

ROADSTER

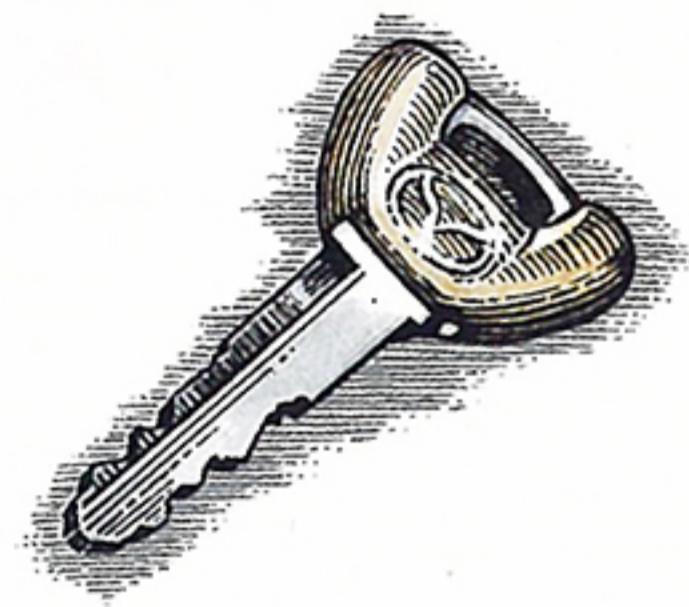
NR
LIMITED

Limited Edition
500



mazda

「楽しみは、なんですか。」



NR LIMITED 誕生 限定500台

このキーを手にした多くの人が、これまで以上に多くの日々をステアリングを握って過ごすことになるだろう。

ワインディングロードを駆けるときも、いつもの街で信号待ちをしているときも、

NRリミテッドには、あなたの気持ちをワクワクさせずにおかない力が潜んでいるのだから。

ピュア・オーソドクス。

“orthodox”、辞書には「正統の、正しいと認められた」とある。

ライトウェイتسポーツでいえば、自然吸気エンジン、

FR、小振りなオープン2シーターが織りなす人馬一体の楽しさ。

ロードスターは10年を超えてそれを貫いているが、

それ以前に、英国を中心として

ライトウェイtsポーツを楽しむ長い歴史がある。

私たちは、その歓びを現代によみがえらせることを夢見た。

ライトウェイtsポーツ本来の楽しさをピュアに追いかけ、

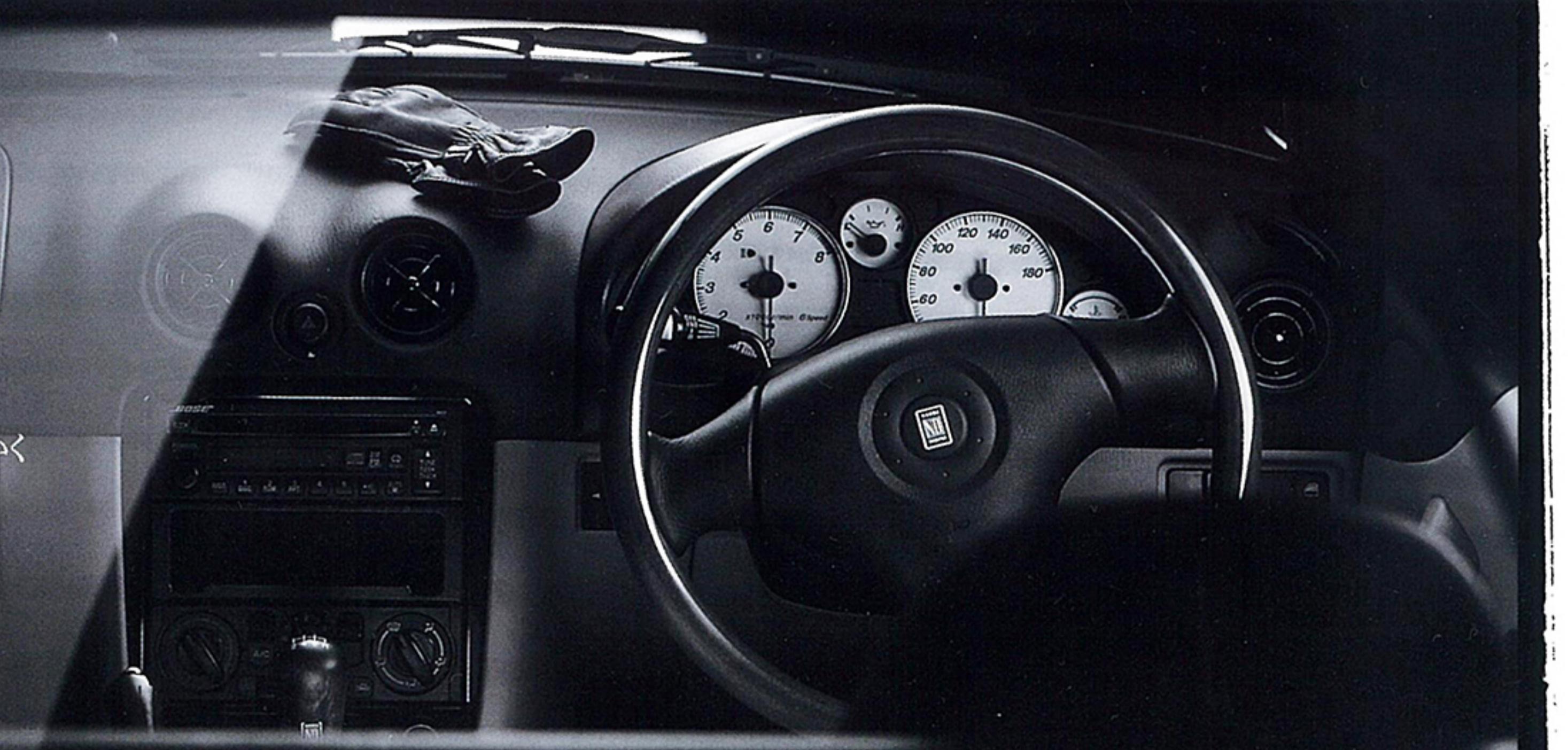
オーソドクスであることが最良の結果を生むことを知った。

ロードスターのその想いは誕生以来、変わらない。

ステアリングを握る人々と、人馬一体の楽しさや頬をなでていく

風の心地よさをシェアしたいと、いつも願っている。

そして私たちはいま、NRリミテッドをリリースする。





夢を操る空間のこと。

幌を開け放って、ロードスターが颯爽と駆けていく。

行き交う人々が、なんて気持ちよさそうなんだろうと、その姿を目で追いかける。

そしてロードスターの本人は、まわりの人々の想像以上の楽しさを味わっている。

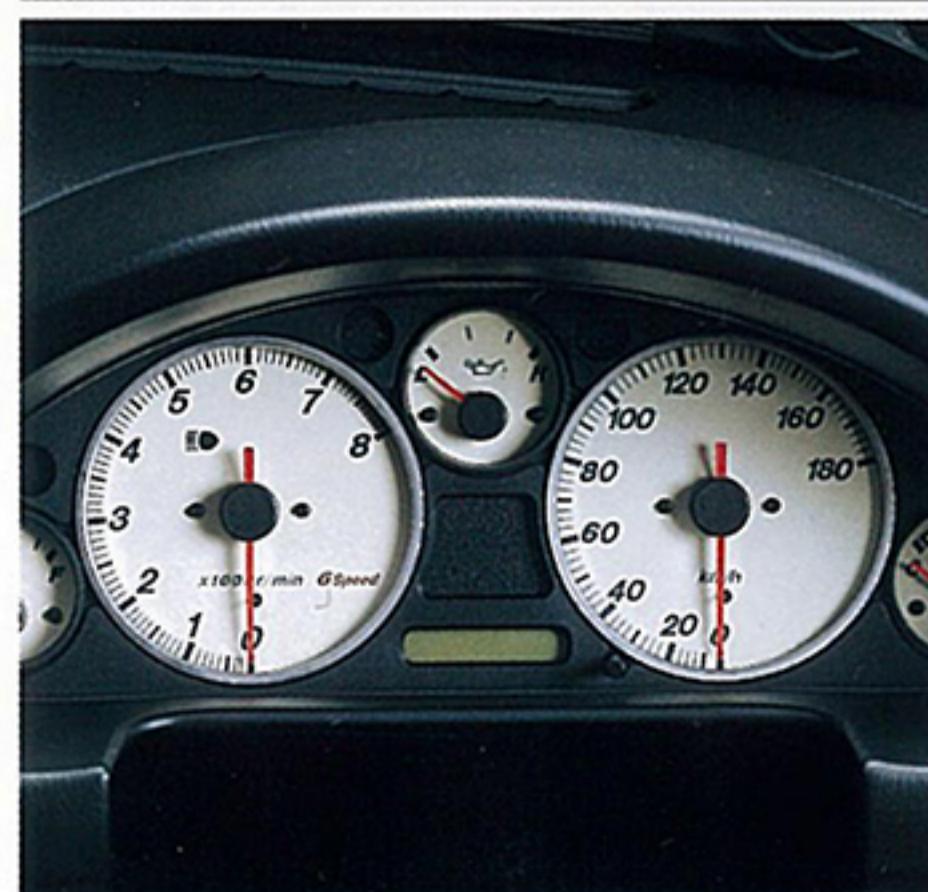
ほどよくタイトな2シーターコクピットに包まれて走る、クルマとの緊密な一体感。

髪を乱さず、頬をなでていく風の心地よさ。

軽やかなスポーツマインドとどこか懐かしいぬくもりのハーモニー。

正統派ゆえのそうした雰囲気は、そこに身をおく人だけが満喫できる楽しみだ。

NRリミテッドは、その味わいをさらに深めるさまざまな専用装備を搭載する。



●NR limited専用NARDI社製ウッドステアリング ●NR limited専用本革製バケットシート(ベージュ)

●NR limited専用6MTメーターパネル(ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング) ●NR limited専用NARDI社製
ウッドシフトノブ/ベージュシフトブーツ/ウッドパーキングブレーキレバー/木目調センターコンソールパネル



パワーを使い切る 楽しさのこと。

諸元表の「最高出力145PS/6500rpm」という数字に首をかしげる人を見ると、思わず頬がゆるんてしまう。実際にロードスターを走らせれば、彼(もしくは彼女)の表情ががらりと変わることを知っているからだ。正統派ライトウェイスポーツにとって肝心なのは、パワーの絶対的な大きさではなく、パワーを使いきる楽しさ、打てば響くクイックレスポンス。などと言葉で説明するより、いつもの道やコーナーでスロットルを開け閉めしてみれば、その意味はたちどころにわかるはず。そして6速MTが、パワーをフルに引き出して走る楽しさをさらに増幅する。



NR LIMITED
Special soft-top & soft-top cover color: beige



ハンドリングという スポーツのこと。

ハンドリングというふうに限定すると誤解を生むかもしれない。

正しくは、「ドライバーがクルマを意図通りに軽やかにコントロールできる性能」。

ロードスターはその性能を、目で楽しむ個性や肌で感じる味わい

とともに10年以上かけて追い求めてきた。

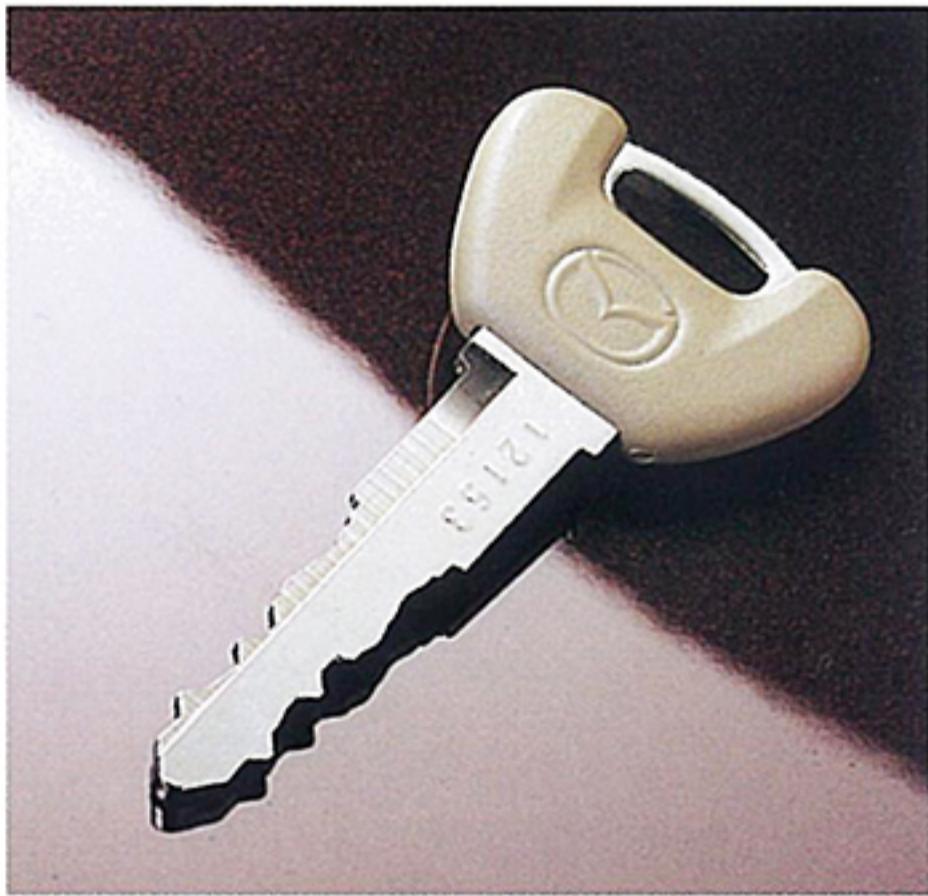
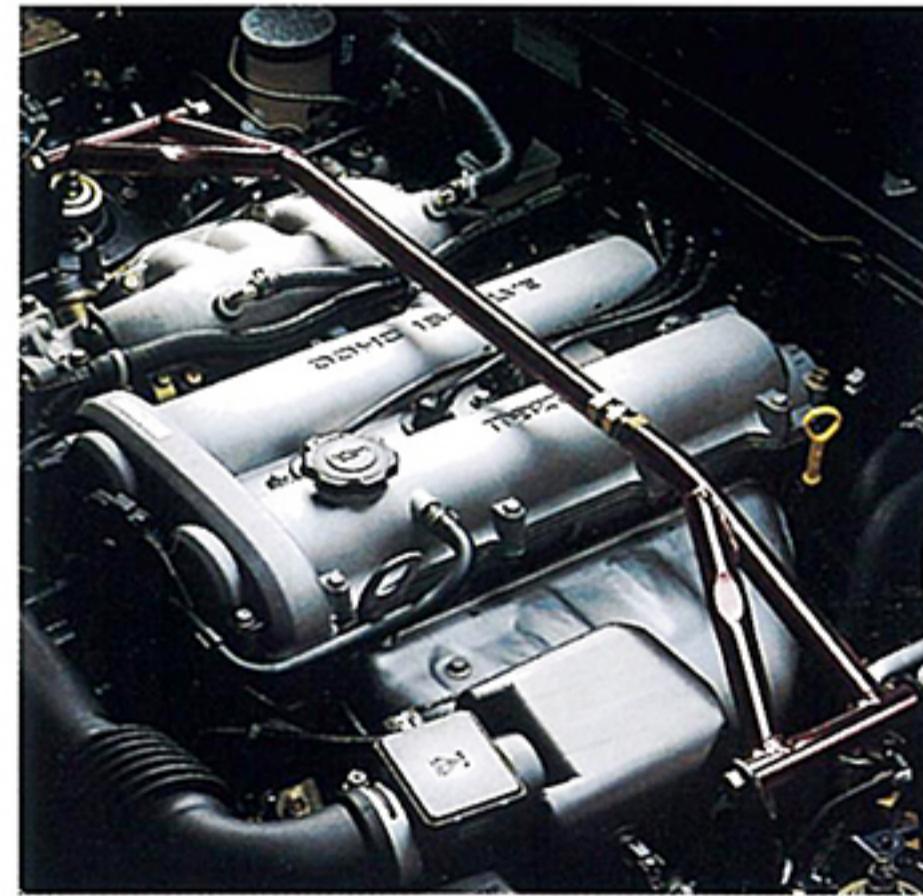
そして肝心なのは、その性能が高度なスポーツ走行に応えるもの

であると同時に、街を40km/hで走るときにさえ、

乗る人をワクワクさせずにおかない楽しさに満ちていることがある。

ハイレベルなドライバーはもちろん、たとえビギナーであっても

走りの楽しさに出会える。ロードスターはそういうクルマだ。



●ミシュランPilot SX-GTタイヤ(195/50R15 82V) ●バフ仕上げ15インチアルミホイール(15×6JJ)
●カラードフロントサスタワーバー(アールヴァンレッドマイカ) ●NR limited専用イグニッションキー



人馬一体のこと。

NRリミテッドを手に入れたら、ぜひ体で確かめてほしい楽しさがある。

それは、クルマが自分の体を軸に向きを変えるナチュラルな小気味よさ。

ふつうのクルマではちょっと味わえないロードスター本来のフィーリングだ。

そしてこの感覚が、街中でもワインディングロードでも

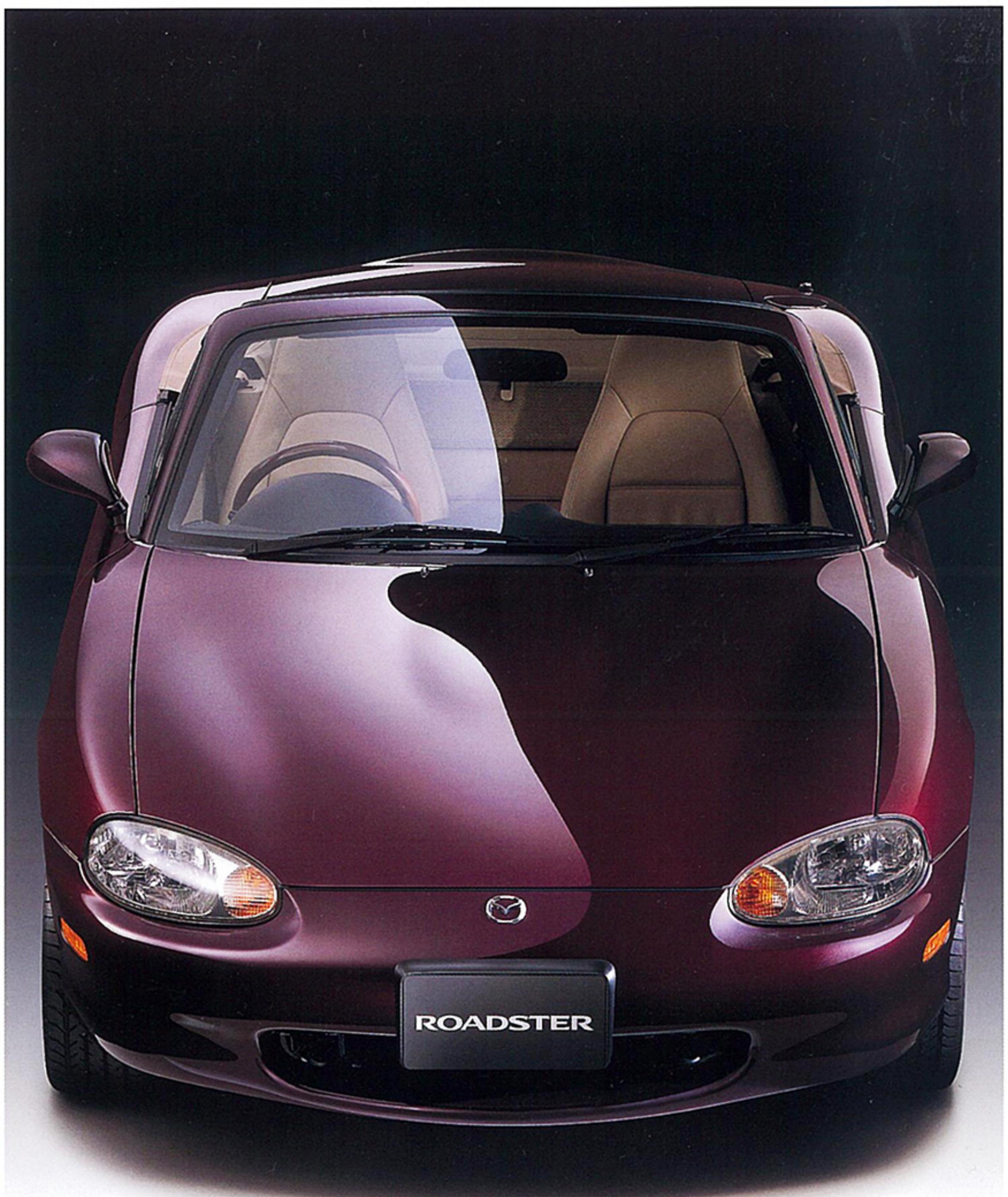
クルマと一緒に走る「人馬一体」の楽しさの基本になる。

小型軽量エンジンを前車軸の後方に積むフロントミッドシップのFRや、

鼻先の軽い理想的な前後重量配分50:50などによるものだが、

そんなことは知らない構わない。

あなたがその走りを存分に楽しんでさえくればいいのだ。



NR LIMITED
Special body color: Artvin red mica

EQUIPMENT

●標準装備 (NRリミテッドはベース車の1800SにBOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキ、パワードアロックを装着しています。)

エクステリア

- NR limited専用ボディカラー(アールヴァンレッドマイカ)
- NR limited専用ガラス製リアウインドー付ソフトトップ(ベージュ) & ソフトトップカバー(ベージュ)
- フロントエアダム
- 電動リモコン式カラードアミラー(可倒式)
- アルミ製ボンネット
- 軽量マルチクリスタルハロゲンヘッドライト
- サイドシリピッチ塗装

インテリア

- NR limited専用ベージュ内装(インバネ下部/シフトブーツ/フロアカーペット/ドアトリム)
- NR limited専用NARDI社製ウッドステアリング
- NR limited専用NARDI社製ウッドシフトノブ
- NR limited専用ウッドバーキングブレーキレバー & ベージュレバーブーツ
- NR limited専用6MTメーターパネル(ホワイトメーター & クロームメッキメーターリング)
- NR limited専用木目調センターコンソールパネル
- NR limited専用イグニッションキー
- メッキインナードアハンドル & バーキングブレーキレバーボタン
- ステンレス製スカッフプレート
- 油圧 & 水温 & 燃料計
- エアロボード & マルチメッシュポケット
- エンジン回転数感応型パワーステアリング
- パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付)
- パワードアロック

- デジタルオドメーター & 2モードトリップメーター
- センターコンソールボックス(カップ×2、カード、チケットホルダー内蔵)
- インバネポケット
- ドアポケット(左右)
- キー付大型グローブボックス
- アッシュトレイ
- トランクサイドボックス
- ルームランプ
- トランクルーム & ライセンスプレートランプ
- 運転席フットレスト
- シート
 - NR limited専用本革製バケットシート(ベージュ)*1
 - 助手席シートバックポケット
 - ベルトイシート
- オーディオ
 - BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキ
 - オートアンテナ
- 空調
 - マニュアルエアコン(ダイヤル式)
- 安全装置
 - 運転席 & 助手席SRSエアバッグシステム
 - 熱線プリント式リアデフォッガー
 - ダブルサイドインパクトバー & 衝撃吸収材

●ハイマウントストップランプ

- 雨水コントロールドアミラー
- ロードリミッター & ダイレクトクランプ付シートベルト
- シートベルト非装着サウンドワーニング(運転席) + サウンドワーニング(キー抜き忘れ & ライト消し忘れ)
- ウインドー接着式防眩ルームミラー
- 間欠式フロントワイパー
- フロント安全合せガラス
- ネジ式フィラーキャップ
- インテリア難燃材
- 二重アクセルリターンスプリング
- ロールオーバーバルブ
- シャシー & メカニズム
 - 195/50R15 82Vタイヤ(ミシュランPilot SX-GT)
 - 15×6JJアルミホイール(バフ仕上げ)
 - カラードフロントサスターワーク(アールヴァンレッドマイカ)
 - トルセンLSD
 - スタビライザー[フロント(大径サイズ)&リア]
 - フロントベンチレーティッドディスクブレーキ
 - リアソリッドディスクブレーキ
 - 軽量フライホイール
 - アルミ製P.P.F.[パワープラントフレーム]
 - ステンレス製エグゾーストパイプ
 - 応急用タイヤ(T115/70D14 88Mタイヤ+スチールホイール)

SPECIFICATIONS (ベース車:1800S 6MT車のみの設定となります。)

車名・型式		NR LIMITED
機種名		2ドア・オーブン
ボディタイプ		マツダ・GF-NB8C
エンジン		BP-ZE(RS)型
駆動方式		FR
変速機形式・変速段数		6速マニュアル
寸法・重量・定員		
全長	(mm)	3955
全幅	(mm)	1680
全高	(mm)	1235
室内長	(mm)	865
室内幅	(mm)	1355
室内高(幌装着時)	(mm)	1025
ホイールベース	(mm)	2265
トレッド・前	(mm)	1415
トレッド・後	(mm)	1440
最低地上高	(mm)	135
車両重量	(kg)	1030
乗車定員	(名)	2

Dealer Option



NR limited専用フロアマット

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)/運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転及び転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトを装着したうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着して下さい。 ●トルセン®はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。 *1:本革製バケットシートは一部、合成皮革を使用しております。 *2:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 *3:ネット値。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■道路運送車両法による新型車届出書数値 ◆付属品:スペアタイヤ、タイヤ交換用工具 ◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにご確認下さい。 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

性能・燃費	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ
最小回転半径 (m)	内径×行程 (mm)	83.0×85.0
10・15モード燃費(運輸省審査値)*2 (km/ℓ)	総排気量 (cc)	1839
60km/h定地燃費(運輸省届出値) (km/ℓ)	圧縮比	9.5
ステアリング	最高出力(ネット)*3 (PS/rpm)	145/6500
ステアリング形式	最大トルク (kg-m/rpm)	16.6/5000
倍力装置形式	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
サスペンション	燃料	無鉛レギュラーガソリン
懸架方式・前後	燃料タンク容量 (ℓ)	48
ショックアブソーバー・前後	変速機	
スタビライザー・前後	トランスミッション	6速マニュアル
ブレーキ	クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム式
主ブレーキ形式・前	変速比	第1速 3.760
主ブレーキ形式・後		第2速 2.269
ブレーキ倍力装置		第3速 1.645
タイヤ & ホイール		第4速 1.257
タイヤ・前後		第5速 1.000
ホイール・前後		第6速 0.843
エンジン		後退 3.564
型式		最終減速比 3.909

お得で便利な
キャッシュバックつきクレジットカード

(詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。)

安心のマツダクレジット

ご用命は販売会社
営業スタッフへ。

マツダでは、「一般保証」「特別保証」「ボディ錆保証」3種類の保証制度でお客様のおクルマを保証。

〈一般保証〉新車登録から3年間、又はその期間内で走行距離60,000kmまで。〈特別保証〉マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、又はその期間内で走行距離100,000kmまで。

〈ボディ錆保証〉乗用車、バン、ワゴン車の表面錆は新車登録から3年間、穴あき錆は5年間。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか、販売会社にご相談ください。

(このカタログについての
お問い合わせは、

お近くの販売会社または

マツダ(株)お客様相談センターへどうぞ

全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-386-919

受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00