

# EUNOS ROADSTER

*R<sup>2</sup>Limited* / *B<sup>2</sup>Limited*

限定500台

限定1000台

2つのリミテッド、同時デビュー。

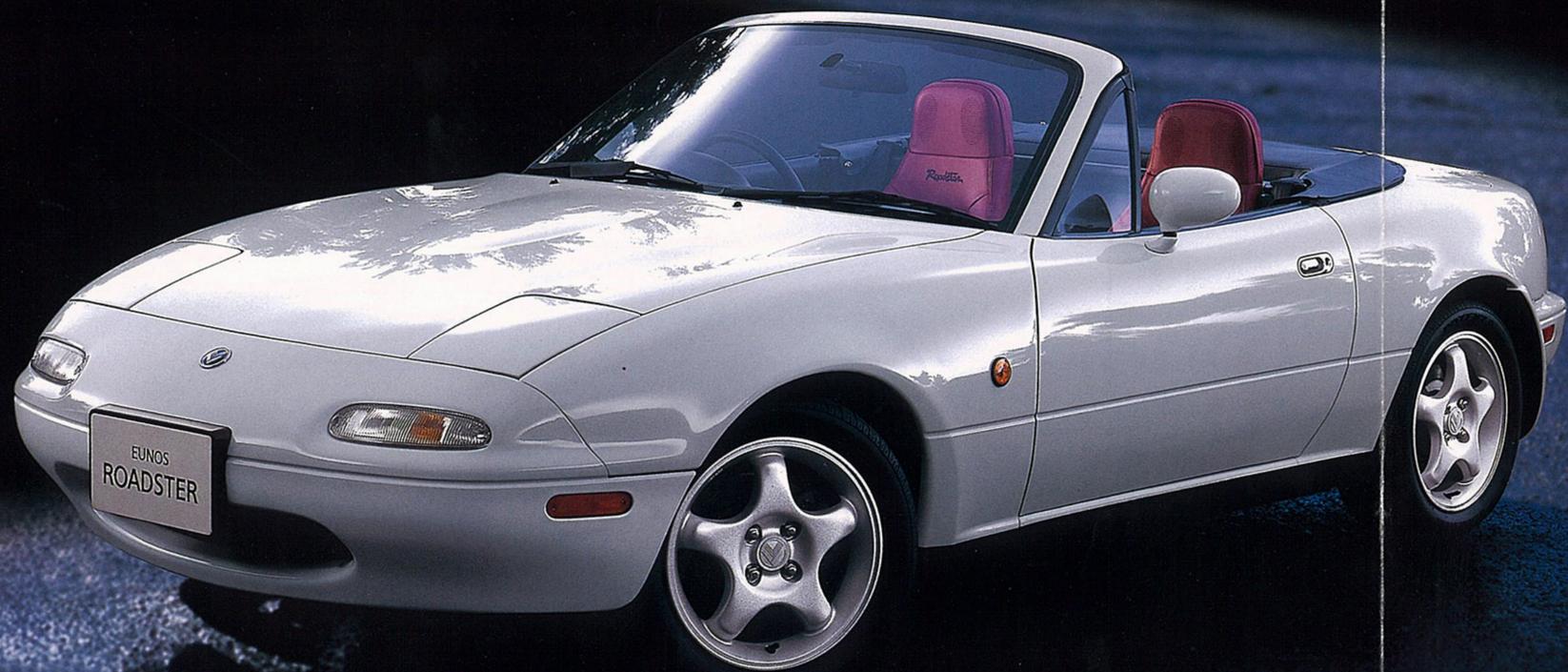


**mazda**

# R<sup>2</sup> Limited

## レーシー&レッドを楽しむリミテッド。

ダイレクトハンドリングを研ぎ澄まし、より鮮やかな個性を身につけたユーノスロードスター、それがR<sup>2</sup>リミテッドだ。  
シャストホワイトのボディと赤い本革シートのイキな彩り。  
クールなアルミ製シフトノブ/パーキングブレーキレバー/シフトプレート。  
そして、高性能“ポテンザRE010”50タイヤ+  
5スポーク15インチアルミホイールが、走りのキレをさらに際立たせる。  
Racy & Red を意味するR<sup>2</sup>リミテッド、全国限定500台。



### SPECIAL POTENTIAL ビルシュタイン社共同開発ダンパー

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションには、ダイレクトハンドリングの先鋭化に徹したSスペシャル・タイプ I/IIと同じビルシュタイン社共同開発ダンパーを装着。特に伸び側の減衰力を強化して、コーナリング時の安定性を高めている。さらに、リアコイルスプリング、リアスタビライザー、パンプストップラバーなどをトータルチューンし、ロール特性を適切制御。ボディ前部の剛性を高めるフロントサスタワーバーも装着している。

### SPECIAL POTENTIAL “ポテンザRE 010”50タイヤ+5スポーク15インチアルミホイール

走りをもっとも強く指向するSスペシャル・タイプ IIと同じ、高性能タイヤ“ポテンザRE 010”(195/50R15 82V)を特別装備。ハイグリップ、コントロール性、直進性、排水性のよさなど、基本性能を高次元でバランス。ロールが小さく取りのよい安定したフラットライド感と、ダイレクトなステアリングインフォメーションを実現する。荒れた路面での乗り心地も良好だ。5スポークの15インチアルミホイールも特別装備アイテム。

### SPECIAL POTENTIAL アルミ製シフトノブ/クロームメッキメーターリング

赤い本革シートが華やかなスポーツ感覚を主張する、R<sup>2</sup>リミテッドのコックピット。そして、特別装備のアルミ製シフトノブ/パーキングブレーキレバー/シフトプレートが、よりダイナミックな走りの楽しさに向かうこのクルマの個性を、さらに際立たせている。また、視認性に優れたシンプルなデザインのメーターパネルには、クロームメッキのメーターリングを特別装備。インストルメントパネルに粋なアクセントを効かせている。

### EQUIPMENT (●は特別装備)



● “ポテンザRE 010”50タイヤ+5スポーク15インチアルミホイール



● アルミ製シフトノブ/パーキングブレーキレバー/シフトプレート



● クロームメッキメーターリング



● 本革製バケットシート(レッド)



ビルシュタイン社共同開発ダンパー



トルセンLSD



# B<sup>2</sup>Limited

That's  
MAZDA  
変えるクルマ。新しいクルマ。



## ブルー&ブライトを楽しむリミテッド。

B<sup>2</sup>リミテッド。それは、胸躍る「人馬一体」の走りを、洗練されたシックな個性とともに楽しむユーノスロードスターだ。専用ボディカラーのトワイライトブルーと紺色の幌。その深い色合いに映える、バフ仕上げアルミホイールとクロームメッキドアミラー。CDプレーヤーを特別装備したハイグレードオーディオシステム。5速マニュアルに加えて、電子制御4速オートマチックも設定している。Blue & Brightを意味するB<sup>2</sup>リミテッド、全国限定1000台。

### SOFT TOP (特別装備)



ソフトトップカラー：ダークブルー

### SEAT (特別装備)



モケット製バケットシート



BODY COLOR：トワイライトブルーマイカ(専用色)

### SPECIAL POTENTIAL バフ仕上げ14インチアルミホイール&クロームメッキドアミラー

トワイライトブルーのボディカラーと紺色の幌。B<sup>2</sup>リミテッド専用のエクステリアラー・コンビネーションが、シックでスポーティな雰囲気を醸し出す。そして、そのたまたまをさらに印象的に際立たせるのが、特別装備のバフ仕上げ14インチアルミホイールとクロームメッキドアミラー。ユーノスロードスターならではの人馬一体の走りを、よりファッションブルに楽しみたい人におくる、まさにB<sup>2</sup>(ブルー&ブライト)の個性だ。

### SPECIAL POTENTIAL クロームメッキメーターリング。4速オートマチックも設定

軽快なテイストのシート表皮パターンが印象的なB<sup>2</sup>リミテッドのcockpit。インストルメントパネルの各メーターには、クロームメッキの小粋なメーターリングを特別装備している。そしてB<sup>2</sup>リミテッドは、5速マニュアルトランスミッションのほか、電子制御式4速オートマチック[EC-AT]も設定。パワー&ノーマルを自動的に切り替えるオートパワー制御、マニュアルライクな走りを楽しめるホールドモードも採用している。

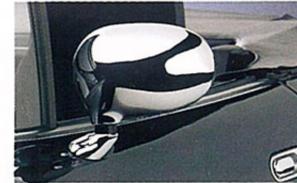
### SPECIAL POTENTIAL CDプレーヤー搭載ハイグレードオーディオシステム

FM/AM電子チューナー付フルロジックカセットデッキ+4スピーカー(ドアスピーカー×2、ドアツイーター×2)+オートパワーアンテナに加えて、CDプレーヤーを搭載したハイグレードオーディオシステムを特別装備。ユーノスロードスターのキャビンに最適に設定された音響特性と相まって、クリアで豊かなデジタルサウンドが満喫できる。見やすい液晶パネル表示や、使いやすいスイッチレイアウトにより、走行中の操作もスムーズだ。

### EQUIPMENT (特別装備)



バフ仕上げ14インチアルミホイール



クロームメッキドアミラー



クロームメッキメーターリング

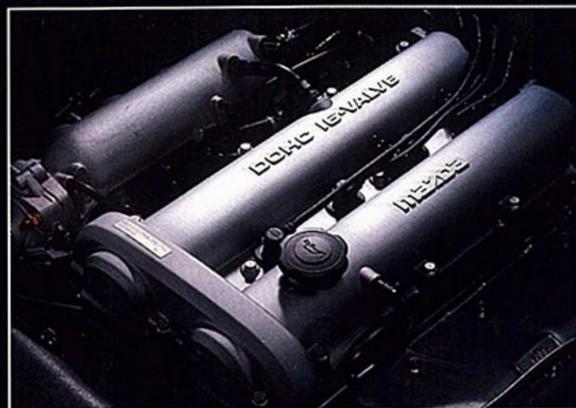


CDプレーヤー搭載ハイグレードオーディオシステム

※エアコン・ソフトトップカバーはショップオプション。

# E U N O S R O A D S T E R B A S E P O T E N T I A L

## 1800DOHC16バルブエンジン“BP-ZE[RS]”

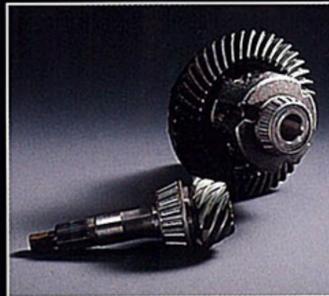


エンジンは最高出力130ps / 6500rpm(ネット\*)、最大トルク16.0kg-m/4500rpm(ネット\*)を発生する自然吸気1800DOHC16バルブ“BP-ZE[RS]”分厚い低中速トルクによるハイレスポンス、16bitコンピューターの緻密な制御ロジックによるストレスのない伸び

が、キレのある俊敏な走りを実現。そして、トランスミッションとデフをリジッドに結合するアルミ製P.P.F.(パワープラントフレーム)、駆動輪左右につねに適切なトルクを配分する“トルセン”LSD\*2が、FRならではのダイレクトな走行フィールを増幅する。5速マニュアルトランスミッションは、胸のすくショートストローク。B<sup>2</sup>リミテッドに設定した電子制御4速オートマチックは、マニュアルライクなシフトが可能なホールドモードを備えている。

\*1「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。\*2「トルセン」LSDはR<sup>2</sup>リミテッドに標準装備。「トルセン」はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。  
 \*3 SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置) エアバッグシステムは横方向や後方からの衝撃、横転、及び転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。運転の際にはシートベルトを必ず装着して下さい。

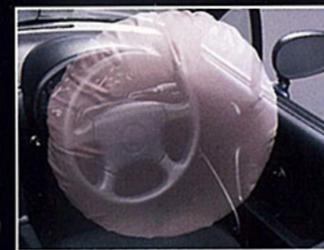
## FGR4.300+軽量フライホイール



慣性抵抗の小さな軽量フライホイールが、俊敏なアクセルレスポンスと、すばやく確実なヒール&トゥを支援。5MT車のファイナルギアレシオ(FGR)はローギアード4.300。3000~5000rpm近辺で2nd⇄3rdのシフト操作を繰り返す際のレスポンスや、コーナー脱出時のパワーの立ち上がりなどで、加速性能の鋭さを実感できる。

## 全車標準装備、運転席SRSエアバッグシステム\*3

MOMO社製の本革巻ステアリングとともに、運転席SRSエアバッグを全車に標準装備した。センサーが前方からの衝撃を感知すると、ステアリングパッドに内蔵したエアバッグが瞬時に膨らみ切り、シートベルトを正しく装着したドライバーの顔面部や胸部に加わるショックを緩和する。



EQUIPMENT (R <sup>2</sup> -Limited) ● 標準装備 ● 特別装備	
EXTERIOR	ボディカラー:シャストホワイト ●
	ソフトトップ:ブラック ●
	ボディ同色ドアミラー ●
INTERIOR	内装色:レッド&ブラック ●
	本革製バケットシート:レッド ●
	クロームメッキメーターリング ●
	MOMO社製本革巻ステアリング ●
	運転席SRSエアバッグシステム ●
	アルミ製シフトノブ ●
	アルミ製パーキングブレーキレバー ●
	アルミ製シフトプレート ●
MECHANISM	ステンレス製スカッフプレート ●
	ステンレス製キックプレート ●
	ビルシュタイン社製ダンパー(前後) ●
TIRES&WHEELS	フロントサスタワーバー ●
	トルセンLSD ●
TIRES&WHEELS	195/50R15 82V ボテンザRE010タイヤ ●
	5本スポーク15インチアルミホイール ●

EQUIPMENT (B <sup>2</sup> -Limited) ● 標準装備 ● 特別装備	
EXTERIOR	ボディカラー:トワイライトブルーマイカ(専用色) ●
	ソフトトップ:ダークブルー ●
	クロームメッキドアミラー ●
INTERIOR	内装色:ブラック ●
	モケット製バケットシート ●
	クロームメッキメーターリング ●
	MOMO社製本革巻ステアリング ●
	運転席SRSエアバッグシステム ●
	パワーステアリング ●
	パワーウィンドー ●
	ドアポケット(チケットホルダー内蔵) ●
センターコンソールポケット ●	
AUDIO	CDプレーヤー(CDオートチェンジャーコントロール機構付)+FM/AM電子チューナー付カセットデッキ+4スピーカー(ドアスピーカー×2+ドアツイーター×2) ●
	ルームランプ ●
TIRES&WHEELS	185/60R14 82Hタイヤ ●
	バフ仕上げ14インチアルミホイール ●

## SPECIFICATIONS

TYPE	機種名	R <sup>2</sup> -Limited	B <sup>2</sup> -Limited	
	ボディタイプ	2ドアオープン		
	車名・型式	マツダE-NA8C		
	ベース車	S-SPECIAL Type I	Mパッケージ車	
	変速機形式・段数	マニュアル5速	マニュアル5速	EC-AT4速
DIMENSION & WEIGHT	全長×全幅×全高 mm	3955×1675×1235		
	ホイールベース mm	2265		
	トレッド・前 mm	1405		
	トレッド・後 mm	1420		
	車両重量 kg	1000	1000	1030
FUEL CONSUMPTION	乗車定員 名	2		
	10・15モード燃費 km/ℓ	12.0	12.0	10.2
SUSPENSION	60km/ℓ 定値燃費 km/ℓ	18.0	18.0	18.8
	サスペンション・前後	ダブルウィッシュボーン式		
BRAKES	スタビライザー・前後	トーションバー式		
	主ブレーキ形式・前	ベンチレーティッドディスク		
TIRES & WHEELS	主ブレーキ形式・後	ソリッドディスク		
	倍力装置形式	8インチ径真空倍力式		
ENGINE	タイヤ・前後	195/50R15 82V	185/60R14 82H	
	ホイール・前後	15X6JJアルミホイール	14X6JJアルミホイール	
ENGINE	形式・種類	BP-ZE[RS]・水冷直列4気筒DOHC		
	総排気量 cc	1839		
	圧縮比	9.0		
	最高出力(ネット) ps/rpm	130/6500		
	最大トルク(ネット) kg-m/rpm	16.0/4500		
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置		
	燃料及びタンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・48		

●道路運送車両法による新型車届出書数値 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。●「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものであり、「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン乗用車で約15%ほど低い値(自工会調べ)となっております。●付属品:スベアタイヤ・タイヤ交換用工具 ●本カタログの写真は撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色も実車と違って見えることがあります。詳しくは営業マンにご確認下さい。●本仕様は予告なく変更することがあります。

エアコン、ソフトトップカバーはショップオプションとなります。

新車購入時 最高30万円! キャッシュバック

MAZDA **MZ** CARD 誕生

マツダエムスカート

マツダでは、「一般保証」「特別保証」「ボディ錆保証」3種類の保証制度でお客様のおクルマを保証いたします。  
 <一般保証>新車登録から3年間、又はその期間内で走行距離60,000kmまで。<特別保証>マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、又はその期間内で走行距離100,000kmまで。<ボディ錆保証>乗用車、バン、ワゴン車の表面錆は新車登録から3年間、穴あき錆は5年間。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売会社にご相談ください。