトのバックルをシートに組み込んだことにより、つねに心地よい装着感を提供する。そして、資源・環境保護にも積極的に取り組んでいる。リアバンパーをはじめとする樹脂部品には、リサイクル利用がしやすい熱可塑性樹脂を採用。エアコン^{※3}には大気中のオゾン層に影響を及ぼす心配の少ない新冷媒HFC134aを使用した。安全と環境へのきめ細かな配慮もユーノスロードスターのたしなみである。



- ブレーキ油圧回路
- 電気回路
- ①ハイドロリックユニット
- ②エレクトロニック・コントロール・ユニット
- ③車輪ロックセンサー
- ④ブレーキ倍力装置
- ⑤インジケーター・ランプ



サイドインパクトバー



ハイマウントストップランプ



ワンタッチパッシング機構



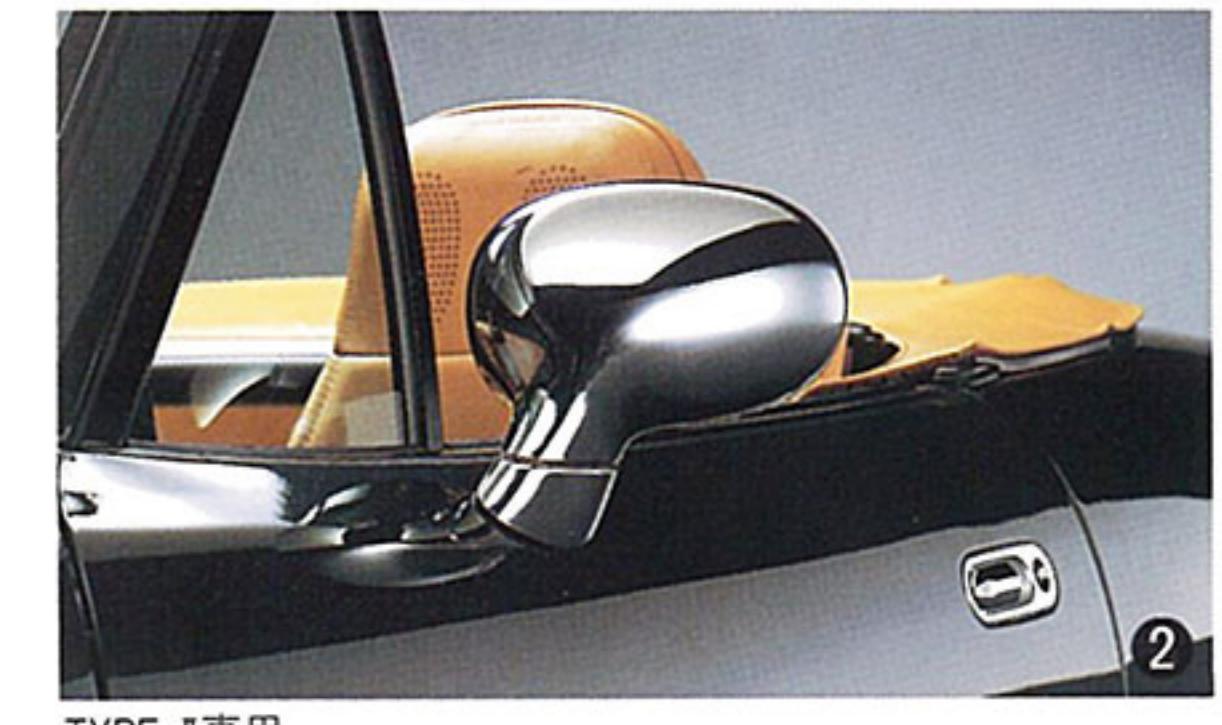
SRSエアバッグシステム
PHOTO:Sスペシャル SRSエアバッグシステム装着車

タイト&コンフォート。

安全のたしなみ。

V-SPECIAL/V-SPECIAL TYPE-II

タンカラーのインテリアと品質にこだわったウッドパーツ、そして、オープンカー専用開発の高品位オーディオシステム。そのすべてが洗練された心とやさしく響きあう。Vスペシャル、いまタイプIIを加え、オーセンティックな味わいはさらに磨き込まれている。



TYPE-II専用



TYPE-II専用

オーセンティックな味わい、薫り立つ。

ネオグリーン&ブリリアントブラックに加え、シャストホワイトのボディーカラーを設定した、ユーノスロードスター“Vスペシャル”。本革シートを備えタンカラーで統一したインテリア、イタリア・ナルディ社製のウッズステアリング＆5段マニュアルシフト・ノブが、オーセンティックな味わいを醸します。また、パワーステアリング、パワーウィンドー^{※1}、アルミホイール、電動ドアミラー、ステンレス製スカッフプレート&キックプレートを装備している。さらに、センソリーサウンドシステムも標準装備。これは、シートバックに装着したトランスピューザー（振動板）が、重低音を振動に変換して体に伝える、オープンカー専用のテクノロジー。ドアトリム部の高性能ツイーターを加えた8スピーカーにより、オープン走行時でも迫力あるサウンドを楽しめる。専用アイテムとしてタンカラーの幌、クロームメッキの電動ドアミラー、バフ仕上げ^{※2}のアルミホイールを備えた“Vスペシャル・タイプII”も、ラインアップ。

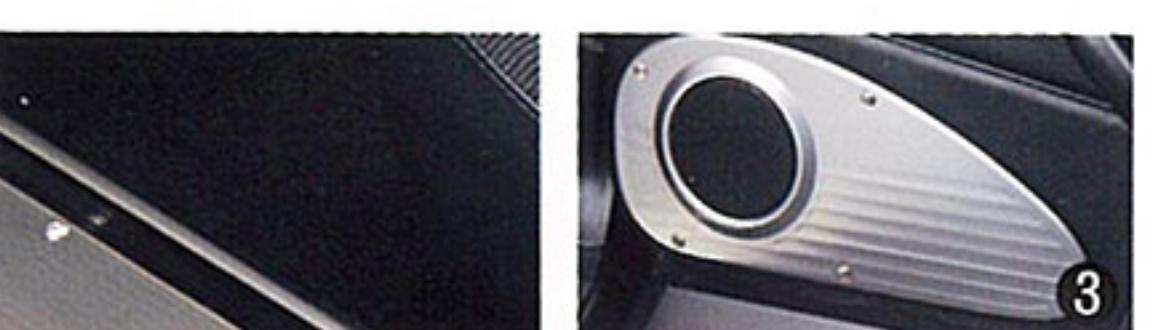
EQUIPMENT

①木製ステアリングホイール&シフトノブ[5MT](NARDI)、木製バーキングブレーキレバー②クロームメッキ電動ドアミラー(TYPE-II)③ステンレス製キックプレート④ステンレス製スカッフプレート⑤14×6JJアルミホイール[バフ仕上げ^{※2}](TYPE-II)⑥センソリーサウンドシステム(FM/AM電子チューナー付カセットデッキ+CDデッキ+ドアスピーカー[ウーハー×2、ツイーター×2]+ヘッドレストスピーカー×4+トランスピューザー[振動板]×2)⑦トランスピューザー(振動板)内蔵シート⑧ATシフトレバー



S-SPECIAL

ビルシュタイン社製ダンパーを主体とする専用チューンドサス
研ぎ澄ました操縦性能が、ワインディングロードの走りを深める
ハンドリングアドバンテージバージョン。Sスペシャル。新しいライトウェイトスポーツのポテンシャルを、味わい尽くすために。



ダイレクトハンドリング、深まる。

操縦性能の洗練に徹した、ユーノスロードスター“Sスペシャル”。専用チューンドサスの核になるのが、ドイツ・ビルシュタイン社との共同開発によるダンパー。特に伸び側の減衰力を強化し、旋回時の走行安定性を向上させている。さらに、リアコイルスプリング、リアスタビライザー、パンプトップラバーなどのトータルチューニングにより、ロール特性を適切に制御。ボディ前部の剛性を高めるフロントサスタワー、バネ下重量の軽減により路面追随性を支援するBBS社製の軽量アルミホイールを装備した。また、イタリア・ナルディ社製の本革巻きステアリング&シフトノブ、パワーステアリング、パワーウィンドー、電動ドアミラー、ステンレス製スカッフプレート&キックプレートも装備。迫力のサウンドを体感できるセンソリーサウンドシステムをオプション設定している。ブリリアントブラック、ラグナブルーメタリックのボディカラーに加え、あらたにシャストホワイトも設定した。

EQUIPMENT

①本革巻きステアリングホイール&シフトノブ(NARDI)②14×6JJアルミホイール(BBS)③ステンレス製キックプレート④ステンレス製スカッフプレート⑤フロントサスタワー、⑥ビルシュタイン社製ダンパー

OPTIONS

⑦センソリーサウンドシステム(FM/AM電子チューナー付カセットデッキ+CDデッキ+スピーカー[ウーハー×2、ツイーター×2]+ヘッドレストスピーカー×4+トランシューバー[振動板]×2)

SHOP OPTIONS

⑧センソリーサウンドシステム専用6連奏CDオートチェンジャー(パイオニア製)

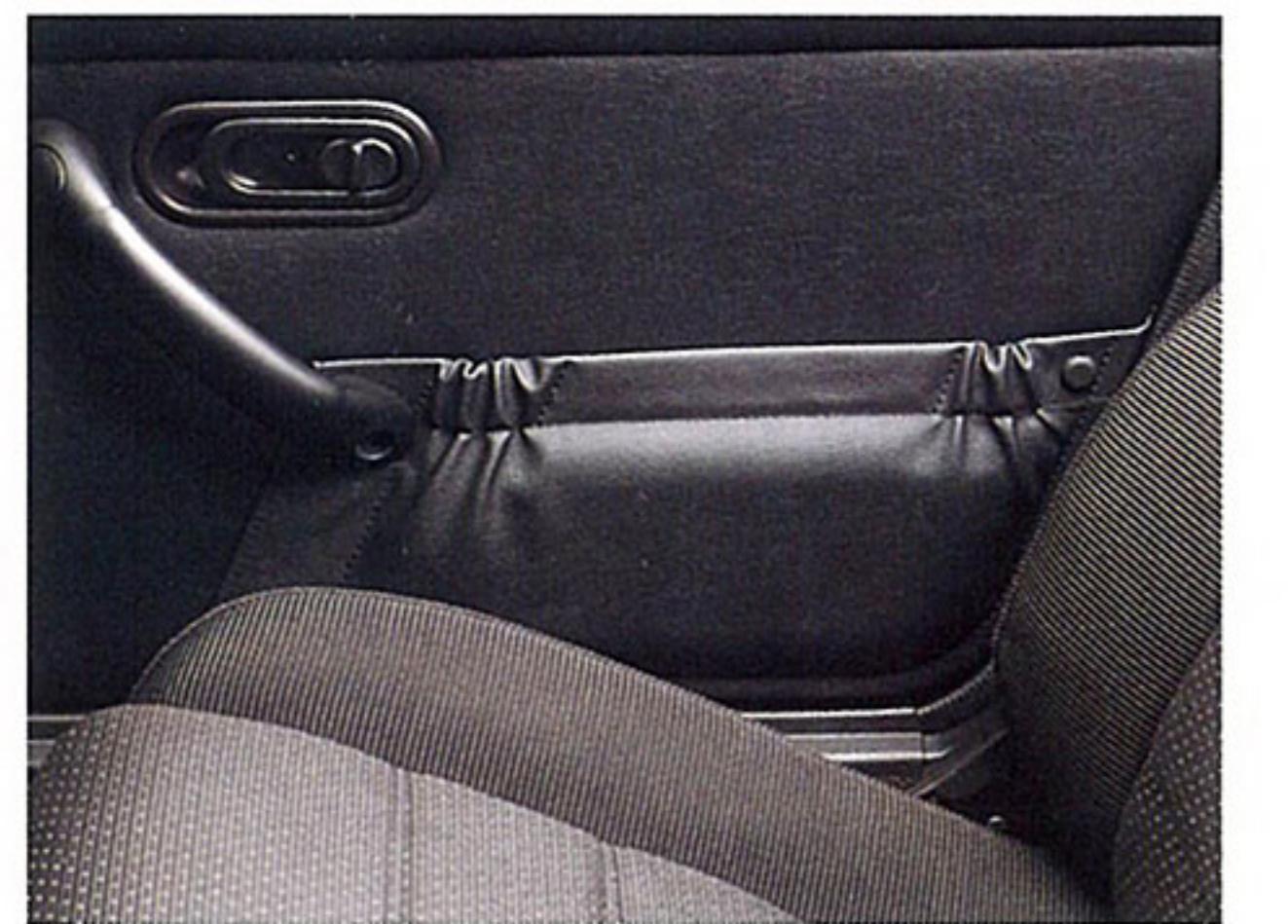
EQUIPMENT



ブレースバー



リトラクタブルハロゲンヘッドライト
(ワンタッチバッキング機構付)



ドアポケット



サイドインパクトバー



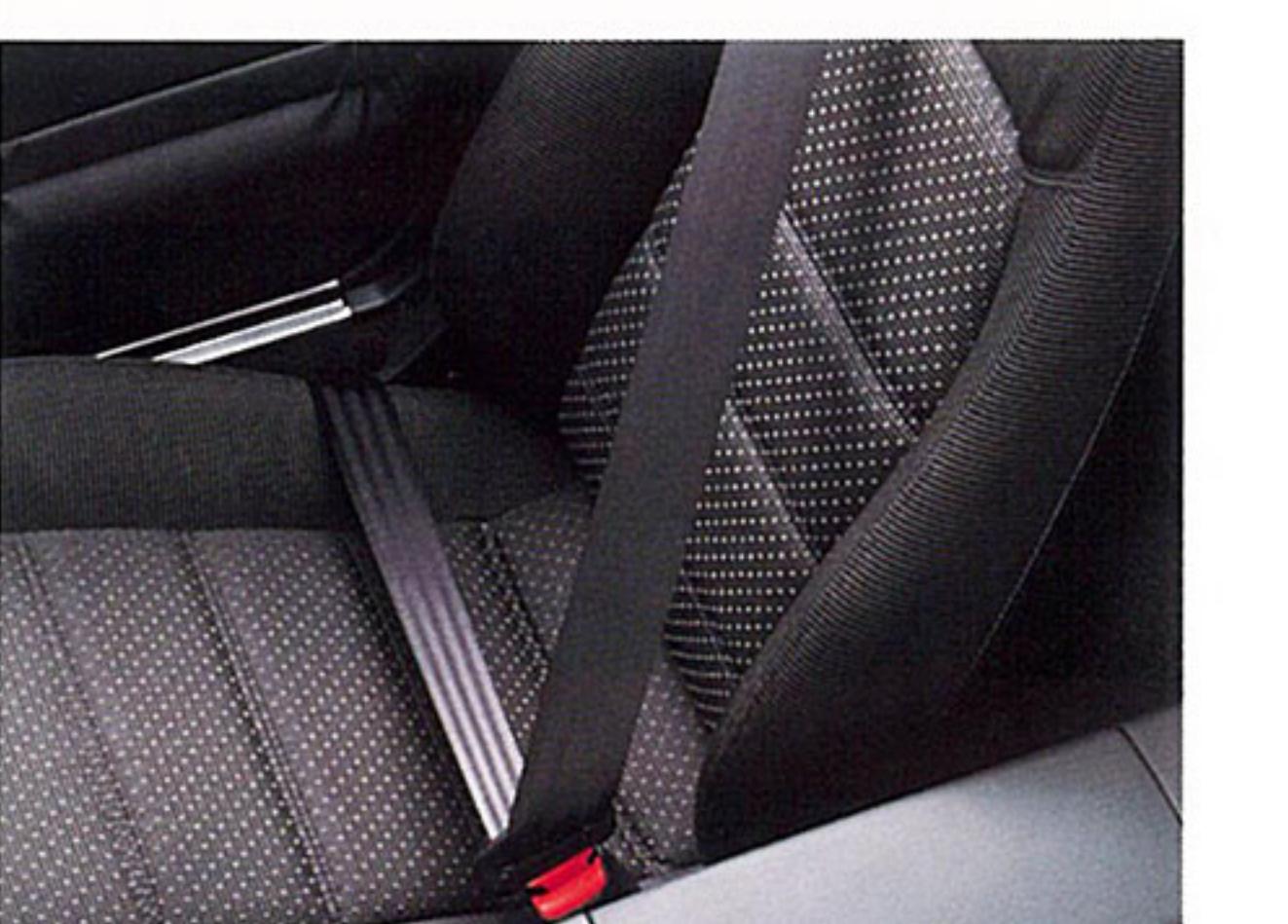
キー付コンソールボックス
(フューエルリッド・オーブナー、トランクリッド・オーブナーを装備)



ハイマウントストップランプ



フィン付ワイパーべレード(運転席)



テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト

脱着式ロッドアンテナ(ベース車)
(MOMO社製革巻ステアリングはショップオプション)

OPTION



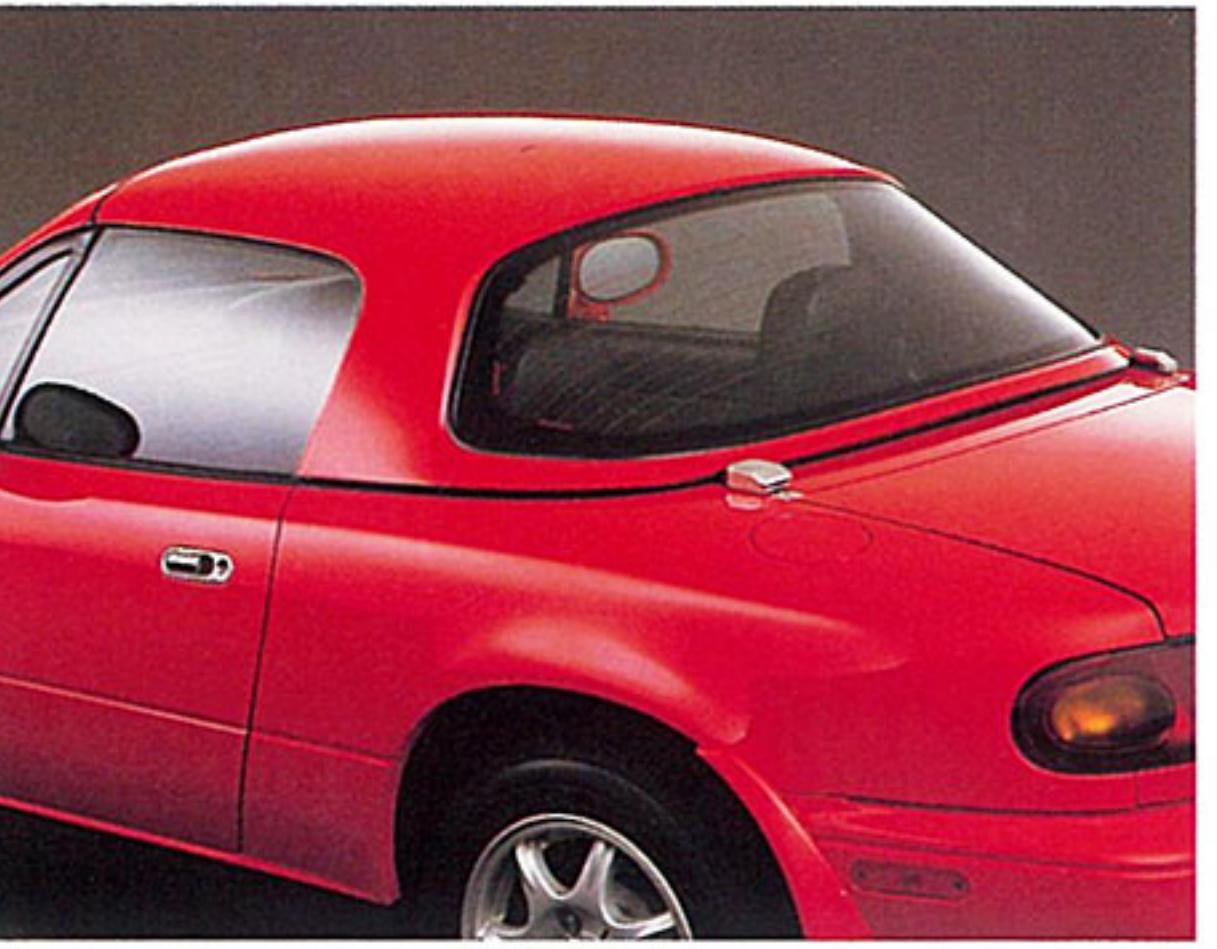
FM/AM電子チューナー&カセットデッキ(NORMAL車)



パワーステアリング



電動ドアミラー



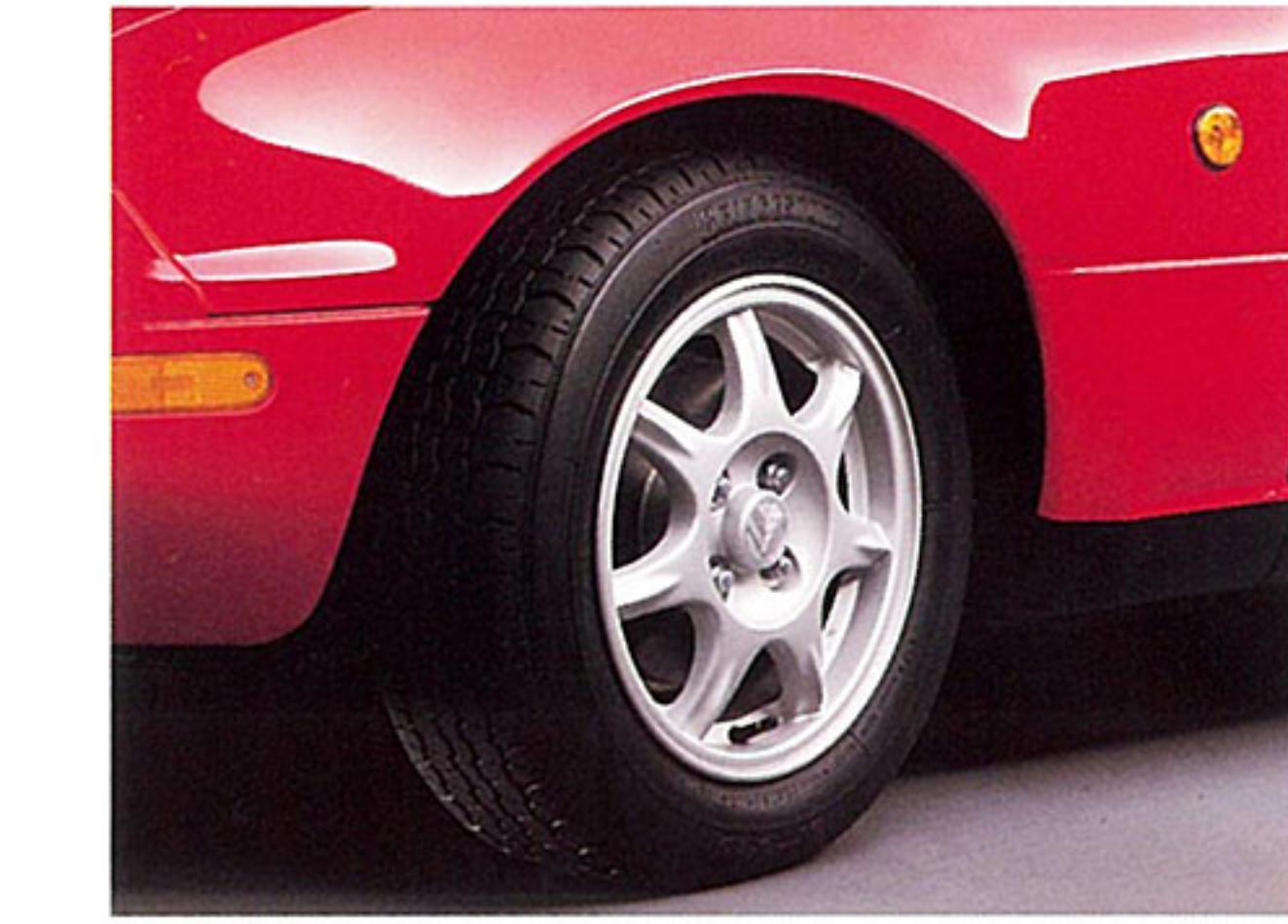
ディッチャブルハードトップ(熱線リアデフォッガー付)



センソリーサウンドシステム(Vスペシャル):FM/AM電子チューナー付
カセットデッキ+CDデッキ+トランジデューサー+8スピーカー



パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付)



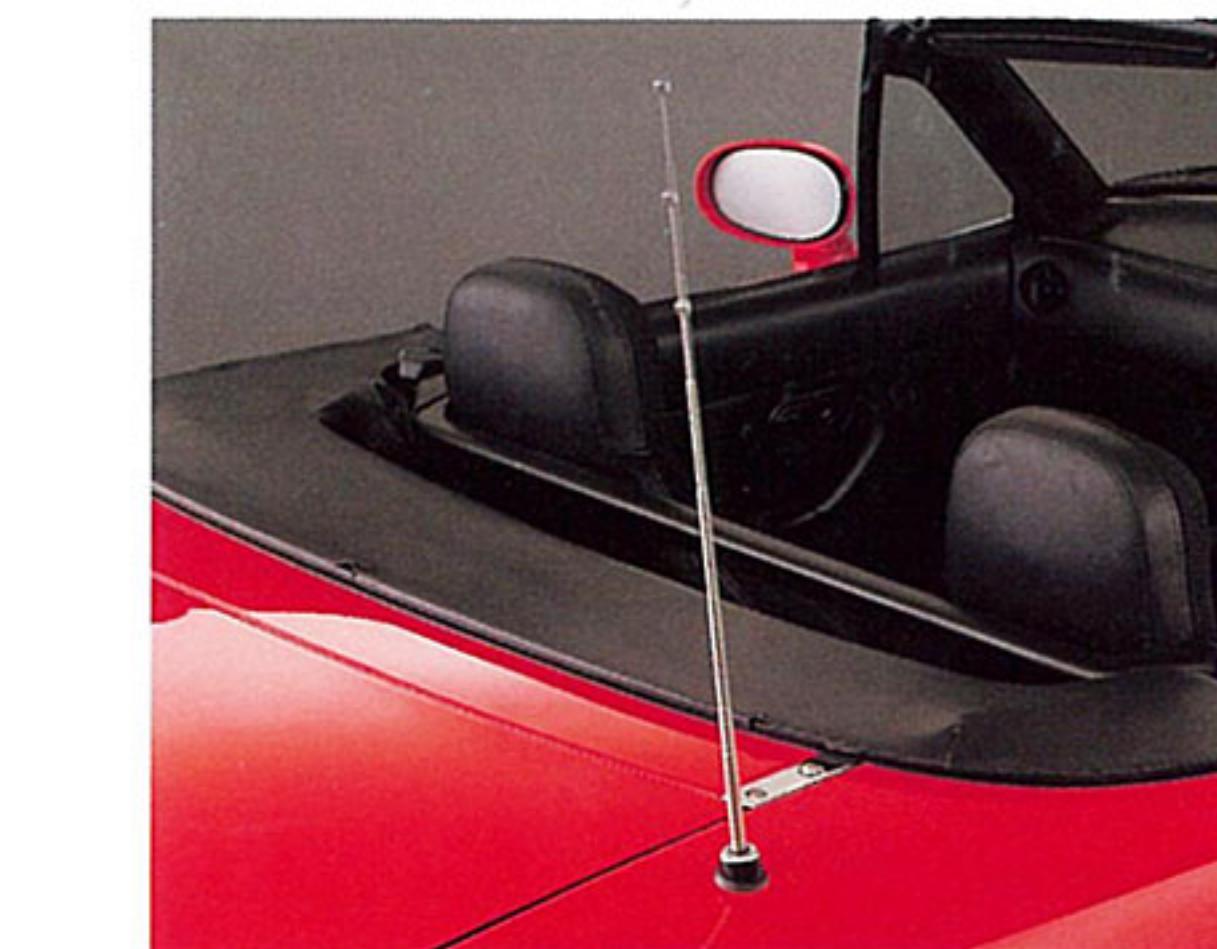
14×6JJアルミホイール



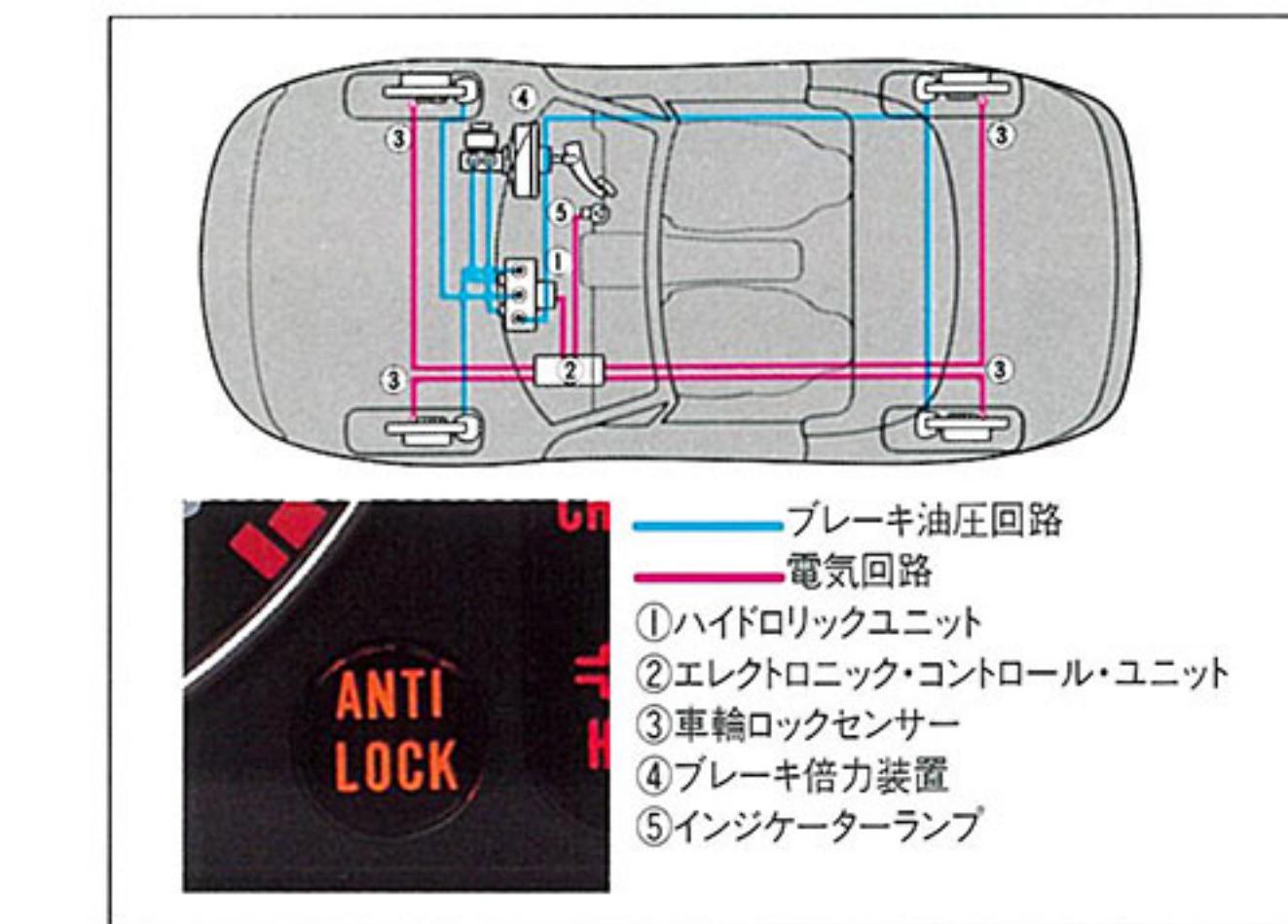
センソリーサウンドシステム(Sスペシャル):FM/AM電子チューナー付
カセットデッキ+CDデッキ+トランジデューサー+8スピーカー



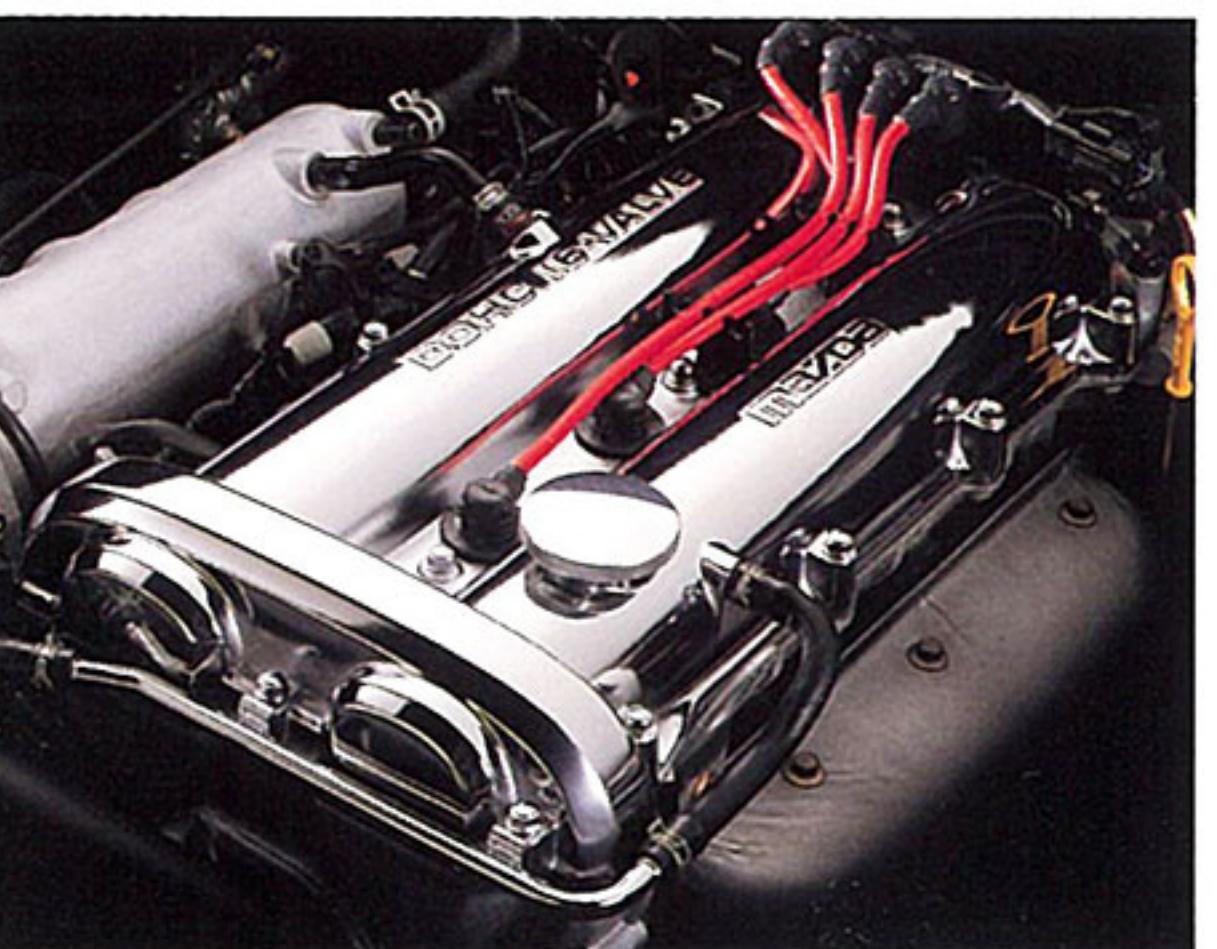
ヘッドレストスピーカー(Sスペシャルはショップオプション)



オートパワーアンテナ



4W-ABS(4輪アンチロックブレーキングシステム)



クロームメッキシリンダーヘッドカバー&ハイテンションコード(レッド)
(クロームメッキオイルフィラーキャップはショップオプション)



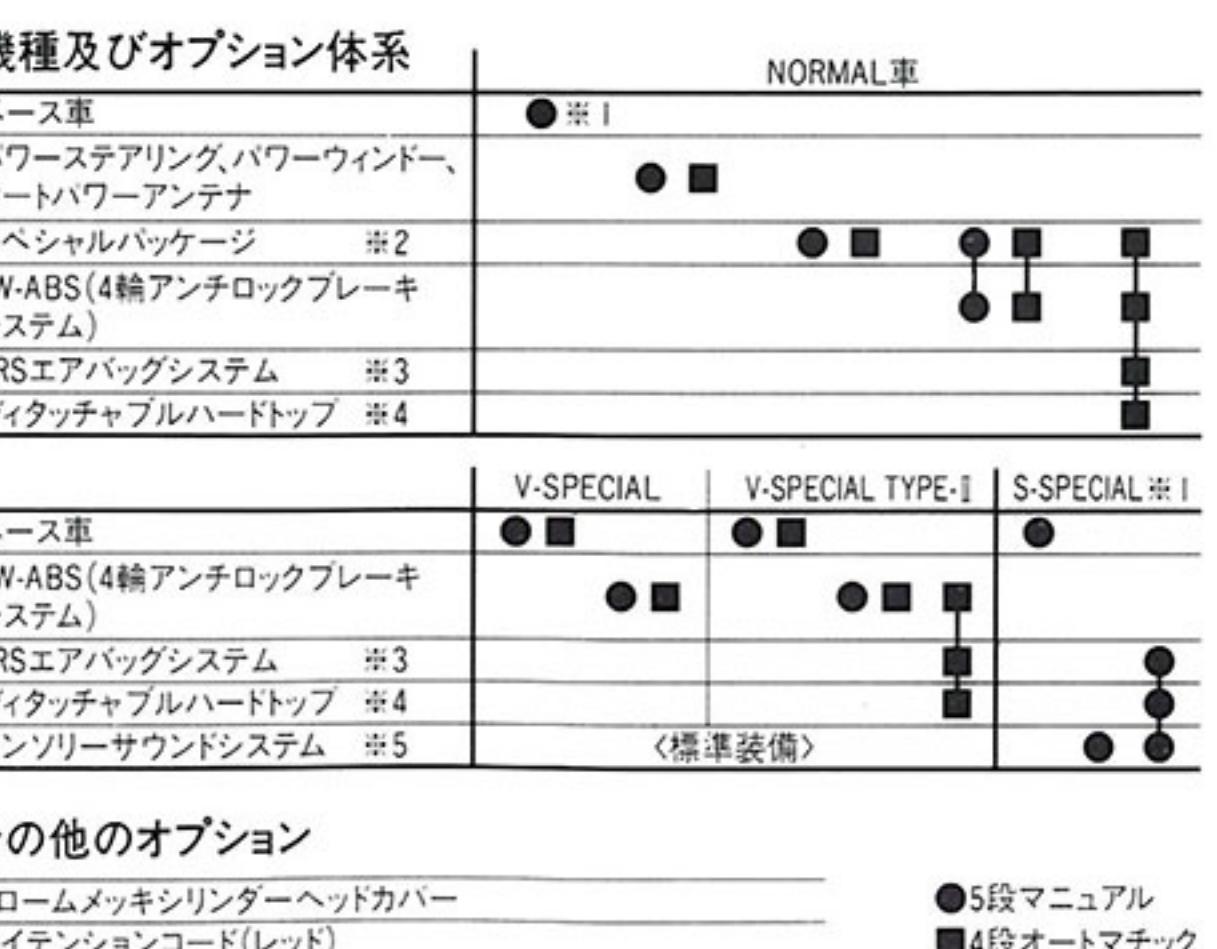
脱着式ロッドアンテナ(ベース車)
(MOMO社製革巻ステアリングはショップオプション)



本革巻ステアリング(MOMO)



SRSエアバッグシステム



その他のオプション
クロームメッキシリンダーヘッドカバー
ハイテンションコード(レッド)

●3段マニュアル
■4段オートマチック



NORMAL

PHOTO: スペシャルパッケージ装着車、エアコンはショッポオプション

PHOTO: ベース車



**CLASSIC
RED**
クラシックレッド



**SILVER STONE
METALLIC**
シルバーストーンメタリック

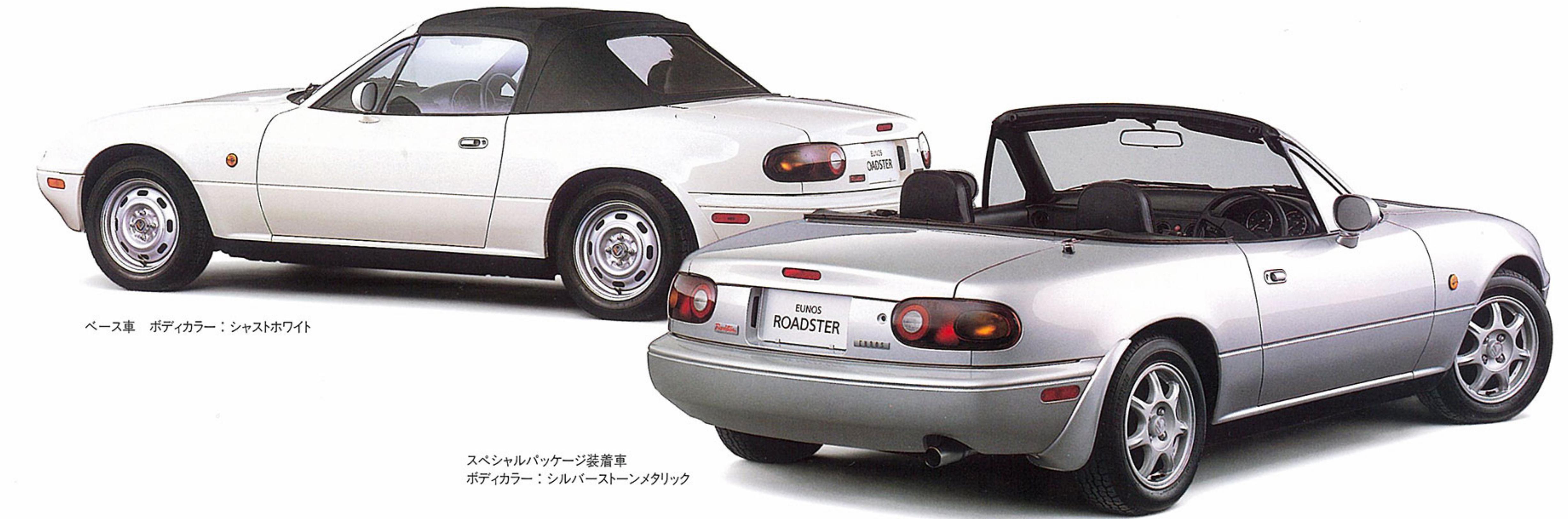


**CHASTE
WHITE**
シャストホワイト



**BRILLIANT
BLACK**
ブリリアントブラック

スペシャルパッケージ装着車
ボディカラー: クラシックレッド



ベース車 ボディカラー: シャストホワイト

スペシャルパッケージ装着車
ボディカラー: シルバーストーンメタリック



V-SPECIAL V-SPECIAL TYPE-II

PHOTO: V-SPECIAL エアコンはショッポオプション

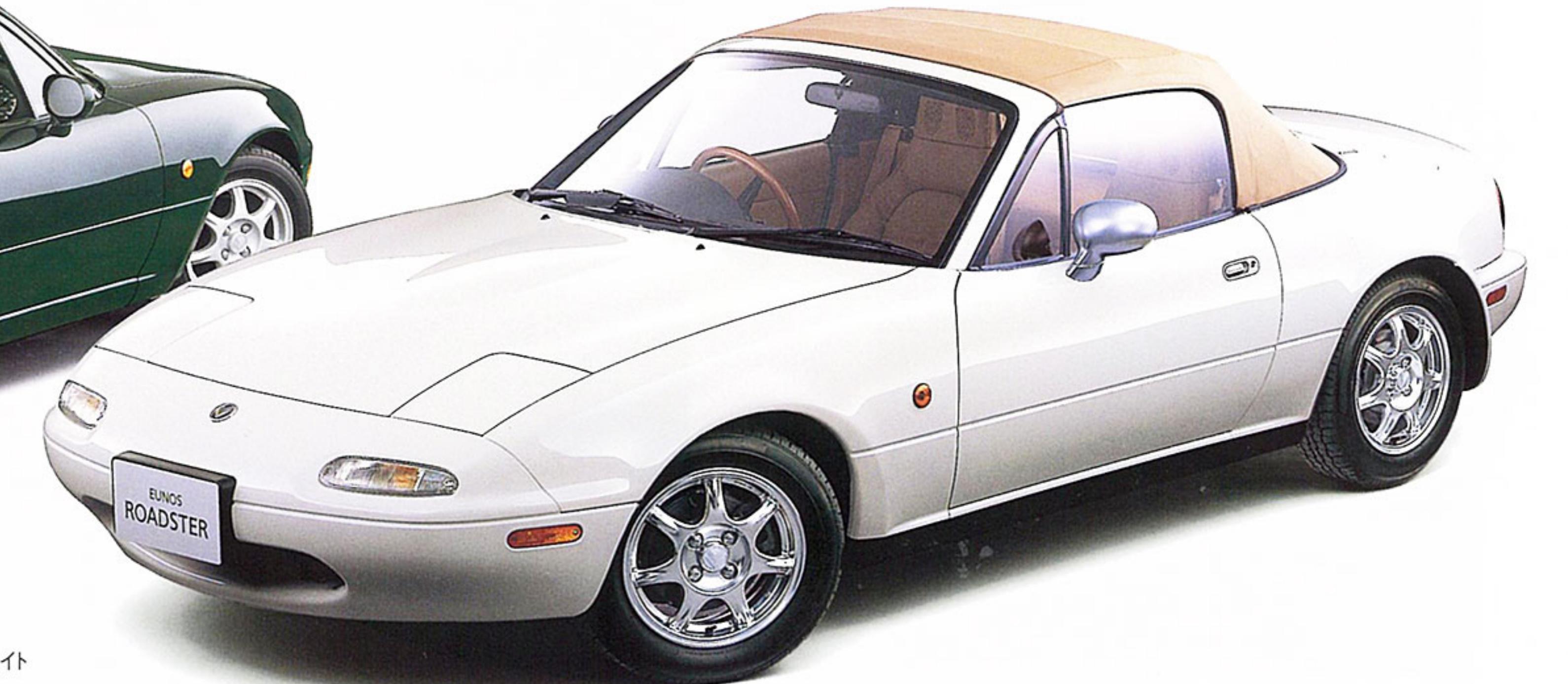
**CHASTE
WHITE**
シャストホワイト

**NEO
GREEN**
ネオグリーン

**BRILLIANT
BLACK**
ブリリアントブラック



V-SPECIAL
ボディカラー: ネオグリーン



V-SPECIAL TYPE-II
ボディカラー: シャストホワイト



PHOTO: S-SPECIAL エアコンはショッポオプション

S-SPECIAL

**CHASTE
WHITE**
シャストホワイト

**BRILLIANT
BLACK**
ブリリアントブラック

**LAGUNA BLUE
METALLIC**
ラグナブルーメタリック



ボディカラー: ブリリアントブラック

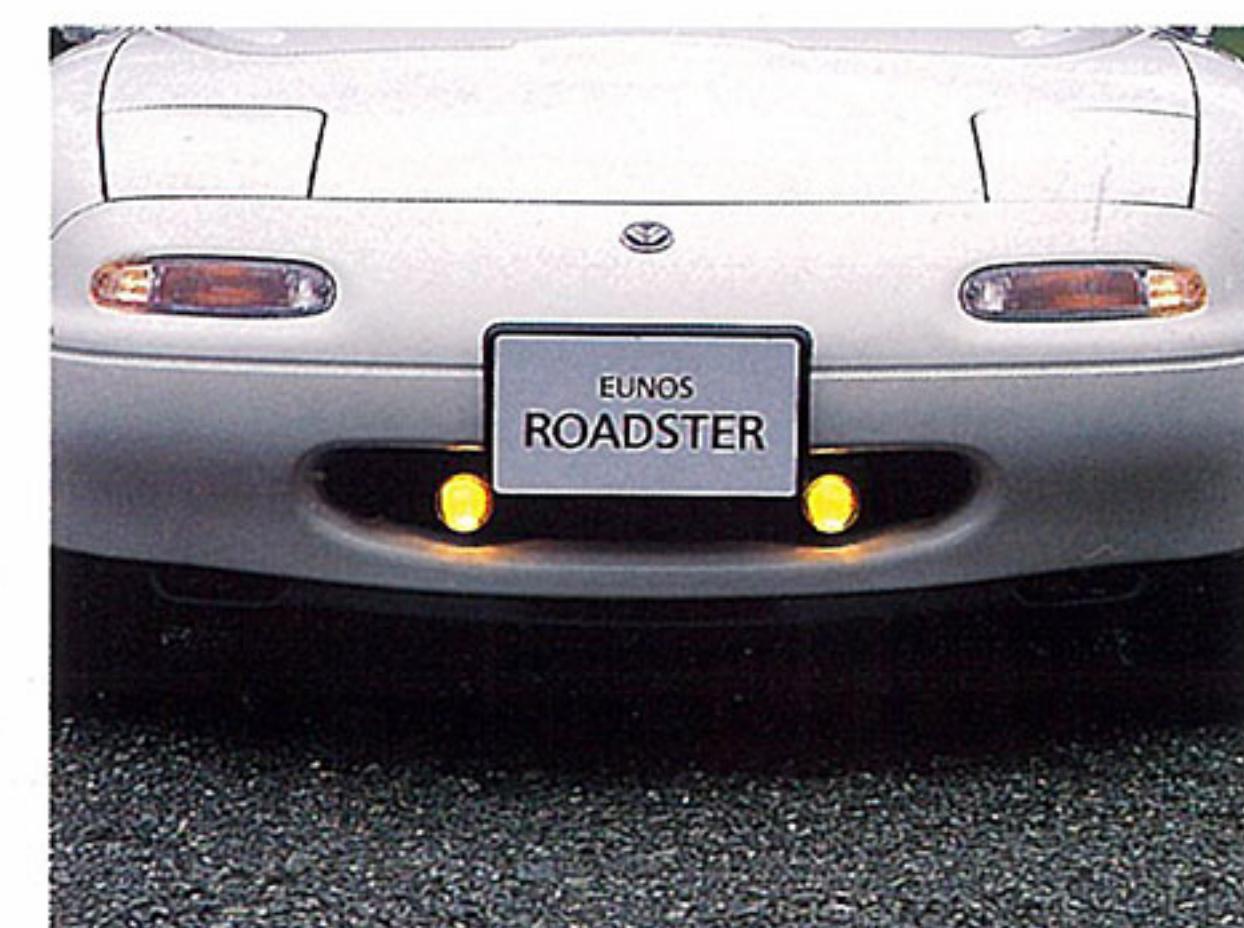


SRSエアバックシステム装着車^{*}
ボディカラー: ラグナブルーメタリック

SHOP OPTIONS



リアスポイラーA(フローティングタイプ)
(ナルディ社製ウッドステアリングホイールはショップオプション)



14×6JJアルミホイール[ゴールド](BBS)
サイドマーカーメッキカバー



センソリーサウンドシステム専用6連奏CDオートチェンジャー(バイオニア製)



エアコン(新冷媒HFC134a使用)

ディッシュチャブルハードトップ[ブラック(絞)](熱線リアデフォッガー付)

クロームメッキミラー

■この他のショップオプション、並びに詳細については、ショップオプションカタログをご覧になるか、各ショップ営業スタッフにおたずねください。

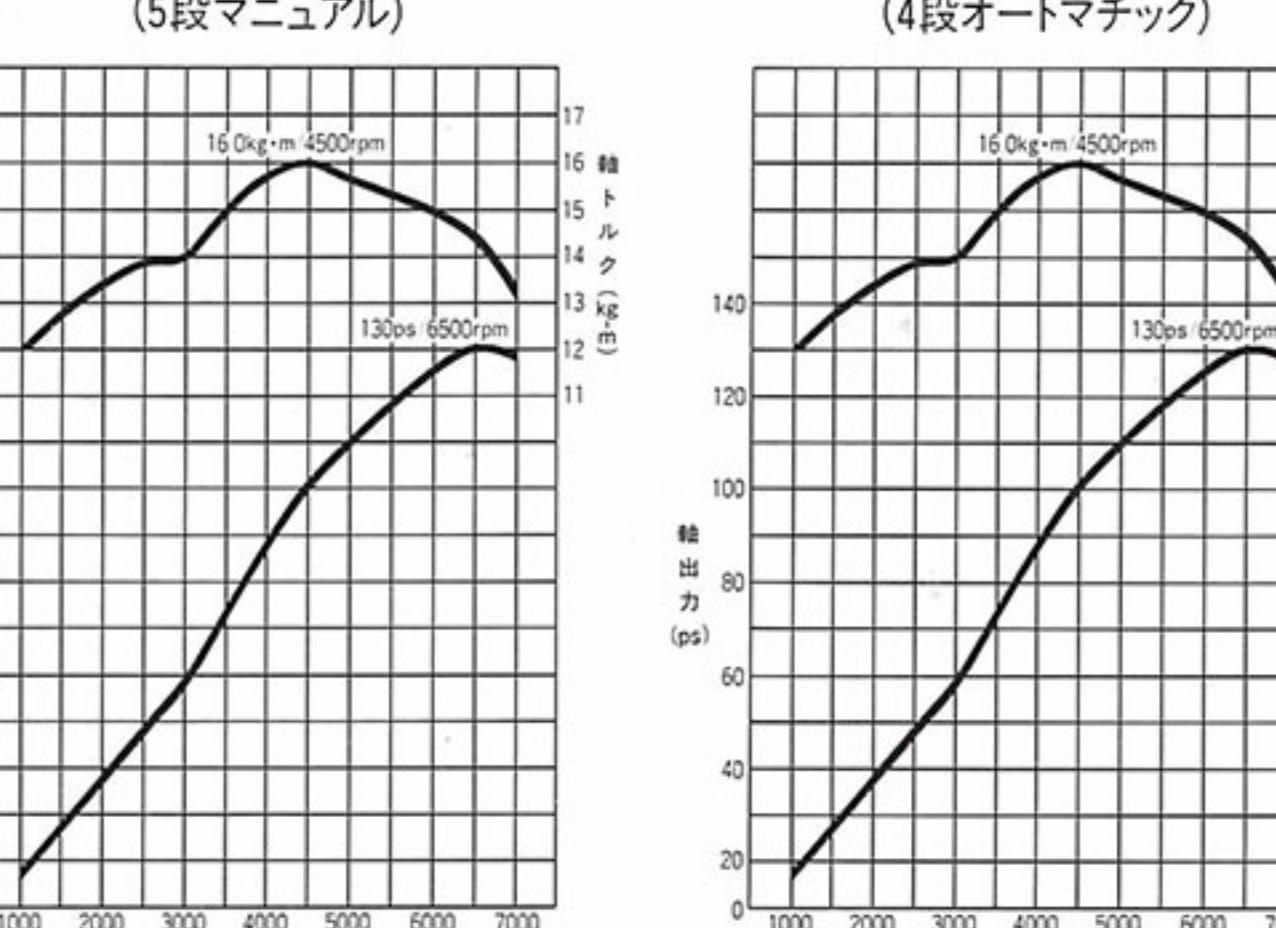
○標準装備 △メーカーオプション ▲ショップオプション

主要装備	NORMAL ベース車			V-SPECIAL TYPE-II			S-SPECIAL		
	■エクステリア	△リトラクタブルヘッドライト	△ボディ同色	▲ドアミラー※3	▲クロームメッキ	△コンバーチブル	△トップ	△ボディ同色	△ドアミラー※3
■寸法・重量									
全長 mm	3955								
全幅 mm	1675								
全高 mm	1235								
室内長 mm	935								
室内幅 mm	1320								
室内高(標準装着時) mm	1025								
ホイールベース mm	2265								
トレッド前 mm	1405								
トレッド後 mm	1420								
最低地上高 mm	140								
車両重量 kg (※1)	990(1020)								
乗車定員 名	2								
■性能									
最小回転半径 m	4.6								
10・15モード燃費(運輸省審査値) km/l (※1)	12.4(10.2)								
60km/h定常燃費(運輸省届出値) km/l	18.9(18.8)								
■エンジン									
型式	BP-ZE(RS)								
種類	水冷直列4気筒DOHC								
総排気量 cc	1839								
内径×行程 mm	83.0×85.0								
圧縮比	9.0								
最高出力(ネット) ps/rpm	130/6500								
最大トルク kg-m/rpm	16.0/4500								
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置								
燃料およびタンク容量 ℥	無鉛レギュラーガソリン・48								
■駆動装置									
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム式 <3要素・段2相形ロックアップ機構付>								
変速比 第1速	3.136(2.458)								
第2速	1.888(1.458)								
第3速	1.330(1.000)								
第4速	1.000(0.720)								
第5速	0.814(—>)								
後退	3.758(2.400)								
減速比	4.100(4.100)								
■操縦装置									
ギヤ形式	ラック&ピニオン								
倍力装置形式	エンジン回転数感応型								
■サスペンション									
サスペンション・前後	ダブルウイッシュボーン式								
ショックアブソーバー・前後	筒型複数式								
スタビライザー・前後	トーションバー式								
■制動装置									
主ブレーキ形式・前	ベンチレーティッドディスク								
主ブレーキ形式・後	ソリッドディスク								
信頼装置形式	8インチ径真空倍力式								
■タイヤ&ホイール									
タイヤ・前後	185/60R14 82H								
ホイール・前後	14×6JJ								
■機種及びオプション体系									
NORMAL車	●※8	●	●	●	●	●	●	●	●
V-SPECIAL	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S-SPECIAL	●	●	●	●	●	●	●	●	●

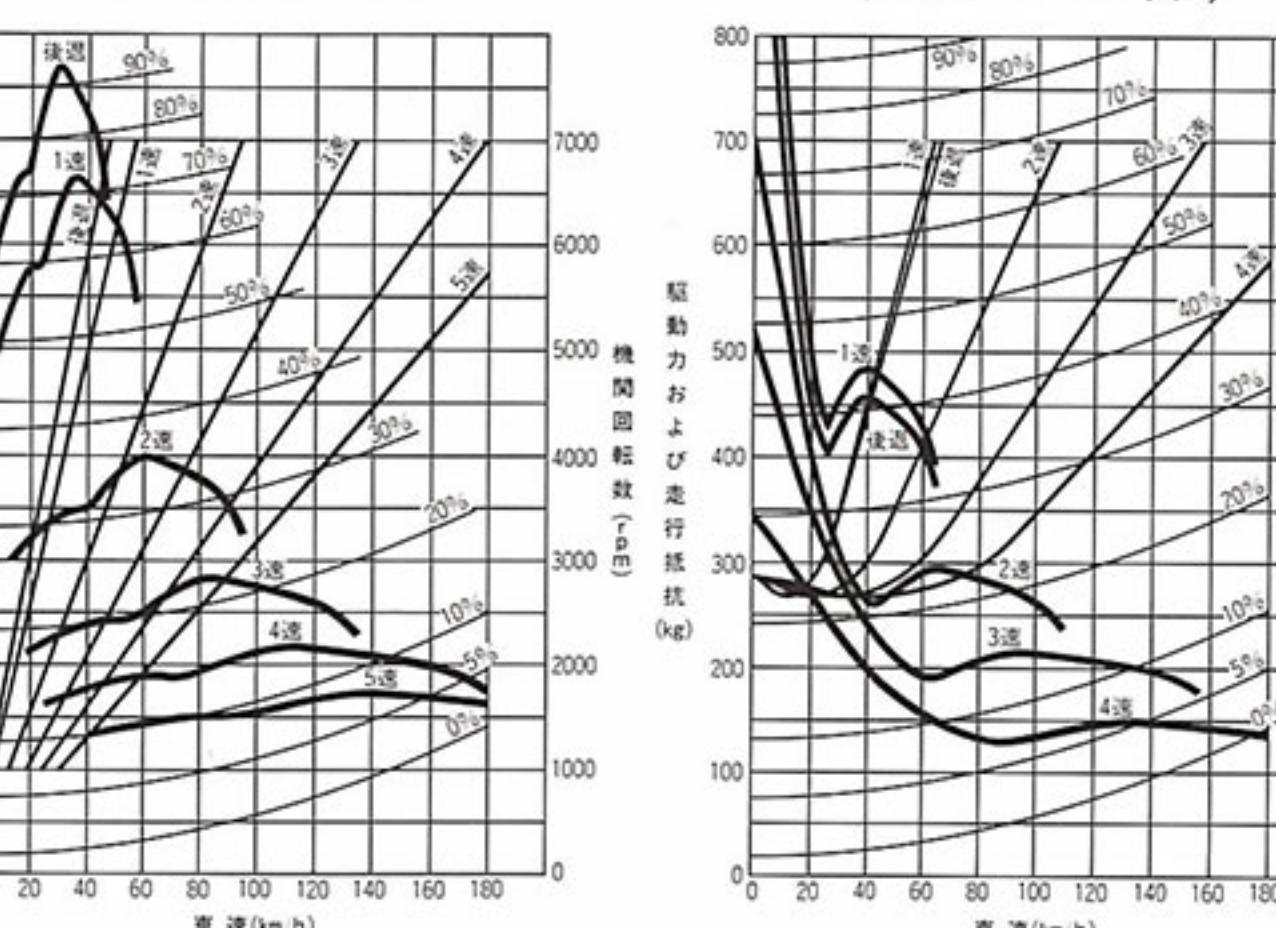
機種及びオプション体系	NORMAL車		V-SPECIAL		S-SPECIAL	
	●※8	●	●	●	●	●
ベース車	●	●	●	●	●	●
パワーステアリング、パワーウィンドー、オートパーキング	●	●	●	●	●	●
スペシャルパッケージ	●	●	●	●	●	●
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●	●
SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	●	●
ディッシュチャブルハードトップ	●	●	●	●	●	●
センソリーサウンドシステム	●	●	●	●	●	●
10・15モード燃費(運輸省審査値) km/l	12.4	12.4(10.2)	12.4(10.2)	12.4(10.2)	12.4(10.2)	<10.2>
車両重量 kg (<>)はオートマチック車の数値	980	990(1020)	990(1020)	1010(1040)	1010(1040)	<1080>
■機種及びオプション体系						
NORMAL車	●	●	●	●	●	●
V-SPECIAL	●	●	●	●	●	●
S-SPECIAL	●	●	●	●	●	●

その他のオプション
クロームメッキシリンドーヘッドカバー
ハイテンションコード(レッド)

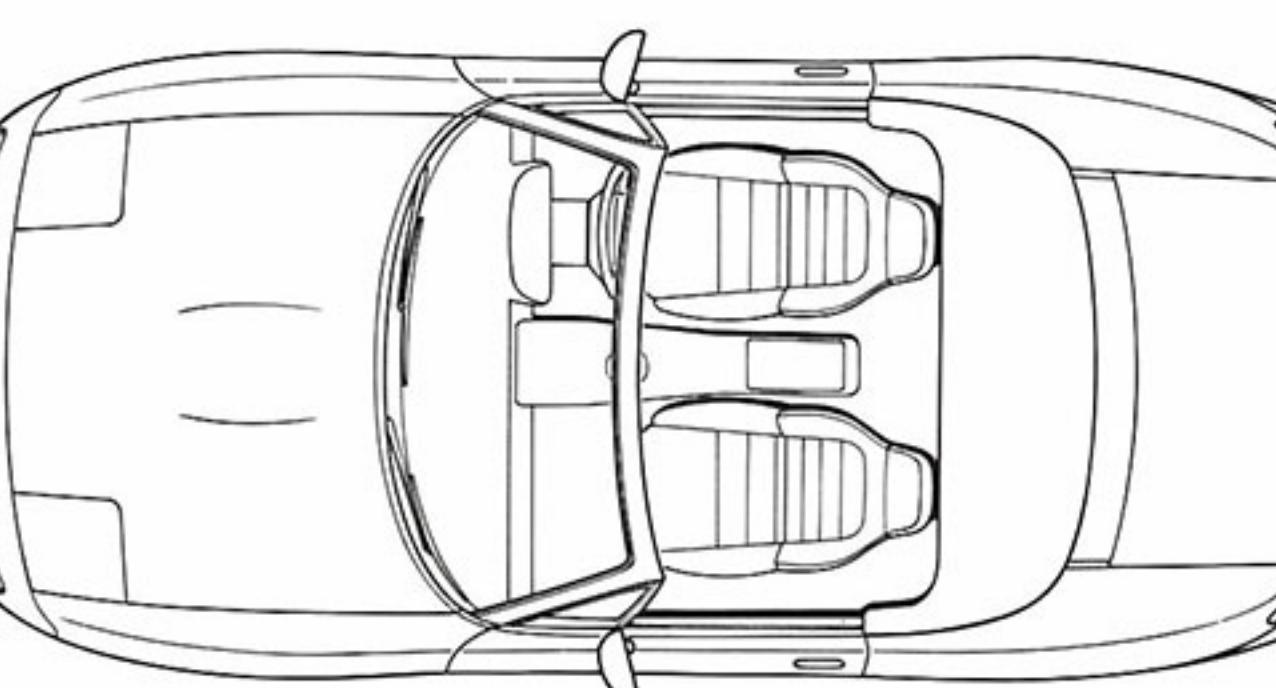
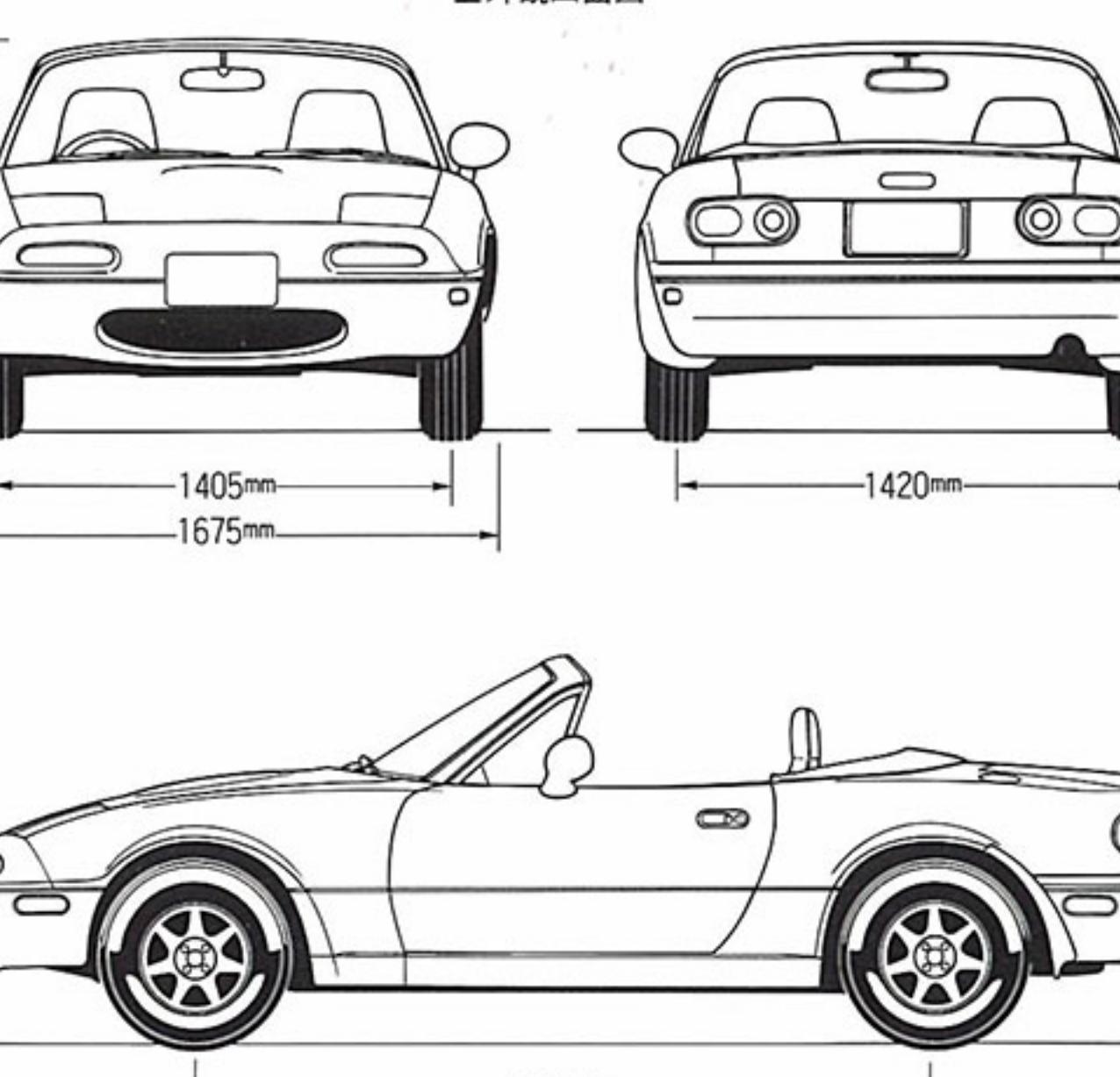
BP-ZE[RS]エンジン性能曲線
(5段マニュアル)



走行性能曲線
(5段マニュアル)



外観四面図



■逆道運転車両による新型車両出荷書数値 ■モード走行時ににおける燃費消費率の表示は、次回「10モード」から「10・15モード」へ切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同車両で測定した場合「10モード」平均値には「10モード」走行時ににおける燃費消費率を定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時にこの条件(気象・道路・車両・整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。■「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態での「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン車両用で約15%ほど低い値(自工会調べ)となっています。■付属品はスペアタイヤ(応急用)・タイヤ交換用工具となります。■ホタクの写真は撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色も実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにお尋ねください。■本仕様は予告なく変更することがあります。

■逆道運転装置はショップオプション ■ショップオプションの詳細については、ショップオプションカタログをご覧になるか、各ショップ営業スタッフにおたずねください。

■この他のショップオプション、並びに詳細については、ショップオプションカタログをご覧になるか、各ショップ営業スタッフにおたずねください。

<>内はオートマチック車の数値

主要諸元	スペシャルパッケージ装着車		V-SPECIAL		S-SPECIAL	
	2ドアオープン	マツダ・E-NA8C	BP-ZE(RS)	マニュアル5段	オートマチック4段(EC-AT)	マニュアル5段
ボディタイプ						
車名・型式						
エンジン						
変速機形式・変速段数						
寸法・重量						
全長 mm	3955					

安全は私達の願い

安全速度で安心運転、シートベルトも忘れずに。



E u n o s

簡単で、便利で、らく楽！今、人気のカーリース。お気軽にお問い合わせください。メリットいっぱいらく楽！カーリース。

このカタログについてのお問い合わせは、お近くの販売会社または



マツダ株お客様相談センターへどうぞ 東京03(3508)5200 大阪06(281)0300 名古屋052(332)1300 広島082(286)5760

製造事業者名/マツダ株式会社 〒100 東京都千代田区内幸町1-1-7

マツダ株式会社