

MAZDA ROADSTER



ZOOM-ZOOM

Roadster



MAZDA



ZOOM-ZOOM

子供の頃、誰もが体験した、
動くことへの感動。あの胸の高
まりを、いつまでも忘れない人たちへ。
流れる風に、伝わる音に、リズムカルな動きに、
走る喜びを全身で感じるクルマを。乗るたびに、新しい
発見のある使いやすさと、時を忘れる心地よさを届けたい。
さあ、新たなときめきのドライビング体験を。 Zoom-Zoom

それは、小気味よい贅沢。

走りの感動を追い求めてスポーツカーをつくり続けるマツダ。そのDNAを2シーター
オープンボディに受け継いで、マツダロードスターは1989年の登場以来、クルマとひとつに
なって駆ける「人馬一体」の楽しさを磨いてきた。そしていま、ブラックの本革シートやアルミ調パネル
が精悍なVS Combination Aと、ベージュの本革シートやダークウッド調パネルを備えたVS Combination B
を新たにラインアップ。爽やかな新色スプラッシュグリーンマイカとガーネットレッドマイカも設定した。いつもの
街で、ワインディングロードで、青空の下で。さあ、マツダのスポーツDNAを楽しもう。

オープンに生きる、スポーティに暮らす。それが本当の自分。

ZOOM-ZOOM





マツダのDNAをオープンスポーツにすると、こうなる。

日常と非日常が、マツダロードスターのなかで隣り合わせている。



上質なスポーティを楽しむか、
洗練のテイスティを楽しむか。
VS Combination Aと
VS Combination Bの
新しい選択。

VS
Combination **A**



VS
Combination **B**



人馬一体。マツダロードスターの、ずっと変わらない快感。



鮮烈なこのコクピットで、ドライバーはマツダロードスターとひとつになる。

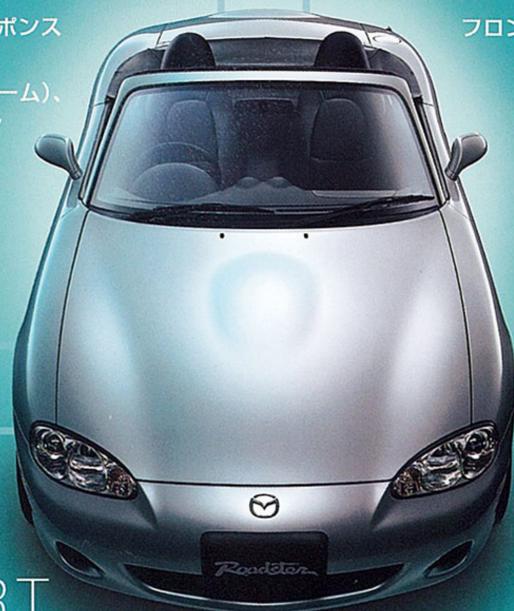
MAZDA ROADSTER POTENTIAL

マツダロードスターは、スポーツDNAでできている。

DYNAMICS

パワーもハンドリングも、
意のままの楽しさを追求。

1800と1600のハイレスポンスDOHCエンジン、P.P.F. (パワープラントフレーム)、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。マツダのDNAが際立つ基本性能の高さが、ドライバーの思いに忠実な走りを支えている。



PACKAGING

人馬一体の走りを生む
伝統のパッケージ。

フロントミッドシップレイアウト、前後重量配分50:50、高剛性オープン専用ボディ、体にフィットする2シーターキャビン。もはや伝統となったこのパッケージこそ、人馬一体の楽しさの原点。

COMFORT

ロードスターの気持ちよさを
深める快適装備。

風の巻き込みを抑えるエアロボードや使いやすい収納スペース、モジュールタイプのオーディオシステムなど充実の快適装備。モデルそれぞれの個性を際立たせるカラーやマテリアルのコンビネーションも多彩だ。

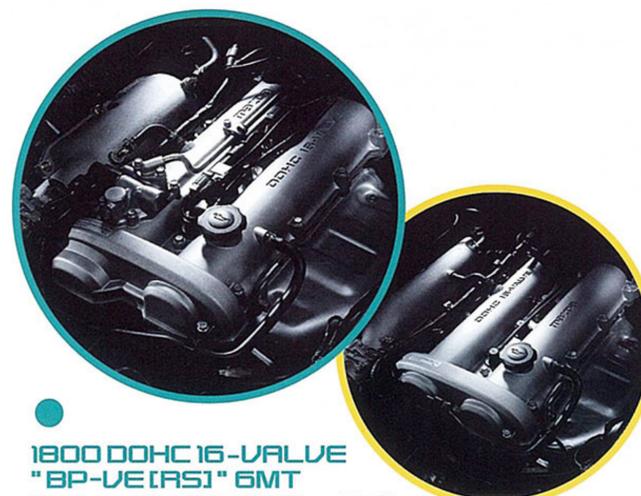
SAFETY

オープンスポーツだからこそ
こだわった高度な安全性。

高剛性・安全ボディ「MAGMA」*1や運転席&助手席SRS*2エアバッグから、雨天時のクリアな視界を確保する撥水ドアガラスまで。ロードスターは、走りの楽しさを支える高度な安全性を追求している。

DYNAMICS 1

マツダロードスターのアクセルは、毎日のワクワクに直結している。



1800 DOHC 16-VALVE "BP-VE [RS]" 6MT

Max. Power: 118kW (160PS) / 7000rpm (NET*)
Max. Torque: 170N·m (17.3kg-m) / 5500rpm (NET*)

1600 DOHC 16-VALVE "B6-ZE [RS]" SMT

Max. Power: 92kW (125PS) / 6500rpm (NET*)
Max. Torque: 142N·m (14.5kg-m) / 5000rpm (NET*)

*NET(ネット値): ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。< >内は旧単位での参考値です。

S-VT搭載、1800 DOHC 16バルブエンジン。 圧縮比アップによる燃焼効率向上、吸気マニホールドの充填効率向上、吸気&排気抵抗の軽減…。1800ユニットに織り込まれたさまざまなメニューの中でも、注目は電子制御のS-VT*だ。エンジンの負荷と回転に即して吸気バルブの開閉タイミングを連続的に最適化。レプリミットまで一気に吹け上がるパワーフィールと、太い低中速トルクによる加速感&ハイレスポンスが小気味よい。また、吸・排気系のチューニング、エンジン支持剛性やヘッド/ヘッドカバー剛性の強化により、定評あるスポーツサウンドを磨き上げた。

(平成12年排出ガス規制適合) *S-VT:シーケンシャル・バルブタイミング

トルクフル&クイックレスポンス、1600 DOHC 16バルブエンジン。 1600ユニットは、4-2-1デュアル排気システムや軽量フライホイールなどにより、アクセル操作に対するクイックレスポンスを発揮。胸のすく軽やかな走りを提供する。

(平成12年排出ガス規制適合)

パワーを使い切って走るための6速MT。 1800シリーズのマニュアルトランスミッションは、6速。パワーバンドを維持しながらシフトアップできるなど、1800ユニットにみながら中低速トルクと高回転域のパワーを、余すところなく使い切って走る楽しさを満喫できる。

また、高速時の燃費や静粛性の向上にも貢献する。1600シリーズの5速マニュアルは、6速マニュアル同様の小気味よいショートストローク。さらに、ギアを固定できるホールドモード付の電子制御4速オートマチック [EC-AT]*も、俊敏な走りが魅力だ。



*NR-A, RS, RS-IIを除く全車に設定。

“トルセン”LSD*。旋回時などに後輪左右に生じる駆動力の差に即応し、瞬時に適切なトルク配分を行なうリミテッドスリップデフ。アクセル操作によるスムーズな車体姿勢コントロールが、人馬一体の走りの楽しさと安定した挙動をサポートする。



*トルセンはZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。Mを除くMT車に標準装備。

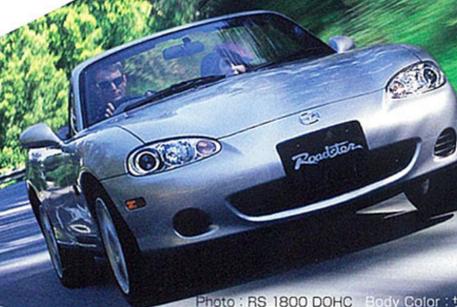


Photo: RS 1800 DOHC Body Color: サンライトシルバーメタリック 16

DYNAMICS 2

クルマと気持ちが通いあう、というドライビングプレジャー。



Photo: RS 1800 DOHC ソフトトップカバーはディーラーオプション、Body Color: サンライトシルバーメタリック

楽しさの脚力、4輪ダブルウィッシュ

ボーンサスペンション。ステアリングやアクセルペダルを操る自分の意思が、そのままクルマの動きになる。そうしたクルマとのやりとりこそが、ライトウェイトスポーツの醍醐味。私たちが脚にこだわるのはまさにそのため。ドライバーの意思は最終的に、車体と路面を結ぶサスペンションに集約されるからだ。マツダロードスターは、

路面に対するタイヤの姿勢を最適に保ち優れたロードホールディングを発揮する4輪ダブルウィッシュボーンを採用している。しかも、適切なフロントロールセンター高、ゆとりのサスストロークを実現。高い支持剛性と細かなショック吸収性を併せ持つ前後ダンパーのマウントラバー構造、ウレタン製バンブストッパーなどと相まって、コーナリングなどでのスムーズで安定した操縦性と快適な乗り心地を両立している。また、M、SP以外のフロア下部にパフォーマンスバー(フロント&リア)を装着し、高いサス及びボディ剛性を確保している。

ビルシュタイン社製ダンパー。NR-A、RS、RS-IIが搭載するビルシュタインダンパーは、伸び側と縮み側に作用するオリフィスバルブに加え、縮み側専用のバルブを装着。S字コーナーなどの切り返し時にも、減衰のスムーズなつながりとリニアなロール特性を実現し、ライトウェイトスポーツならではのリズムに乗った小気味よいハンドリングをサポートする。

小気味よい加速フィールを支えるP.P.F.。

マツダロードスターならではの俊敏で小気味よい加速感、独自のシャシー構造によっても支えられている。それが、トランスミッションとデフをしっかりと結合する軽量アルミ製のP.P.F.(パワープラントフレーム)だ。これにより、加速時などの大きなエンジントルクをスムーズに後輪に伝達。アクセル操作に対する遅れ感のないダイレクトな加速フィールと、高剛性感あふれる小気味よいシフトフィールを支えている。

NR-A、RS、RS-II専用仕様を備える4輪ディスクブレーキ&タイヤ。

ドライバーのイメージ通りに効くブレーキ性能もまた、人馬一体感を高める重要な鍵のひとつだ。マツダロードスターは、フロントがベンチレーテッドディスクの4輪ディスクブレーキ。M、SP、S、VS Combination A、VS Combination Bは14インチホイール対応ディスク(フロント外径φ255mm/リア外径φ251mm)で、マスターシリンダーのサイズと真空倍力装置のサイズ&倍率をアップ。一般走行時の自然なタッチフィールとスポーツ走行時の高剛性感を高度にバランスさせている。NR-A、RS、RS-IIでは、16インチホイールに対応した専用サイズの大径ディスク(フロント外径φ270mm/

リア外径φ276mm)。NR-A、RS、RS-II専用の大径のマスターシリンダーや耐フェード性に優れたブレーキパッドなどと相まって、制動性能とペダルタッチの剛性感を大幅に高めている。タイヤは、M、SP、S、VS Combination A、VS Combination Bに185/60R14 82Hを装着。より高いボディ剛性と専用チューンのサスペンションを持つNR-A、RS、RS-IIは、高度なドライ&ウェット性能を発揮するシリカコンパウンド配合のブリヂストン社製タイヤ“TURANZA”を履く。



16インチホイール対応大径ブレーキディスク

(NR-Aは15インチ、RS/RS-IIは16インチタイヤ)



●185/60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール(M、SP、S、VS Combination A、VS Combination B)
●195/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール(NR-A)
●205/45R16 83Wタイヤ+6 1/2JJアルミホイール(RS、RS-II)

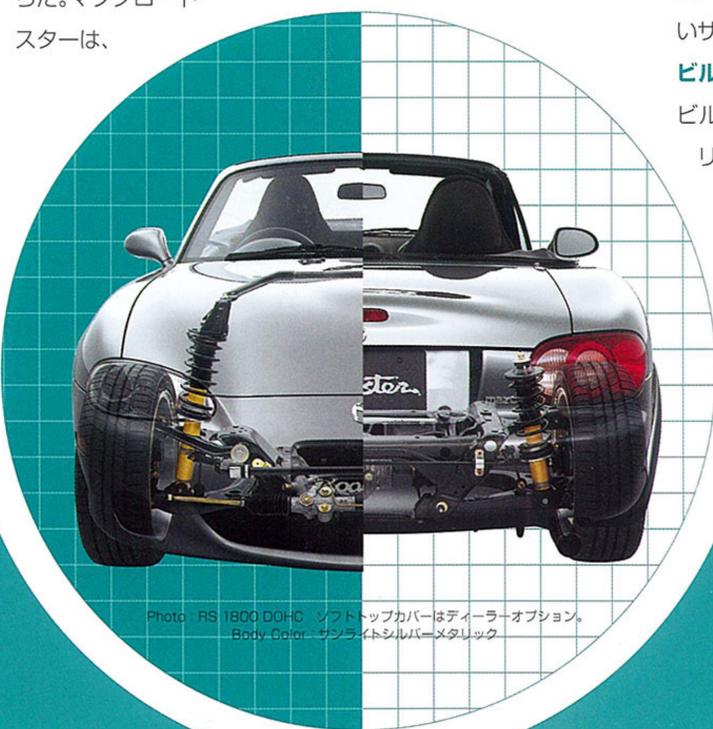
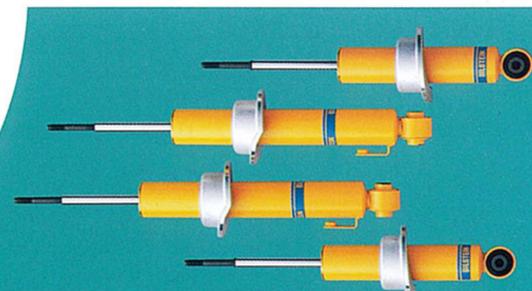
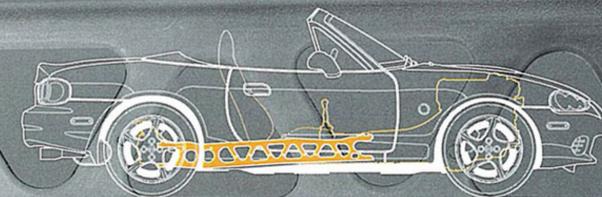


Photo: RS 1800 DOHC ソフトトップカバーはディーラーオプション、Body Color: サンライトシルバーメタリック



ビルシュタイン社製ダンパー

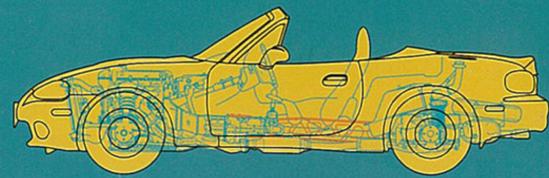
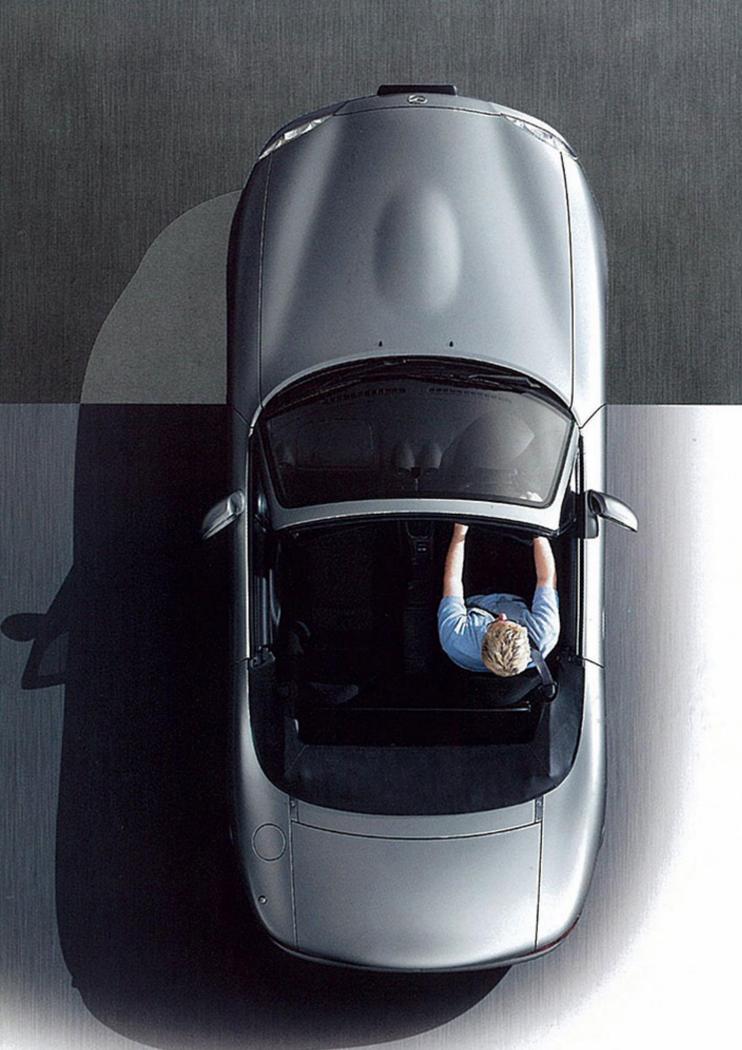
Power Plant Frame



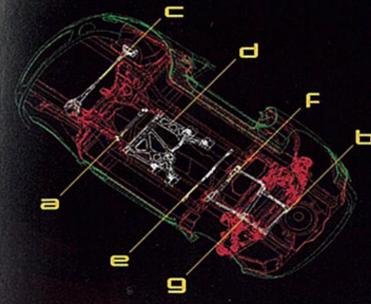
P.P.F. (パワープラントフレーム)



Photo: RS 1800 DOHC Body Color: サンライトシルバーメタリック



50:50



NR-A/RS/RS-II専用強化ボディ解析図

PACKAGING

人馬一体の楽しさが、世界のマツダロードスターファンを虜にしている。

人馬一体を支える高剛性オープン専用ボディ。

マツダロードスターは、骨格となるボディにおいても人馬一体の歓びに直結する性能を追求している。小気味よい走りのかなめとなる軽さと強さを実現したオープン専用ボディだ。軽量化では、ボディパネルに軽く強靱な高張力鋼板を多用しているほか、ボンネットフードやP.P.F.などにアルミを使用。軽量樹脂パーツも随所に用いている。そして、フロアトンネル後端やサイドシル、アンダーフロアのフレームの強化により、高いボディ剛性を確保している。

NR-A/RS/RS-II専用チューン高剛性ボディ。 ビルシュタインダンパーを装着する NR-A、RS、RS-IIは、操縦性の鍵を握るボディ剛性をより高めるための専用チューンを実施している。フロア下部に採用したパフォーマンスバー（**a**:フロント&**b**:リア）に加え、専用装備として **c**:フロントサスタワーバー、**d**:トラスメンバー、**e**:トンネルメンバー、**f+g**:リアクロスバー×2、リアバルクヘッド部コーナーガセットを採用。高いねじり/曲げ剛性を確保している。



優れたサポート性を発揮するバケットシート。

コーナリング時の体圧分布の変化をデータ化し、ライトウェイトスポーツとして理想的なシートを追求。最適化を図ったシヨルダ一部形状、

座面クッションの側面に配したフレームや剛性の高いサイドサポート部などにより、マツダロードスターのバケットシートは、体全体をしっかりと支持する優れたサポート性を発揮する。そして、クロスメッシュ（センター&シヨルダ一部）とファブリックのコントラストが個性的なスポーティテイストを演出。NR-A と RS-II のレッドシートはメッシュ&スエード調クロス、また、VS Combination A はブラック、VS Combination B はベージュカラーの本革シートだ。

ホワイトメーター&インストルメントパネル・レッド照明。 スポーツスピリットあふれるホワイトメーターや、大径のスピードメーターとタコメーターにあしらったメーターリング。これらのアイテムが、マツダロードスターならではのオーセンティックな味わいを際立たせる。ライトONで赤い光を放つ文字盤に一転するインストルメントパネルのレッド照明もまた、ドライバーをワクワクさせずにはおかない。



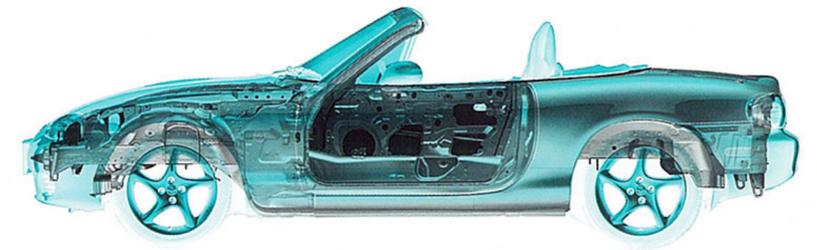
パッケージが生み出す人馬一体感。 コーナリング時などに、自分の体を中心にクルマが方向を変えるマツダロードスターならではの小気味よさ。それはクルマ自体の軽さと前後重量配分50:50(2名乗車時)の効果だ。エンジン重心がフロントアクスル後方に位置するフロントミッドシップレイアウト、アルミ製ボンネットフード、軽量設計の前後バンパー、ガソリンタンクのリアアクスル前方配置、バッテリーのトランク内配置などにより、ボディ前後端部の重量を軽減。これらの施策によって前後重量配分50:50を達成するとともに、コーナリング時などに車体を振り回すように働く慣性の力(ヨー慣性モーメント)を極小化。機敏な人馬一体感を具現化している。



COMFORT & SAFETY

日常をもっと気持ちよくする、マツダロードスターの2つのアプローチ。

MAGMA



日常も非日常も快適、オープンキャビン。 ホールド性に優れたバケットシートを搭載したキャビンが、ドライバーを心地よくタイトに包み込む。キャビン内への風の巻き込みを抑えて髪の乱れを防ぐエアロボード*は、腰から下の暖房効果も高く、冬場のオープン走行の必須アイテムだ。また、ゆとりのグローブボックス、エアロボードのマルチメッシュポケット、実用的な容量のトランクなど、収納性にも細かく配慮。リッド内側にカード&チケットホルダーを持つセンターコンソールボックスは、CDケースを平積みで6枚収納できるスペースを確保。リッド付カップホルダーも備える。さらに、ブラックの本革シートを備えるVS Combination Aは、アルミ調センターパネルなどを専用装備。ベージュカラーの本革シートとソフト

トップが小粋なVS Combination Bは、ダークウッド調センターパネル&ステアリングなどを専用装備している。また、NR-AとRS-IIのNARDI社製本革巻ステアリングは、レッドシートに呼応する鮮烈なブラック&レッドのコンビネーションだ。

* SP, RS-II, VS Combination A, VS Combination Bに標準装備。M, S, RSにメーカーオプション。



アルミ調センターパネル (VS Combination A)



ダークウッド調センターパネル (VS Combination B)



NARDI社製本革巻ステアリング (NR-A, RS-II)

モジュールタイプのオーディオシステムとBOSEサウンドシステム。 AM/FM電子チューナーを替えることなく、MDキットや6連奏CDチェンジャーキットを追加装着できるモジュールタイプのオーディオシステムをS, RS, RS-II, VS Combination A, VS Combination Bに標準装備している。さらにRS-II, VS Combination A, VS Combination BにはBOSEサウンドシステムを採用。オープン走行時にも歪みのない重低音を生む8インチBOSE Nd™ウーファーと中高音用2インチツイーターの4スピーカーを、総合最大出力200Wの小型軽量スイッチングアンプでドライブし、つねにクリアなサウンドを提供する。また、車速に応じて音量/音質を自動調整するオートボリュームコントロール機能も搭載している。

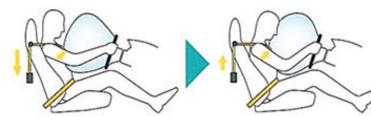


運転席&助手席SRSエアバッグシステム

高剛性・安全ボディ“MAGMA”^{※1}+デュアルSRS^{※2}エアバッグ。

万に備えるパッシブセーフティの主役は無論、マツダ独自の高剛性・安全ボディ“MAGMA”だ。前方からの衝撃は、衝撃緩和構造を備えたクラッシュアブソルブゾーンで効果的に吸収。後部衝突では、トランク部で衝撃を適切に緩和しながら、高強度のリアサイドフレームなどがしっかりとガード。側面衝突に対しては、ドアのキャビン側への侵入を抑制する構造、ドア内部のダブルサイドインパクトバーや、頭部への衝撃をやわらげるためAピラーのトリム部に追加した衝撃吸収材などにより、高い耐衝撃性を実現している。運転席&助手席SRSエアバッグはもちろん全車に標準装備。シートベルトには、衝突時に瞬時にベルトを

プリテンショナー&ロードリミッター機構付シートベルト効果図



プリテンショナー機構

ロードリミッター機構

巻き上げて体を固定するプリテンショナー機構と、体に加わる負担を適切にやわらげるロードリミッター機構を備える。

*1 MAGMA : Mazda Geometric Motion Absorptionの略で「マツダの全方向衝撃吸収構造ボディ」の意。*2 SRS : Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置) 運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。写真は機能説明のためにエアバッグが作動した状態を再現したものです。

ISO-FIX対応チャイルドシート固定機構も

採用。ワンタッチで確実に装着できるISO-FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーを、助手席側に採用しました。



チャイルドシート固定アンカー

撥水ドアガラスなど、セーフティドライブを支えるクリアな視界。 クルマを操る楽しさと、ゆとりあるセーフティドライブを基本から支えるのが、周囲を確認しやすいクリアな視界だ。そこでマツダロードスターは、水滴が鏡面にかからないようドアミラーの溝(ガター)にそって流す雨水コントロールドアミラーに加え、撥水ドアガラス&ドアミラー*を採用。耐久性に優れた撥水コーティングによってガラス面や鏡面への水滴の付着を抑えることにより、雨天時の良好な視界を実現している。さらに、つねにクリアな後方視界を確保するため、ソフトトップの熱線プリント式デフォッガー付リアガラスを全車に標準装備している。

* SP, S, RS, RS-II, VS Combination A, VS Combination Bに標準装備。M(SMT車)にメーカーオプション。



熱線プリント式デフォッガー付リアガラス

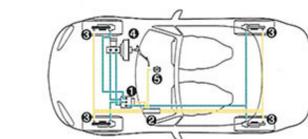


撥水ガラスイメージ

4W-ABS+EBD(電子制御制動力配分システム)^{※3}。

4W-ABS装着車にはEBDを標準装備している。4W-ABSは、滑りやすい路面などでのブレーキング時にタイヤのロックを抑えてステアリング操作による車両コントロールをしやすい機構。そしてEBDは、車速と後輪にかかる重量に応じて前・後輪の制動力配分を最適化。EBD非装着車に比べてより短い距離で安定して減速・停止することができる。

*3 4AT全車とNR-A, SP(SMT車)に標準装備。MT車にメーカーオプション。



電気回路
ブレーキ油圧回路
① ハイドロリックユニット
② エレクトロニック・コントロールユニット
③ 車輪ロックセンサー
④ ブレーキ低力装置
⑤ ABSインジケータランプ



① CDキット ② インダッシュ6連奏CDチェンジャーキット
③ カセットキット ④ MDキット
※各種オーディオキットはディーラーオプション。交換、取り付け作業は販売店にお任せください。



BOSE社製AM/FM電子チューナー付CDデッキ (RS-IIに標準装備。)



VS A

Combination A
1800 DOHC
6MT・4AT



ソフトトップカバーはディーラーオプション。Body Color: スブラッシュグリーンマイカ

VS B

Combination B
1800 DOHC
6MT・4AT

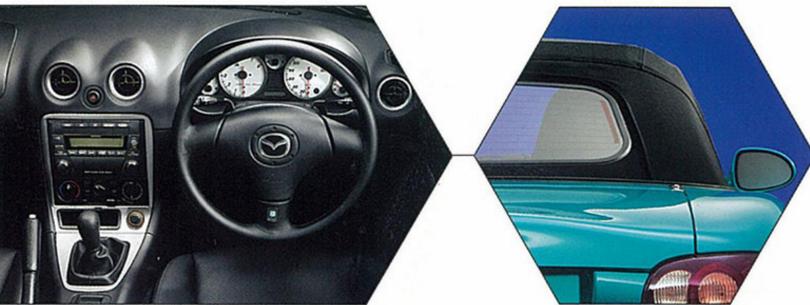


ソフトトップカバーはディーラーオプション。Body Color: ガーネットレッドマイカ

メーカー希望小売価格 ¥2,398,000 (6MT車)

VS Combination A EQUIPMENTS

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム●パフォーマンスパー(フロント&リア)
- NARDI社製本革巻ステアリング●本革巻パーキングブレーキレバー●本革製バケットシート(ブラック)
- アルミ調センターパネル/シフトプレート/エアイベントベゼル●アルミ調インナードアハンドル●エアロボード&マルチメッシュポケット



クロス製ソフトトップ(ブラック)

メーカー希望小売価格 ¥2,398,000 (6MT車)

VS Combination B EQUIPMENTS

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム●パフォーマンスパー(フロント&リア)
- NARDI社製ウッドステアリング●ウッドパーキングブレーキレバー●本革製バケットシート(ベージュ)
- ダークウッド調センターパネル/シフトプレート●メッキインナードアハンドル●エアロボード&マルチメッシュポケット



クロス製ソフトトップ(ベージュ)

VS Combination A VS Combination B 共通EQUIPMENTS



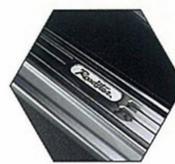
AM/FM電子チューナー



BOSEサウンドシステム
(写真はメインスピーカー)



トランクオープナー付
キーレスエントリーシステム



ステンレス製
スカッフプレート



14インチアルミホイール
+ 185/60R14 82Hタイヤ

VS Combination A MAKER SET OPTIONS

▲:メーカーオプション

	4W-ABS & EBD	195/50R15 82Vタイヤ + 6JJアルミホイール	マツダテレマティクス対応 ナビゲーションシステム(CD-ROMタイプ) + BOSEサウンドシステム
6MT	▲	▲	
6MT	▲	▲	▲
4AT	▲	▲	▲

▲:メーカーオプション

VS Combination B MAKER SET OPTIONS

	4W-ABS & EBD	195/50R15 82Vタイヤ + 6JJアルミホイール	マツダテレマティクス対応 ナビゲーションシステム(CD-ROMタイプ) + BOSEサウンドシステム
6MT	▲	▲	
6MT	▲	▲	▲
4AT	▲	▲	▲

RS

1800 DOHC

6MT



ソフトトップカバーはディーラーオプション。Body Color:サンライトシルバーメタリック

RS-II

1800 DOHC

6MT



ソフトトップカバーはディーラーオプション。Body Color:プリリアントブラック

メーカー希望小売価格 ¥2,333,000(6MT車)

RS EQUIPMENTS

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム●トルセンLSD●フロントサスタワーバー●パフォーマンスバー(フロント&リア)●トラスメンバー●リアマッドフラップ●NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック)●本革巻シフトノブ●撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)

メーカー希望小売価格 ¥2,442,000(6MT車)

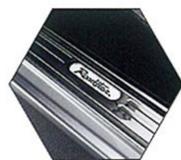
RS-II EQUIPMENTS

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム●トルセンLSD●フロントサスタワーバー●パフォーマンスバー(フロント&リア)●トラスメンバー●リアマッドフラップ●NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック/レッド)●本革巻シフトノブ●パワードロック+トランクオープナー付キーレスエントリーシステム●撥水加工クロス製バケットシート(レッド)●エアロボード & マルチメッシュポケット

RS / RS-II 共通 EQUIPMENTS



AM/FM電子チューナー
+2スピーカー



ステンレス製
スカッフプレート



ビルシュタイン社製ダンパー



大径ブレーキディスク
(フロント&リア)



16インチアルミホイール
+205/45R16タイヤ

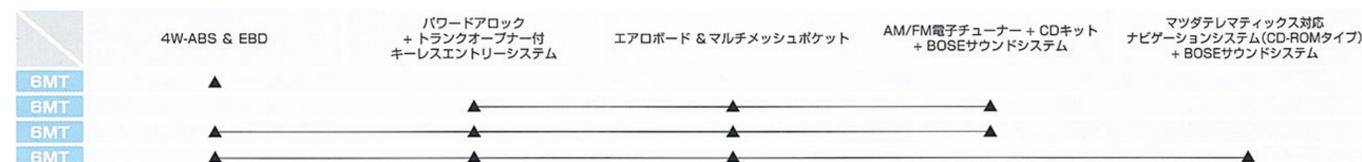


AM/FM電子チューナー
+CDキット
+BOSEサウンドシステム



RS MAKER SET OPTIONS

▲:メーカーオプション



RS-II MAKER SET OPTIONS

▲:メーカーオプション



S

1800 DOHC

6MT・4AT



ソフトトップカバーはディーラーオプション。Body Color: サプリムブルーマイカ

メーカー希望小売価格 ¥2,183,000(6MT車)

S EQUIPMENTS

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム●パフォーマンスパー(フロント&リア)
- NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック)●撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)



AM/FM電子チューナー
+2スピーカー



本革巻シフトノブ
(6MT車)



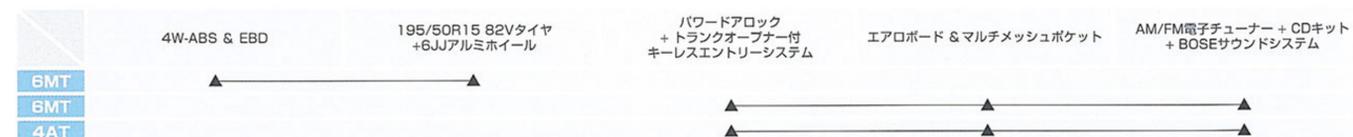
マニュアルエアコン



14インチアルミホイール
+185/60R14タイヤ

S MAKER SET OPTIONS

▲:メーカーオプション



SP

1600 DOHC

5MT・4AT



Body Color: クラシックレッド

メーカー希望小売価格 ¥1,995,000(5MT車)

SP EQUIPMENTS

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム●4W-ABS & EBD●トルセンLSD(5MT車)●NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック)
- パワードロック●撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)●エアロボード&マルチメッシュポケット



14インチアルミホイール
+185/60R14タイヤ



マニュアルエアコン

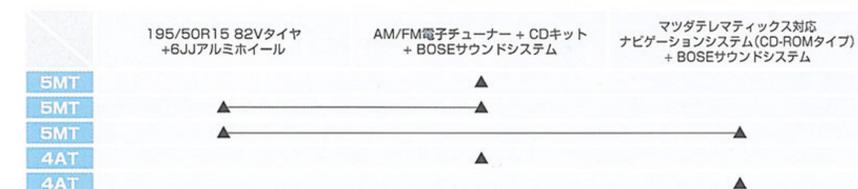


トランクオープナー付
キーレスエントリーシステム



SP MAKER SET OPTIONS

▲:メーカーオプション



M

1600 DOHC

SMT・4AT



ディタッチャブルハードトップはディーラーオプション。Body Color:ブリリアントブラック

NR-A

1600 DOHC

SMT

“NR-A”で堪能する、
ライトウェイトスポーツの醍醐味。

マツダロードスターNR-Aは、1600cc車をベースにサーキット走行に対応するポテンシャルを確保したスペシャルモデル(受注生産)。ターゲットはJAF公認のワンメイクレース(NR-Aカテゴリー)。登録ナンバープレート付のNR-Aに安全装備を装着するだけで参加できるなど、気軽におしゃれに楽しめる「パーティレース」だ。サーキットで、いつもの道で、ライトウェイトスポーツの醍醐味を堪能してほしい。



ソフトトップカバーはディーラーオプション。Body Color:ピュアホワイト

メーカー希望小売価格 ¥1,839,000(5MT車)

M EQUIPMENTS

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム●4W-ABS & EBD[4AT車]
- 熱線プリント式デフォグカー付リアガラス●ホワイトメーター&メーターリング●リッド付カブホルダー
- センターコンソールボックス(カード&チケットホルダー内蔵)●撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)



14インチアルミホイール
+185/60R14タイヤ



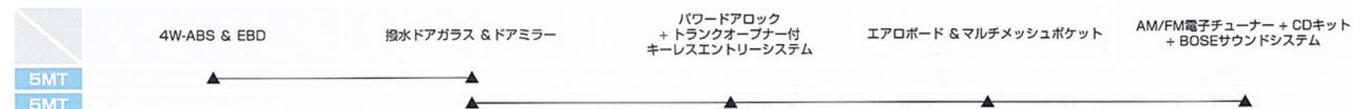
マニュアルエアコン



パワーウィンドー
(運転席ワンタッチ機構付)

M MAKER SET OPTIONS

▲:メーカーオプション



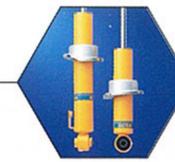
メーカー希望小売価格 ¥2,048,000(5MT車)

NR-A EQUIPMENTS

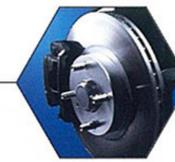
- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム●4W-ABS & EBD●トルセンLSD●フロントサスタワーバー
- パフォーマンスバー(フロント&リア)●トラスメンバー●大容量ラジエター●熱線プリント式デフォグカー付リアガラス●電動リモコン式カードドアミラー
- パワーステアリング●NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック/レッド)●マニュアルエアコン●パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付)



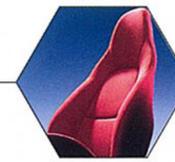
15インチアルミホイール
+195/50R15タイヤ



ビルシュタイン社製ダンパー



大径ブレーキディスク
(フロント&リア)



撥水加工クロス製
バケットシート
(レッド)



レース参戦のための安全装備。NR-A DEALER OPTIONS マツダスピード NR-Aバック

△:ディーラーオプション

- △6点式ロールオーバー&プロテクター
- △4点式シートベルト
- △前後大型牽引フック

※ 4点式シートベルト、牽引フックはレース専用です。一般公道を走行の際には使用しないでください(またはとり外してください)。※ 単品でも購入できます。

Maker Options



マツダテレマティクス対応ナビゲーションシステム(CD-ROMタイプ)5.8型TFTワイド液晶ディスプレイ、豊富で詳細な地図データ、多彩なナビゲーション機能などにより、目的地までのルートを知りやすく的確に案内。最新の交通情報がキャッチできるFM-VICSを標準搭載し、またビーコンVICS^{※1}にも対応しています。そして、別売のマツダテレマティクス対応アダプター(ハンズフリー付)を接続すれば、マツダテレマティクスが入金会・会費無料で利用できます。AM/FM(文字情報受信含む^{※2})電子チューナー、カセットデッキ、音楽CD再生機能^{※3}も搭載しています。

(SP,RS,VS Combination A, VS Combination Bにメーカーセットオプション。)

※1:ビーコンVICS(Vehicle Information and Communication System)ユニットはディーラーオプション。VICSとは渋滞情報などの道路交通情報をリアルタイムに表示できるシステムです。全国の主要都市及び高速道路でサービスが受けられます。VICSは前法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。※2:FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。※3:ディスプレイユニット内CD-ROMドライブで音楽CDの再生が行えます。ただしその場合、ナビゲーションとの同時使用はできません。ナビゲーションと同時使用する際はディーラーオプションのCDチェンジャーをお求めください。音楽CDは ∞ マークがあるもののみ再生できます。



「マツダ テレマティクス」でドライブに出かけよう!!

お客様のカーライフをサポートするマツダのインターネットサービス、それが「マツダ テレマティクス」です。カーナビゲーション、パソコン、i-mode、J-SKY対応携帯電話からドライブに役立つ多彩なコンテンツを利用できます。【車の中から】は、カーナビゲーションで現在地や行き先周辺の施設や天気を検索したり、【自宅や会社から】は、パソコンで週末のドライブや出張ルートをゆったりとプランニング。【外出先から】は、携帯電話で情報を手軽に検索したり、地図確認やルートプランニングなどライフスタイルに合わせていつでもどこでもマツダ テレマティクスが利用できます。さらに、パソコン・携帯電話で検索・作成した施設・ルートは「お気に入り」へ登録するだけでカーナビゲーションから簡単に利用できるなど、マツダ テレマティクスで、いままでない新しいカーライフをお楽しみいただけます。

「マツダ テレマティクス」は、携帯電話だけでも利用可能、今すぐアクセス!!



【車の中から】



カーナビゲーション

利用可能なサービスコンテンツ

- おすすめドライブコース
- イベント情報
- SPOT検索
- ニュース
- 天気予報
- 今日の運勢
- お気に入り
- L1NK S
- テレマティクスメール
- カスタマイズ
- など

※登録料

マツダテレマティクスに対応したアダプター(ハンズフリーモード付)とデジタル携帯電話が必要。

※利用可能サービスコンテンツ

●ドライブナビ

●徒歩ナビ

●おまかせルート

●おすすめSPOT

●天気予報

●シーズン情報
- ニュース

●今日の運勢

●マツダ車物誌

●特選音楽集

●マイカー検索

●メンテナンスアドバイス

●お車Q&A

●お気に入り

●テレマティクスメール

など

【自宅や会社から】



パソコン

利用可能なサービスコンテンツ

- おすすめドライブコース
- イベント情報
- SPOT検索
- ニュース
- 天気予報
- 今日の運勢
- お気に入り
- L1NK S
- テレマティクスメール
- カスタマイズ
- など

※登録料

マツダテレマティクスに対応したアダプター(ハンズフリーモード付)とデジタル携帯電話が必要。

※利用可能なサービスコンテンツ

●ドライブナビ

●徒歩ナビ

●おまかせルート

●おすすめSPOT

●天気予報

●シーズン情報

●ニュース

●今日の運勢

●マツダ車物誌

●特選音楽集

●マイカー検索

●メンテナンスアドバイス

●お車Q&A

●お気に入り

●テレマティクスメール

など

Color Selection



スブラッシュグリーンマイカ



サプリームブルーマイカ



ガーネットレッドマイカ



ブリリアントブラック



グレースグリーンマイカ



クラシックレッド



ビュアホワイト



サンライトシルバーメタリック

Body Color

Photo: VS Combination A

Seat Material



本革/ブラック VS Combination A



本革/ベージュ VS Combination B



クロスメッシュ/レッド NR-A, RS-II



クロスメッシュ/ブラック M, SP, S, RS

Dealer Options

Enthusiastic MORE SPIRITED

迫力のアeroフォルム、チタンデザインのcockpit、風巻き込み防止効果も備えたファッションパーなど、スポーツスピリットを研ぎ澄ましたパッケージ。



Sophisticated MORE SENSUOUS

シャープさが際立つアeroパーツ、アルミ素材を多用したクールなcockpitなど、心躍るオープンスポーツの走りにより個性的に楽しむ洗練のパッケージ。



ベース車:RS
メーカーセットオプション装着車
Body Color:クラシックレッド



ベース車:SP
メーカーセットオプション装着車
Body Color:ビュアホワイト

ETC キャッシュレスだから便利。スムーズ&スマートな道路交通の新システム
Electronic Toll Collection System

ETC(ノンストップ自動料金収受システム)は、無線通信を利用した通行料金自動支払いシステムです。このシステムを利用すれば、料金所を一時停止する事なく通行でき、料金所周辺の渋滞や排気ガス、騒音なども緩和され、より快適でスムーズなドライブが楽しめます。ETCをご利用いただくには別途セットアップ(車両データ入力)手続きとETCカードの申込みが必要となります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



ETC車載器<三菱電機>
蛍光表示で昼も夜も高い視認性を実現。

Color Combination

		ボディカラー							
		スブラッシュ グリーンマイカ	ガーネット レッドマイカ	ビュアホワイト	サンライトシルバー メタリック	ブリリアント ブラック	グレース グリーンマイカ	サプリーム ブルーマイカ	クラシックレッド
グレード	M・SP S・RS	(ブラック)	(ブラック)	(ブラック)	(ブラック)	(ブラック)		(ブラック)	(ブラック)
	RS-II			(レッド)	(レッド)	(レッド)			(レッド)
	VS Combination A	(本革/ブラック)	(本革/ブラック)	(本革/ブラック)	(本革/ブラック)	(本革/ブラック)	(本革/ブラック)	(本革/ブラック)	(本革/ブラック)
	VS Combination B		(本革/ベージュ)	(本革/ベージュ)		(本革/ベージュ)	(本革/ベージュ)	(本革/ベージュ)	
	NR-A			(レッド)	(レッド)	(レッド)		(レッド)	(レッド)

安全は私たちの願い

スピードをひかえて安全運転。シートベルト&チャイルドシートも忘れずに。



mazda

走りのときめきを、もっとあなたに。

<http://www.roadster.mazda.co.jp/>