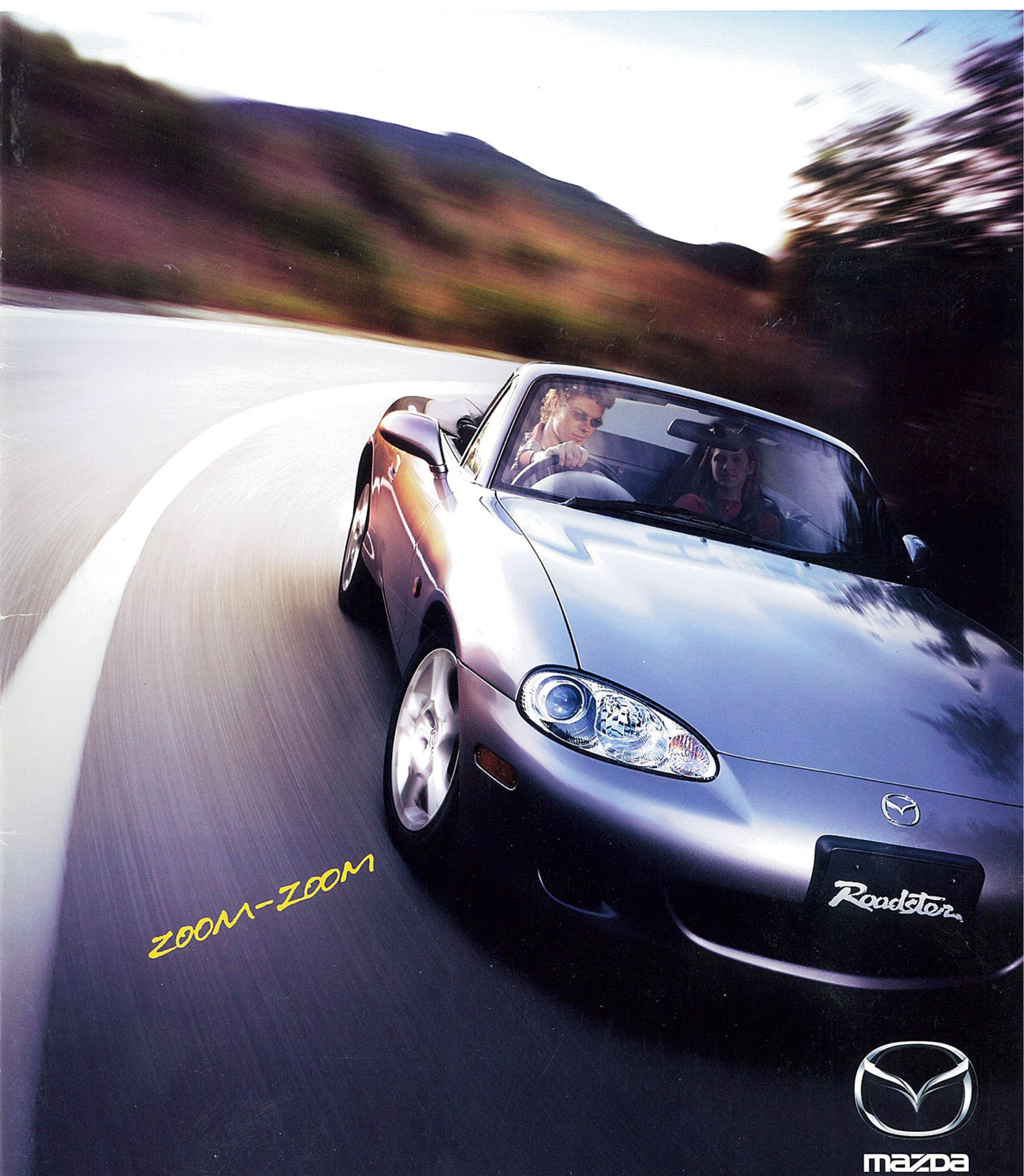


# MAZDA ROADSTER





## 毎日が、待ち遠しくなる。

リフレッシュ、マツダロードスター。

日常を変えることは、さほど難しくない。マツダロードスターの

キーを手に入れる、ほんの少しの勇気を持てばいい。

光を全身に感じて走るオープンの爽快感。

クルマとひとつになって駆ける「人馬一体」の楽しさ。街の視線。

いつもの道が、いつもの時間が、初めての体験に変わっていく。

新しいボディカラー、ふんだんなアルミ調パーツを備えた新しいコクピット。

さあ、マツダロードスターのキーをまわそう。そして、新しい自分へ走り出そう。

子供の頃、誰もが体験した、動くことへの感動。

あの胸の高まりを、いつまでも忘れない人たちへ。

ZOOM-ZOOM

流れる風に、伝わる音に、リズミカルな動きに、走る喜びを全身で感じるクルマを。

乗るたびに、新しい発見のある使いやすさと、時を忘れる心地よさを届けたい。

さあ、新たなときめきのドライビング体験を。 Zoom-Zoom



すべての瞬間が、楽しさのピーク。

きのうまでと違う自分。





スピリットが見える場所。

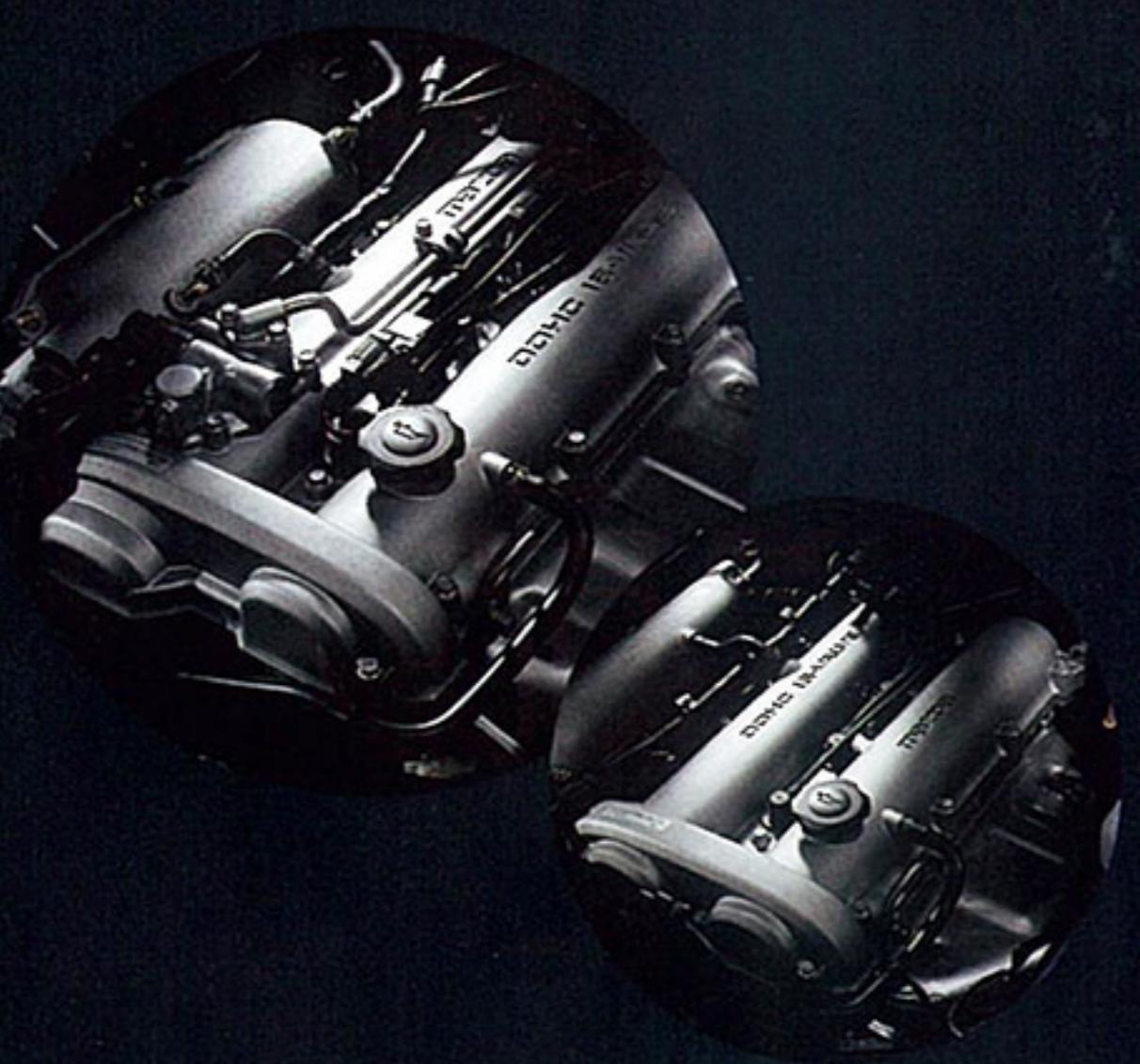
# Dynamic Performance



クルマとひとつになったとき、本当の楽しさの幕があく。



ステアリングやアクセルペダルを操る自分の意思が、そのままクルマの動きになる。人とクルマが身も心もひとつにして駆ける、この「人馬一体」の走りこそ、ライトウェイスポーツの醍醐味だ。私たちが何よりもシャシーとパワートレインの資質にこだわるのは、まさにそのため。ドライバーの意思はステアリング、アクセルワーク、ブレーキングなどに集約され、表現されるからだ。4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション、レスポンスを研ぎ澄ました2つのDOHCユニット。マツダロードスターが伝統的に継承するこれらの資質こそ、人馬一体の走りへのこだわりなのである。



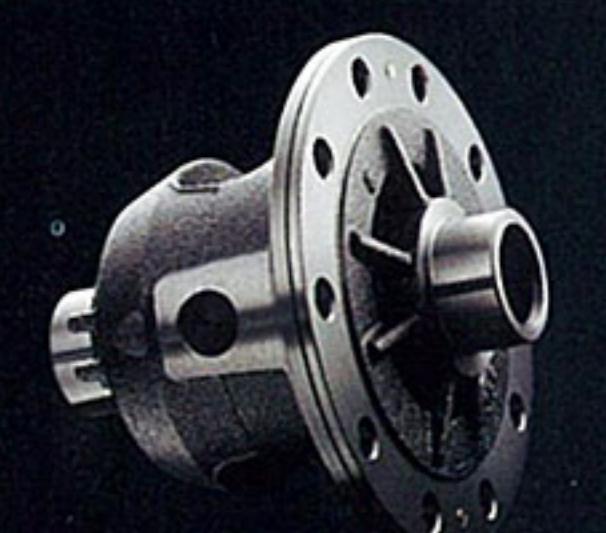
**打てば響く、レスポンス。**  
パワーユニットは、電子制御のS-VT<sup>\*</sup>を搭載した1800 DOHC16バルブと、1600DOHC16バルブの2タイプ。  
どちらも、打てば響くクイックレスポンスを発揮し、人馬一体の走りを研ぎ澄ます。

\*S-VT(シーケンシャル・バルブタイミング)



**パワーを使いきる歓び。**  
エンジンパワーをフルに使いきって走る楽しさを提供するため、6速MTを1800シリーズに設定。1600シリーズはショートストロークが小気味よい5速MT。4速の[EC-AT]<sup>\*</sup>も俊敏な走りが魅力だ。

\*NR-A, RS, RS-IIを除く全車に設定。



**トルクセンシング式スーパーLSD  
(リミテッドスリップデフ)。**

旋回時などに後輪左右に生じる駆動力の差に即応して、瞬時に適切なトルク配分を行い、アクセル操作によるスムーズで的確な車体姿勢コントロールを可能にする。

\*Mを除くMT車に設定。

# Dynamic Performance



## 楽しさの脚力。

マツダロードスターは伝統的に4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用している。路面に対するタイヤの姿勢を最適に保ち、優れたロードホールディングを発揮。人馬一体の走りを支える、まさに楽しさの脚力だ。

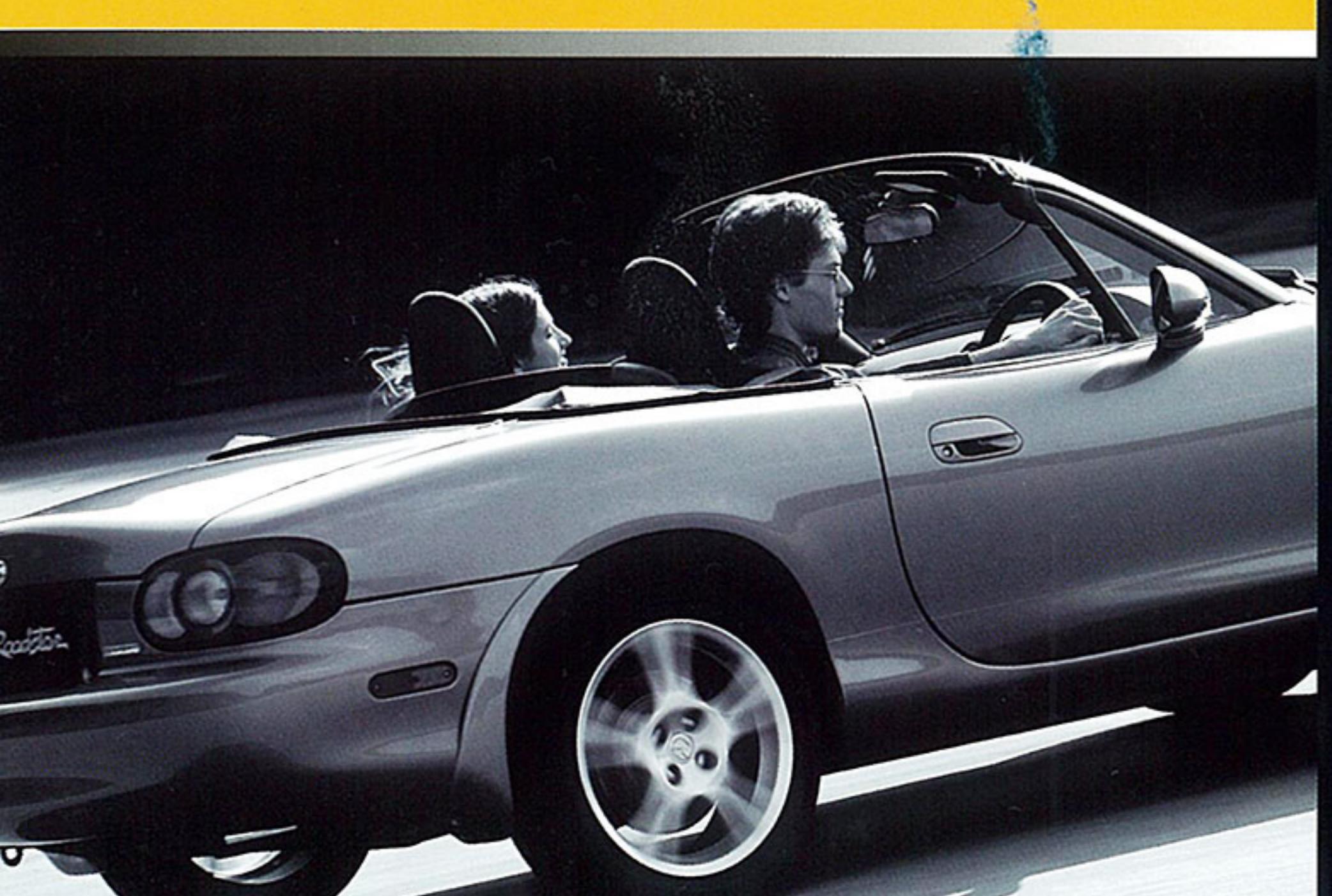


Photo : RS 1800 DOHC ソフトトップカバーはティーラーオプション。Body Color : チタニウムグレーメタリックII

## タイヤへのこだわり。

ボディ剛性を高めサスペンションを専用チューンしたNR-A、RS、RS-IIは、高度なドライ&ウェット性能を発揮するシリカコンパウンド配合の「TURANZA」を履く。

Photo : 205/45R16 83Wタイヤ+6½JJアルミホイール(RS, RS-II)

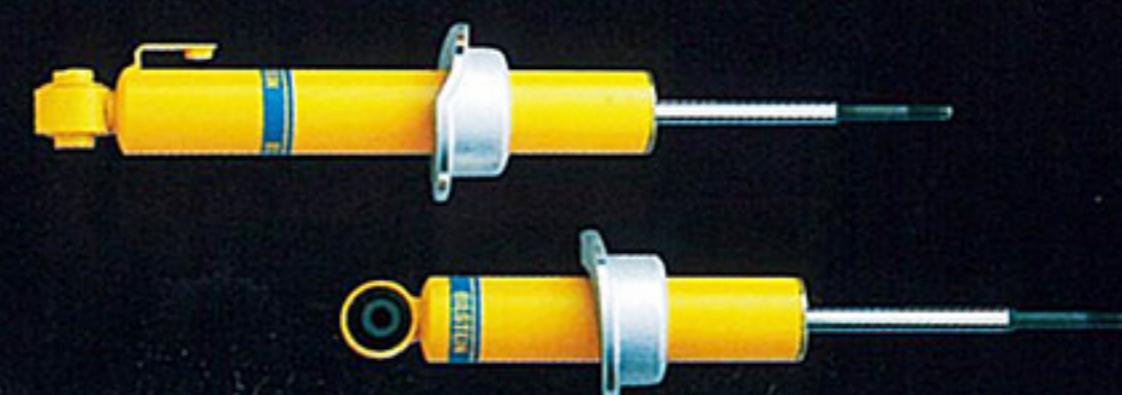
## 走りのためのストッピングパワー。

ドライバーのイメージ通りに効くブレーキ性能も、人馬一体感を高める重要な鍵のひとつだ。マツダロードスターは、全車に4輪ディスクブレーキ(フロント・ベンチレーテッド)を装着している。

Photo : 16インチホイール対応大径ブレーキディスク(NR-A, RS, RS-II)

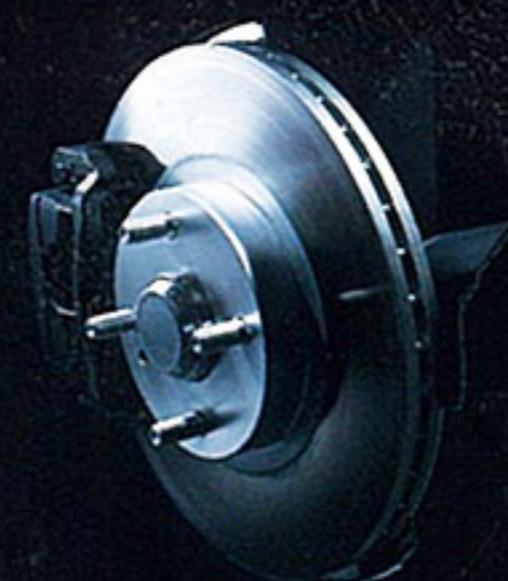
## ダイレクト感と小気味よさの理由。

ダイレクトな加速感と小気味よいシフトフィール。誰もが実感する楽しさを、トランスミッションとデフをしっかりと結合する軽量アルミ製のP.P.F.(パワープラントフレーム)が支えている。

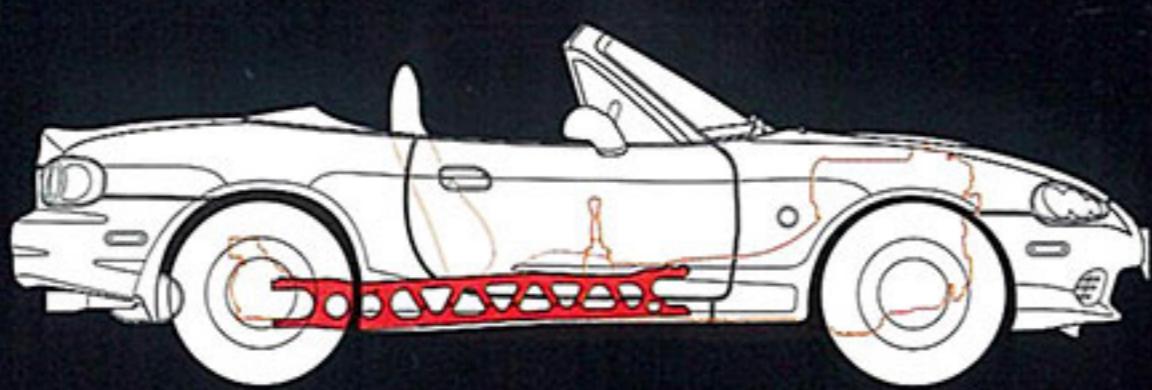


## ビルシュタインダンパー。

NR-A, RS, RS-IIに装着。S字コーナーなどの切り返し時にも、リズムに乗った小気味よいハンドリングをサポートする。



## Packaging



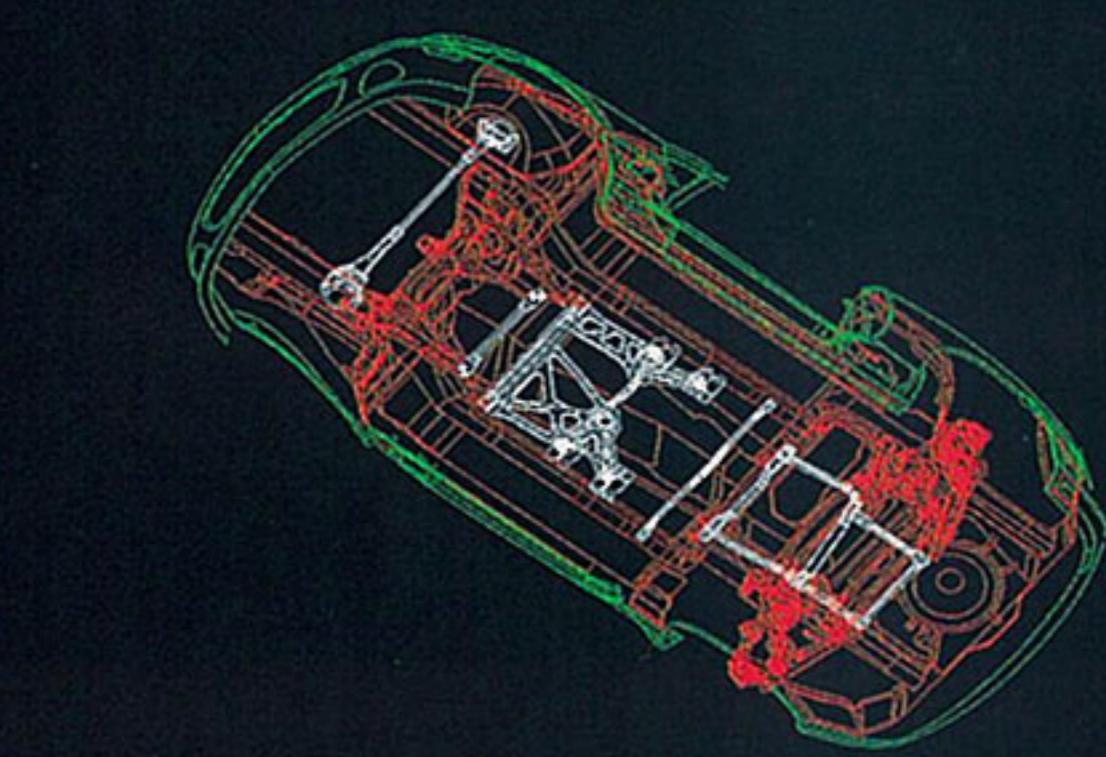
## 人馬一体をカタチにすると、こうなる。

コーナリング時などに、自分の体を中心にクルマが俊敏に方向を変える。その快感こそ、人馬一体感の極み。マツダロードスターが、フロントミッドシップレイアウトや前後重量配分50:50(2名乗車時)などにこだわり抜く、最大の理由のひとつだ。



## ドライバーのためのシート性能。

コーナリング時の体圧分布の変化をデータ化し、ライトウェイトスポーツとしての理想を追求したバケットシート。体全体をしっかりと支持する優れたサポート性を発揮する。



## 人馬一体を支える骨格。

マツダロードスターは、骨格となるボディにおいても人馬一体の欲びに直結する性能を追求している。小気味よい走りのかなめとなる軽さと強さを実現したオープン専用ボディだ。そして、ビルシュタインダンパーを装着するNR-A、RS、RS-IIには専用チューンを施し、操縦性の鍵を握る高いねじり/曲げ剛性を確保している。





心地良さも個性も、マツダロードスターは五感で楽しむ。



Photo: VS Combination B 1800 DOHC 4EC-AT ナビゲーションシステム+BOSEサウンドシステム※、195/50R15 82Vタイヤ+JUアルミホイールはメーカー選択オプション。  
ソフトトップカバーはディーラーオプション Body Color: ラディアントエボニーマイカ ※標準装備のオーディオシステムとの交換装着となります。

# Comfort

全長3955mm、全幅1680mmの扱いやすいサイズのボディ

が包み込む、心地よくタイトなコクピット。センターパネルをはじめ多岐にわたって装備したアルミ調パーツが、スポーティにしてエレガントなテイストを際立たせる。またシートには、ブラックおよびレッドのファブリック、パイピングを施したブラックおよびベージュの本革と、多彩なバリエーションを設定した。エアロボード内蔵の2スピーカーやBOSEシステムなど、よりパワーアップしたオーディオも新しい魅力だ。

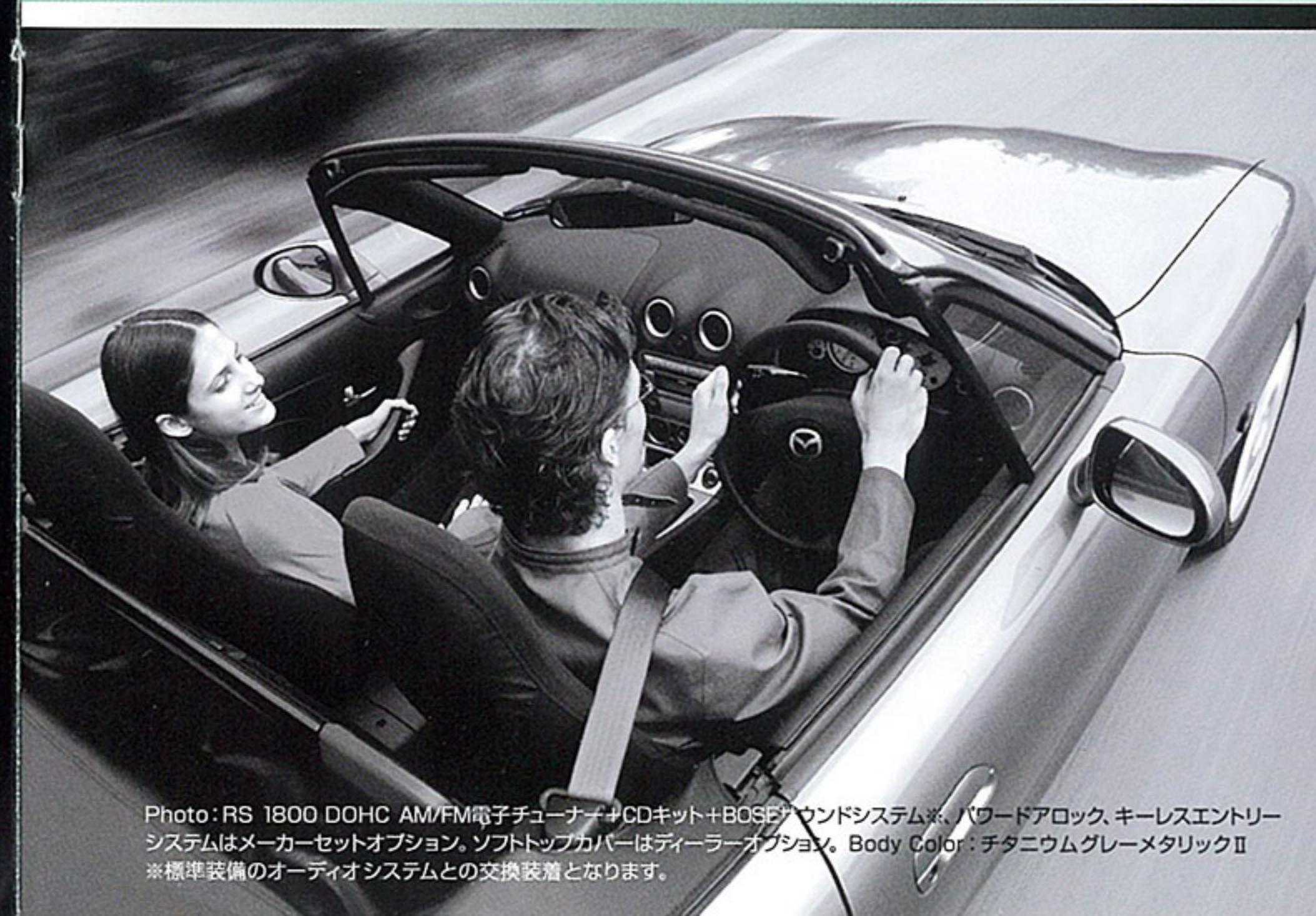
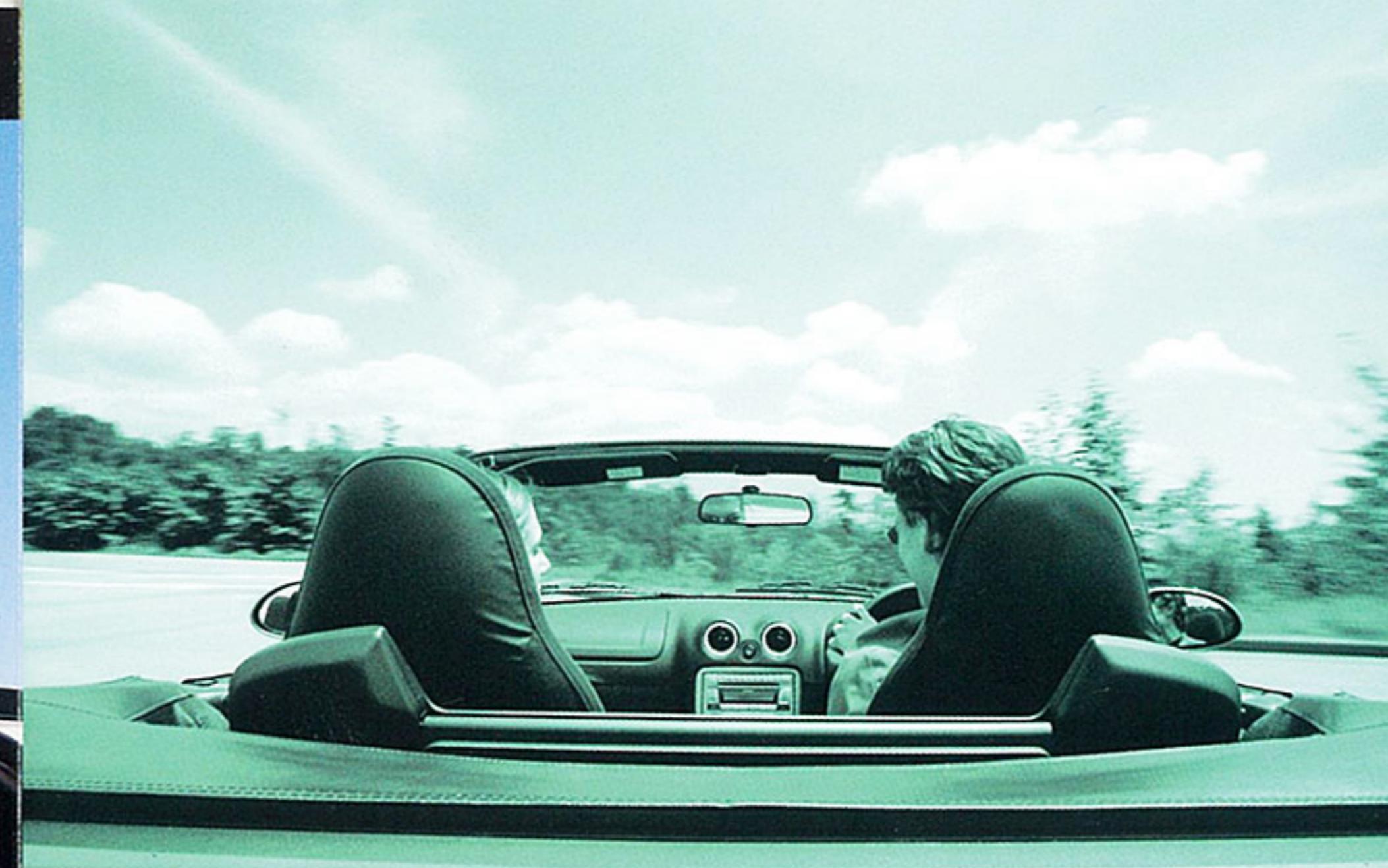
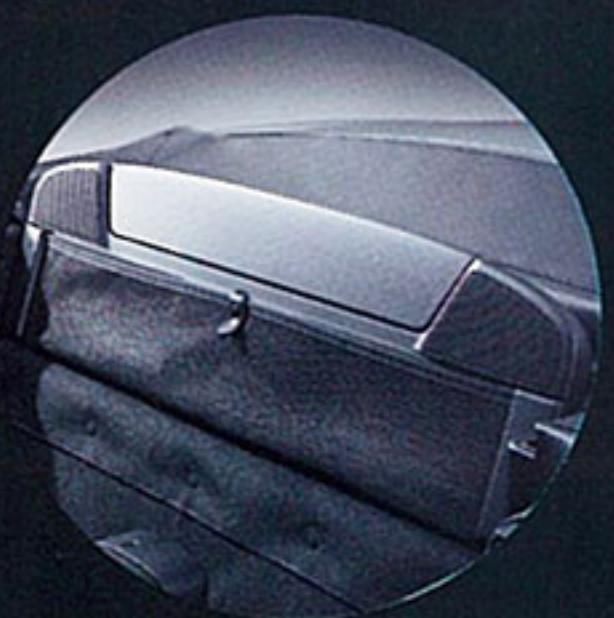


Photo: RS 1800 DOHC AM/FM電子チューナー+CDキット+BOSEサウンドシステム※、ハンドアロック、キーレスエントリー  
システムはメーカー選択オプション。ソフトトップカバーはディーラーオプション。Body Color: チタニウムグレーメタリックII  
※標準装備のオーディオシステムとの交換装着となります。



## 2スピーカーを持ったエアロボード。

エアロボードに2つの中高音用2インチスピーカーを内蔵。キャビン内への風の巻き込みを抑え、冬場のオープン走行の快適性を高める本来の機能に加え、よりダイナミックでクリアなオーディオサウンドを提供する。

\*SP, RS, RS-II, VS Combination A, VS Combination Bに標準装備。M(5MT車), NR-Aにメーカーオプション。



## オープンのためのオーディオサウンド。

オーディオは、AM/FM電子チューナー<sup>1</sup>を替えることなくMDキットや6連奏CDチェンジャーキットの追加装着が可能。6スピーカーをトータル225Wのハイパワーでドライブする大迫力のBOSEサウンドシステム<sup>2</sup>もラインアップしている。

<sup>1</sup>\*1 RS, RS-II, VS Combination A, VS Combination Bに標準装備。  
<sup>2</sup>\*2 RS-II, VS Combination A, VS Combination Bに標準装備。M(5MT車), NR-A, SP, RS-Iにメーカーオプション。



ブラック: 本革シート (VS Combination A)



ベージュ: 本革シート (VS Combination B)



ブラック: ファブリックシート (M, SP, RS)



レッド: ファブリックシート (NR-A, RS-II)

## 4つのインテリアバリエーション。

アルミ調パーツをふんだんに使ったスポーティでエレガントなテイストを基調に、4つのインテリアバリエーションを設定。この多様さがオーナーの、そして各モデルの個性を際立たせる。

# VS Combination A

## 1800 DOHC

### 6MT

Max. Power 118kW (160PS) / 7000rpm  
Max. Torque 170N·m (17.3kg-m) / 5500rpm

### 4EC-AT

Max. Power 113kW (154PS) / 7000rpm  
Max. Torque 167N·m (17.0kg-m) / 5500rpm

メーカー希望小売価格

**VS Combination A** 6MT ¥2,400,000

**VS Combination A** 4EC-AT ¥2,448,000



ソフトトップカバーはディーラーオプション。Body Color: ラディアントエボニーマイカ



ソフトトップカバーはディーラーオプション。  
Body Color: グレースグリーンマイカ

# VS Combination B

## 1800 DOHC

### 6MT

Max. Power 118kW (160PS) / 7000rpm  
Max. Torque 170N·m (17.3kg-m) / 5500rpm

### 4EC-AT

Max. Power 113kW (154PS) / 7000rpm  
Max. Torque 167N·m (17.0kg-m) / 5500rpm

メーカー希望小売価格

**VS Combination B** 6MT ¥2,400,000

**VS Combination B** 4EC-AT ¥2,448,000

◆価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に決めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。また、保険料、税金(含む消費税)、登録等に伴う費用や、販売店でセットする付属品は、別途申し受けます。◆装備類の詳しい設定につきましては、別紙の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo: VS Combination B 4EC-AT

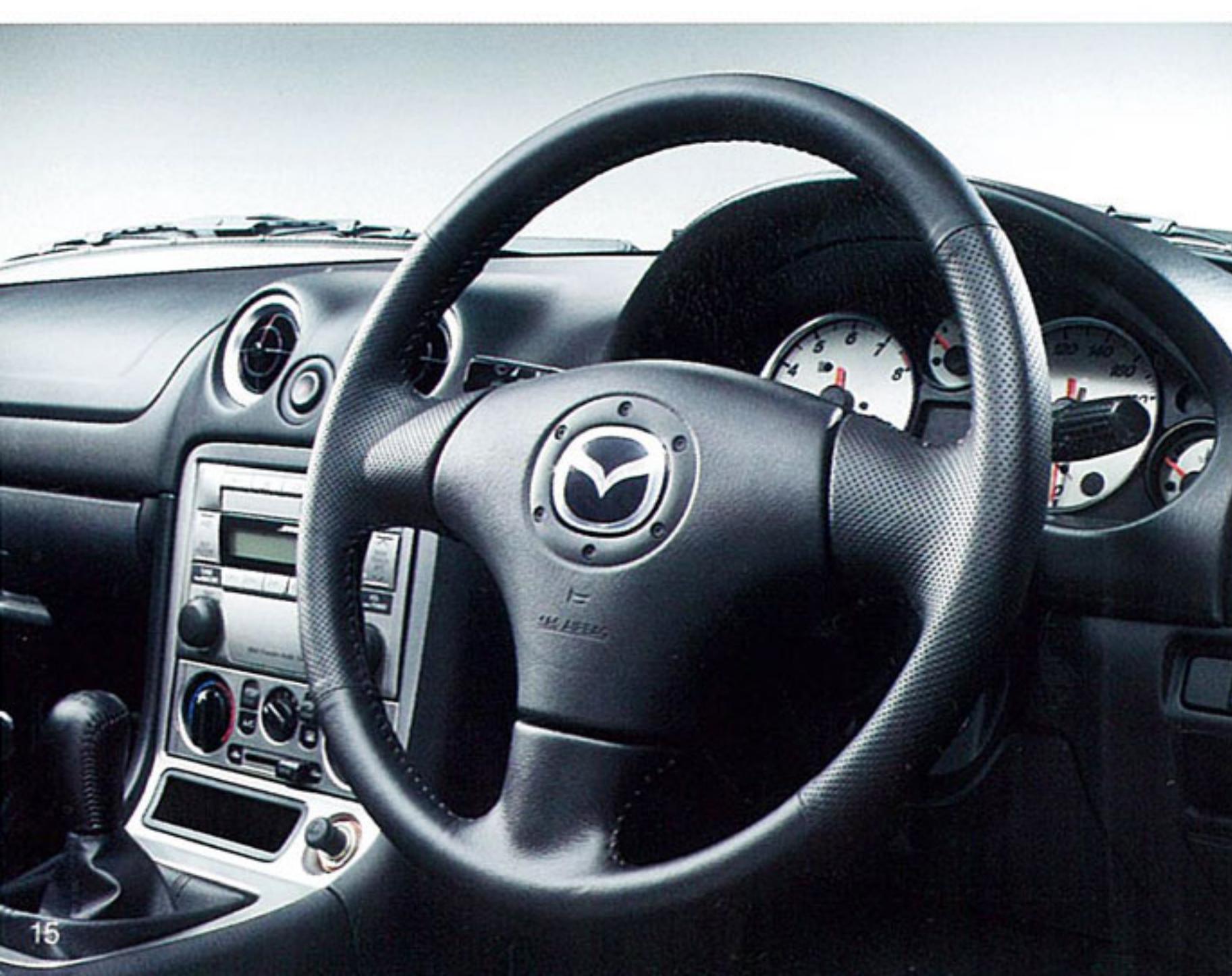




Photo: RS

Photo: RS-II



ソフトトップカバーはディーラーオプション。  
Body Color: ストラトブルーマイカ

## RS 1800 DOHC

### 6MT

Max. Power 118kW (160PS)/7000rpm  
Max. Torque 170N·m (17.3kg-m)/5500rpm

メーカー希望小売価格

**RS 6MT** ¥2,350,000

## RS-II 1800 DOHC

### 6MT

Max. Power 118kW (160PS)/7000rpm  
Max. Torque 170N·m (17.3kg-m)/5500rpm

メーカー希望小売価格

**RS-II 6MT** ¥2,455,000



ソフトトップカバーはディーラーオプション。  
Body Color: ブリリアントブラック

◆価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に決めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。また、保険料、税金(含む消費税)、登録等に伴う費用や、販売店でセットする付属品は、別途申し受けます。◆装備類の詳しい設定につきましては、別紙の主要装備一覧表をご覧ください。

# NR-A 1600 DOHC

"NR-A"で堪能する、ライトウェイスポーツの醍醐味。  
マツダロードスターNR-Aは、1600cc車をベースにサーキット走行に対応するボンネットを確保したスペシャルモデル。ターゲットはJAF公認のワンメイクレース(NR-Aカテゴリー)。登録ナンバープレート付のNR-Aに安全装備を装着するだけで参加できるなど、気軽に楽しめる「パーティレース」だ。

サーキットで、いつもの道で、ライトウェイスポーツの醍醐味を堪能してほしい。

## 5MT

Max. Power 92kW (125PS)/6500rpm  
Max. Torque 142N·m (14.5kg-m)/5000rpm

メーカー希望小売価格

**NR-A 5MT** ￥2,050,000



ソフトトップカバーはディーラーオプション。  
Body Color: ピュアホワイト

# SP 1600 DOHC

## 5MT

Max. Power 92kW (125PS)/6500rpm  
Max. Torque 142N·m (14.5kg-m)/5000rpm

## 4EC-AT

Max. Power 88kW (120PS)/6500rpm  
Max. Torque 139N·m (14.2kg-m)/5000rpm

メーカー希望小売価格

**SP 5MT** ￥2,000,000

**SP 4EC-AT** ￥2,050,000



Body Color: サンライトシルバーメタリック



Photo: SP 5MT



Photo: M 5MT



Photo: NR-A

# M 1600 DOHC

## 5MT

Max. Power 92kW (125PS)/6500rpm  
Max. Torque 142N·m (14.5kg-m)/5000rpm

## 4EC-AT

Max. Power 88kW (120PS)/6500rpm  
Max. Torque 139N·m (14.2kg-m)/5000rpm

メーカー希望小売価格

**M 5MT** ￥1,850,000

**M 4EC-AT** ￥1,993,000

◆価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に決めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。また、保険料、税金(含む消費税)、登録等に伴う費用や、販売店でセットする付属品は、別途申し受けます。◆装備類の詳しい設定につきましては、別紙の主要装備一覧表をご覧ください。



ディッチャブルハードトップカバーはディーラーオプション  
Body Color: クラシックレッド



## Enthusiastic

### ■ Exterior Parts

- フロントエアダムスカート
- サイドエアダムスカートA
- リアアンダースカート
- リアスピーカー(フローティングタイプ)
- ヘッドライトベゼル
- フォグランプ
- ホワイトレンズ
- ファッションバー
- ルームミラーカバー

### ■ Interior Parts

- エアベントベゼル(チタン調)
- シフトプレート(チタン調)
- シフトノブ(チタン)
- パーキングブレーキレバーハンドル(チタン)
- ペダルセット(チタン)
- フットレスト(チタン)

ベース車: SP



ベース車: SP



ベース車: VS Combination A



## Vintage

### ■ Exterior Parts

- フロントメッキグリル
- コーナーリフレクターリング(メッキ)
- サイドマーカーメッキカバー
- クロームドアミラーガーニッシュ
- クロームアウターハンドルカバー
- フォグランプ

### ■ Interior Parts

- ステアリングNARDI(ナチュラルウッド)
- センターパネル(ナチュラルウッド)
- エアベントベゼル(ナチュラルウッド)
- シフトノブ(ナチュラルウッド)
- パーキングブレーキレバーハンドル(ナチュラルウッド)
- パーキングブレーキレバーブーツ(本革)
- CDキット

ベース車: VS Combination A



## Sophisticated

### ■ Exterior Parts

- フロントエアダムスカート
- サイドエアダムスカートB
- リアスピーカー(リッドタイプ)
- ソフトトップカバー
- フォグランプ

### ■ Interior Parts

- ステアリングホイール(シルバー)
- シフトノブ(シルバー)

ベース車: SP

## ETC Electronic Toll Collection System

ETC(ノンストップ自動料金収受システム)は、無線通信を利用した通行料金自動支払いシステムです。このシステムを利用すれば、料金所で一時停止する事なく通行でき、料金所周辺の渋滞や排気ガス、騒音なども緩和され、より快適でスムーズなドライブが楽しめます。

※ETCをご利用いただくには別途セットアップ(車両データ入力)手続きとETCカードの申込みが必要となります。詳しくはスタッフにお問い合わせください。

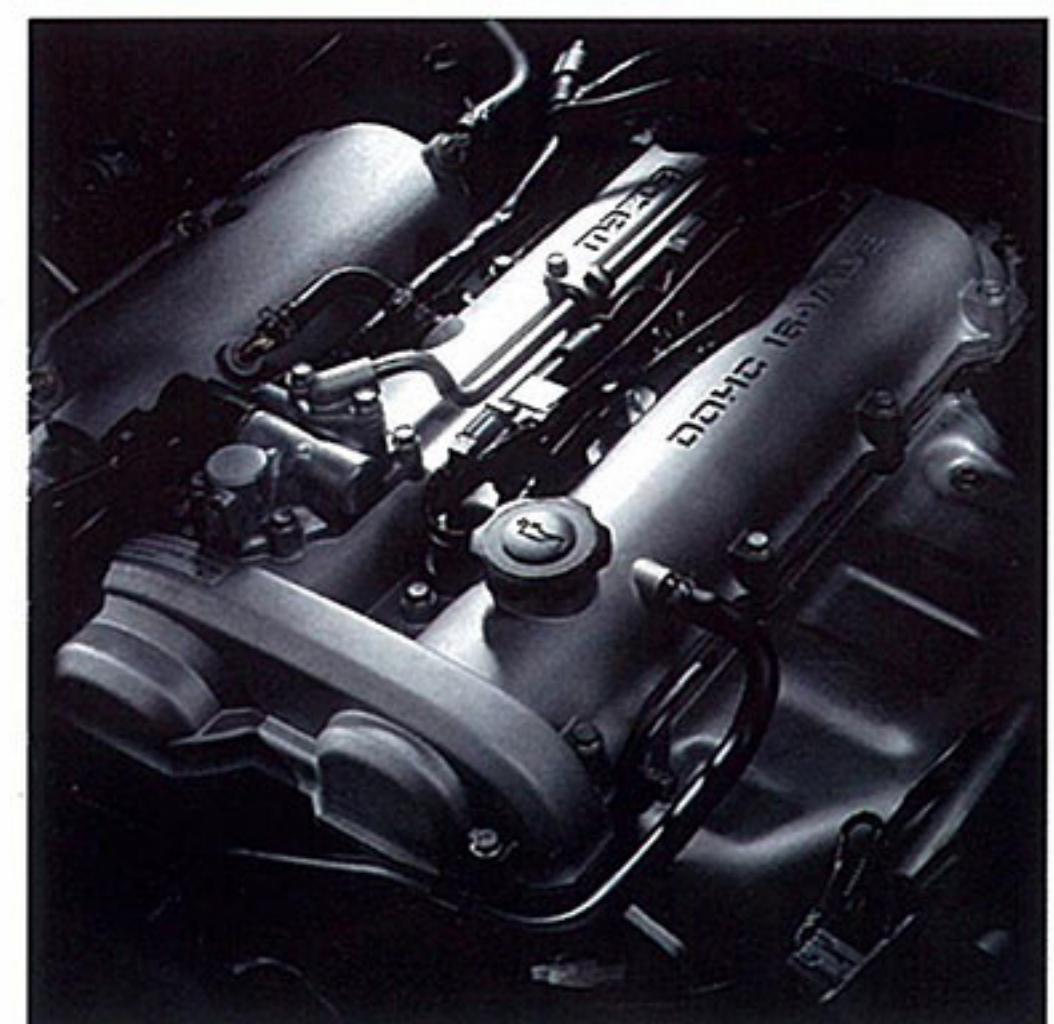
ディーラーオプションはこの他にも多数取りそろえています。詳しくはショッポオプションカタログをご覧ください。



ETC車載器スリムタイプ <テンソ>

## Dynamic Performance

小気味よい走りを生む、熟成を極めたパワートレイン&シャシー。



● 1800 DOHC 16バルブエンジン

1800ユニットは、電子制御のS-VT（シーケンシャル・バルブタイミング）を搭載する。これは、エンジンの負荷と回転に即して吸気バルブの開閉タイミングを連続的に最適化する機構。レブリミットまで一気に吹け上がるパワーフィールと、太い低中速トルクによる加速感＆ハイレスポンスを提供する。定評あるスポーツサウンドも小気味よい。

(RS, RS-II, VS Combination A, VS Combination B)



● 1600 DOHC 16バルブエンジン

1600ユニットは、4-2-1デュアル排気システム、軽量フライホイールなどにより、クイックレスポンスを発揮。胸のすく軽やかな走りを提供する。(M, SP, NR-A)

● トルクセンシング式スーパーLSD（リミテッドスリップデフ）

旋回時などに後輪左右に生じる駆動力の差に即応し、瞬時に適切なトルク配分を行うLSD。アクセル操作によるスムーズな車体姿勢コントロールが、人馬一体の走りの楽しさと安定した挙動をサポートする。\*Mを除くMT車に標準装備。



● 6速MT（マニュアルトランスミッション）

パワーバンドを維持しながらシフトアップできるなど、中低速トルクと高回転域パワーを余すところなく使いきって走る楽しさを提供。高速時の燃費や静粛性の向上にも貢献する。\*1800シリーズに設定。

● 5速MT

6速MT同様のショートストロークが小気味よい。\*1600シリーズに設定。

● 電子制御4速オートマチック【EC-AT】

ギアを固定できるホールドモード付。俊敏な走りが魅力だ。\*NR-A, RS, RS-IIを除く全車に設定。

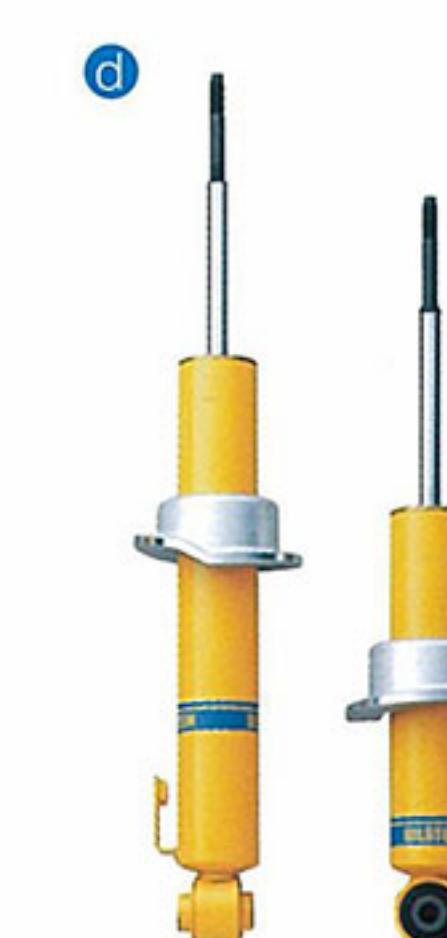


● 4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

適切なフロントロールセンター高、ゆとりのサスペンションを実現。高い支持剛性と細かなショック吸収性を併せ持つ前後ダンパーのマウントラバー構造、ウレタン製バンブストッパーなどと相まって、コナーリングなどのスムーズで安定した操縦性と快適な乗り心地を両立している。

● ピルシュタイン社製ダンパー

伸び側と縮み側に作用するオリフィスバルブに加え、縮み側専用のバルブを装着。S字コーナーなどの切り返し時にも、減衰のスムーズなつながりとリニアなロール特性を実現する。\*NA-R, RS, RS-IIに標準装備。



● P.P.F.（パワープラントフレーム）

加速時などの大きなエンジントルクをスムーズに後輪に伝達するため、軽量アルミ製のP.P.F.でトランスミッションとデフをしっかりと結合。アクセル操作に対する遅れ感のないダイレクトな加速フィールと、高剛性感あふれる小気味よいシフトフィールを支えている。

● 4輪ディスクブレーキ

全車に4輪ディスクブレーキを採用。NR-A, RS, RS-IIでは、16インチホイールに対応した専用サイズの大径ディスク、大径マスターシリンダーや耐フェード性に優れたブレーキパッドなどと相まって、制動性能とペダルタッチの剛性感を大幅に高めている。



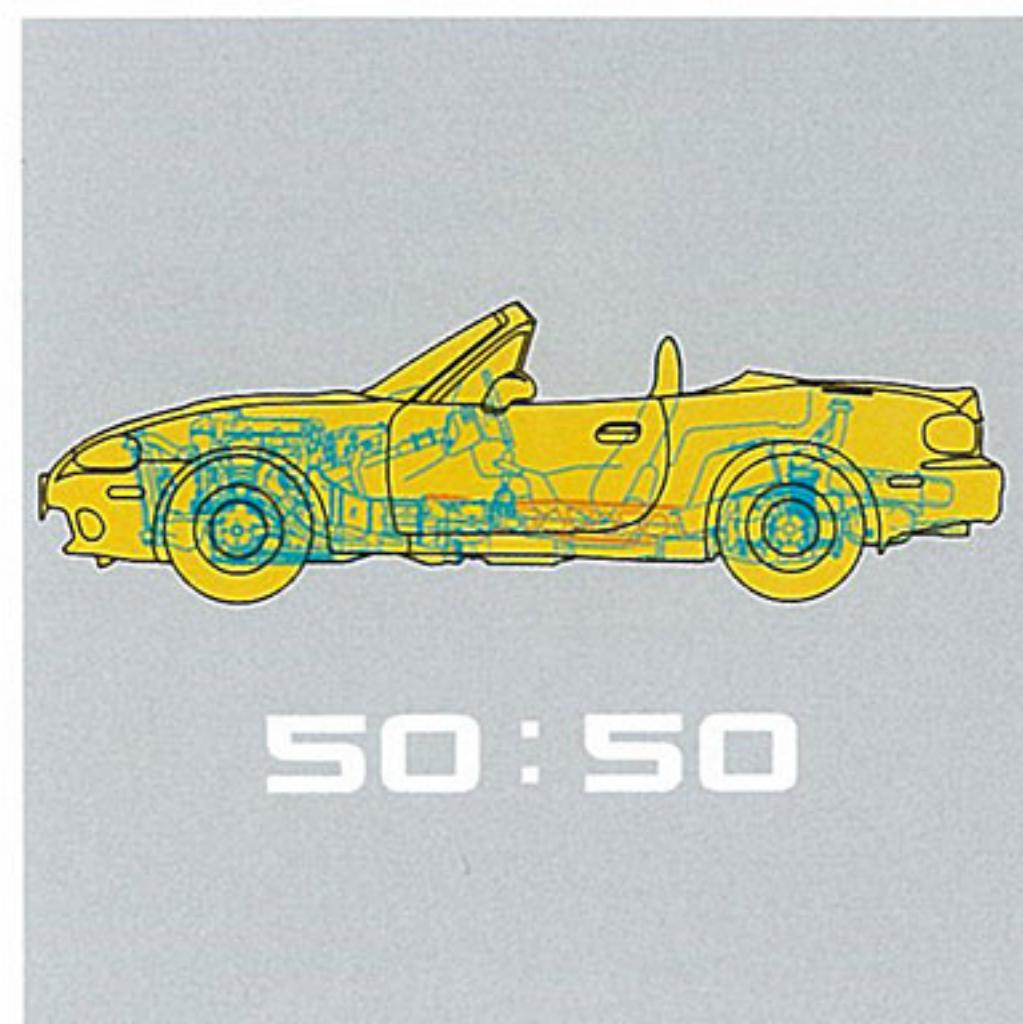
● タイヤ&ホイール

より高いボディ剛性と専用チューンのサスペンションを持つNR-A, RS, RS-IIは、高度なドライ&ウェット性能を発揮するシリカコンパウンド配合のブリヂストン社製タイヤ“TURANZA”を装着。アルミホイールは標準装備の14インチ、15インチ(NR-A専用)、16インチに加え、メーカーオプションで15インチを用意した。

- 205/45R16 83Wタイヤ+6JJアルミホイール (RS, RS-II)
- 185/60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール (M, SP, VS Combination A, VS Combination B)
- 195/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール (NR-A)
- 195/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール (メーカーオプション)

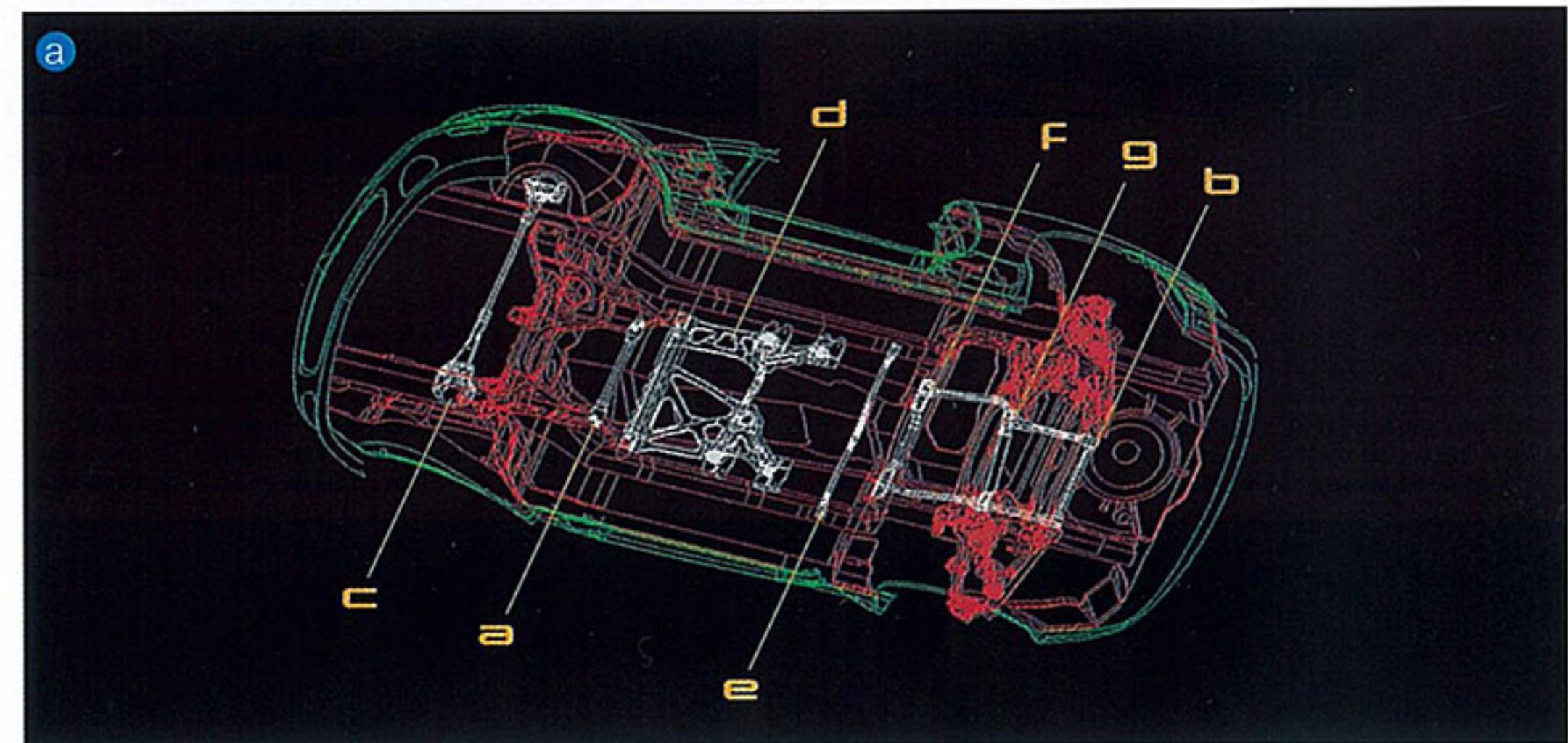
## Packaging

「人馬一体」の基本、理想的な前後重量配分と軽量・高剛性ボディ。



● 前後重量配分 50:50

フロントミッドシップレイアウト、アルミ製ボンネット、軽量設計の前後バンパー、ガソリンタンクのリアアクスル前方配置、バッテリーのトランク内配置などにより、ボディ前後端部の重量を軽減。前後重量配分50:50(2名乗車時)とヨー慣性モーメントの極小化を実現している。



● 高剛性オープン専用ボディ

小気味よい人馬一体の走りを骨格から支えているのが、高剛性で軽量のオープン専用ボディ。フロアトンネル後端やサイドシル、アンダーフロアのフレームなど強化により、高いボディ剛性を確保。そして、ボディパネルに軽く強靭な高張力鋼板を多用しているほか、ボンネットやP.P.F.などにアルミを使用し、軽量化を追求している。

● NR-A/RS/RS-II専用チューン高剛性ボディ

フロア下部のパフォーマンスバー(a:フロント&b:リア)に加え、NR-A/RS/RS-II専用装備としてc:フロントサスターバー、d:トランブルバー、e:トンネルメンバー、f+g:リアクロスバー×2、リアバルクヘッド部コーナーガセットを採用。高いねじり/曲げ剛性を確保している。

## Comfort

ふんだんなアルミ調パーツなどが、上質にして精悍な個性を増幅。

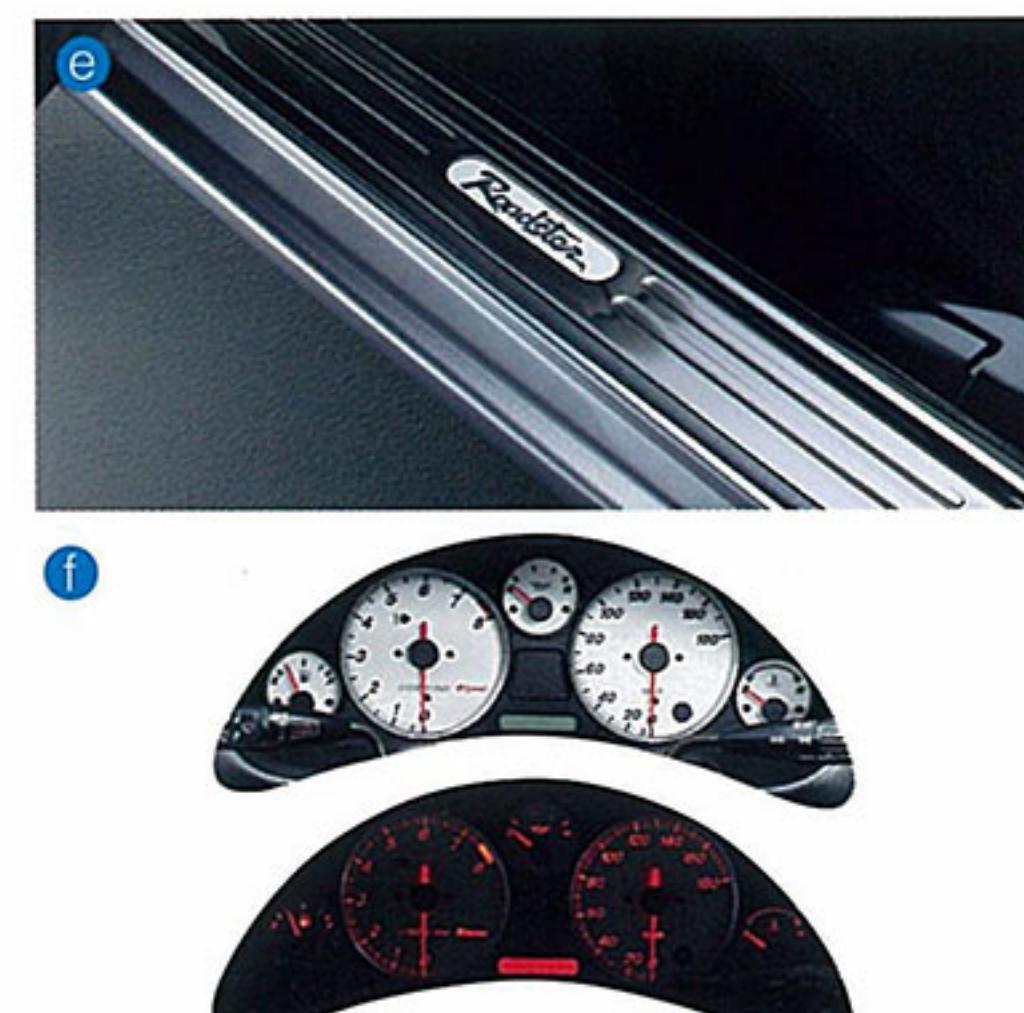


● アルミ調センターパネル

● アルミ調エアベントベゼル

● アルミ調インナードアハンドル

● アルミ調シフトフレート&アルミ調パーキングブレーキリリースボタン



● ステンレス製スカッフプレート（ヘアライン処理）

4EC-AT全車に標準装備。



● 実用的な収納スペース

ゆとりのグローブボックス、インパネポケット、実用的な容量のトランク(i)。リッド内側にカード&チケットホルダーを持つセンターコンソールボックス(h)は、CDケースを平積で6枚収納できるスペースを確保。リッド付カップホルダー(i)も備える。

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

## Comfort

パワーアップしたダイナミックサウンド、BOSEオーディオシステム。



●エアロボード&マルチメッシュポケット+2スピーカー  
エアロボードは、キャビン内への風の巻き込みを抑えて髪の乱れを防ぎ、冬場のオープン走行時では腰から下の暖房効果も高い。また、より自然で広がり感のある音場を実現する中高音用2インチスピーカー×2を内蔵。小物の収納に便利なマルチメッシュポケットも備える。\*SP, RS, RS-II, VS Combination A, VS Combination Bに標準装備。M(5MT車), NR-Aにメーカーオプション。



### ① 6スピーカーのBOSEサウンドシステム\*

マツダロードスターの音響特性に最適な専用設計を施し、BOSEサウンドシステムをさらにグレードアップした。オープン走行時にも歪みのない重低音を生む8インチBOSE Nd™ウーファー×2、ドアトリム上部の中高音用2インチツイーター×2、後方からの音成分を有効に引き出すエアロボード内の高音用2インチツイーター×2の6スピーカーシステムを搭載。各スピーカーの特性を考慮し、トータルなファインチューニングを実施した。そしてこれらを、インパネ内とエアロボード内の小型軽量スイッチングアンプによる総合最大出力225Wのハイパワーでドライブ。オープン走行時にもより自然でクリアなダイナミックサウンドを提供する。オープンまたはクローズ状態での好みのモードを選択することができ、車速に応じて音量/音質を自動調整するオートボリュームコントロール機能も搭載している。

\*RS-II, VS Combination A, VS Combination Bに標準装備。M(5MT車), NR-A, SP, RSにメーカーオプション。

### ② BOSEサウンドシステム+CDキット

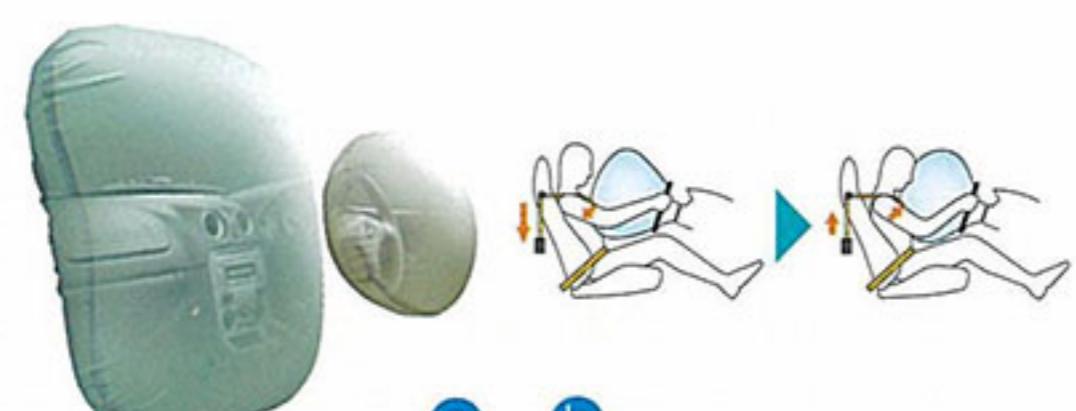
\*RS-IIに標準装備(AM/FM電子チューナー+CDキット+BOSEサウンドシステム)。M(5MT車), NR-A, SP, RSにメーカーオプション。

## Safety

ライトウェイトオープンスポーツの楽しさを支える、高度な安全性。



●BOSEサウンドシステム+ナビゲーションシステム(CD-ROMタイプ)  
ナビゲーションシステムは、5.8型TFTワイド液晶ディスプレイ、豊富で詳細な地図データ、多彩なナビゲーション機能などに加え、最新の交通情報を瞬時にキャッチできるFM-VICSを標準搭載し、ビーコンVICS<sup>1</sup>にも対応。AM/FM(文字情報受信含む<sup>2</sup>)電子チューナー、カセットデッキ、音楽CD再生機能<sup>3</sup>も搭載。\*SP, RS, VS Combination A, VS Combination Bにメーカーオプション。<sup>1</sup>:ビーコンVICS(Vehicle Information and Communication System)ユニットはディーラーオプション。VICSとは渋滞情報などの道路交通情報をリアルタイムに表示できるシステムです。全国の主要都市及び高速道路でサービスが受けられます。VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。<sup>2</sup>:FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。<sup>3</sup>:ディスプレイユニット内のCD-ROMドライブで音楽CDの再生が行えます。ただしそのため、ナビゲーションとの同時使用はできません。ナビゲーションと同時に使用する際はディーラーオプションのCDチェンジャーをお求めください。音楽CDはマークがあるもののみ再生できます。



a b



c d

### ③ 運転席&助手席SRS\*エアバッグシステム

\*SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)  
運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。写真は機能説明のためエアバッグが作動した状態を再現したものです。

### ④ ブリテンショナー&ロードリミッター機構付

3点式シートベルト  
衝突時に、瞬時にベルトを巻き上げて体を固定するブリテンショナー機構と、体に加わる負担を適切にやわらげるロードリミッター機構を備える。

⑤ ISO-FIX対応チャイルドシート固定専用アンカー  
チャイルドシートをワンタッチで確実に装着できる。助手席側に装備。

### ⑥ 熱線プリント式デフォッガー付リアガラス

撥水ドアガラス＆ドアミラー<sup>1</sup>に加え、クリアな後方視界を確保する熱線プリント式デフォッガー付リアガラスを全車に標準装備。\*NR-Aを除く全車に標準装備。

### ⑦ 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)

+EBD(電子制御制動力配分システム)<sup>2</sup>  
4W-ABSはブレーキング時にタイヤのロックを抑える機能。EBDは車速と後輪にかかる重量に応じて後輪の制動力を高める。EBD非装着車より短い距離で安定して減速・停止することができる。

\*4AT全車とNR-A, SP(5MT車)に標準装備。MT車にメーカーオプション。

## Body Color

Grade: VS Combination A



ラディアントエボニーマイカ  
VS Combination A / VS Combination B /  
RS / SP / M



ストラトブルーマイカ  
VS Combination A / VS Combination B /  
RS / NR-A / SP / M



チタニウムグレーメタリックII  
VS Combination A / VS Combination B /  
RS / RS-II / NR-A / SP / M



サンライトシルバーメタリック  
VS Combination A /  
RS / RS-II / NR-A / SP / M



クラシックレッド  
VS Combination A /  
RS / RS-II / NR-A / SP / M



ピュアホワイト  
VS Combination A / VS Combination B /  
RS / RS-II / NR-A / SP / M



ブリリアントブラック  
VS Combination A / VS Combination B /  
RS / RS-II / NR-A / SP / M



グレースグリーンマイカ  
VS Combination A / VS Combination B

## Seat Material



本革: ブラック(VS Combination A)



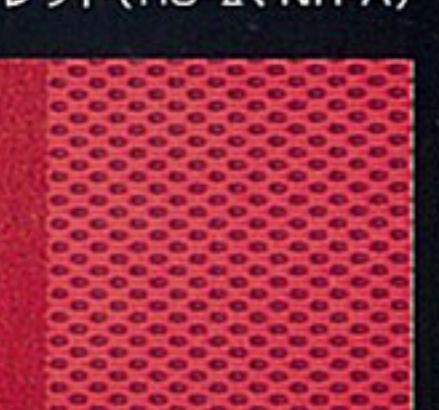
本革: ベージュ(VS Combination B)



ファブリック: ブラック(RS, SP, M)



ファブリック: レッド(RS-II, NR-A)



## あなたのワクワクと安心を、マツダが多彩にフルサポート。

マツダでは3種類の保証制度でお客様のおクルマを保証いたします。



- 一般保証 ●新車登録から3年、但しその期間内で走行距離60,000kmまで。
  - 特別保証 ●マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内で走行距離100,000kmまで。
  - ボディ鍍保証 ●乗用車、バン、ワゴン車の表面鍍は新車登録から3年間、穴あき鍍は5年間。
- 保証の対象外となる項目もありますので詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧くださいか、販売会社にご相談ください。

高い品質とサービスをご提供し、明るい地球環境づくりを目指しています。



自動車で  
国内メーカー初  
ISO 9001認証取得  
(国際品質保証規格)



JQA-0658

マツダの  
全ての国内生産拠点  
ISO 14001認証取得  
(環境マネジメントシステム)



JAER 0176

安心と安全をご提案しています。



### MAZDA CHILD SEAT PROJECT



全国の販売会社にチャイルドシートの正しい選び方、取り付け方をアドバイスする「チャイルドシートアドバイザー」がいます。

お得な価格で安心のサービスをお届けします。



### [パックdeメンテ]

定期点検とエンジンオイル交換をパッケージ。メーカー保証満了後も安心サポート。マツダの安心メンテナンス。

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。

鮮烈なスポーツスピリットと個性をマツダスピードが演出します。



### MAZDASPEED

心ときめくチューニングパーツ「マツダスピード・ツーリングキット」は、全国の販売会社でお求めいただけます。

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。

ロードアシスタンスもプラスできる年会費無料のキャッシュバックカード。



m'z PLUS  
MAZDA M'z PLUS CARD

使って、ためて、  
トクする、  
マツダエムズプラスカード。  
会員募集中!



高品質なファイナンシャルサービスをご提供します。



### マツダクレジット



全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。

■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。

ROADSTERの多彩な情報をお届けします。



<http://www.roadster.mazda.co.jp/>

●安全は私たちの願い。スピードひかえて安全運転、シートベルト&チャイルドシートも忘れずに。

（このカタログについてのお問い合わせ先）お近くの販売会社またはマツダ（株）コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 月曜～金曜（除く祝祭日）9:00～19:00

このカタログは2003年9月現在のものです。森林資源保護のため再生紙を使用しています。

39KRSZ 0309D

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1