

MAZDASPEED

ROADSTER

MAZDASPEED height-adjustable dampers & EIBACH double rate springs MAZDASPEED
exhaust system Blue colored front suspension tower bar Special tuned engine & differential
mounts Bonnet food insulator Gold colored 16inch alloy wheels MAZDASPEED decor
Front/side/angle adjustable rear skirts & rear spoiler Headlamp & rear combination lamp
vessels Front fog-lamps NARDI leather wrapped steering wheel(blue stitch) Leather wrapped
shift knob & boot(blue stitch) Black bucket seats with blue stitch Blue colored meter rings
Powered door lock system Keyless entry system with trunk opener KENWOOD MP3 CD receiver



mazda

より深化した領域へ。

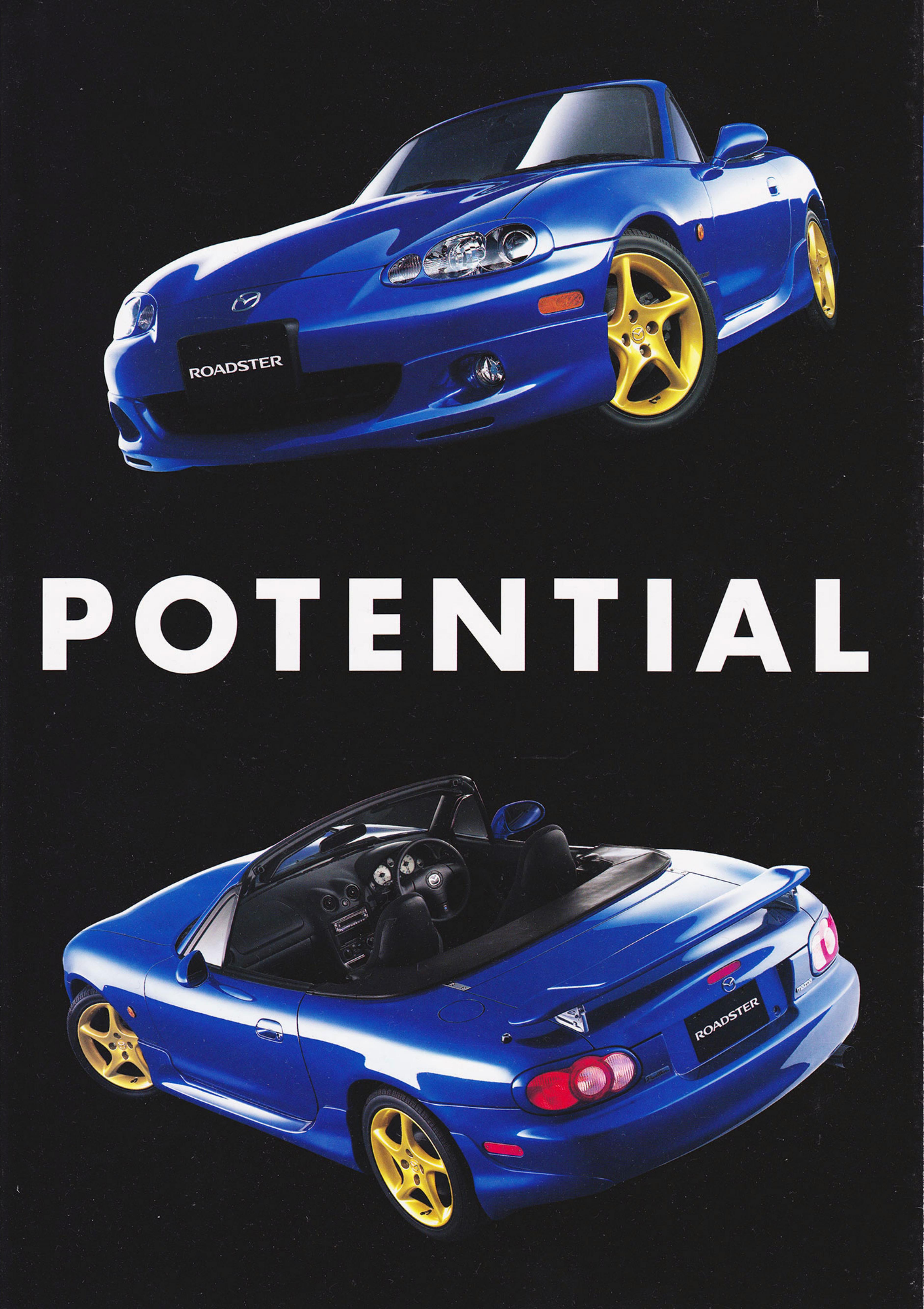
MEET THE POTENTIAL

MAZDASPEED ROADSTER 限定生産200台。

ロードスターのドライビングプレジャーをよりダイナミックに研ぎ澄ますために。スポーツを知り尽くしたマツダ

スピードのノウハウを惜しみなく注いで、いまMAZDASPEED ROADSTERが生まれた。人馬一体の楽しさを

さらに磨き上げたその走りは、マツダのDNAに潜む走りのポテンシャルの高さを証明するものにほかならない。



THE POTENTIAL PRESENTATION

ロードスターのポテンシャル、その深さをお見せしよう。

SPORTS HANDLING

マツダスピードダンパー&アイバッハ社製スプリング採用。 MAZDASPEED ROADSTERにおける最大の魅力の一つ。

それは、ロードスター本来の4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションをベースに、マツダスピードのシャシーチューニング技術をフルに投入して磨き上げたハンドリング性能だ。中でも注目すべきは、ブルーにカラーリングされた車高調整式ダンパー(減衰力4段階調整式)と、ゴールドカラーのアイバッハ社製スプリングによるサスペンションユニット。ダンパーは、前後輪の減衰力をバランス

させながら特に伸び側を強化しており、なおかつ走行条件によりダイアル操作で減衰力を

4段階に調整できる[フロント減衰力：伸び側2.79～3.48kN(285～355kgf)/縮み側0.55～0.69kN(56～70kgf)、リア減衰力：伸び側2.50～3.04kN(255～310kgf)/縮み側

0.57～0.72kN(58～73kgf)](ピストンスピード0.3m/s時)。また、F1やインディなど世界のレースシーンで揺るぎない信頼を築いているアイバッハ社と共同開発したスプリングは、直巻きタイプのダブルレート[フロントバネレート・1次/2次: 40.6/46.1N/mm(4.14～4.70kgf/mm)、リアバネレート・1次/2次: 32.4/38.2N/mm(3.31～3.90kgf/mm)]。

スプリングの内部にソフトなレートを設けることで、急激な荷重変化にもロール速度を適切にコントロールすることを可能にし、安定して切れのあるハンドリングを実現している。



EXCITING ZONE

ブラック/ブルーのオリジナルコクピット。 コクピットは

精悍なブラックを基調として、スターリーブルーマイカのボディに調和するブルーをアクセントカラーに採用。 NARDI

社製本革巻ステアリング、本革巻シフトノブ&シフトブーツ、撥水

加工パケットシートにあしらったブルーのステッチが、MAZDASPEED ROADSTER独自のテイストをさりげなく演じる。

6MT車専用の6時位置ゼロ指針ホワイトメーターに装備したブルーのメーターリングも、このクルマだけのアイテムだ。

さらに、CD-R/RWで記録したMP3ファイルを再生できるKENWOOD社製MP3対応CDレシーバー、

パワードアロック、トランクオープナー付キーレスエントリーシステムも

装備している。

6MT車専用の6時位置ゼロ指針ホワイトメーターに装備したブルーのメーターリングも、このクルマだけのアイテムだ。

さらに、CD-R/RWで記録したMP3ファイルを再生できるKENWOOD社製MP3対応CDレシーバー、

パワードアロック、トランクオープナー付キーレスエントリーシステムも

装備している。

6MT車専用の6時位置ゼロ指針ホワイトメーターに装備したブルーのメーターリングも、このクルマだけのアイテムだ。

さらに、CD-R/RWで記録したMP3ファイルを再生できるKENWOOD社製MP3対応CDレシーバー、

パワードアロック、トランクオープナー付キーレスエントリーシステムも

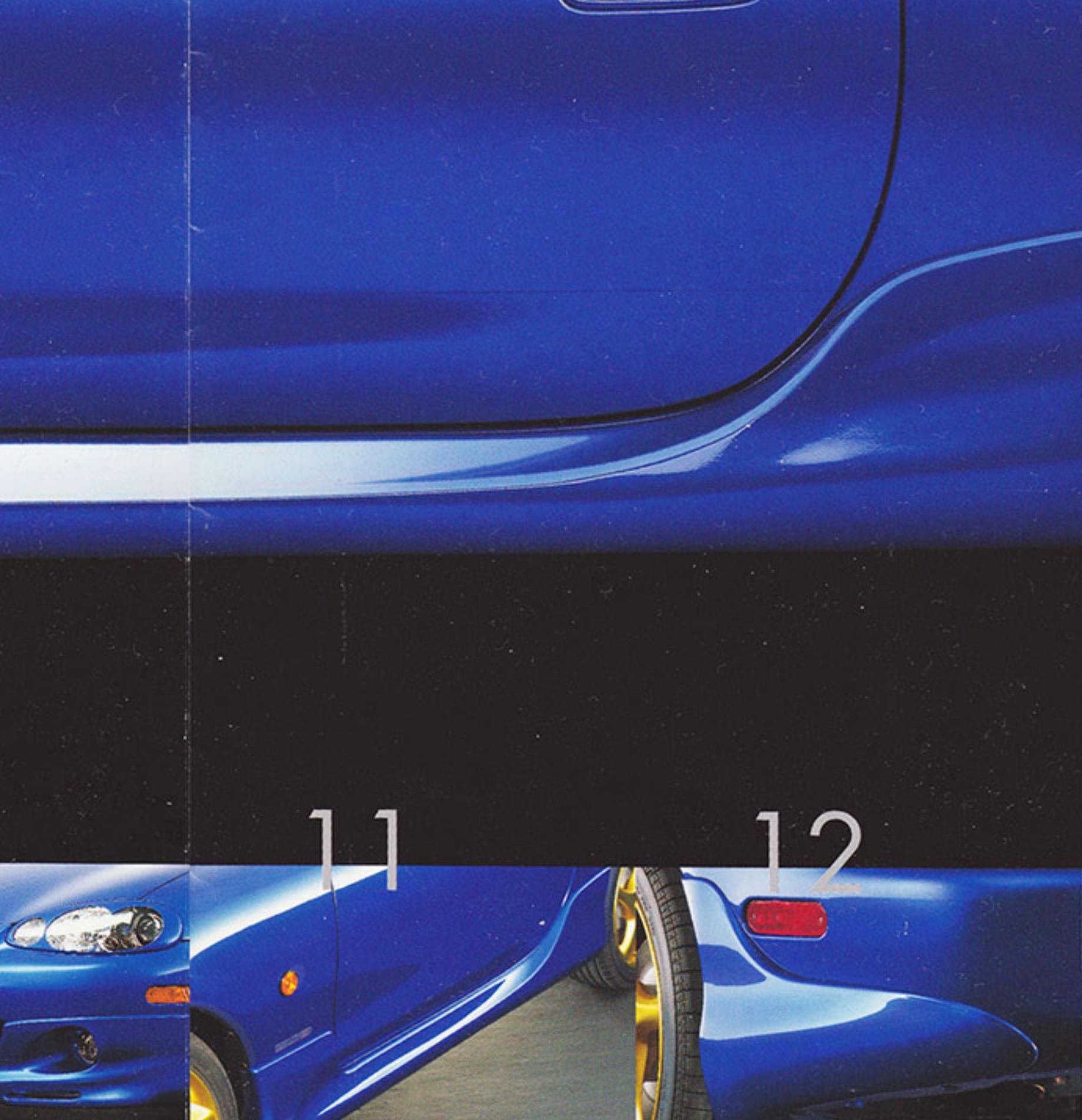
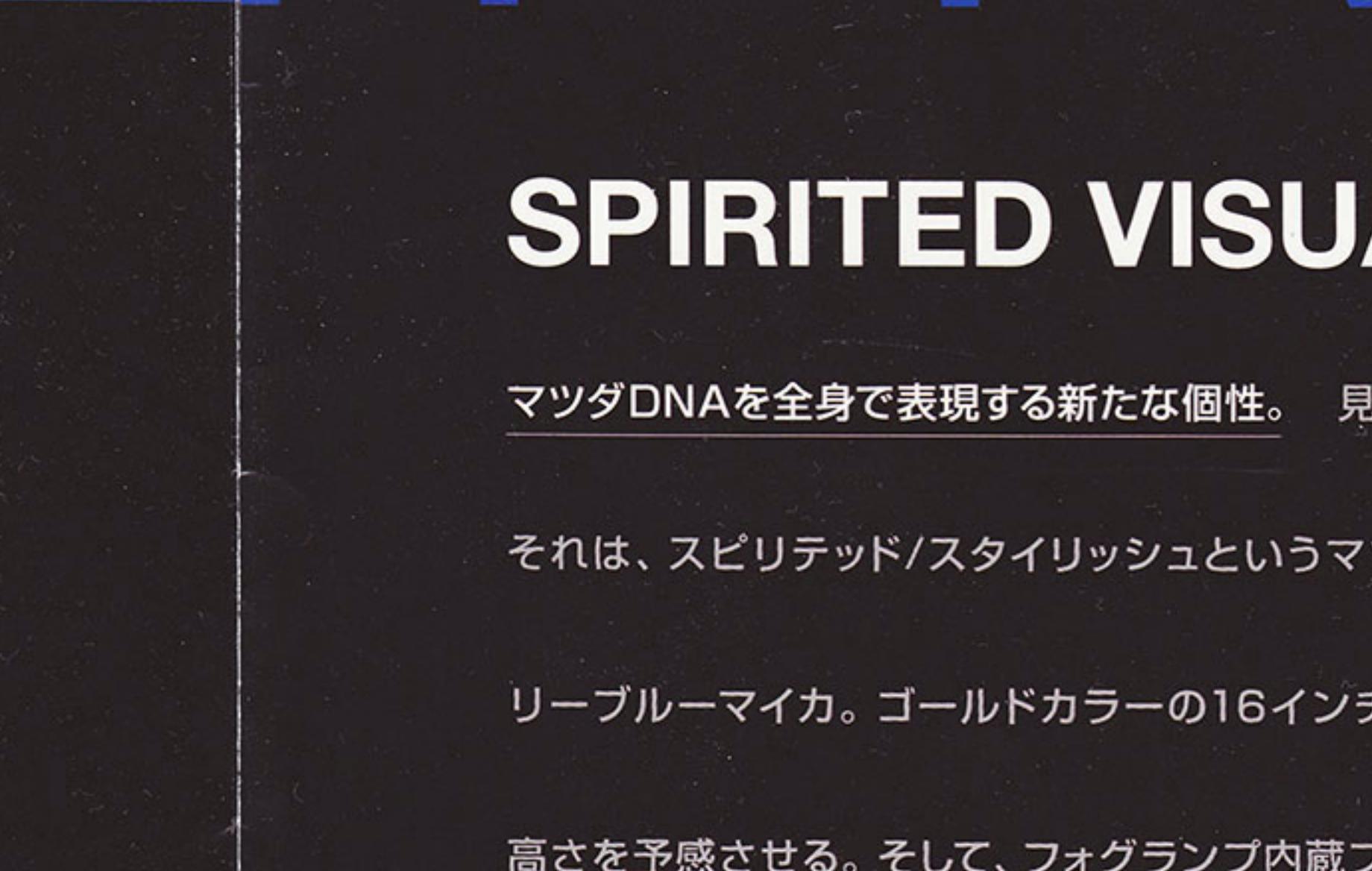
装備している。

6MT車専用の6時位置ゼロ指針ホワイトメーターに装備したブルーのメーターリングも、このクルマだけのアイテムだ。

さらに、CD-R/RWで記録したMP3ファイルを再生できるKENWOOD社製MP3対応CDレシーバー、

パワードアロック、トランクオープナー付キーレスエントリーシステムも

装備している。



SPIRITED VISUAL

マツダDNAを全身で表現する新たな個性。 見る者のハートを刺激せすにおかない、MAZDASPEED ROADSTERの個性。

それは、スピリティッド/スタイリッシュというマツダのDNAをあますところなく表現した結果だ。ボディカラーは新色スター

リーブルーマイカ。ゴールドカラーの16インチアルミホイールとの鮮やかなコントラストが、このクルマのポテンシャルの

高さを感ぜさせる。そして、フォグランプ内蔵フロントエアダムスカート、サイドエアダム&リアアンダースカート、フラップ角

3段階調整式リアスポイラーを装備。高速走行安定性をより向上させる

とともに、鮮やかな個性をアピールする。ヘッドライト&リア

コンビランプベゼルも、新鮮な印象を放つ。



DRAMATIC POWER

ロードスターの理想を具現化する専用排気系。 エンジンパフォーマンスにおけるマツダスピードチューンの主役は、ボン

ネットを開けると目に見えることができる。ベンチテストを重ねて最適形状を実現したステンレス製4-2-1タイプエグゾーストマニホールドだ。リアにまわると、Φ76.3のテールパイプがマツダスピードの手による低排圧メインサイレンサーの存在を

アピールしている。ロードスターはデビュー当初から、アクセル操作に対するシャープなレスポンスと高回転域までストレス

のない吹け・伸びを、ライトウェイトスポーツの理想のパワーフィールとして追求して

きた。排気効率を高める4-2-1タイプエグゾーストマニホールドと低排圧メインサイレンサーの

フィーチャーは、4000～5000rpmより上の高回転域のトルク向上を主体としたフラットトルク化を

図るもので、まさにロードスターで理想とするエンジン特性をよりレベルアップするためのものだ。

ダイレクト感を極める専用開発エンジン&デフマウント。 ロードスターはもともと、軽量アルミ製の

P.P.F.(パワープラントフレーム)でトランスミッションとデフをしっかりと結合し、アクセル操作に対する遅れ感のないダイレクトな加速フィールを特徴としている。 MAZDASPEED ROADSTERでは、このダイレ

クト感をさらに高めるため、エンジン&デフマウントに専用チューンバッジを採用。 エンジン～ミッション

～デフの一體的な剛性をさらに増すこのチューンにより、ロードスターの人馬一体感をより一層高めている。

01.マツダスピード車高調整式ダンパー(減衰力4段階調整式)+アイバッハ社製スプリング(ダブルレートタイプ)
02.フロントスターワーバー(ブルー)
03.16インチアルミホイール(ゴールド)+205/45R16 83Wタイヤ
04.NARDI社製本革巻ステアリング(ブルーステッチ)
05.本革巻シフトノブ(ブルーステッチ)+シフトブーツ(ブルーステッチ)
06.撥水加工クロス型ブラックパケットシート(ブルーステッチ)
07.6速マニュアル車専用メーターパネル(ブルースキーメーターリング)
08.カーボン調センターパネル
09.KENWOOD社製MP3対応マルチコントロールCDレシーバー
10.フロントエアダムスカート
11.サイドエアダムスカート
12.リアアンダースカート
13.フラップ角3段階調整式リアスポイラー
14.ヘッドライトベゼル
15.リアコンビペゼル
16.フロントフォグランプ
17.専用デカール
18.マツダスピード 4-2-1タイプエグゾーストマニホールド
19.マツダスピード スポーツサウンドマフラー
20.専用デフマウント(強化タイプ)

*ソフトトップカバーはディーラーオプションです。





自動車で、国内メーカー初
ISO 9001認証取得
(国際品質保証規格)



マツダの全ての国内生産拠点
ISO 14001認証取得
(環境マネジメントシステム)

安全は私たちの願い

スピードをひかえて安全運転。シートベルト&チャイルドシートも忘れずに。



*ソフトトップカバーはディーラーオプションです。

MAZDASPEED ROADSTER Equipment

- [専用装備] ●マツダスピード車高調整式ダンパー(減衰力4段階調整式) + アイバッハ社製スプリング(ダブルレートタイプ) ●フロントサスタワーバー(ブルー)
●16インチアルミホイール(ゴールド)+205/45R16 83Wタイヤ ●NARDI社製本革巻ステアリング(ブルーステッチ) ●本革巻シフトノブ(ブルーステッチ)+シフトブーツ(ブルーステッチ) ●撥水加工クロス製ブラックバケットシート(ブルーステッチ) ●6速マニュアル車専用メーターパネル(ブルーメッキメーターリング) ●カーボン調センターパネル ●ケンウッド社製MP3対応マルチコントロールCDレシーバー*1 ●フロントエアダムスカート ●サイドエアダムスカート ●リアアンダースカート ●フラップ角3段階調整式リアスポイラー ●ヘッドランプベゼル ●リアコンビベゼル ●フロントフォグランプ ●専用デカール ●マツダスピード 4-2-1タイプエキゾーストマニホールド ●マツダスピード スポーツサウンドマフラー ●専用エンジン&デフマウント(強化タイプ) ●4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) ●ボンネットインシュレーター ●パワードアロック●トランクオープナー付キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)
[主な標準装備] ●トルセンLSD ●運転席&助手席SRSエアバッグシステム ●プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式シートベルト ●ガラス製リアウインドー付ソフトトップ*2 ●アルミ製ボンネット ●電動リモコン式カラードドアミラー(可倒式) ●パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付) ●マニュアルエアコン

●SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)/運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず着用して下さい。●“トルセン”はZEXEL TОРSEN INC.の登録商標です。●サイドエアダムスカートと干渉する恐れがある為、タイヤチェーンの着用は出来ません。*1・音楽などの著作権を個人的に楽しむなど場合を除き、著作権者の許諾を得ずにディスクやテープに複製(録音)、配布、配信することは著作権法で禁止されています。
・CD-R、CD-RWのレーベル面や記録面にシール、シート、テープなどを貼らないで下さい。・CD-R、CD-RWは通常のCDに比べ高音多湿環境に弱く、一部のディスクは再生できない場合があります。また指紋、ディスクキズを付けた場合は再生できない場合があります。・一部のCD-R、CD-RWは、長時間の車内環境において劣化するものがあります。*2:ソフトトップカバーはディーラーオプションです。

Technical Data

車名・型式	機種名	マツダスピード ロードスター
車名・型式	マツダ・GF-NB8C	
エンジン	BP-VE(RS)	
変速機形式・変速段数	6速マニュアル	
寸法・重量	全長×全幅×全高 mm	3955×1680×1220
	室内長×室内幅×室内高(幌装着時) mm	865×1355×1025
	ホイールベース mm	2265
	トレッド・前/後 mm	1415/1440
	車両重量 kg	1090
諸装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン式
	主ブレーキ形式・前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク
性能・燃費	最小旋回半径 m	4.6
	10・15モード燃費(国土交通省審査値)*1 km/ℓ	13.0
エンジン諸元	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ
	総排気量 cc	1839
	最高出力(ネット)*2 kW/rpm	118/7000 <160PS/7000rpm>
	最大トルク(ネット)*2 N·m/rpm	170/5500 <17.3kg-m/5500rpm>
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
	燃料及び燃料タンク容量 ℥	無鉛プレミアム*3・48

ベース車: RS

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

*2: エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*3: 無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。

●架装車両の為、持込み登録となります。

■道路運送車両法による改造概要等説明書数値◆付属品:スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違つて見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認下さい。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者:マツダ株式会社

Body Color

スターリーブルーマイカ



お得で便利なキャッシュバックつきクレジットカード。

「マツダエムズカード」

クレジットのご用命は、各販売会社営業スタッフへ。

安心の「マツダクレジット」

〈このカタログについてのお問い合わせ先〉お近くの販売会社またはマツダ(株)お客様相談センターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

このカタログは2001年5月現在のものです。森林資源保護のため再生紙を使用しています。391152 0105D



<http://www.roadster.mazda.co.jp/>
マツダを選ぶ理由があります。

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1