

MAZDA ROADSTER

TECHNICAL INFORMATION

SPECIFICATIONS

■ ボディタイプ	2ドア・オープン					
	仕様	M	NR-A	SP	RS/RS-II	VS Combination A/B
■ 仕様	エンジンタイプ	B6-ZE [RS]				BP-VE [RS]
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル/4速オートマチック	5速マニュアル	5速マニュアル/4速オートマチック	6速マニュアル	6速マニュアル/4速オートマチック
	駆動方式	FR				FR
■ 車名・型式		マツダ・GH-NB6C			マツダ・GH-NB8C	
		3955×1680×1235			3955×1680×1235	
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm			mm	
	室内長×室内幅×室内高 (標準姿勢)	mm			mm	
	ホイールベース	mm			mm	
	トレッド・前/後	mm			mm	
	最低地上高 ()は4AT車	mm			mm	
	車両重量 ()は4AT車	kg			kg	
	乗車定員	人			人	
■ ステアリング サスペンション ブレーキ	ステアリング形式	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式
	倍力装置形式	インテグラル式パワーステアリング				インテグラル式パワーステアリング
	懸架方式・前/後	ダブルウィッシュボーン式				ダブルウィッシュボーン式
	ショックアブソーバー・前後	簡型複動式				簡型複動式
	スタビライザー・前後	トーションバー式				トーションバー式
	主ブレーキ形式・前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク				ベンチレーテッドディスク/ディスク
■ タイヤ & ホイール	タイヤ・前後	185/60R14 82H		185/60R14 82H	205/45R16 83W	185/60R14 82H
	ホイール・前後	14×6JJ		15×6JJ	16×6½JJ	14×6JJ
■ エンジン	型式	B6-ZE [RS]型				BP-VE [RS]型
	種類	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ				水冷直列4気筒DOHC 16バルブ
	内径×行程	mm				mm
	総排気量	cc				cc
	圧縮比	9.4				10.5
	最高出力 (ネット)*2	MT車 kW/rpm				118/7000 (160PS/7000rpm)
		AT車 kW/rpm				113/7000 (154PS/7000rpm)
	最大トルク (ネット)*2	MT車 N-m/rpm				170/5500 (17.3kg-m/5500rpm)
		AT車 N-m/rpm				167/5500 (17.0kg-m/5500rpm)
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式				電子制御燃料噴射式
	燃料及び燃料タンク容量	ℓ				無鉛プレミアムガソリン ^{※3} ・48
■ 性能	最小回転半径	m				4.6
	10/15モード燃費 (道路運送車両法) ^{※4} ()は4AT車	km/ℓ				13.0
	主要燃費向上対策	ロータリー機構付トルコン (4AT車)				13.0 (11.4)
■ トランスミッション	トランスミッションタイプ	5速マニュアル		5速マニュアル	6速マニュアル	6速マニュアル
	クラッチ	乾式単板ダイヤフラム式		乾式単板ダイヤフラム式	乾式単板ダイヤフラム式	乾式単板ダイヤフラム式
	変速比	第1速		第1速	第1速	第1速
		1.336		1.336	1.336	1.336
		第2速		第2速	第2速	第2速
		1.888		1.888	1.888	1.888
		第3速		第3速	第3速	第3速
		1.330		1.330	1.330	1.330
		第4速		第4速	第4速	第4速
		1.000		1.000	1.000	1.000
	第5速	0.814		0.814	0.814	0.814
	第6速	—		—	0.843	0.843
	後退	3.758		3.758	3.564	3.564
	最終減速比	4.300		4.300	3.909	3.909

※1: 4-W-ABS装着車の場合、10kg増となります。 ※2: エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。(グロス)はエンジン単体で測定したものであり、「(ネット)」とはエンジン車を車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「(ネット)」は「(グロス)」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。エンジン出力表示は「(PS/rpm)」から「(kW/rpm)」へ、トルク表示は「(kg-m/rpm)」から「(N-m/rpm)」への替わりました。()内は旧単位での参考値です。 ※3: 無鉛プレミアムガソリンを給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、その場合はエンジン出力低下などの現象が発生します。 ※4: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行状況によってはこの条件(気象、道路、車速、運転、整備)などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率も異なります。 ■直接送達車方法による型式指定申請書添付 ※付属品: スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具 ◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご相談下さい。 ◆本カタログの走行写真は合成です。 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社

○：標準装備 △：メーカーオプション（メーカーオプションにはセット装備となるものも含まれますので、詳しくはメーカーセットオプション表をご覧ください。）

*SRS: 標準化された「標準的」再建装置(胸部固定補助装置)/連動部、袖口手置パダ(バグ)は構造的な後方からの衝突、縦振れによる面接触や面衝突に合わせた面合わせの組合せにより、エアーゲルマタムシートベルトをよりスムーズで補助的な装置とする。シートベルトをより快適にするとして、
①:1ソフトカッションがキー・デアラー・ブレイク
②:NR&A-RS上の隆起水筒加工スプロケットシート一部、スズーロードに使用しており、
*03:標準装備した「オートシフト」となる交換部品となります。*4:ナビゲーションシステム(CD-ROMタイプ)を選択した場合、ディスプレイユニット内のカセットデッキでカセットテープの再生が、CD-ROMドライブで音楽CDの再生が可能です。ただし音楽CDの再生時は、ナビゲーションの同時使用できません。音楽CDには「マーク」があるもののみ再生できます。

メーカーセットオプション/パッケージ	M		SP		NR-A	RS		RS-II	VS Combination A		VS Combination B	
	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	6MT			6MT	4AT	6MT	4AT
AW-ABS (4輪アンチロックブレーキシステム) & EBD (電子制御制動力配分システム)	△					△	△	△		△	△	△
195/50R15 82Vタイヤ & 6Jアルミホイール			△							△	△	△
ワードアロフトラックオーバーナ付キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)	△				△		△	△				
エアロボード & マルチメッシュポケット + 21スピーカー	△											
AM/FM電子チューナー + CDキット + BOSEサウンドシステム												
ナビゲーションシステム (CD-ROMタイプ) + BOSEサウンドシステム			△		△						△	△

◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

COLOR COMBINATION

機種名	M	SP	NR-A	RS	RS-II	VS Combination A	VS Combination B
シート生地	クロス/ブラック	クロス/ブラック	クロス/レッド	クロス/ブラック	クロス/レッド	本革/ブラック	本革/ベージュ
ラディアントエボニーマイカ	○	○		○		○	○
ストラトブルーマイカ	○	○	○	○		○	○
チタニウムグレーメタリックⅡ	○	○	○	○	○	○	○
サンライトシルバーメタリック	○	○	○	○	○	○	
クラシックレッド	○	○	○	○	○	○	
ピュアホワイト	○	○	○	○	○	○	○
プリリアントブラック	○	○	○	○	○	○	○
グレースグリーンマイカ						○	○

PRICE

機種名	M	SP	NR-A	RS	RS-II	VS Combination A	VS Combination B
MT	¥1,942,500 (¥1,850,000)	¥2,100,000 (¥2,000,000)	¥2,152,500 (¥2,050,000)	¥2,467,500 (¥2,350,000)	¥2,577,750 (¥2,455,000)	¥2,520,000 (¥2,400,000)	¥2,520,000 (¥2,400,000)
AT	¥2,092,650 (¥1,993,000)	¥2,152,500 (¥2,050,000)	—	—	—	¥2,570,400 (¥2,448,000)	¥2,570,400 (¥2,448,000)

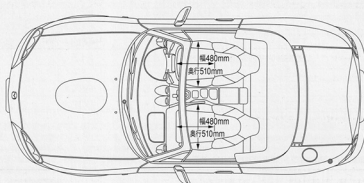
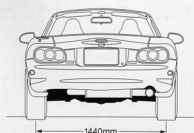
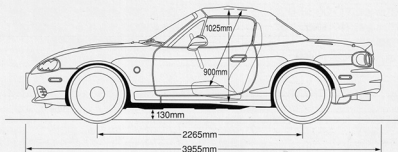
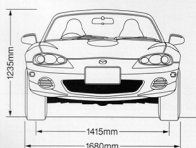
◆価格にはメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、各販売会社へお問い合わせください。また、保険料、税金（消費税を除く）、登録等に付する費用や、販売店でセレクトする付属品は、別途申し受けます。
*記載の価格にはスペアタイヤ（応急用）、タイヤ交換用工具が含まれています。

ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS

● 車両型式		GH-NB6C		GH-NB8C	
● エンジン		型式	B6型	BP型	
		排気量	1597	1839	
● 駆動方式		FR			
● トランスミッション		5MT	4AT (EC-AT)	6MT	4AT (EC-AT)
● 燃料消費率		10・15モード km/ℓ	14.2	12.0	13.0
		CO ₂ 排出量 g/km	166	197	181
		主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコン(4AT車のみ)		
● 排出ガス		適合規制又は低排出ガス認定レベル	ガソリン乗用車 平成12年規制		
		規制値又はレベル値	CO	g/km	0.67
		(10・15モード)	HC	g/km	0.08
			NOx	g/km	0.08
● 車外騒音		適合規制レベル	規制値：加速騒音 76		
● エアコン冷暖			種類：HFC-134a 使用量：350g		
● 鉛使用量			1996年比1/2以下		
● リサイクル		リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い燃可燃性樹脂部品を使用		
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
		リサイクル材使用部品	アンダーカバー		

DIMENSIONS

GRADE: RS 1800 単位 (mm)





mazda