

MAZDA

ROADSTER



zoom-zoom



mazda



これまで、この先も、
マツダが追い求めるのは、
走る歓び、Zoom-Zoom。

「見て乗りたくなる。
乗って楽しくなる。
そしてまた乗りたくなる。」

そんな歓びのつながりをいつまでも届けたいから。
マツダは実現します。
2015年までに、
グローバルで販売する
すべてのマツダ車の平均燃費30%向上を。
水素ロータリーエンジン車の開発で、
人とクルマと地球の心ときめく関係を。
走りも、環境性能も、安全性能も。
すべてが向上しあってこそ、
サステイナブルな未来がうまれるから、
マツダはすべてを追い求めます。

ワクワクする気持ちを忘れない人たちを、
いつまでもワクワクさせるクルマであるために。



しあわせが、加速する。

デビュー以来ずっと、ロードスターは、ドライバーとクルマが心を通いあわせて駆ける

「人馬一体」の楽しさを追い求めてきた。

そして、このクルマを所有することで味わえる数々の楽しみ、“Lots of Fun”を生み出してきた。

そのロードスターが、ライトウェイトスポーツの楽しさを

これからも世界中の人々と分かち合っていくために、進化を遂げた。

新しいデザイン、ピークを超えてなお伸び感のあるエンジン、そのピュアなサウンド。

さらには、プレミアムな味わいをより深めたパワーリトラクタブルハードトップ(RHT)。

どんな時代にも、ロードスターはあなたが思い描く通りのロードスター。

心のアクセルを開ければ、ただそれだけで、しあわせが加速する。



夢みていたオープンエアへ、ようこそ。

RHTか、ソフトトップか。
人馬一体を楽しむ2つのスタイル。





ワクワクに包まれて、上質を味わう空間。



サウンドまで、ハイレスポンス。

Lots of Fun

時代が変わっても、「ロードスター」を貫くために。

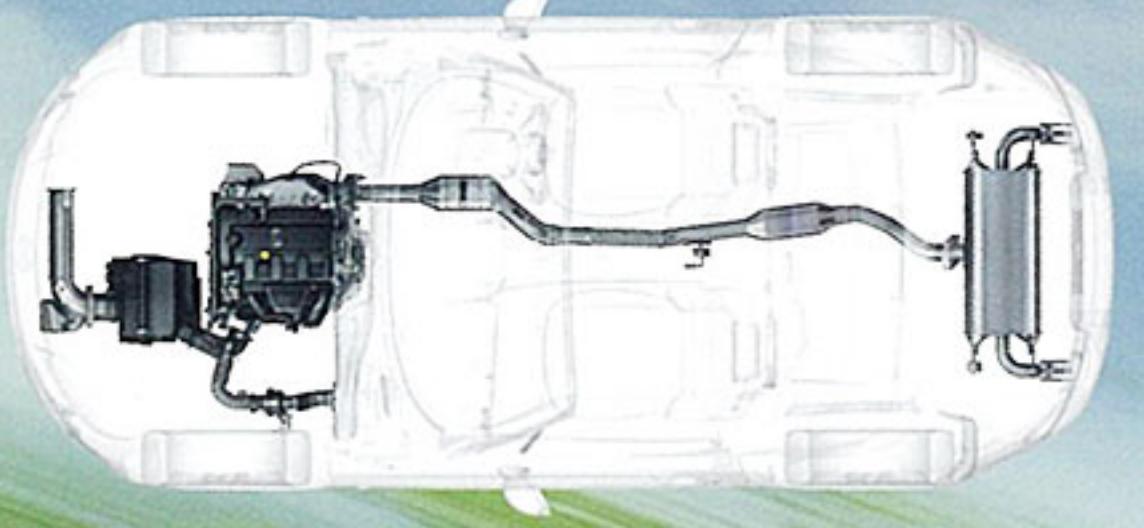
クルマを意のままに操る、手軽にオープンで走る、スタイリングを眺める、仲間と集う。1989年のデビュー以来、ロードスターはさまざまな楽しさ "Lots of Fun" を提供し、ライトウェイトスポーツを愛する世界中の人々から熱い支持をいただいてきました。"Lots of Fun" の中核をなすのは、言うまでもなく「人馬一体」の楽しさ。あたかも馬が乗り手の心を知ってその通りに動くように、ドライバーとクルマが一体となって駆ける歓びです。その楽しさは、どんなに時代が変わっても人を魅了し続ける価値であると、私は信じています。また、自動車を取り巻く環境はいま大きく変わりつつあり、地球環境保全やより高度な安全への対応、車外騒音への配慮などが、クルマを造るものにとって重要な使命となっています。

新しいロードスターでは、社会的要請の変化に対応しながら、今まで以上に人馬一体の楽しさを感じいただけるよう、さまざまな領域でリファインに取り組みました。そして、初代から継承するロードスターらしさをマツダデザインの新しいマナーで表現したスタイリングをはじめ、型通りの数値では表わしきれない、けれど確実に「楽しさ」を大きく増幅する、このクルマならではの進化を遂げました。

第2世代モデルから開発主査を務めてきた者として、私は、「並み居るどんなクルマよりもロードスターが楽しい」と言い切る自信を持っています。私にとって、そしてマツダにとって、「ロードスターというクルマのありかた」はひとつの思想であると言っても過言ではありません。この想いに共感し、支え続けてくださる世界中の人々のために、またこれからこのクルマに出会う人々に向けて、より進化した人馬一体の楽しさが詰まったロードスターをお届けできることは、私の大きな歓びであり、何にも代えがたい誇りです。

ロードスター開発主査 貴島 孝雄 (きじま たかお)





アクセルに歯切れよくシンクロするサウンド。▲

ドライバーがエンジンサウンドをより堪能できるよう、新開発のインダクションサウンドエンハンサーをRS RHTとRSに採用した。これは、エンジンの吸気脈動を躍動的なサウンドに増幅し、コクピット内に伝えるシステム。加速時も、軽く回転を合わせながらシフトダウンする時も、アクセル操作にシンクロして歯切れのよいサウンドがコクピットに響き、人馬一体の楽しさをより一層増幅する。



Fun to Drive

楽しみは、アクセルを踏む瞬間に潜む。

パワーをフルに引き出す。▶

6速MTと5速MT。

RS RHTとRSの6速MTは、クロスレシオ、ショートストローク、滑らかで確実なシフトフィールなどと相まって、パワーを使い切る楽しさを提供。

第6速をよりハイギア化し、

静粛性の一層の向上を図った。

SとNR-Aは小気味よい操作感の5速MTを備える。

Photo: 6速MT車

トルクセンシング式スーパーLSD

アクセル操作によるスムーズな車両姿勢コントロールを可能とし、人馬一体感あふれる高い操縦安定性を提供する。(RS RHT, RS, NR-Aに標準装備) ▼

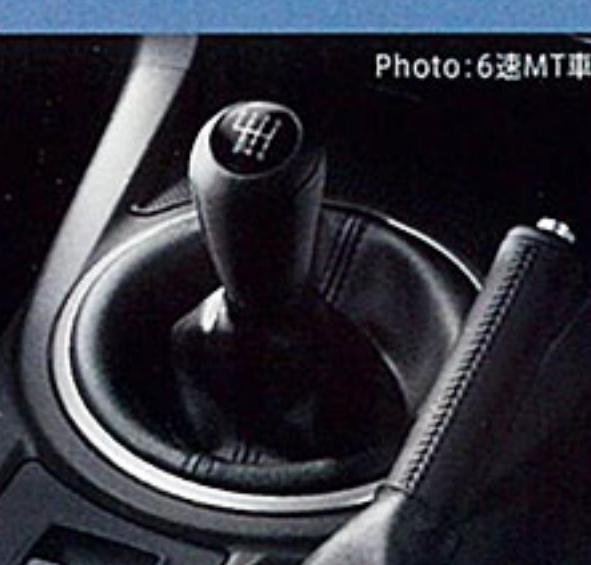


Photo: 6速EC-AT車



6速EC-AT(アクティブマチック)に2つの新機能。▲

電子制御6速AT(アクティブマチック)の新機能ダイレクトモードは、Dレンジのままでも、ステアリングシフトスイッチ*を操作するだけで走行シーンに適したギアへの一時的シフトが可能。このためドライバーは、コーナー進入時の減速や追い越しの加速準備など、狙いのシーンでステアリングとアクセル操作に集中することができる。そして、もう1つの新機能AAS(アクティブ・アダプティブ・シフト)が、ワインディング路の判断や、ドライバーの操作、車両の挙動を瞬時に判別して最適なシフトを選択し、リニアでダイナミックな走りをサポートする。

*VS RHTに標準装備、S RHTにメーカーオプション。



共同開発、RECARO社製パケットシート。▶

マツダ製のフレームをベースに

RECARO社が乗り心地性能を担当。

心地よいフィット感と確かなサポート性を提供し、

骨盤の動きを抑えて正しい着座姿勢を

保持するシート性能を実現した。

アルカンターラ®/本革*のスポーティなデザインや、RECARO社のマイスターの手によって造り込まれた高い品質も、このシートの大きな魅力である。

(VS RHT, RS RHT, RSにメーカーオプション)

*シート底面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、

シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ®を使用しています。また、シート底面サイドサポート部(側面を除く)、

腰面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、

ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

*アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

RECARO



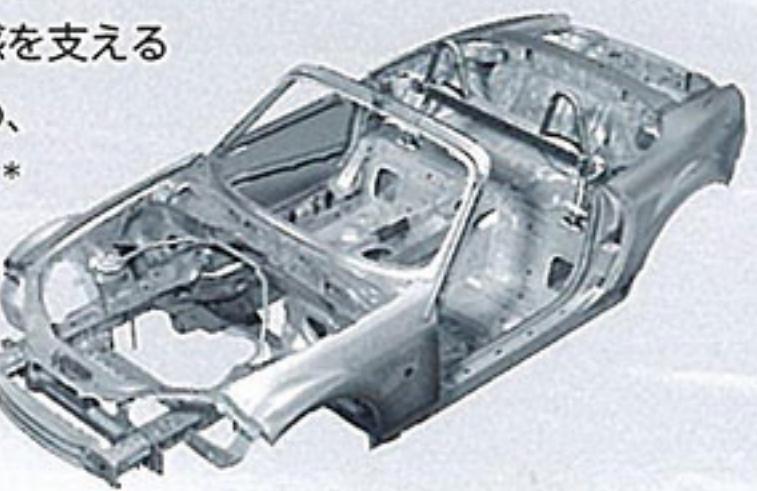
ドライバーとクルマを結ぶ、ボディの強さと軽さ。▼
ボディ剛性が高くかつ軽量であることは、
ドライバーとクルマの一体感を支える
重要なカギとなる。そのため、
ボンネットやトランクリッド*
のアルミ化などによる
前後オーバーハング部の
重量削減、超高張力鋼板
と高張力鋼板の効果的な
配置などにより、ボディの
高剛性化と軽量化を高次元で両立している。

*ソフトトップモデルのみ。※写真はソフトトップモデルのイメージです。

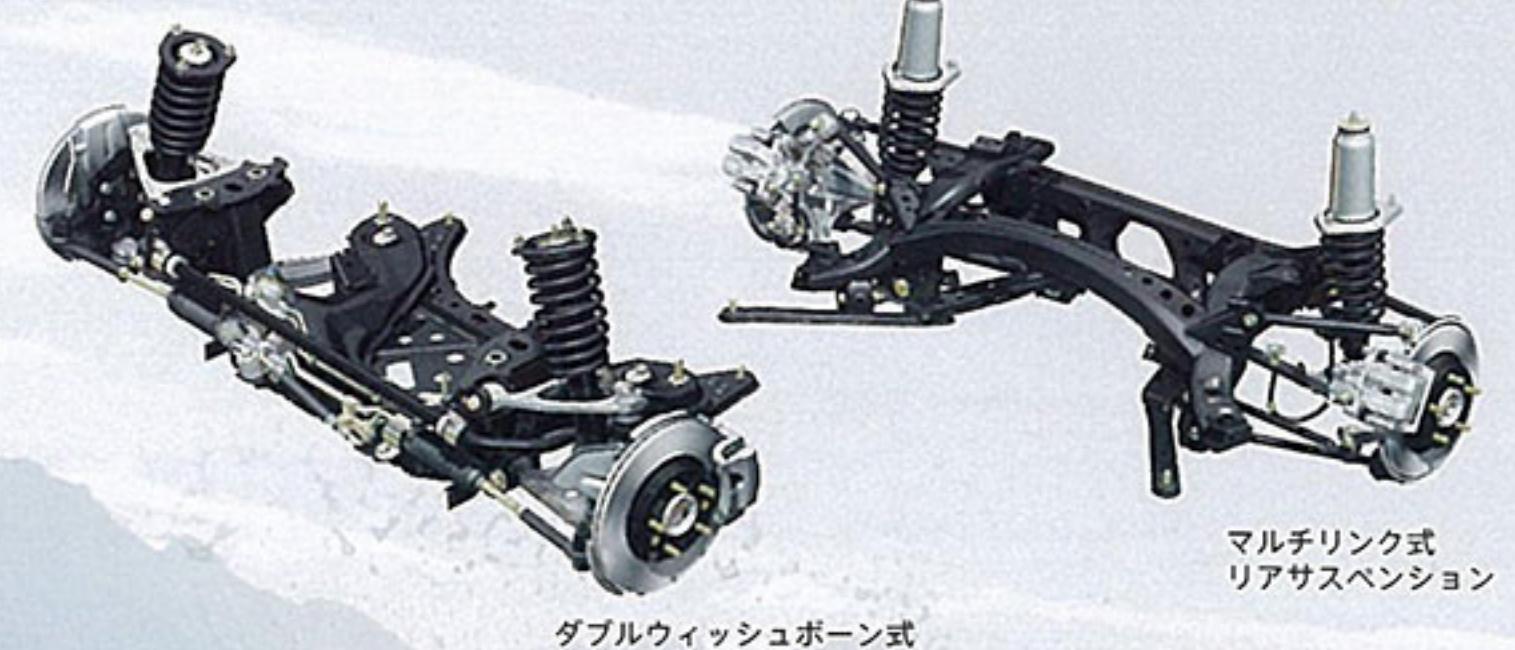


ダイレクトフィールを支えるP.P.F.▲

パワーユニットとファイナルドライブユニットをリジッドに
結合するZ型断面のアルミ製P.P.F.[パワープラントフレーム]が、
クルマとの確かな一体感をより際立たせる。



◀人馬一体を生み出す基本パッケージ。
エンジンを前輪より後方に搭載したフロントミッドシップ
レイアウトや、重量物を車体中心に寄せる効果的なレイアウト
などによって実現した、前後重量配分50:50と低重心、
ヨー慣性モーメントの低減。それが、ロードスターの
「人馬一体」の走りを生む基本である。



ハンドリングはより自然に、乗り心地はより上質に。▼
サスペンションは、フロントがアルミ製サスペンションアームを持つ
ダブルウィッシュボーン式、リアが5本のリンクによるマルチリンク式。
新型ロードスターではフロントのロールセンター高を下げ、
ステアリングの切り始めの自然なロール感と、操舵に対するリニアな
応答性を向上。サスペンション各部の最適チューニングと併せて、
狙ったラインをより正確にトレースできる操舵フィールと、
滑らかで上質な乗り味を実現した。

フロントサスペンション
V字型のバーで左右のフロント
ダンバーユニット上部とカウル部を
結合し、高い剛性感を確保。
操縦安定性と乗り心地をより
高次元で両立させている。
(RS RHT, RS, NR-Aに標準装備、
VS RHTにメーカーオプション)



◀ビルシュタイン社製ダンパーもリファイン。
RS RHTとRSに標準装備するビルシュタイン社製ダンパーは、
フロントロールセンター高の変更に合わせて減衰力を
それぞれのモデルに最適化し、高速での操舵時の追従性と、
荒れた路面での操縦安定性を向上。
更に、ダンパーの微低速領域での動きを滑らかにして、
操縦性と乗り心地の高次元での両立を図っている。

マルチリンク式
リアサスペンション

ダブルウィッシュボーン式
フロントサスペンション



Fun to Drive

ドライバーが楽しんでいるとき、ロードスターも楽しんでいる。

RHT

Soft Top

Photo: VS RHT R-パッケージ装着車

Photo: RS R-パッケージ装着車



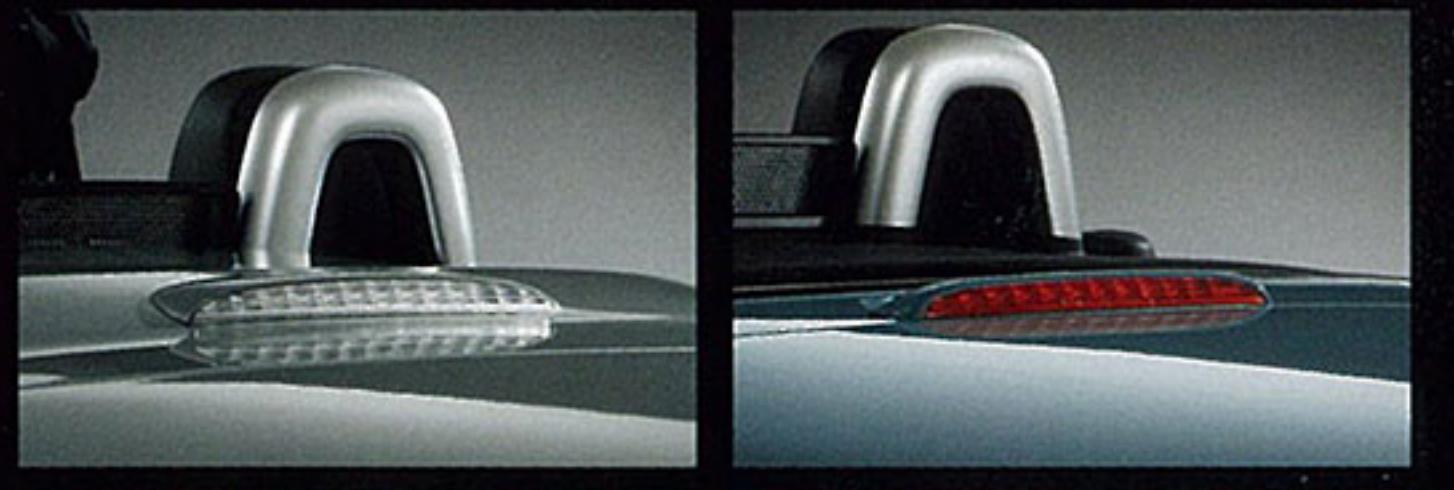
フロントグリル メッシュタイプ
(クローム調ガーニッシュ付)、
フロントコンビネーションランプ ベゼル
(アルミ調)

ロードスターらしさの正常進化。

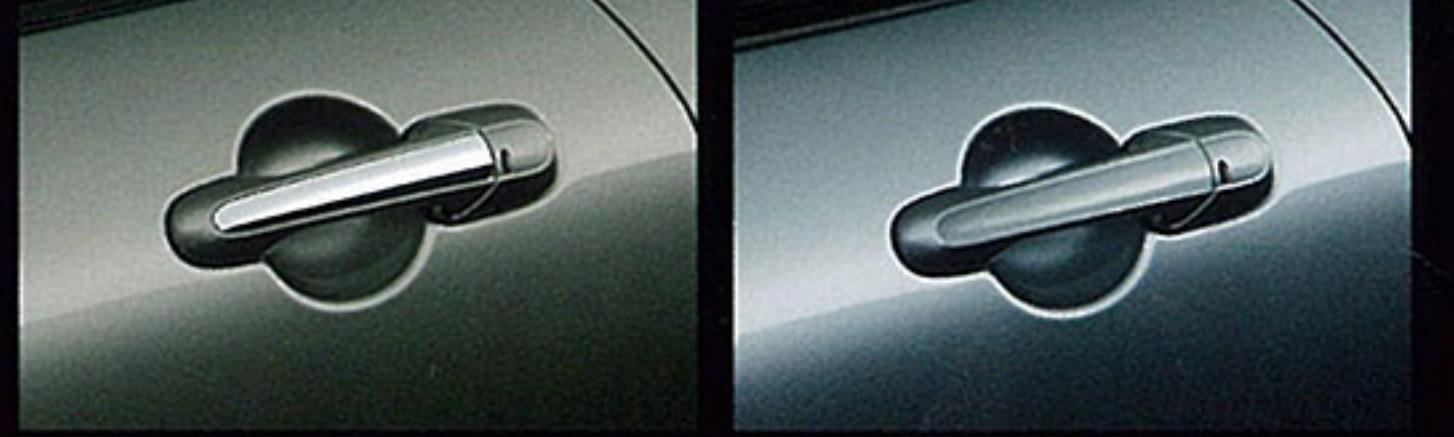
スタイリングのテーマは、初代以来のロードスターらしさをマツダの新しいデザインティストで表現することだった。精悍さの中にも親しみやすさが漂う大きなファイブポイントグリル、力強い流れを感じさせるヘッドランプまわりのデザインなどが、洗練されたアスレティックな個性を表現。そして、フロントバンパー、ボディサイドのキャラクターライン、リアコンビランプのデザインが躍動感をより強め、かつ空力特性の向上に貢献している。

◀ RHTとソフトトップ、それぞれの個性。

RHTは、ロードスターならではの軽やかな躍動感をベースとしながら、プレミアムな個性が際立つ専用のライトアイテムを随所に採用。ソフトトップモデルは、ライトウェイトスポーツ本来の軽やかさとスポーティさをシンプルかつ精悍に表現している。



ハイマウントストップランプ (クリア)、
ハイマウントストップランプ (レッド)



アウタードアハンドル (クローム調)、
アウタードアハンドル (ボディ同色)



205/50R16 87Vタイヤ &
16インチアルミホイール
(VS RHT, S RHT, S, NR-Aに標準装備)



205/45R17 84Wタイヤ &
17インチアルミホイール
鍛造17インチアルミホイール
(VS RHT, RS RHT, RSにメーカーオプション)

◀ アルミホイールも一新。

16インチアルミホイールはツインタイプの5スポークデザインとし、軽快なライトウェイトイメージを表現。17インチアルミホイールはツイスト感のある10スポークデザインで、より力強く躍動的な個性を放つ。さらにVS RHTとRS RHT, RSにはメーカーオプションでBBS社製鍛造17インチアルミホイールを用意している。



Fun to Look

こんなに変わったのに、ロードスターらしさは変わらない。

◀簡単に上下できる運転席。
体格に合った運転姿勢を
取りやすいよう、
軽い操作力で高さを調節できる
運転席ラチエットレバー式
シートリフター*を、
全車に標準装備している。
*NR-Aを除く全車。



ハイクオリティレザーの
肌触りが心地いい本革*シート。
VS RHTのシート表皮には
ハバナブラウンの本革*を使用。
体にしつくりなじむタッチ感と、
上質で洗練された雰囲気を
醸し出している。

*シート座面(前端正面を除く)、座面サイド
サポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、
背もたれサイドサポート部(側面を除く)、
ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

心地よい触感へのこだわり。▲
ドアとセンターコンソールのアームレスト部に
ソフトパッドを採用し、触感を向上。



シートから伝わる人馬一体感。
シート性能もまた人馬一体の走りを支える性能の1つ。
そのため、シートバックの両サイドを拡張して
サイドサポート性をより高めるとともに、クッション形状を最適化し、
体が心地よく包み込まれるような着座感を実現した。

操作を楽しみ、質感を味わうコクピット。

Fun to Touch

Photo: VS RHT メーカーセットオプション; Bose® サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連ダブルCDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)装着車 Seat Color: ハバナブラウン(本革)
*WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国 Microsoft Corporation の商標です。

Photo: VS RHT メーカーセットオプション; Bose® サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連ダブルCDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)装着車 Seat Color: ハバナブラウン(本革)
*WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国 Microsoft Corporation の商標です。



磨き上げたコクピットの質感。▲
インパネのデコレーションパネルにダークシルバーを採用。
また、メーターリングやエアベントベゼルリングに加えて、アルミ調の
リングをあしらったエアコンのダイヤル。これらにより、「心地よい開放感
とタイト感の絶妙なバランス」というコクピットのデザインテーマを
継承しながら、スポーツカーらしい精緻な質感をより高めている。

ステアリングの角度も ▶
調整可能。
上下に32mm動かせるチルト
ステアリングを全車に標準装備。
運転席ラチエットレバー式
シートリフター*と相まって、
最適な運転姿勢に調整できる。
*NR-Aを除く全車。



◀ヒール&トーのしやすい
ペダル形状。
ブレーキペダルとアクセルペダルの
最適な高低差と適切な各ペダル面積
により、ペダルの踏み替えやヒール&
トーのしやすい操作性を実現。また、
スポーティなアルミペダルをRS RHT、
RS、NR-Aに標準装備している。



Fun to Use

毎日の快適さは、トランクスペースにも表われる。



スピーカーの性能をフルに引き出すBose®サウンドシステム▼ (AUDIOPILOT™2)。

専用開発のBose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*1対応6連奏CDチェンジャーを設定。ドアの中高音域スピーカーとウーファーを別々に駆動する、新しい6EQチャンネルのデジタルアンプなどにより、自然で広がりのある豊かな音響空間を再現する。オープン走行時に気になるロードノイズと車速の2つに対応する走行ノイズ補償システムAUDIOPILOT™2や、オープン時/クローズ時それぞれに最適な音響特性に自動調整するシステムも搭載。また、DVDやテレビ*2も楽しめるBose®専用HDDナビゲーション*3(ショッポオプション)用のBose®サウンドシステム(ヘッドユニットなし)*4も用意している。

*1 WMA:Windows Media Audio Windows Mediaは米国 Microsoft Corporationの商標です。

*2 地上デジタル放送対応。

*3 Bose®専用HDDナビゲーションの詳しい情報はショッポオプションカタログをご覧ください。

*4 NR-Aを除く全車にメーカーオプション。



ステアリング▶ オーディオリモート コントロールスイッチ

ステアリングから手を離さずにオーディオの操作ができる。(RHT全車とRSに標準装備、Sにメーカーオプション)



毎日を考えた収納機能。▶

●小物入れにもなるカップホルダー:仕切りを取り外せば、小物入れとして便利に使える。●ドアの収納機能:ペットボトルや小物も入れられるドアトリムマルチポケットに加えて、メッシュポケットを装備。



◀オープン時も容量が変わらないトランク。

RHT、ソフトトップモデルとも、オープン時もクローズ時も150L(DIN方式)のトランク容量を確保している。また、コクピットのトランクオープナーではトランクが開かないようにするスイッチをトランク内部に装備。ルーフをオープンにしたままクルマを離れるときなどに備えている。(全車パンク修理キットを装備しています。スペアタイヤは装着されません)



警告 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ
アドバンストキーレスエントリー&スタートシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型
除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。

* アドバンストキーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、
機能しないことがあります。その際はアドバンストキーを離してご使用ください。

* ドアのロック/アンロック、およびトランクリッドのアンロックはアドバンストキーを所持し、
クルマからの距離が約80cm以内でドアハンドルおよびトランクリッド部のリクエストスイッチ
を押した場合に作動します。

◀AUXジャック (外部入力端子)

お手持ちのポータブル

オーディオを接続できる。

12V電源ソケットも装備。
(NR-Aを除く全車に
メーカーオプション)

アドバンストキーレス▶

エントリー& スタートシステム

アドバンストキーを携帯している
だけで、ドアのロック/アンロックや
スタートノブによる
エンジンの始動ができる。



Fun to Open

スタイルは2つ。ロードスターという楽しさは1つ。



パワーリトラクタブルハードトップは、約12秒で姿を変える。▼
光と風を楽しむオープンの爽快さ、静かで上質な空間に包まれるハードトップ
の快適さ。どちらの楽しみも、パワーリトラクタブルハードトップはわずか
約12秒で叶える。クローズスイッチを押すと、電動リアデッキカバーが
上方に開き、ルーフ部が静かにせり出してキャビンを覆う。
しかも、ループをホイールベース間のシートバックスペースに収納する
システムにより、オープン時もトランク容量は変わらない。



ソフトトップは、スムーズ&スマートなZ型。▲
中央1か所のロックを解除し、ソフトトップを後方へ移動させるだけで
オープンに。ソフトトップの上面が上になるようZ型に格納され、
すっきりとしたオープンスタイルが楽しめるのも大きな魅力である。
閉じる場合はアシストスプリングが操作力を軽減する。



Photo:RS



Photo:VS RHT

◀風をなだめる工夫、
エアロボード。
小さな三角窓が前方からの巻き込み風を弱め、メッシュタイプエアロボードが後方からの巻き込み風を全体的に抑制。穏やかな風の流れを心地よく楽しみながら、オープンドライビングが満喫できる。
※ソフトトップモデルは形状が異なります。



◀ シートヒーター
(温度5段調整機能付)

状況に合わせて温度を5段階に調節できるシートヒーターを設定している。

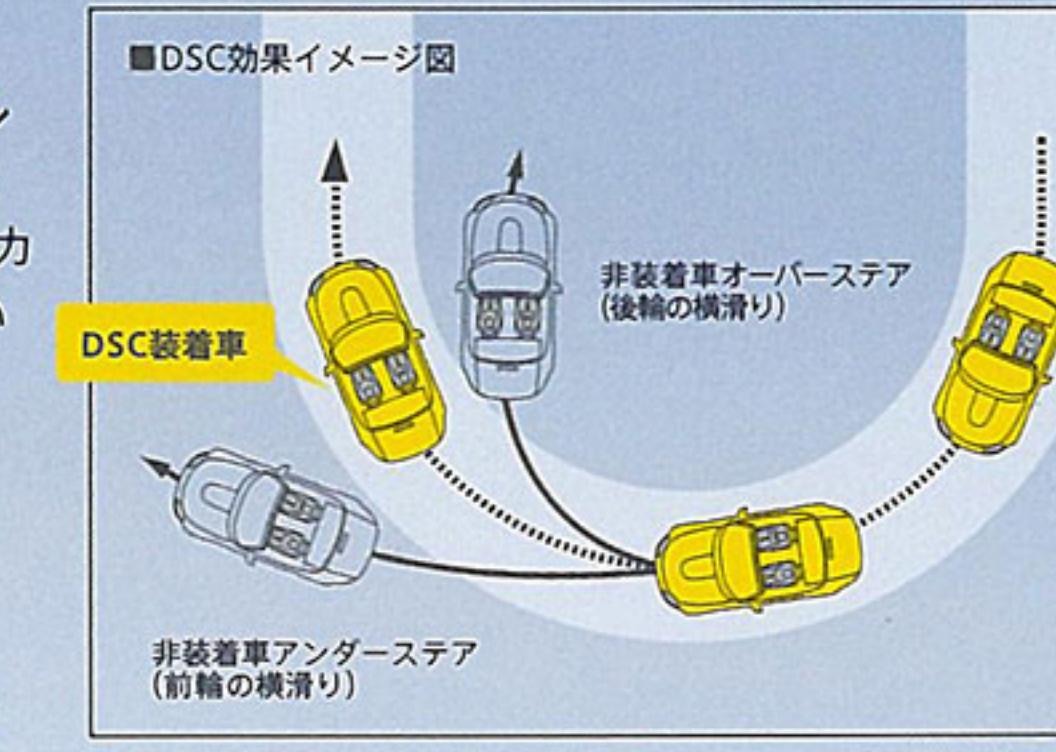
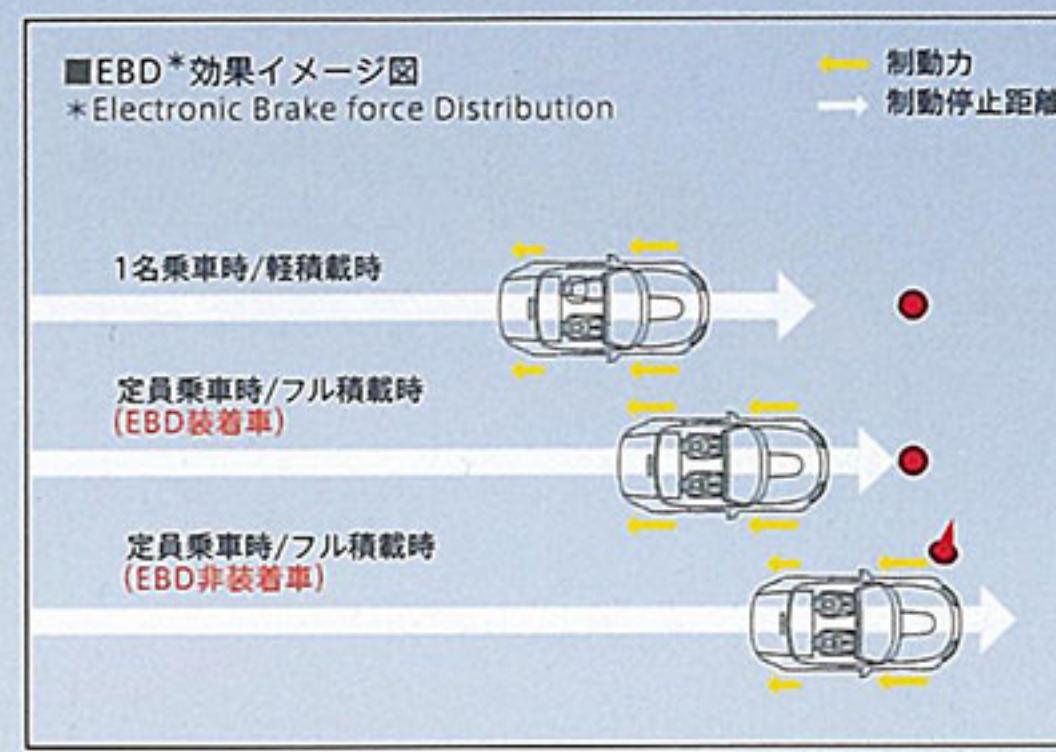
・(VS RHTに標準装備。RS RHTとRSにメーカーオプション)



◀四季をオープンで楽しむためのフルオートエアコン：全車に標準装備したフルオートエアコンは、さまざまなシーンに対応する7つの空調モードを備える。例えばオープンで走る夏の暑い日などには、センター・パネル両側からの冷風が大腿部にも直接届き、日射による暑さを緩和。そして冬には、足元に加えて大腿部と腰まわりにも暖かい空気を送り、寒さから下半身を守る。



楽しさを支える安心の▶
ブレーキ性能。
4W-ABS(4輪アンチロック
ブレーキシステム)に加え、
トランクに重い荷物を積んで
いるときなどもより安心して
減速できるEBD(電子制御制
動力配分システム)を全車に
標準装備。これらにより短い
制動停止距離を実現している。



高剛性ボディ“MAGMA”▶
エネルギー吸収量を効率的に高めたクラッシャブルゾーンで衝撃を吸収し、フロントサイドフレーム後端の衝撃分散三叉構造や、ボディ側面の衝撃分散構造で室内の変形を抑制。ロードスターに最適化したマツダ独自の高剛性ボディ“MAGMA”が、さまざまな角度の衝突に対する優れた乗員保護性能を実現している。

* MAGMA: Mazda Geometric Motion Absorptionの略で「マツダの全方向衝撃吸収構造ボディ」の意。

エアバッグシステム、そして安全へのさらなる配慮。▶

- SRSエアバッグシステム 運転席＆助手席(運転席ドーナツ型):
運転席のフロントエアバッグは、ステアリングのセンター・ホーンボタンを取り囲むようにその周囲から瞬時に展開し、ドライバーの頭部や胸部に加わる衝突時の衝撃をやわらげる。(全車に標準装備)
- SRSサイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム):
頭部用、胸部用それぞれを別室として同時に展開させることで、展開時間を見短縮。さらに、頭部用と胸部用の間に逆流防止機構を設けてそれぞれ最適な内圧分配を実現する機構を採用している。これにより、展開スペースの小さいライトウェイトオープスポーツにおいて、乗員の頭部・胸部を適切に保護する機能を高めている。(NR-Aを除く全車に標準装備)
- 後退抑制ブレーキペダル: 前面衝突時、ペダルの突出を抑えてドライバーの下肢への傷害軽減を図る。
- 頸部衝撃緩和シート: 低速での後面衝突時に頸部に加わる衝撃を緩和。
- 歩行者頭部保護ショックコーンアルミ製ポンネット: 万一の際に歩行者が受けける衝撃をやわらげるため、ポンネットのインナーパネルに多くのくぼみをつけ、エネルギー吸収効率を高めている。

SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)運転席＆助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。



写真是ソフトトップモデルのイメージです。

クリーンな排出ガス。▼

触媒の浄化性能の向上や、6速MTの第6速ギア比の高速化などにより、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」認定取得の優れたクリーン性能を実現している。



(全車)



平均燃費計 & 外気温度計。▲
メーター内の液晶ディスプレイに、平均燃費を表示できる機能を採用した。燃費に配慮した走りの目安として活用できる。また、スイッチ操作で外気温の表示に切り替えることもできる。

※お車を購入された時、または、過去のデータを消去した時からの累積走行距離と累積消費燃料から、約1分間毎に平均燃費を算出して表示します。



「人馬一体」を心おきなく楽しむために。

Safety & Ecology

グレード

Power Retractable Hard Top

S RHT 6EC-AT(アクティブマチック)

RS RHT 6MT

VS RHT 6EC-AT(アクティブマチック)

- S RHT 標準装備**
- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席(運転席ドーナツ型)
 - SRSサイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム)
 - 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力分配システム)
 - ディスクチャージヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)
 - ハイマウントストップランプ(クリア)
 - 撥水機能(フロントドアガラス/ドミラー)
 - パワーリトラクタブルハードトップ(ボディ同色)
 - アウタードアハンドル(クローム調)
 - フロントグリルメッシュタイプ(クローム調ガニッシュ付)
 - フロントコンビネーションランプベゼル(クローム調)
 - ステアリング 本革巻(ブラック)
 - ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ
 - シフトノブ ウレタン
 - バーキングブレーキレバー ウレタン
 - サイドドアリムアームレストソフトパッド(ビニール)
 - センターコンソールリッドソフトパッド(ビニール)
 - ステンレススカッフプレート
 - 運転席ラチケットレバー式シートリフター
 - フルオートエアコン
 - オーディオレス+4スピーカー
 - AAS(アクティブ・アダブティブ・シフト)
 - パンク修理キット
 - イモビライザー(国土交通省認可品)
 - アバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)/トランクオープナー付) &スタートシステム&アバンストキー×2

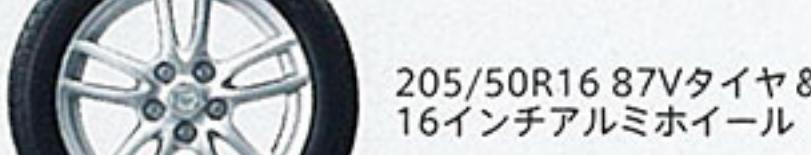
S RHT→RS RHT 装備差

- クラッチスタートシステム
- DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)
- リアロールバーガニッシュ(アルミ調)
- ドアアシストグリップベゼル(アルミ調)
- スピーカーベゼル(アルミ調)
- シフトノブ 本革巻
- ステアリング シフトスイッチ(ダイレクトモード機構付)
- サイドドアリムアームレストソフトパッド(合成皮革)
- センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革)
- バーキングブレーキレバー 本革巻
- シートヒーター(温度5段調整機能付)

主要装備



収納機能



205/50R16 87Vタイヤ & 16インチアルミホイール



205/45R17 84Wタイヤ & 17インチアルミホイール



205/50R16 87Vタイヤ & 16インチアルミホイール

タイヤ & ホイール

¥2,680,000
(消費税抜き価格: ¥2,552,381)¥2,860,000
(消費税抜き価格: ¥2,723,810)¥2,920,000
(消費税抜き価格: ¥2,780,953)

インテリア

Soft Top

S 5MT

RS 6MT

NR-A 5MT

S 標準装備

- クラッチスタートシステム
- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席(運転席ドーナツ型)
- SRSサイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム)
- 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力分配システム)
- ディスクチャージヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)
- ハイマウントストップランプ(クリア)
- 撥水機能(フロントドアガラス/ドミラー)
- パワーリトラクタブルハードトップ(ボディ同色)
- アウタードアハンドル(クローム調)
- フロントグリルメッシュタイプ(クローム調ガニッシュ付)
- フロントコンビネーションランプベゼル(クローム調)
- ステアリング 本革巻(ブラック)
- ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ
- シフトノブ ウレタン
- バーキングブレーキレバー ウレタン
- サイドドアリムアームレストソフトパッド(ビニール)
- センターコンソールリッドソフトパッド(ビニール)
- ステンレススカッフプレート
- 運転席ラチケットレバー式シートリフター
- フルオートエアコン
- オーディオレス+4スピーカー
- 軽量フライホイール
- パンク修理キット
- イモビライザー(国土交通省認可品)
- アバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付) &スタートシステム&アバンストキー×2

S→RS 装備差

- DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)
- リアロールバーガニッシュ(アルミ調)
- ドアアシストグリップベゼル(アルミ調)
- スピーカーベゼル(アルミ調)
- シフトノブ 本革巻
- ステアリング シフトスイッチ(ダイレクトモード機構付)
- サイドドアリムアームレストソフトパッド(合成皮革)
- センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革)
- バーキングブレーキレバー 本革巻
- シートヒーター(温度5段調整機能付)

S→NR-A 装備差

- ステアリング 本革巻(ブラック)
 - アルミペダル
 - トルクセンシング式スーパーLSD
 - ビルシュタイン社製ダンパー(車高調整機能付)
 - フロントサスターワーバー(カウル結合タイプ)
- ※SRSサイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム)、撥水機能(フロントドアガラス/ドミラー)、運転席ラチケットレバー式シートリフターは装着されません。

リアストレージボックス リッド付
*RHTは除く

205/50R16 87Vタイヤ & 16インチアルミホイール



205/45R17 84Wタイヤ & 17インチアルミホイール



205/50R16 87Vタイヤ & 16インチアルミホイール

¥2,330,000
(消費税抜き価格: ¥2,219,048)¥2,600,000
(消費税抜き価格: ¥2,476,191)¥2,450,000
(消費税抜き価格: ¥2,333,334)

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が10,910円必要となります。(NR-Aのリサイクル料金は10,600円となります。)

MAKER SET OPTIONS (メーカー設定オプション)

R-パッケージ



	RS RHT	VS RHT	RS
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●

レザーパッケージ



	RS RHT	RS
●	●	●
●	●	●

*1 WMA: Windows Media Audio. Windows Mediaは米国 Microsoft Corporationの商標です。

*2 シート表面(前端正面を除く)、座面サイドサポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

*3シート表面(サイドサポート部、中央アクリル部を除く)、シート背もたれサイドサポート部を除くにアルカンターラ®を使用しています。

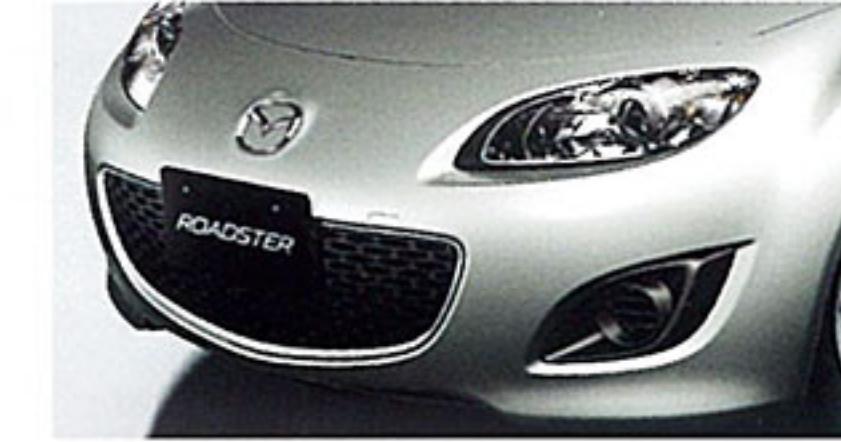
また、シート表面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクリル部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

*4 アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

Power Retractable Hard Top

2000 DOHC 16-valve

6-speed Automatic "Activematic"
 Max. Power: 119kW(162PS)/6,700rpm
 Max. Torque: 189N·m(19.3kgf·m)/5,000rpm
 メーカー希望小売価格
 VS RHT 6EC-AT(アクティブマチック)
 ¥2,920,000(消費税抜き価格 ¥2,780,953)



■写真に装着されているショッポオプションのナビゲーション
 本体価格¥249,390(消費税抜き価格¥237,515)はメーカー希望小売価格に含まれません。
 ※別途取付キット・取付費が必要です。



Body Color: アルミニウムメタリック



※写真是ショッポオプションのナビゲーションを装着した状態です。モニター画面はハメ込み合成です。実際はオーディオレス仕様のため、出荷時の状態はP40の通りとなります。

2000 DOHC 16-valve

6-speed Manual
 Max. Power: 125kW(170PS)/7,000rpm
 Max. Torque: 189N·m(19.3kgf·m)/5,000rpm
 メーカー希望小売価格
 RS RHT 6MT
 ¥2,860,000(消費税抜き価格 ¥2,723,810)

■写真に装着されているショッポオプションのナビゲーション
 本体価格¥249,390(消費税抜き価格¥237,515)はメーカー希望小売価格に含まれません。
 ※別途取付キット・取付費が必要です。



Body Color: カッパーイエローマイカ



※写真是ショッポオプションのナビゲーションを装着した状態です。モニター画面はハメ込み合成です。実際はオーディオレス仕様のため、出荷時の状態はP40の通りとなります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
 また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途サイクル料金が10,910円必要となります。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

Power Retractable Hard Top

S
RHT

2000 DOHC 16-valve

6-speed Automatic "Activematic"

Max. Power: 119kW(162PS)/6,700rpm

Max. Torque: 189N·m(19.3kgf·m)/5,000rpm

メーカー希望小売価格

S RHT 6EC-AT(アクティブマチック)

¥2,680,000(消費税抜き価格 ¥2,552,381)

■写真に装着されているショップオプションのナビゲーション

本体価格¥249,390(消費税抜き価格¥237,515)はメーカー希望小売価格に含まれません。

※別途取付キット・取付費が必要です。



Body Color:ストームブルーマイカ



■写真はショップオプションのナビゲーションを装着した状態です。モニター画面はハメ込み合成です。実際はオーディオレス仕様のため、出荷時の状態はP40の通りとなります。

Soft Top

RS

2000 DOHC 16-valve

6-speed Manual

Max. Power: 125kW(170PS)/7,000rpm

Max. Torque: 189N·m(19.3kgf·m)/5,000rpm

メーカー希望小売価格

RS 6MT

¥2,600,000(消費税抜き価格 ¥2,476,191)

■写真に装着されているショップオプションのナビゲーション

本体価格¥249,390(消費税抜き価格¥237,515)はメーカー希望小売価格に含まれません。

※別途取付キット・取付費が必要です。



Body Color:サンフラワーイエロー



■写真はショップオプションのナビゲーションを装着した状態です。モニター画面はハメ込み合成です。実際はオーディオレス仕様のため、出荷時の状態はP40の通りとなります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が10,910円必要となります。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

Soft Top

2000 DOHC 16-valve

5-speed Manual

Max. Power: 125kW (170PS) / 7,000rpm

Max. Torque: 189N·m (19.3kgf·m) / 5,000rpm

メーカー希望小売価格

S 5MT

¥2,330,000 (消費税抜き価格 ¥2,219,048)

■写真に装着されているショッポオプションのナビゲーション

本体価格¥249,390 (消費税抜き価格¥237,515)はメーカー希望小売価格に含まれません。

※別途取付キット・取付費が必要です。

S



Body Color: ブリリアントブラック



■写真はショッポオプションのナビゲーションを装着した状態です。モニター画面はハメ込み合成です。実際はオーディオレス仕様のため、出荷時の状態はP40の通りとなります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が10,910円必要となります。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。



ハバナブラウンインテリア(本革*1)



ブラックインテリア(本革*1)



ソフトトップ ブラック/クロス (RSにメーカー設定オプション)



ブラックインテリア(アルカンターラ®/本革*2: RECARO社製)



ブラックインテリア(ファブリック)

Soft Top Material



○: 標準装備 △: メーカーセットオプション

シートカラー	グレード			Power Retractable Hard Top			Soft Top		
	S RHT	RS RHT	VS RHT	S	RS	NR-A			
ハバナブラウンインテリア(本革*1)	-	-	○	-	-	-			
ブラックインテリア(アルカンターラ®/本革*2)	-	△	△	-	△	-			
ブラックインテリア(本革*1)	-	△	-	-	△	-			
ブラックインテリア(ファブリック)	○	○	-	○	○	○			
サンフランワイヤー	○	○	○	○	○	○			
アルミニウムメタリック	○	○	○	○	○	○			
メトロポリタングレーマイカ	○	○	○	○	○	○			
カッパーレッドマイカ	○	○	○	○	○	○			
ストームブルーマイカ	○	○	○	○	○	○			
トルルーレッド	○	○	○	○	○	○			
クリスタルホワイトパールマイカ*3	○	○	○	○	○	○			

*1 シート表面(前端正面を除く)、座面サイドサポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

*2 シート表面(サイドサポート部、中央アセント部を除く)、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、座面中央アセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)にアルカンターラ®を使用しています。

*3 クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

※アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

Body Colors



サンフラワーイエロー



ストミーブルーマイカ



アルミニウムメタリック



トウルーレッド



メトロポリタングレーマイカ



ブリリアントブラック



カッパーレッドマイカ



クリスタルホワイトパールマイカ*

Soft Top

NR-A

2000 DOHC 16-valve

5-speed Manual

Max. Power: 125kW(170PS)/7,000rpm

Max. Torque: 189N·m(19.3kgf·m)/5,000rpm

メーカー希望小売価格

NR-A 5MT

¥2,450,000(消費税抜き価格 ¥2,333,334)

■写真の特別塗装色クリスタルホワイトパールマイカ(メーカー希望小売価格:税込¥31,500)は車両価格には含まれません。



ビルシュタイン社製ダンパー
(車高調整機能付*)

サーキットでの使用を想定し、
NR-A専用に減衰力を

設定した車高調整機能付の
ビルシュタイン社製ダンパーを

装着する。
*車高調整はお客様のご希望により
販売店にて実施させていただきます。
(別途工賃が必要となります。)



ロードスターを楽しみ尽くしたい大人たちへ。



■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が10,600円必要となります。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

Shop Options

Exterior



- フロントエアダムスカート
 - フロントピラーガーニッシュ(クローム)
 - フォグランプ(クリア)+
フォグランプベゼル(シルバー)
 - サイドエアダムスカート
 - サイドマーカーリング(アルミ調)
 - フェューエルリッド(アルミ調)
 - BBS社製鋳造17インチアルミホイール
- ベース車: VS RHT Body color: アルミニウムマトリック

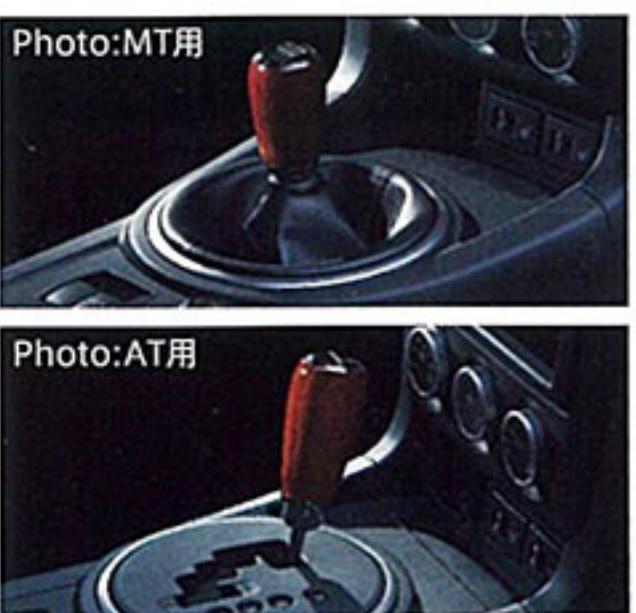


- リアスピラー
(ソフトトップモデル専用)
 - リヤディフューザー
 - サイドエアダムスカート
- ベース車: RS Body color: サンフラワーイエロー

Interior



デコレーションパネル(ウッド調)



シフトノブ(ウッド)



パーキングブレーキレバー(ウッド)

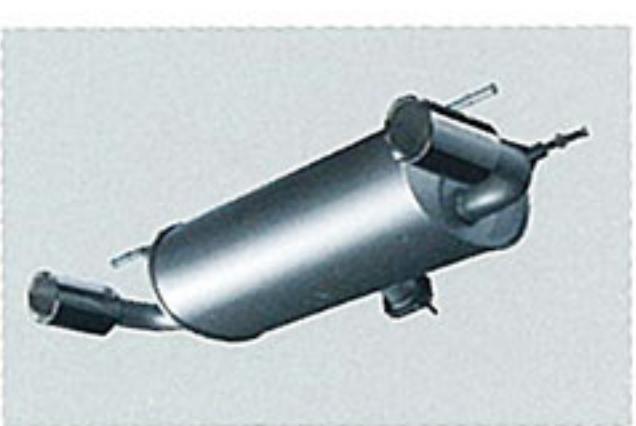
Navigation & ETC



HDDナビゲーション
(地デジチューナー内蔵)



ETC車載器



スポーツサウンドマフラー



アルミホイール(マツダスピード)

MAZDASPEED

お得で安心メンテナンスパッケージ [パックdeメンテ]

6ヵ月ごとの点検とメンテナンスで愛車の良好なコンディションを保ち、安心のカーライフをサポートします。しかもパッケージ価格で、通常料金よりもおトクです!

▼新車購入後

30ヵ月プラン

新車購入から初回車検
前まで定期点検とエンジンオイル、オイルフィルターの交換をパッケージにしたプランです。

36ヵ月プラン

新車購入から初回車検
まで30ヵ月プランと「車検」をパッケージにしたプランです。

6ヵ月目

新車無料6ヵ月点検
+
エンジンオイル交換

12ヵ月目

法定12ヵ月点検
+
エンジンオイル交換
+
オイルフィルター交換

18ヵ月目

マツダセーフティチェック
+
エンジンオイル交換
+
オイルフィルター交換

24ヵ月目

法定12ヵ月点検
+
エンジンオイル交換
+
オイルフィルター交換

30ヵ月目

マツダセーフティチェック
+
エンジンオイル交換
+
オイルフィルター交換
+
ブレーキフルード交換
ブレーキ洗浄
フロントワイバーゴム交換
下廻りスチーム洗浄
ウォッシャーバルブ
タイヤローテーション

36ヵ月目

車検(初回)
法定24ヵ月点検・保安確認検査

+
エンジンオイル交換
+
オイルフィルター交換
+
ブレーキフルード交換
ブレーキ洗浄
フロントワイバーゴム交換
下廻りスチーム洗浄
ウォッシャーバルブ
タイヤローテーション

ほか

30ヵ月プラン / ●法定12ヵ月点検×2回 ●マツダセーフティチェック×2回 ●エンジンオイル交換×5回 ●オイルフィルター交換×2回

36ヵ月プラン / 30ヵ月プランにプラスして ●車検 ●エンジンオイル交換×1回 ●オイルフィルター交換×1回 ●ブレーキフルード交換 ほか

※新車無料6ヵ月点検まで加入できます。※販売店によっては、プラン名称や内容が異なる場合があります。■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。



おクルマ購入の選択肢を広げる

マツダアドバンテージローン

本クレジットは新車をご購入の方対象となります。

- 毎月のお支払いを軽減できるローンです。(通常クレジット比)
- メリット1** 一般的な通常クレジットでお支払い頂いたときよりも月々のお支払い負担を軽くできます。(最終回のお支払いを除く)
 - メリット2** 月々のお支払い負担が軽くなれば、ワンランク上のオクルマにお乗り頂くチャンスも広がります。
 - メリット3** 最終回のお支払い方法は、お客様のご要望や、カーライフに合わせた最適な選択ができます。

■通常クレジット



最終回お支払い時に 4つの選択が可能

- 1 新車に代替**
車丼を売却(下取)して新車に代替^{※1}
- 2 最終回一括支払い**
最終回のお支払額を現金で一括清算。
- 3 最終回分割支払い**
最終回のお支払額を再クレジットで分割お支払い^{※2}
- 4 車丼のご売却**
車丼を売却して最終回お支払額を清算^{※1}

※1. 借入額は将来の査定価格や買取価格を保証するものではありません。売却時にお車を査定させていただき、査定価格が査定額を上回る場合は、売却先が超過額をお支払い致します。下回る場合には、お客様に差額不足分を現金一括にてお支払い頂きます。尚、車丼回数へご加入をお勧め致します。※2. 最終回分(返済額)に分割支払いは3年タイプで36回(36ヶ月)払い、5年タイプで24回(24ヶ月)払いが最長となります。尚、最終回分の分割支払いには別途、条件と審査がございます。※返済額は、機種・販売店によって異なります。※本クレジットを取扱っていない販売店もございます。※本クレジットは予告なく終了の場合がありますので、あらかじめご了承ください。※詳しくは、営業スタッフにお問い合わせください。

*取扱クレジット:マツダアドバンテージローン

支払いシミュレーションはコチラ

マツダアドバンテージローン 検索

マツダコーティングシリーズ

長く、手間なく、愛車の輝きと美しさをキープ
カーライフを快適にサポートするマツダのコーティングシリーズ。
「キレイ」だけじゃない性能を、あなたと、あなたの愛する人たちへ。

ボディコーティング MGシリーズ

新車以上の輝きと驚異の撥水性能。
簡単メンテでボディはいつもピカピカ。
ワックスは面倒だけど、お車の外観をキレイに保ちたい方などにおすすめします。
きらめくような光沢と深く質感のある艶、そして抜群の撥水性能。
普段のお手入れは水洗い程度でOK。硬質のガラス系コートは劣化しにくくキズも付きにくいため、洗車機^{※1}もご使用になります。

BODY COATING

- ガラス系被膜が生み出す、きらめくような美しい輝き。
- 汚れを防ぐ、落としやすい。水玉コロコロ、超撥水。
- キズを防ぐ、硬質な被膜。だから洗車機^{※1}もOK。

(※1) 漆色車はブラシ傷が目立ちますので、手洗い洗車をおおすすめします。

BODY COATING

施工価格(税込):ロードスターの場合
MG-1:33,000円 MG-3:43,000円 MG-5:53,000円
【メンテナンスキット付】

※掲載価格は新車施工時の希望小売価格(消費税込)です。

※マツダコーティングシリーズの詳細は、コーティングシリーズカタログ、ショップオプションカタログ、またはマツダオフィシャルサイト内アフターサービスページをご覧ください。

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。

www.mazda.co.jp/service/

あなたのワクワクと安心を、マツダが多彩にフルサポート

マツダでは3種類の保証制度でお客様のお車を保証いたします。

- 一般保証 ● 新車登録から3年、但しその期間内で走行距離60,000kmまで。
- 特別保証 ● マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内で走行距離100,000kmまで。
- ボディ保証 ● 乗用車、バン、ワゴン車の表面漆は新車登録から3年間、穴あき漆は5年間。

■保証の対象外となる項目もありますので詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧頂くか、販売会社にご相談ください。

全国のマツダファンが集うコミュニティサイトをご提供します。

MAZDA WEB MEMBERS マツダファンのコミュニティサイト MAZDA OFFICIAL COMMUNITY SITE

会員から投稿された新車の試乗記や、隔週で配信されるメールマガジンなど、マツダに関する最新情報が閲覧できます。会員募集中!

<https://www.m-wm.com/>

マツダの延長保証で安心のカーライフをサポートします。

パックde 753 メーカー保証満了後に万一お車が故障しても、保証修理が受けられる安心の保証延長プランです。

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

大切な愛車のキズ、ヘコミを、短時間・お手頃価格でキレイに修理。本格修理と遜色のない仕上がりです。

国産メーカー車はすべて修理OK! プロの技術で安心納得の価格。
その日の日の修理も可能です
■修理可能面積
スリキズ 10cm×30cmの
损伤まで
ヘコミ 10cm×20cmの
损伤まで

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

高品質なファイナンシャルサービスをご提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。

■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。



ロードアシスタンスもプラスできる年会費無料のキャッシュバックカード。

m PLUS MAZDA m PLUS CARD

使って、ためて、トクする、
マツダエムズプラスカード。
会員募集中!



■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。

- 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
- 発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心掛けよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店またはマツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝9:00~12:00 13:00~17:00



PRINTED WITH
SOY INK.
環境にやさしい
大豆インクで印刷しています

掲載の写真は概要・印刷条件により、実物と印象が違う場合があります。

また、ボディカラー及び内装色が実車と違うことがあります。

このカタログは2009年9月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KRS060 0909T

We LOVE ROADSTER



画像提供 : Carolinas Miata Club (Photo : 1.6.10), Roadster Club of Japan (Photo : 2.3.4.5.7.8.9)

誰もが、しあわせになる。ロードスターが愛され続ける理由。――

ロードスターとギネス世界記録。

ロードスター(海外名:Mazda MX-5)は、1989年のデビュー以来、世界で175以上の賞を獲得。第3世代モデルでは、『2005-2006 日本カー・オブ・ザ・イヤー』をはじめ、Wheels誌『2005 カー・オブ・ザ・イヤー』、BBC Top Gear誌『ロードスター・オブ・ザ・イヤー2005』、Car and Driver誌『2006テン・ベスト・カー』、そして『USA 2007-2008 コンシューマーレポート: ベストモデル・オブ・ファントゥドライブ』に選ばれた。また、世界で最も売れている2人乗りの小型オープンスポーツカーとしてギネス世界記録に認定されているのも、私たちのロードスター。世界累計生産台数は2009年5月末時点での863,509台に達し、現在もなお2シーター小型オープンスポーツカーのギネス世界記録を更新中である。また、誕生10周年にあたる1999年、日本では、1台のロードスターのボディをオーナーやファンクラブのお祝いの署名で埋め尽くすという、人気者のロードスターらしいアイデアが実現された。

たくさんのファンがロードスターライフを満喫。

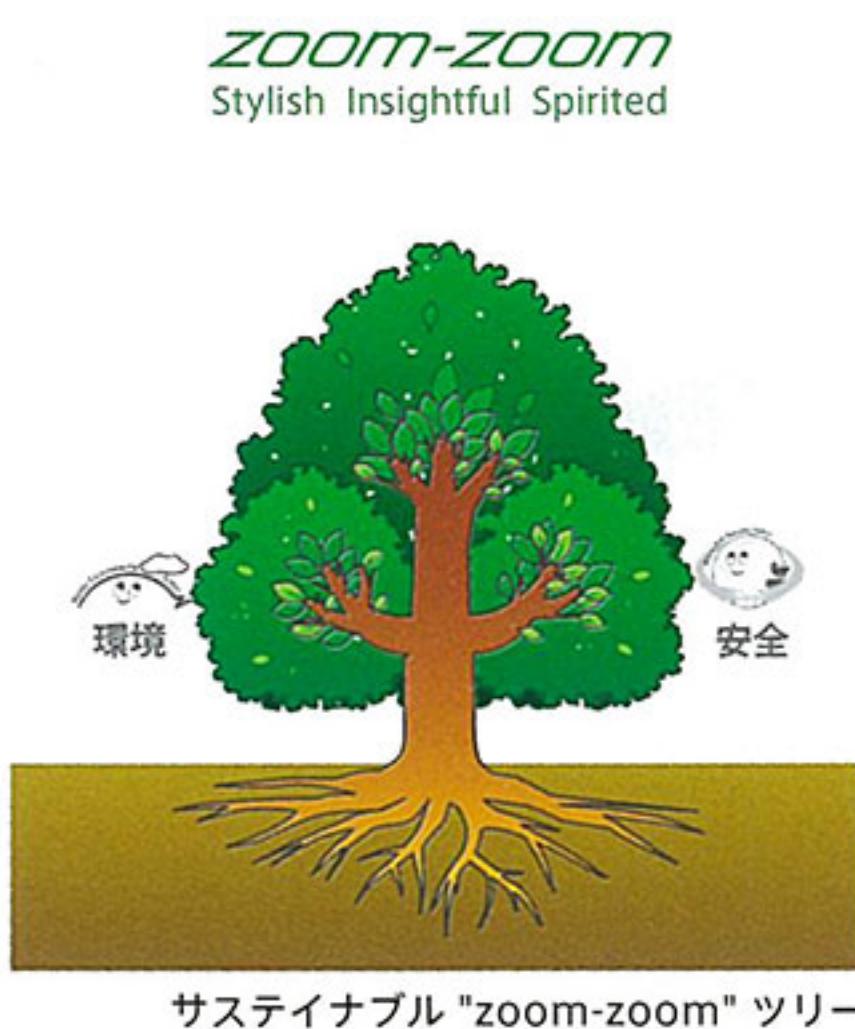
世界中で多くの人々に愛されているロードスターは、気軽にスポーツカーライフを楽しめるクルマとしても大きな支持を集めている。オーナーズクラブやファンクラブも数多い。日本では、開発スタッフを交えて楽しく盛り上がるミーティングのほか、バーベキュー大会、フリーマーケットなど、各クラブが思い思いにロードスターライフを楽しんでいる。海外にもMazda MX-5関連のクラブが多くあり、仲間同士の親睦を深める活動を展開している。人とクルマ、人と人をワクワクで結んできたロードスター。

私たち作り手と、ロードスターを愛する世界中のファンの熱い思いが、歴代ロードスターを生み育ててきた。その長く輝かしい軌跡の先につながる未来を見つめながら、ロードスターは走りつづける。2009年はついに20周年、記念すべき二十歳のときを迎える。

いつまでもつづく、走る歓びのために。マツダは追い求めます。

この木は、すべてのお客様に「走る歓び」と「優れた環境安全性能」を提供するというマツダの技術開発方針を表現しています。

「スタイリッシュ(センスのよい)」、「インサイトフル(創意に富む)」、「スピリテッド(はつらつとした)」という大きな梢を持ち、両側に伸びるのは、環境と安全のしっかりした枝。そして、地面の下にはすべてを支える太い根が張っています。この木を大きく育てて行くこと。それが、サステイナブル(持続可能)な未来に向けたマツダの取り組みなのです。



2015年までに全マツダ車の平均燃費を30%向上

走る歓びと優れた環境性能の両立のために、今すぐできる取り組みを。

マツダは、2001年から2008年までの7年間で、国内で販売した乗用車の平均燃費を約30%向上させました。さらに、2015年までに、グローバルで販売するすべてのマツダ車の平均燃費を2008年度比で30%向上していきます。次世代自動車の開発は日々進んでいますが、2015年を展望しても、実際に道路を走っているクルマのほとんどは、ハイブリッド車を含めて内燃機関(エンジン)のクルマです。そのためマツダは、地球規模でCO₂排出量を削減し、すべてのお客様に優れた環境性能をお届けし、そして将来に向けて燃費を改善していくには、内燃機関のさらなる改善と、車両の軽量化などの基盤となる技術への取り組みが、最優先かつ最重要と考えています。

軽量化が、クルマのトレンドを変える

2011年導入予定の新型プラットフォームは、100kg超の軽量化。

クルマはこれまで、安全性、快適性、利便性などの向上に伴って重くなるのが一般的でした。しかしマツダでは、走りと燃費を同時に向上させるには軽量化が不可欠と考えています。2007年の新型デミオでは100kgの軽量化を実現し、軽快な走りと優れた燃費性能によって世界中で非常に高い評価をいただきました。

さらにマツダでは、2011年以降の導入車種について100kg以上の軽量化を実現する計画です。これを第一ステップとして、2016年以降はさらに100kg以上の軽量化を計画しています。

無駄を排除したさらなる燃費の改善に向けて 新技術「i-stop(アイ・ストップ)」を導入開始。

直噴エンジン技術を活用したマツダ独自のアイドリングストップ技術「i-stop」を2009年新型アクセラから導入しました。この「i-stop」は、燃費を約10%改善するだけでなく、0.35秒というすばやい再始動時間を実現。エンジン停止・再始動時にドライバーに違和感を与えない自然なドライビングフィールをお届けします。

アイドリングストップ技術は、ハイブリッド車の燃費改善の大部分を占める基盤技術。マツダは「i-stop」から始まり、さらに減速エネルギー回生、そしてハイブリッド車へとステップアップしていく考えです。



水素ロータリーエンジン車の研究・開発

目指すのは、人とクルマと地球の心ときめく未来。

水素ロータリーエンジン。それは、クリーンエネルギーである「水素」とマツダ独自の「ロータリーエンジン」が出会って生まれた未来型エンジン。マツダは近い将来の来るべき水素社会に向けて、日々、水素ロータリーエンジン車の研究・開発を行っています。

マツダは、2006年に世界で初めて水素ロータリーエンジン車「RX-8 ハイドロジェンRE」を日本で販売しました。そして2009年には水素エネルギーの実用化へ積極的に取組んでいるノルウェーへも本格的に導入しました。

さらに、ハイブリッドシステムを採用することで、出力と水素航続距離を向上させた「プレマシー ハイドロジェンREハイブリッド」を開発。2009年3月から日本で販売を開始しました。

マツダは水素ロータリーエンジン車の開発を通して、ハイブリッド技術といった電動技術の確立を行い、実用的なゼロエミッションビークルの早期実現に向けて取り組んでいます。走る歓びと地球環境の理想的な両立。そんな未来が、すぐそこまでやってきています。



水素ステーションとRX-8 ハイドロジェンRE(ノルウェー)

環境技術でクリーンファクトリー化を実現

つくるときから、やさしく。それが、マツダのクルマづくり。

マツダは、環境負荷の少ないクリーンファクトリーを目指し、製造時に排出されるVOC*やCO₂、廃棄物などを大幅に削減する技術開発にも積極的に取り組んでいます。例えば、マツダが全工場に導入しているスリー・ウェット・オン塗装技術。世界に先駆けて開発したこの技術により、従来と比べて、塗装時のCO₂排出量を15%、VOC*排出量を50%も削減することが可能になりました。

さらに、2009年からは新たに「アクアテック塗装」を採用。スリー・ウェット・オン塗装技術と比べて、VOC排出量をさらに57%も削減した業界トップクラスの環境性能を実現するとともに、より鮮やかで耐久性に優れた塗装を実現しました。走る前から、人と環境のことを考えたクルマであるために。マツダは、これからも先進の環境技術をつくりだしていきます。



スリー・ウェット・オン塗装

*揮発性有機化合物



クルマと環境の関係をより良くするために
マツダは環境のことを考えたクルマを作っています。



マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

www.roadster.mazda.co.jp/