

Mazda ROADSTER

TECHNICAL INFORMATION

2008年12月現在の仕様です

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

仕様 (グレード)	ルーフタイプ		ソフトトップ			パワーリトラクタブルハードトップ		
	機種名		S	NR-A	RS	S RHT	RS RHT	VS RHT
	ボディタイプ		2ドア・オープン			2ドア・オープン		
	エンジンタイプ		2000 DOHC			2000 DOHC		
	トランスミッションタイプ		5速マニュアル		6速マニュアル	電子制御6速 オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	電子制御6速 オートマチック (アクティブマチック)
	駆動方式		2WD(FR)			2WD(FR)		
■ 車名・型式			マツダ・DBA-NCEC			マツダ・DBA-NCEC		
■ 寸法・重量・ 定員	全長	mm	4,020			4,020		
	全幅	mm	1,720			1,720		
	全高	mm	1,245			1,255		
	室内寸法	長さ	875			875		
		幅	1,415			1,415		
		高さ	1,045			1,035		
	ホイールベース	mm	2,330			2,330		
	トレッド	前	1,490			1,490		
		後	1,495			1,495		
	最低地上高	mm	135			135		
	乗車定員	名	2			2		
	車両重量	kg	1,110	1,100	1,120	1,160	1,150	1,160
■ ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング		ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式			ダブルウィッシュボーン式		
		後	マルチリンク式			マルチリンク式		
	ショックアブソーバー	前/後	簡型複動式			簡型複動式		
	スタビライザー	前/後	トーションバー式			トーションバー式		
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク		
		後	ディスク			ディスク		
■ タイヤ& ホイール	タイヤ	前/後	205/50R16 87V		205/45R17 84W	205/50R16 87V	205/45R17 84W	205/50R16 87V
	ホイール	前/後	16×6 ½J		17×7J	16×6 ½J	17×7J	16×6 ½J
■ エンジン	型式		LF-VE [RS] 型			LF-VE [RS] 型		
	種類		水冷直列4気筒DOHC 16バルブ			水冷直列4気筒DOHC 16バルブ		
	総排気量	L	1.998			1.998		
	ボア×ストローク	mm	87.5×83.1			87.5×83.1		
	圧縮比		10.8			10.8		
	最高出力(ネット※1)	kW(PS)/rpm	125(170)/7,000			119(162)/6,700	125(170)/7,000	119(162)/6,700
	最大トルク(ネット※1)	N・m(kgf・m)/rpm	189(19.3)/5,000			189(19.3)/5,000		
	燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射)			EGI(電子制御燃料噴射)		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※2・50			無鉛プレミアムガソリン※2・50		
	10・15モード燃費(国土交通省審査値)	km/L	13.4		13.0	11.8	13.0	11.8
■ 性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)	km/L	12.6		11.8	11.2	11.8	11.2
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング			可変バルブタイミング& ロックアップ機構付トルクコンバーター(オートマチック車)		
	最小回転半径	m	4.7			4.7		
■ トランス ミッション	クラッチ		乾式単板ダイヤフラム式			3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)
	変速比	第1速	3.136		3.815	3.538	3.815	3.538
		第2速	1.888		2.260	2.060	2.260	2.060
		第3速	1.330		1.640	1.404	1.640	1.404
		第4速	1.000		1.177	1.000	1.177	1.000
		第5速	0.814		1.000	0.713	1.000	0.713
		第6速	—		0.787	0.582	0.787	0.582
		後退	3.758		3.603	3.168	3.603	3.168
	最終減速比		4.100			4.100		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※1:エンジン出力表示には、ネット値とgross値があります。「gross」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「gross」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。()内は旧単位での参考値です。※2:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値

◆付属品:パンク修理キット、タイヤ交換用工具◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの走行写真は合成です。◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者:マツダ株式会社

EQUIPMENT（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

仕様(グレード)	ルーフタイプ	ソフトトップ			パワーリトラクタブルハードトップ			
		S	NR-A	RS	S RHT	RS RHT	VS RHT	
					2ドア・オープン			
					2000 DOHC			
エンジンタイプ		2000 DOHC						
トランスミッションタイプ		電子制御6速 オートマチック (アクティブマチック)			6速マニュアル	電子制御6速 オートマチック (アクティブマチック)		
駆動方式		2WD(FR)			2WD(FR)			
セーフティ	[全車標準装備] ●高剛性・安全ボディ“MAGMA” ●ヘッドレスト(シート一体式) ●歩行者頭部保護ショックコーンアルミ製ボンネット ●頸部衝撃緩和シート ●衝撃吸収ステアリングシステム ●サイドインバクトバー ●クラッシュブルブレーキペダル ●シートベルト プリテンショナー & ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●ワーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ)							
	クラッチスタートシステム	○	○	○	—	○	—	
	SRSエアバッグシステム 運転席 & 助手席(運転席ドーナツ型)	○	○	○	○	○	○	
	SRSサイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム)	○	—	○	○	○	○	
	4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) & EBD(電子制御制動力配分システム)	○	○	○	○	○	○	
	DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)	—	—	○	—	○	○	
	視界	[全車標準装備] ●フロントワイパー(間欠式) ●UVカット & 熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス*1/フロントドア) ●防眩ルームミラー(ウインドー接着式) ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●電動リモコン式カラードアミラー(手動可倒式)						
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)		○	○	○	○	○	○	
フロントフォグランプ		▲*2	▲*2	▲*3 ▲*4	▲*2	▲*3 ▲*4	▲*3 ▲*4	
ハイマウントストップランプ		○(レッド)	○(レッド)	○(レッド)	○(クリア)	○(クリア)	○(クリア)	
撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ドアミラー)		○	—	○	○	○	○	
パワーウインドー(運転席は自動反転およびワンタッチ & タイマー付)		○	○	○	○*5	○*5	○*5	
エクステリア		[全車標準装備] ●デュアルテールパイプ						
	ガラス製リアウインドー付Z型	ビニール	○	○	—	—	—	
	ソフトトップ(ブラック)	クロス	—	—	△	—	—	
	パワーリトラクタブルハードトップ(ボディ同色)	—	—	—	○	—	○	
	アウトードアハンドル	ボディ同色	○	○	—	—	—	
		クローム調	—	—	○	○	○	
	フロントグリル	フィンタイプ	○	○	—	—	—	
		メッシュタイプ(クローム調ガーニッシュ付)	—	—	○	—	○	
	フロントコンベネーション	アルミ調	○	○	—	—	—	
	ランプベゼル	クローム調	—	—	○	○	○	
インテリア	[全車標準装備] ●インナードアハンドル(アルミ調) ●エアベントベゼルリング(アルミ調) ●デコレーションパネル(ダークシルバー) ●油圧 & 水温 & 燃料計 ●チルトステアリング ●燃料残量警告灯 ●メーターリング(アルミ調シルバー) ●パニティミラー & フロントヘッダー内蔵サンバイザー(チケットホルダー付) ●トランクルームランプ ●イグニッションキー照明 ●フューエルリッドオープナー ●フットレスト(運転席) ●ドアトリムマルチポケット(左右) ●ドアメッシュポケット(左右) ●カップホルダー スライド式リッド付 ●シートバックポケット(助手席) ●グローブボックス(キー付) ●コンソールトレイ ●インパネボックス(運転席) ●センターコンソールボックス(カード/チケットホルダー内蔵) ●メッシュタイプエアロボード*6 ●電磁式トランクリッドオープナー ●トランクオープナーキャンセルスイッチ							
	時計	—*7	—	—*7	—*7	—*7	○*8,9	
	リアロールオーバーガーニッシュ(アルミ調)	—	—	○	—	○	○	
	ドアアシストグリップベゼル(アルミ調)	△	—	○	△	○	○	
	スピーカーベゼル(アルミ調)	△	—	○	△	○	○	
	ステアリング	ウレタン(ブラック)	○	—	—	—	—	—
		本革巻(ブラック)	—	○	○	○	○	○
		オーディオリモートコントロールスイッチ	△	—	△	△	△	○*8
		シフトスイッチ(ダイレクトモード機構付)	—	—	—	△	—	○*8
	シフトノブ	ウレタン	○	○	—	○	—	—
		本革巻	—	—	○	—	○	○
		本革巻(アルミリング付)	—	—	△	—	△	—
		パーキングブレーキレバー	ウレタン	○	○	—	—	—
		本革巻	—	—	○	○	○	
	ATポジションインジケーター	—	—	—	○	—	○	
	外気温度計 & 平均燃費計	○	○	○	○	○	○	
	アルミペダル	▲	○	○	▲	○	▲	
	リアストレージボックス リッド付	○	○	○	—	—	—	
	ステンレススキャッププレート	▲	▲	○	○	○	○	
	サイドドアトリム	ビニール	○	○	○	○	—	
	アームレストソフトパッド	合成皮革	—	—	△	—	○	
	センターコンソールリッド	ビニール	○	○	○	○	—	
	ソフトパッド	合成皮革	—	—	△	△	○	
	内装色	ブラック	○	○	○	○	—	
		ハバナブラウン	—	—	—	—	○	
	シート	シート材質	ファブリック(ブラック)	○	○	○	○	—
		本革*10	ブラック	—	—	△	△	—
		ハバナブラウン	—	—	—	—	○	
アルカンターラ*11/本革(ブラック)*11		—	—	△	—	△	△	
運転席ラチェットレバー式シートリフター		○	—	○	○	○	○	
RECARO社製バケットシート		—	—	△	—	△	△	
シートヒーター(温度5段階調整機能付)		—	—	△	—	△	○	
フルオートエアコン		○	○	○	○	○	○	
オーディオ & ナビゲーション	[全車標準装備] ●アンテナ(ラジオ用)							
	オーディオレス+4スピーカー	○	○	○	○	○	△*8	
	AM/FMラジオ/MP3/WMA*2対応CDプレーヤー+4スピーカー	—	—	—	—	—	○	
	Bose*サウンドシステム (AUDIOPILOT™2)+7スピーカー	AM/FMラジオ/MP3/WMA*2対応 6連奏CDチェンジャー	△*7	—	△*7	△*7	△	
		ヘッドユニットなし(Bose*専用HDD ナビゲーションシステム(ショップオプション)用)	△	—	△	△	△*9	
	AUXジャック(外部入力端子)	△	—	△	△	△	○*8,9	
	Bose*専用HDDナビゲーションシステム	▲	—	▲	▲	▲	▲	
シャーシ & メカニズム	[全車標準装備] ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント) ●リアソリッドディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント/リア) ●P.P.F.[パワープラントフレーム](アルミ製) ●大径エレキスロットル ●フロントサスペンションアーム(アルミ製) ●エンジン回転数感知式パワーステアリング							
	トルクセンシング式スーパールSD	—	○	○	—	○	—	
	軽量フライホイール	○	○	○	—	○	—	
	ビルシュタイン社製ダンパー	車高調整機能なし	—	○	—	○	—	
		車高調整機能付	—	○	—	—	—	
	AAS(アクティブ・アダプティブ・シフト)	—	—	—	○	—	○	
	発泡ウレタン充填サスクロスメンバー	—	—	—	○	○	○	
	インダクションサウンドエンハンサー	▲*12	▲*12	○	▲*12	○	▲*12	
	フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)	—	—	○	—	○	△	
	タイヤ & ホイール	205/50R16 87Vタイヤ & 16インチアルミホイール	○	○	—	○	—	○
205/45R17 84Wタイヤ & 17インチアルミホイール		—	—	○	—	○	—	
205/45R17 84Wタイヤ & BBS社製鍛造17インチアルミホイール		—	—	△	—	△	△	
セキュリティ・他	[全車標準装備] ●バンク修理キット ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワードアロック							
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付) & スタートシステム & アドバンストキー×2	○	○	○	○	○	○	

*1:アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。*2:WMA:Windows Media Audio / Windows Mediaは、米国Microsoft Corporationの商標です。

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※2:ショップオプションのフロントフォグランプは、クリア/マルチコーティング/ブルーをご用意しています。また、装着の場合は、フォグランプベゼル(シルバークーティング/ブルー)をご用意しています。また、装着の場合は、フォグランプベゼル(シルバークーティング/ブルー)が別途必要となります。詳しい情報は、ショップオプションカタログをご覧ください。※3:R-パッケージ非装着車。ショップオプションのフロントフォグランプは、クリア/マルチコーティング/ブルーをご用意しています。また、装着の場合は、フォグランプベゼル(シルバークーティング/ブルー)が別途必要となります。詳しい情報は、ショップオプションカタログをご覧ください。※4:R-パッケージ装着車。フロントフォグランプ(クリア)とフォグランプベゼル(シルバークーティング/ブルー)が装着されています。※5:パワーリトラクタブルハードトップ車は、助手席側(パワーウインドーがワンタッチオートオープン機構付)となります。また、パワーリトラクタブルハードトップ車のパワーウインドースイッチ(運転席側)には“AUTO”の文字表示があります。※6:メッシュタイプエアロボードは、ソフトトップ車とパワーリトラクタブルハードトップ車で形状が異なります。※7:Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA対応6連奏CDチェンジャーを選択した場合、時計機能が装着されます。※8:オーディオレス+4スピーカーを選択した場合、時計機能/ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ/ステアリングシフトスイッチ(ダイレクトモード機構付)/AUXジャック(外部入力端子)は装着されません。※9:Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+ヘッドユニットなし(Bose®専用HDDナビゲーションシステム(ショップオプション)用)を選択した場合、時計機能/AUXジャック(外部入力端子)は装着されません。※10:シート座面(前端正面を除く)、座面サイドサポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※11:シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ®を使用しています。また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※12:近日発売予定。

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●ロードスターは寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&スタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては右頁の「MAKER SET OPTIONS(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

■ MAKER SET OPTIONS (メーカーセットオプション)

▲▲:セットオプション

ソフトトップ		メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	S			RS								
			1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bose®サウンドシステム*1 (AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+ AM/FMラジオ/MP3/WMA*1対応 6連奏CDチェンジャー	ステアリング 本革巻+ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ+ AUXジャック(外部入力端子)	¥115,500(¥110,000)	▲											
	ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ+ AUXジャック(外部入力端子)	¥94,500(¥90,000)				▲				▲			▲	
Bose®サウンドシステム*1 (AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+ ヘッドユニットなし(Bose®専用HDD ナビゲーションシステム(ショップオプション)用)*2	ステアリング 本革巻+ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ	¥63,000(¥60,000)		▲										
	ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ	¥42,000(¥40,000)					▲				▲			▲
レザーパッケージ	●ガラス製リアウインドー付Z型ソフトトップ(ブラック/クロス) ●サイドアトリムアームレストソフトパッド(合成皮革) ●シート材質 本革(ブラック)*3 ●センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革) ●シートヒーター(温度5段調整機能付) ●シフトノブ 本革巻(アルミリング付)	¥99,750(¥95,000)								▲	▲	▲		
R-パッケージ	●205/45R17 84Wタイヤ&BBS社製鍛造17インチアルミホイール ●ガラス製リアウインドー付Z型ソフトトップ(ブラック/クロス) ●フロントフォグランプ(クリア)+フォグランプベゼル(ブラック) ●サイドアトリムアームレストソフトパッド(合成皮革) ●シート材質 アルカンターラ*2/本革(ブラック)*4 ●センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革) ●RECARO社製バケットシート ●シフトノブ 本革巻(アルミリング付) ●シートヒーター(温度5段調整機能付)	¥367,500(¥350,000)										▲	▲	▲

パワーリトラクタブルハードトップ		メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	S RHT			RS RHT									VS RHT							
			1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8
Bose®サウンドシステム*1 (AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+ AM/FMラジオ/MP3/WMA*1対応 6連奏CDチェンジャー	ステアリング 本革巻+ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ+ ステアリング シフトスイッチ(ダイレクトモード機構付)+AUXジャック(外部入力端子)	¥120,750(¥115,000)	▲																			
	ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ+ AUXジャック(外部入力端子)	¥94,500(¥90,000)					▲			▲			▲									
Bose®サウンドシステム*1 (AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+ ヘッドユニットなし(Bose®専用HDD ナビゲーションシステム(ショップオプション)用)*2	ステアリング 本革巻+ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ+ ステアリング シフトスイッチ(ダイレクトモード機構付)	¥68,250(¥65,000)		▲																		
	ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ	¥42,000(¥40,000)					▲			▲			▲									
オーディオレス+4スピーカー*5		¥-63,000(¥-60,000)														▲					▲	
Bose®サウンドシステム (AUDIOPILOT™2)+7スピーカー	AM/FMラジオ/MP3/WMA*1対応6連奏CDチェンジャー	¥63,000(¥60,000)															▲					▲
	ヘッドユニットなし (Bose®専用HDDナビゲーションシステム(ショップオプション)用)*2,6	¥5,250(¥5,000)																▲				▲
レザーパッケージ	●サイドアトリムアームレストソフトパッド(合成皮革) ●シート材質 本革(ブラック)*3 ●センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革) ●シートヒーター(温度5段調整機能付) ●シフトノブ 本革巻(アルミリング付)	¥78,750(¥75,000)								▲	▲	▲										
R-パッケージ	●205/45R17 84Wタイヤ&BBS社製鍛造17インチアルミホイール ●フロントフォグランプ(クリア)+フォグランプベゼル(シルバー) ●サイドアトリムアームレストソフトパッド(合成皮革) ●シート材質 アルカンターラ*2/本革(ブラック)*4 ●センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革) ●RECARO社製バケットシート ●シフトノブ 本革巻(アルミリング付) ●シートヒーター(温度5段調整機能付)	¥346,500(¥330,000)											▲	▲	▲							
	●205/45R17 84Wタイヤ&BBS社製鍛造17インチアルミホイール ●フロントフォグランプ(クリア)+フォグランプベゼル(シルバー) ●シート材質 アルカンターラ*2/本革(ブラック)*4 ●RECARO社製バケットシート ●フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)	¥294,000(¥280,000)																▲	▲	▲	▲	

*1:WMA:Windows Media Audio / Windows Medialは、米国Microsoft Corporationの商標です。*2:アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

※1:S/S RHTでBose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)を選択した場合、スピーカーベゼルおよびドアアシストグリップベゼルはアルミ調になります。※2:ショップオプションのBose®専用HDDナビゲーションシステムを装着される場合に選択ください。※3:シート座面(前端正面を除く)、座面サイドサポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※4:シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ®を使用しています。また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※5:オーディオレス+4スピーカーを選択した場合、時計機能/ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ/ステアリング シフトスイッチ(ダイレクトモード機構付)/AUXジャック(外部入力端子)は装着されません。※6:Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+ヘッドユニットなし(Bose®専用HDDナビゲーションシステム(ショップオプション)用)を選択した場合、時計機能/AUXジャック(外部入力端子)は装着されません。

●メーカーオプションのオーディオを選択した場合、標準装備のオーディオまたはスピーカーとの交換装着となります。●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■ COLOR COMBINATION (カラーコンビネーション)

仕様(グレード)	ルーフタイプ		ソフトトップ			パワーリトラクタブルハードトップ					
	機種名		S	NR-A	RS	S RHT	RS RHT	VS RHT			
シートカラー/ シート材質	ブラック	ファブリック	○	○	○	○	○	—			
		本革*1	—	—	△	—	△	—			
		アルカンターラ®&本革*2	—	—	△	—	△	△			
ソフトトップカラー	ハバナブラウン/本革*1		—	—	—	—	—	○			
	ブラック	ビニール	○	○	○	—	—	—			
		クロス	—	—	△	—	—	—			
パワーリトラクタブル ハードトップカラー	ボディ同色		—	—	—	○	○	○			
ボディカラー	サンフラワージェル		○	○	○	○	○	○			
	トータルレッド		○	○	○	○	○	○			
	マーブルホワイト		○	○	○	—	—	—			
	アルミニウムメタリック		○	○	○	○	○	○			
	メトロポリタングレーマイカ		○	○	○	○	○	○			
	カッパーレッドマイカ		○	○	○	○	○	○			
	ストームブルーマイカ		○	○	○	○	○	○			
	ブリリアントブラック		○	○	○	○	○	○			

*アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

※1:シート座面(前端正面を除く)、座面サイドサポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※2:シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ®を使用しています。また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

■ PRICE (価格)

仕様(グレード)	ルーフタイプ		ソフトトップ			パワーリトラクタブルハードトップ					
	機種名		S	NR-A	RS	S RHT	RS RHT	VS RHT			
エンジンタイプ	エンジンタイプ		2000 DOHC			2000 DOHC					
	トランスミッションタイプ		5速マニュアル			6速マニュアル					
	駆動方式		2WD(FR)			2WD(FR)					
メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格			¥2,330,000 (¥2,219,048)	¥2450,000 (¥2,333,334)	¥2,600,000 (¥2,476,191)	¥2,680,000 (¥2,552,381)	¥2,860,000 (¥2,723,810)	¥2,950,000 (¥2,809,524)			

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途下表のリサイクル料金が必要となります。

◀リサイクル料金表▶

車名	リサイクル委託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
ROADSTER	¥2,030	¥2,370	¥5,590	¥230	¥380	¥10,600
		SRSサイドエアバッグシステム装着車:¥2,680				¥10,910

●ASR:Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

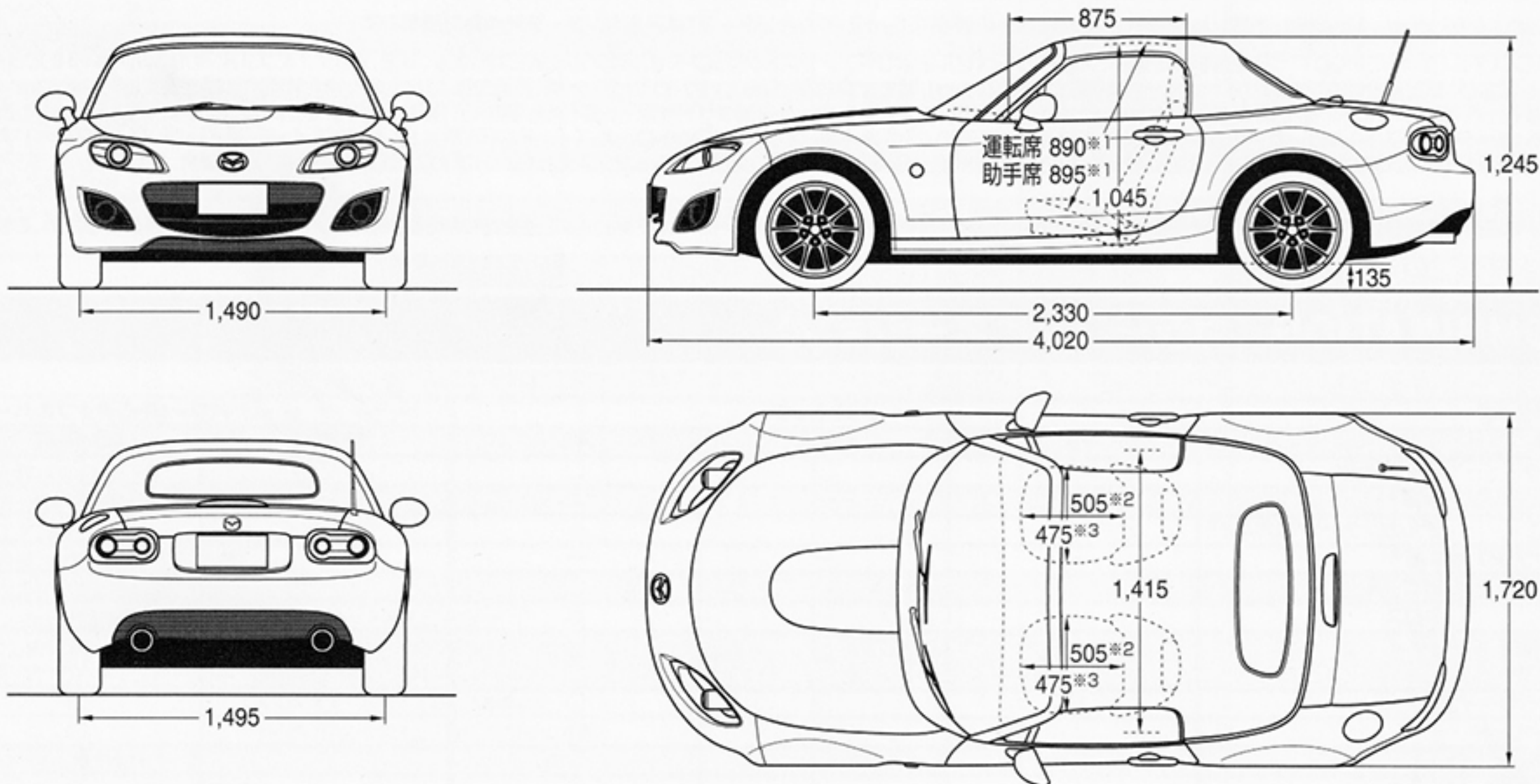
■仕様 (グレード)	ルーフタイプ		ソフトトップ			パワーリトラクタブルハードトップ		
	機種名		S	NR-A	RS	S RHT	RS RHT	VS RHT
	ボディタイプ		2ドア・オープン			2ドア・オープン		
	トランスミッションタイプ		5速マニュアル		6速マニュアル	電子制御6速 オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	電子制御6速 オートマチック (アクティブマチック)
駆動方式			2WD(FR)			2WD(FR)		
■車名・型式			マツダ・DBA-NCEC			マツダ・DBA-NCEC		
■エンジン	型式		LF-VE [RS] 型			LF-VE [RS] 型		
	総排気量		L	1.998		1.998		
■燃費消費率	10・15モード	燃費(国土交通省審査値)	km/L	13.4	13.0	11.8	13.0	11.8
		CO ₂ 排出量	g/km	173.3	178.6	196.8	178.6	196.8
	JC08モード	燃費(国土交通省審査値)	km/L	12.6	11.8	11.2	11.8	11.2
		CO ₂ 排出量	g/km	184.3	196.8	207.3	196.8	207.3
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)					
	JC08H+	CO	g/km	1.15				
	JC08Cモード	NMHC	g/km	0.013				
	規制値・認定値	NO _x	g/km	0.013				
	参考		八都府県指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県指定低排出ガス車)の基準に適合					
■車外騒音	適合規制レベル		dB(A)	規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96				
■エアコン冷媒			種類:HFC-134a 使用量:450g					
■環境負荷物質	鉛※1		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)					
	水銀※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用					
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					
	リサイクル材使用部品		バンパー、アンダーカバー、アンダーガードなど					

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

DIMENSIONS (四面図) 単位(mm)

ソフトトップ:RS *RECARO社製/バケットシート装着車 【※1:885(運転席/助手席) / ※2:520 / ※3:480】



パワーリトラクタブルハードトップ:VS RHT *RECARO社製/バケットシート装着車 【※1:885(運転席/助手席) / ※2:520 / ※3:480】

