

# ROADSTER 日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車



日本カー・オブ・ザ・イヤー 受賞

日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催



もっと乗りたくなる。 zoom-zoom



mazda



# 日本カー・オブ



オーナーの方々と分かち合いたい栄誉。

新型ロードスターが2005-2006日本カー・オブ・ザ・イヤーを受賞しました。

初代から一貫して「人馬一体」の走りの楽しさを追求し続けてきた開発姿勢。

ディテールに及ぶ造り手の熱いこだわり。誰もが自分のものにできるファン・トゥ・ドライブ。

そうした数々の楽しみ/Lots of Funを、幅広い世代に向けて、

わかりやすいカタチで表現したことが評価されたのです。

この歓びを世界中のオーナーの皆様と分かち合い、私たちはこれからも

人馬一体の走りを磨いていきます。ありがとうございました。

ロードスター開発主査

眞島 孝雄

Photo: 6速MT (ベース車: RS) Body Color: ブリリアントブラック Seat Color: レッド (レザー)

# ・ザ・イヤー 受賞

日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催



歓びを分かち合う

「日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車」、登場。

クルマと心を通いあわせて駆ける「人馬一体」の走り。

ロードスターがずっと追い続けてきた

その価値に与えられた、「日本カー・オブ・ザ・イヤー」。

この歓びを、ロードスターを愛する人々と分かち合うために、

いま、日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞を記念した特別仕様車、登場。

洗練を極めた上質がオーナーとなる歓びを深くする。

Photo: 6速AT (ベース車: VS 6速AT) Body Color: カッパーレッドマイカ Seat Color: ブラック (レザー)



## BLACKxRED

Photo: 6速MT (ベース車: RS) Body Color: ブリリアントブラック Seat Color: レッド(レザー)

ロードスターの歴史に刻まれる  
メモリアルな BLACKxRED、  
そして、REDxBLACK。

精悍なブリリアントブラックのボディにレッドの本革シート。  
シックなカッパーレッドマイカのボディにブラックの本革シート。  
それは、華やかさをシックに楽しむ大人の上質。



ロードスターのすべてが「人馬一体」を目指している。  
  
エンジンを前車軸の後方に搭載した  
フロントミッドシップレイアウトなどによって実現した、  
前後重量配分50:50\*、低重心、ヨー慣性モーメントの低減。  
胸のすくスポーツサウンドを奏で、  
高回転域まで力強く伸びる新開発MZR2.0ℓエンジン。  
そして、パワーをフルに使い切って走る楽しさを生む6速MTと、  
俊敏で快適な6速AT(アクティブマチック)。熟成を重ね、  
さらなる進化を遂げたこれらのテクノロジーが、  
楽しさに満ちた人馬一体の走りを現実のものにする。

\*2名乗車時



## REDxBLACK

Photo: 6速AT (ベース車: VS 6速AT) Body Color: カッパーレッドマイカ Seat Color: ブラック(レザー)



### 日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車専用デカール

2005-2006日本カー・オブ・ザ・イヤーのロゴをあしらった受賞記念デカールを、助手席側のサイドターンランプ横に装備。



### シートヒーター付本革製バケットシート(レッド、ブラック)

太い糸のステッチを効かせた丹念な造り込みで、  
上質なソフト感を表現した本革製バケットシート。  
ブリリアントブラックのボディにレッド、カッパーレッド  
マイカのボディにブラックのシート&ドアトリムカラーを  
組み合わせた2つのテイストが、洗練された大人の感性を  
刺激する。寒い季節にも快適なオープンドライビングを  
サポートするシートヒーターも装備。



### クロス製ソフトトップ(ブラック)

簡単な操作で開閉できるガラス製リアウンドー付  
Z型ソフトトップの素材には、上質感のあるクロスを採用。  
そしてブラックのカラーが、ブリリアントブラックの  
ボディカラーでは精悍な一体感を、  
カッパーレッドマイカではシックな個性をより際立たせる。



### BOSEサウンドシステム+AM/FMラジオ /6連奏CDチェンジャー(MP3対応)+7スピーカー

7スピーカーシステム(8cmネオジウムスピーカー×5、  
20cmNd<sup>TM</sup>ウーファー×2)と4chデジタルアンプにより、  
明瞭な音像定位と広がりのある豊かな音響空間を実現。  
BOSE独自の走行ノイズ補正システムAUDIOPILOT<sup>®</sup>や、  
オープン時とクローズ時で音響特性を最適に自動調整する  
機構も搭載する。サウンドソースは、AM/FMラジオと  
MP3対応の6連奏CDチェンジャー。

\*「AUDIOPILOT」はBOSE社の登録商標です。

**BOSE<sup>®</sup>**



スカッフプレート  
Roadsterのロゴをあしらったステンレス製。  
乗り降りの際にサイドシル部の傷つきを防ぐとともに、  
ディテールに及ぶ上質さへのこだわりを  
さりげなく語りかける。



### フロントフォグランプ

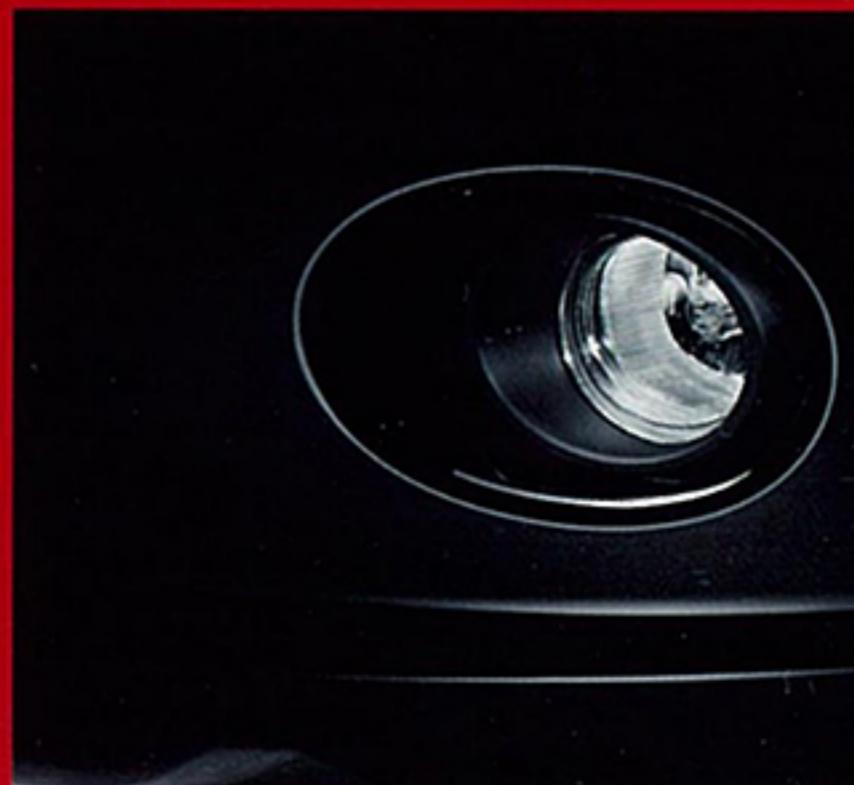
フォグランプ+ブラックベゼルがフロントビューを  
よりスポーティに引き締める。



### アドバンストキーレスエントリー<sup>\*</sup> &スタートシステム &アドバンストキー(×2)<sup>\*</sup>

カード型のアドバンストキーを携帯しているだけで、  
ドアのロック/アンロック、トランクリッドのアンロック、  
エンジンの始動ができる。

\*ドアのロック/アンロック、及びトランクのアンロックはアドバンストキー  
を携帯し、約80cm以内でドアハンドル及びトランクリッド部のリクエストス  
イッチを押した場合に作動します。※アドバンストキーを電波障害となるよ  
うな機器(携帯電話、携帯情報端末)などと重ねて携帯した場合、機能しない  
ことがあります。その際はアドバンストキーを離してご使用ください。



## Special equipment

厳選された色、素材、そしてクオリティ。  
すべては、ロードスターの真価を  
あなたらしく楽しむために。

## EQUIPMENT

機種名			●は標準装備 ●は特別装備 ▲はメーカーオプション		
トランクミッション			日本カーライア受賞記念車(特別仕様車)		
セーフティ	運転席&助手席SRSエアバッグ <sup>*1</sup> (運転席ドーナツ型) 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力配分システム)	● ●	6速マニュアル 電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)	● ●	
視界	ディスチャージヘッドライト (ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	●		●	
シャシー&メカニズム	フロントフォグランプ+ブラックベゼル トルクセンシング式スーパーLSD ビルシュタイン社製ダンパー	● ● ●		● — —	
タイヤ&ホイール	フロントサスターバー(カウル結合タイプ) 205/50R16 87Vタイヤ+6Jアルミホイール 205/45R17 84Wタイヤ+7Jアルミホイール	● ●		● —	
エクステリア	ガラス製リアウインドー付Z型クロス製ソフトトップ(ブラック) 「日本カーライア受賞記念車」専用デカール	● ●		● ●	
インテリア	チルトステアリング 本革巻ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ付 /ステアリングシフトスイッチなし オーディオリモートコントロールスイッチ付 /ステアリングシフトスイッチ付	● — —		● — ●	
	本革巻シフトノブ MT用アルミリング付 AT用	● — —		— ● ●	
	本革巻パーキングブレーキレバー アルミペダル	● ●		● Shop Option	
	ステンレス製スカッフプレート(Roadsterロゴ入り)	●		●	
	アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付/トランクオープナー付) &スタートシステム&アドバンストキー(カードタイプ)×2	●		●	
	リアストレージボックス・リッド付 センタートンネルメッシュポケット アルミ調シートバックバーガーニッシュ アルミ調ドアアシストグリップキャップ アルミ調スピーカーベゼル	● ● ● ● ●		● ● ● ● ●	
	シートヒーター付本革製パケットシート(ブラックまたはレッド)	●		●	
	BOSEサウンドシステム +AM/FMラジオ/6連奏CDチェンジャー(MP3対応) +7スピーカー	●		●	
	BOSEサウンドシステム+7スピーカー(ヘッドユニットなし /BOSE専用DVDナビゲーションシステム<Shop Option>用) <sup>*2</sup>	▲		▲	
	BOSE専用DVDナビゲーションシステム	Shop Option		Shop Option	
オーディオ	フルオートエアコン イモビライザー パンク修理キット	● ● ●		● ● ●	
空調					
その他					

\*1: SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)/運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。  
\*2: BOSE専用DVDナビゲーションシステム<Shop Option>を装着される場合に選択ください。選択した場合、特別装備のオーディオとの交換装着となります。



### MAKER OPTION

BOSEサウンドシステム+7スピーカー  
(ヘッドユニットなし/BOSE専用DVD  
ナビゲーションシステム<Shop Option>用)

★メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

## SPECIFICATIONS

機種名		日本カーライア受賞記念車(特別仕様車)	
■仕様 (グレード)	ボディタイプ ベース車	2ドア・オープン RS	VS(6速AT) 2000DOHC
■車名・型式	エンジンタイプ トランクミッションタイプ 駆動方式	6速マニュアル 2WD(FR)	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック) マツダ・CBA-NCEC
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 ホイールベース 車両重量 最低地上高 乗車定員	mm mm kg mm 人	3995×1720×1245 2330 1100 135 2
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング形式 サスペンション 前/後 ブレーキ 前/後		ラック&ピニオン式 ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式 ベンチレーテッドディスク/ディスク
■タイヤ&ホイール	タイヤ ホイール	205/45R17 84W 17×7J	205/50R16 87V 16×6 1/2J
■エンジン	エンジン型式 エンジン種類 総排気量 圧縮比 最高出力(ネット <sup>*1</sup> ) kW(PS)/rpm 最大トルク(ネット <sup>*1</sup> ) N·m(kg·m)/rpm 燃料供給装置 使用燃料・タンク容量 10・15モード燃費(国土交通省審査値) <sup>*3</sup> km/ℓ	LF-V型 水冷直列4気筒DOHC16バルブ cc 1998 10.8 125(170)/6700 189(19.3)/5000 EGI(電子制御燃料噴射) ℓ 無鉛プレミアムガソリン <sup>*2</sup> ・50 13.0	122(166)/6700 11.8
■性能・燃費	主要燃費向上対策 最小回転半径	可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルコン(6速AT) m	4.7

\*1: エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。<>内は旧単位での参考値です。  
\*2: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。  
\*3: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。  
■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認ください。  
◆付属品:パンク修理キット、タイヤ交換用工具  
◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。  
■製造事業者名:マツダ株式会社

## BODY & INTERIOR COLOR

ボディカラー	インテリアカラー	ソフトトップ
カッパー・レッドマイカ	ブラック(レザー)	ブラック(クロス)
ブリリアント・ブラック	レッド(レザー)	ブラック(クロス)

\*上記はボディカラーを見本に、印刷で再現したものです。実際の色とは異なって見えることがあります。  
実際の色調については店頭のボディカラーサンプルをご参照ください。

## PRICE メーカー希望小売価格

6速MT: ¥2,694,500 (消費税抜き価格: ¥2,566,190) 6速AT: ¥2,700,000 (消費税抜き価格: ¥2,571,429)

■リサイクル料金10,500円が別途必要となります。\*このカタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に決めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。\*記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

〈このカタログについてのお問い合わせ先〉お近くの販売会社またはマツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間: 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

環境にやさしいエコドライブを。ムダなアイドリングや急な発進・減速はやめましょう。このカタログは2005年12月現在のものです。M058101 0512D

**マツダ株式会社** [www.roadster.mazda.co.jp/](http://www.roadster.mazda.co.jp/)

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1