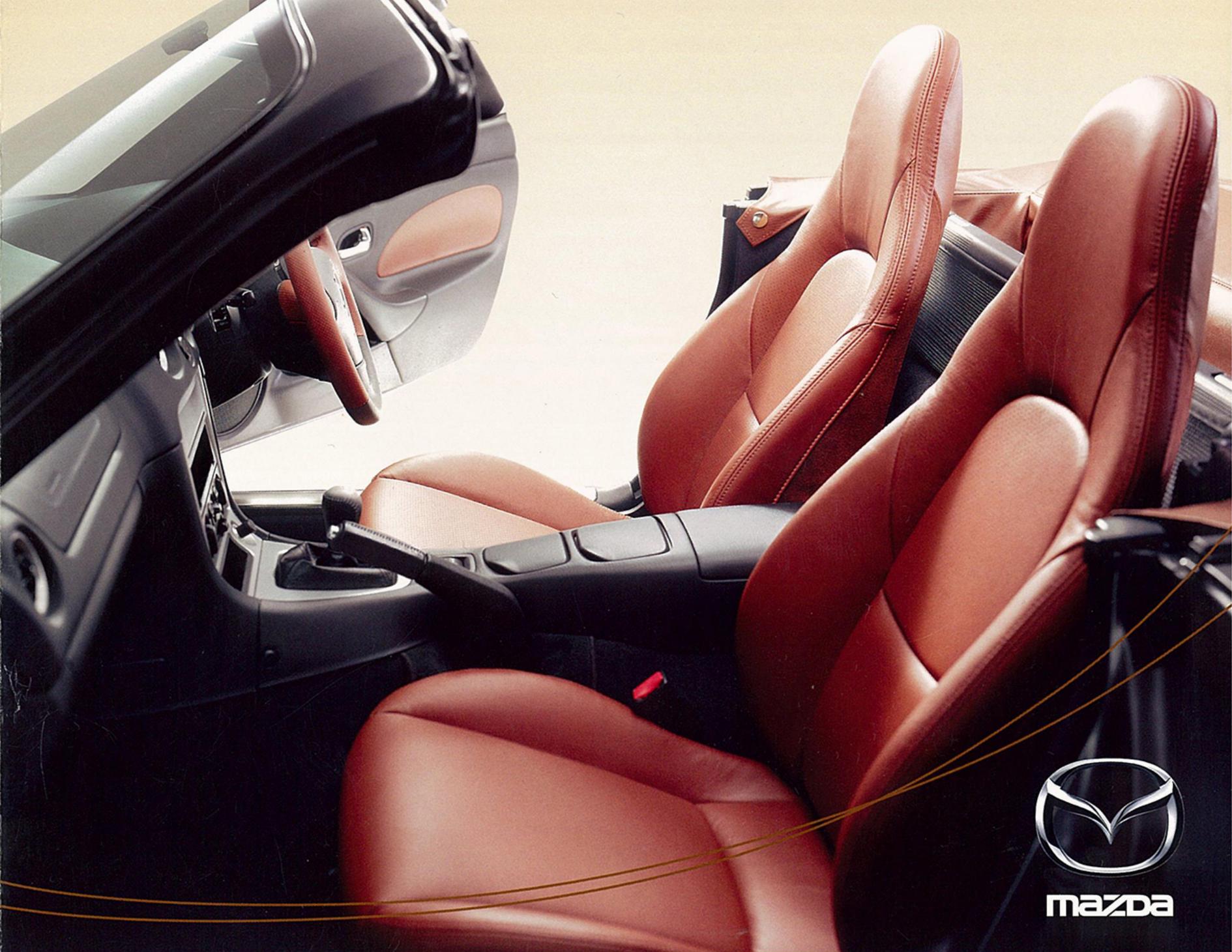
ROADSTER

MV Limited

300 UNITS

DEBUT





自分だけのオープンスポーツと暮らそう。

ロードスター MVリミテッド新登場

ソフトトップを開ければ、心までオープンになる。ステアリングや アクセルを思いのままに操れば、いつもの街が驚く ほどスポーティになる。アフターファイブや週末 には、山あいを巡るワインディングロードで爽 やかな風を感じたくなる。それがオープン・ ライトウェイトスポーツ、ロードスターの 楽しさです。そしていま、チタニウム グレーメタリックのボディカラーや ブラウンレッドの本革シートなど、新色 で彩ったMVリミテッドがデビュー。 2シーターコクピットにアクセント を効かせるメタリックティストの パーツや、ニューデザインの15インチ アルミホイールも特別装備しました。 小気味よい人馬一体の走りを誰より もエレガントに楽しむ、MVリミテッド。 あなたのための特別なロードスターです。

.

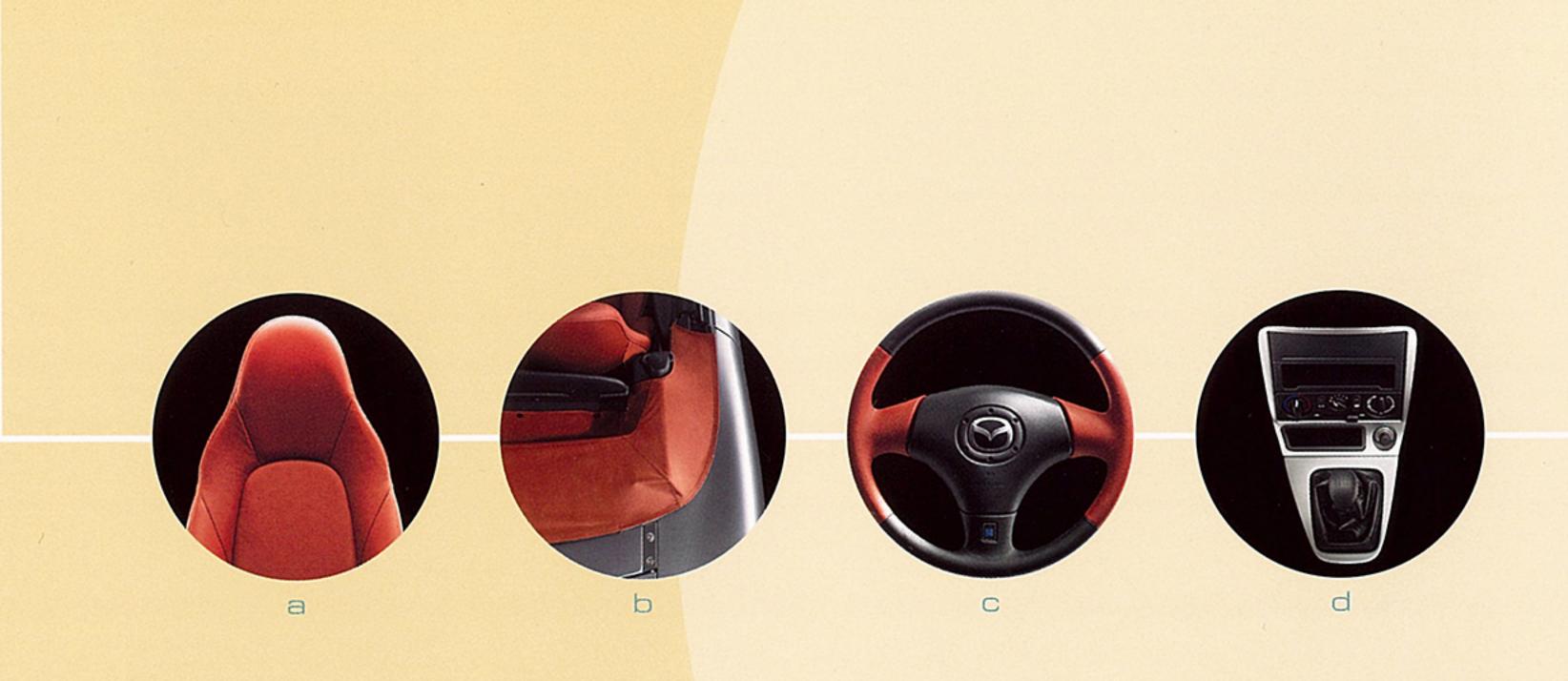
-



● 全国限定300台



MV Limited SPECIAL EQUIPMENT



a. ブラウンレッド本革製バケットシート b. ブラウン レッドソフトトップカバー C. NARDI社製本革巻2トーン ステアリング(ブラック×ブラウンレッド) d. アルミ調 センターパネル&シフトプレートベゼル e. アルミ調エア コン吹き出しロベゼル f. アルミカバー付ペダル&運 転席フットレスト(5MT車) 9.ステンレス製スカッフプ レート h.195/50R15タイヤ+15インチアルミホイール



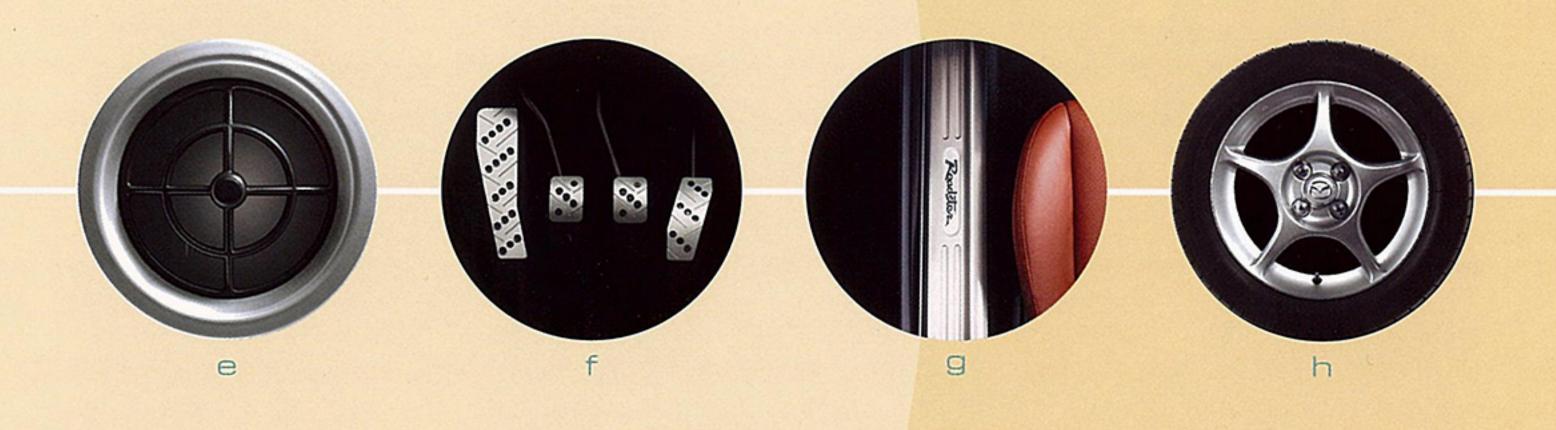




上質をエレガントに愉しむ、特別なロードスター。

カラーリングからマテリアルまで、小粋な特別仕立てです。

MVリミテッドのテーマは、「モダン・エレガンス」。ロードスターならではのスポーツティスト をベースに、はっとするようなエレガンスを感じさせる個性を表現しました。ボディカラーは、 チタニウムグレーメタリック。特別装備の本革バケットシート[a]やソフトトップカバー[b]に 用いたブラウンレッドとのコンビネーションが、新鮮なエレガンスを放ちます。コクピット では、NARDI社製本革巻2トーンステアリング[c]やドアトリムにブラウンレッドをあしらうと ともに、高い質感のメタリックティストを随所に効かせました。アルミ調センターパネル&



シフトプレートベゼル[d]、アルミ調エアコン吹き出しロベゼル[e]、アルミカバー付アクセル/ クラッチ/ブレーキペダル&運転席フットレスト(5MT車)[f]、ステンレス製スカッフプレート [9]、アルミ調インナードアハンドル。これらのスペシャルアイテムが、ほどよくタイトで心地 よいロードスターの2シーターコクピットに、よりスポーティでラグジュアリーな雰囲気を漂わせ ています。そして足もとには、ニューデザインの15インチアルミホイール[h]を特別装備。スタ

イリングをより引き締めるとともに、走りの質感を高めます。



BODY COLOR TITANIUM GRAY METALLIC



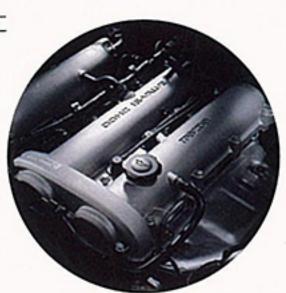
安全は私たちの願い

スピードをひかえて安全運転。シートベルト&チャイルドシートも忘れずに。



ROADSTER POTENTIAL

クイックレスポンス、1600DOHCエンジン。 ゆとりの低中速トルク、軽量フライホイールなどに より、全域にわたってアクセル操作にクイックに 応えるレスポンスと扱いやすさを実現。胸の すく軽快な走りを提供します。手首のスナップ で小気味よくシフトできるショートストローク の5速マニュアルと、ホールドモード付電子制御 4速オートマチック[EC-AT]が選べます。



EQUIPMENT

[特別装備]●ボディカラー:チタニウムグレーメタリック●ソフトトップ カバー(ブラウンレッド)●本革製バケットシート(ブラウンレッド)●NARDI 社製本革巻2トーンステアリング(ブラック×ブラウンレッド)●本革巻 パーキングブレーキレバー&本革巻シフトノブ(5MT車/4AT車)●ホワイト メーター&アルミ調リング●アルミ調センターパネル&シフトプレート ベゼル●アルミ調エアコン吹き出しロベゼル●アルミカバー付ペダル& 運転席フットレスト(5MT車)●ステンレス製スカッフプレート●アルミ調 インナードアハンドル●195/50R15タイヤ+15インチアルミホイール [主な標準装備]●運転席&助手席SRS*1エアバッグシステム●4W-

人馬一体のライトウェイトスポーツ・パッケージ。

オープン専用設計の高剛性ボディ。路面をしっかりと捉える4輪ダブル ウィッシュボーンサスペンション。エンジンを前車軸の後方に置いた フロントミッドシップレイアウトや軽量化などによる理想の前後重量配

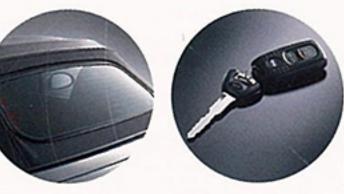


分50:50。この本格ライトウェイ トスポーツ・パッケージが、クルマ を思いのままに操る「人馬一体」の 楽しさを支えています。

走りの楽しさを深めるコンフォートアイテム。

つねにクリアな後方視界を保つ熱線プリント式デフォッガー付リアガラス、 エアコン、リッド付カップホルダー、キーレスエントリーシステム(トランク オープナー付)など、充実の快適装備。

もちろん、運転席&助手席SRS*'エア バッグシステムやプリテンショナー& ロードリミッター機構付ELR3点式 シートベルトも備えています。



ABS&EBD ●パワーステアリング ●熱線プリント式デフォッガー付 リアガラス ●電動リモコン式カラードドアミラー(可倒式)●パワーウイ ンドー&パワードアロック ●キーレスエントリーシステム(トランクオー プナー付)●エアコン

SPECIFICATIONS

車名·型式	機種名	MV Limited
	ボディタイプ	2ドア・オープン
	エンジンタイプ	B6-ZE[RS]
	ベース車	SP
	車名·型式	マツダ・GF-NB6C
	変速機形式·変速段数	5速マニュアル/4速オートマチック
	駆動方式	FR
寸法·重量·定員	全長×全幅×全高 mm	3955×1680×1235
	ホイールベース mm	2265
	車両重量 ()内は4AT車 kg	1030 (1060)
	最低地上高 mm	135
	乗車定員 名	2
諸装置	ステアリング	ラック&ピニオン式/インテグラル式パワーステアリング
()内は4AT車	サスペンション・前後	ダブルウィッシュボーン式
	ブレーキ・前後	ベンチレーテッドディスク/ディスク
エンジン	型式	- B6-ZE [RS]型
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ
	総排気量 CC	1597
	圧縮比	9.4
	最高出力(ネット*2) kW/rpm	92<125PS>/6500
	最大トルク(ネット*2) N·m/rpm	142<14.5kg-m>/5000
	燃料給油装置	電子制御燃料噴射装置
	燃料・タンク容量 &	無鉛レギュラーガソリン・48
性能	最小回転半径	4.6
	10-15モード燃費(国土交通省審査値)*3 km/g	14.2(12.0)
	主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコン(4AT車)

メーカー希望小売価格

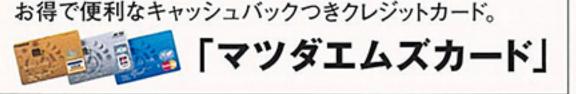
209.8万円 GMD 214.8万円 GMD ●記載の価格は、メーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、各販売会社へお問い合わせ下さい。

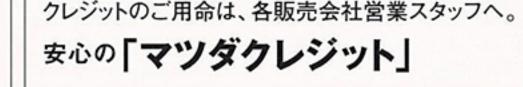
●保険料や税金(含む消費税)、登録等に伴う費用や販売店でセットする付属品は別途申し受けします。

●記載の価格には、スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換工具が含まれています。

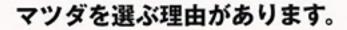
*1: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置) / 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転 及び転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。 シートベルトを必ず装着してください。*2:ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 *3:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なりますので、それに応じて燃料消費率も異なります。■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本カタログの写真は 撮影・印刷条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。 詳しくは、営業スタッフにご確認下さい。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。■製造事業者:マツダ株式会社











〈このカタログについてのお問い合わせ先〉お近くの販売会社または、 マツダ(株) コールセンターへどうぞ。 全国共通フリーダイヤル 2000 0120-386-919 受付時間 月曜 ~ 金曜(除く祝祭日)9:00 ~ 12:00 13:00 ~ 17:00 このカタログは2001年12月現在のものです。森林資源保護のため再生紙を使用しています。 391363 0112Ta

