

MAZDA

ROADSTER



zoom-zoom



mazda



これまで、この先も、
マツダが追い求めるのは、
走る歓び、Zoom-Zoom。

「見て乗りたくなる。
乗って楽しくなる。
そしてまた乗りたくなる。」

そんな歓びのつながりをいつまでも届けたいから。
マツダは実現します。

2015年までに、
グローバルで販売する
すべてのマツダ車の平均燃費30%向上を。
水素ロータリーエンジン車の開発で、
人とクルマと地球の心ときめく関係を。
走りも、環境性能も、安全性能も。
すべてが向上しあってこそ、
サステイナブルな未来がうまれるから、
マツダはすべてを追い求めます。

ワクワクする気持ちを忘れない人たちを、
いつまでもワクワクさせるクルマであるために。



しあわせが、加速する。

デビュー以来ずっと、ロードスターは、ドライバーとクルマが心を通いあわせて駆ける

「人馬一体」の楽しさを追い求めてきた。

そして、このクルマを所有することで味わえる数々の楽しみ、“Lots of Fun”を生み出してきた。

そのロードスターが、ライトウェイトスポーツの楽しさを

これからも世界中の人々と分かち合っていくために、進化を遂げた。

新しいデザイン、ピークを超えてなお伸び感のあるエンジン、そのピュアなサウンド。

さらには、プレミアムな味わいをより深めたパワーリトラクタブルハードトップ(RHT)。

どんな時代にも、ロードスターはあなたが思い描く通りのロードスター。

心のアクセルを開ければ、ただそれだけで、しあわせが加速する。



夢みていたオープンエアへ、ようこそ。

RHTか、ソフトトップか。
人馬一体を楽しむ2つのスタイル。





ワクワクに包まれて、上質を味わう空間。

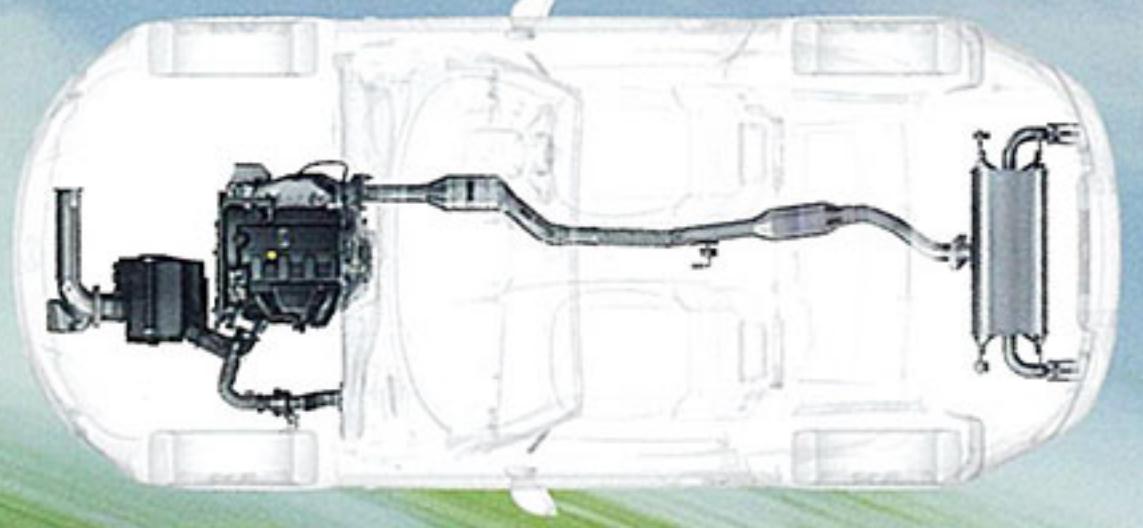


サウンドまで、ハイレスポンス。

Lots of Fun

想像するだけでワクワクする。
ロードスターの楽しさの、それが始まり。





アクセルに歯切れよくシンクロするサウンド。▲

ドライバーがエンジンサウンドをより堪能できるよう、新開発のインダクションサウンドエンハンサーをRS RHTとRSに採用した。これは、エンジンの吸気脈動を躍動的なサウンドに増幅し、コクピット内に伝えるシステム。加速時も、軽く回転を合わせながらシフトダウンする時も、アクセル操作にシンクロして歯切れのよいサウンドがコクピットに響き、人馬一体の楽しさをより一層増幅する。



Fun to Drive

楽しみは、アクセルを踏む瞬間に潜む。

パワーをフルに引き出す。▶

6速MTと5速MT。

RS RHTとRSの6速MTは、クロスレシオ、ショートストローク、滑らかで確実なシフトフィールなどと相まって、パワーを使い切る楽しさを提供。

第6速をよりハイギア化し、静粛性の一層の向上を図った。

SとNR-Aは小気味よい操作感の5速MTを備える。

Photo: 6速MT車



トルクセンシング式スーパーLSD

アクセル操作によるスムーズな車両姿勢コントロールを可能とし、人馬一体感あふれる高い操縦安定性を提供する。(RS RHT, RS, NR-Aに標準装備) ▼



6速EC-AT(アクティブマチック)に2つの新機能。▲

電子制御6速AT(アクティブマチック)の新機能ダイレクトモードは、Dレンジのままでも、ステアリングシフトスイッチ*を操作するだけで走行シーンに適したギアへの一時的シフトが可能。このためドライバーは、コーナー進入時の減速や追い越しの加速準備など、狙いのシーンでステアリングとアクセル操作に集中することができる。そして、もう1つの新機能AAS(アクティブ・アダプティブ・シフト)が、ワインディング路の判断や、ドライバーの操作、車両の挙動を瞬時に判別して最適なシフトを選択し、リニアでダイナミックな走りをサポートする。

*VS RHTに標準装備、S RHTにメーカーオプション。



共同開発、RECARO社製パケットシート。▶

マツダ製のフレームをベースに

RECARO社が乗り心地性能を担当。

心地よいフィット感と確かなサポート性を提供し、骨盤の動きを抑えて正しい着座姿勢を保持するシート性能を実現した。

アルカンターラ®/本革*のスポーティなデザインや、RECARO社のマイスターの手によって造り込まれた高い品質も、このシートの大きな魅力である。(VS RHT, RS RHT, RSにメーカーオプション)

*シート底面(サイドサポート部、中央トルクセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ®を使用しています。また、シート底面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。
*アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

RECARO



◀人馬一体を生み出す基本パッケージ。
エンジンを前輪より後方に搭載したフロントミッドシップ
レイアウトや、重量物を車体中心に寄せる効果的なレイアウト
などによって実現した、前後重量配分 50:50 と低重心、
ヨー慣性モーメントの低減。それが、ロードスターの
「人馬一体」の走りを生む基本である。

ドライバーとクルマを結ぶ、ボディの強さと軽さ。▼

ボディ剛性が高くかつ軽量であることは、
ドライバーとクルマの一体感を支える

重要なカギとなる。そのため、

ボンネットやトランクリッド*

のアルミニ化などによる

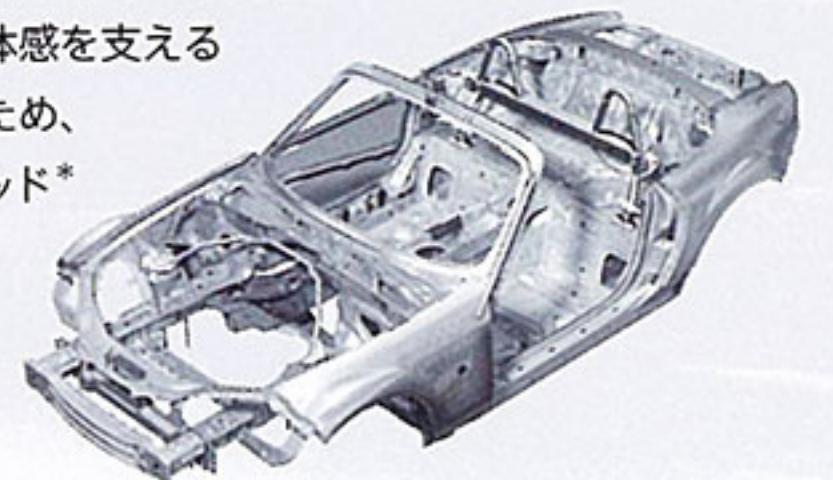
前後オーバーハング部の

重量削減、超高張力鋼板

と高張力鋼板の効果的な

配置などにより、ボディの

高剛性化と軽量化を高次元で両立している。



*ソフトトップモデルのみ。※写真はソフトトップモデルのイメージです。

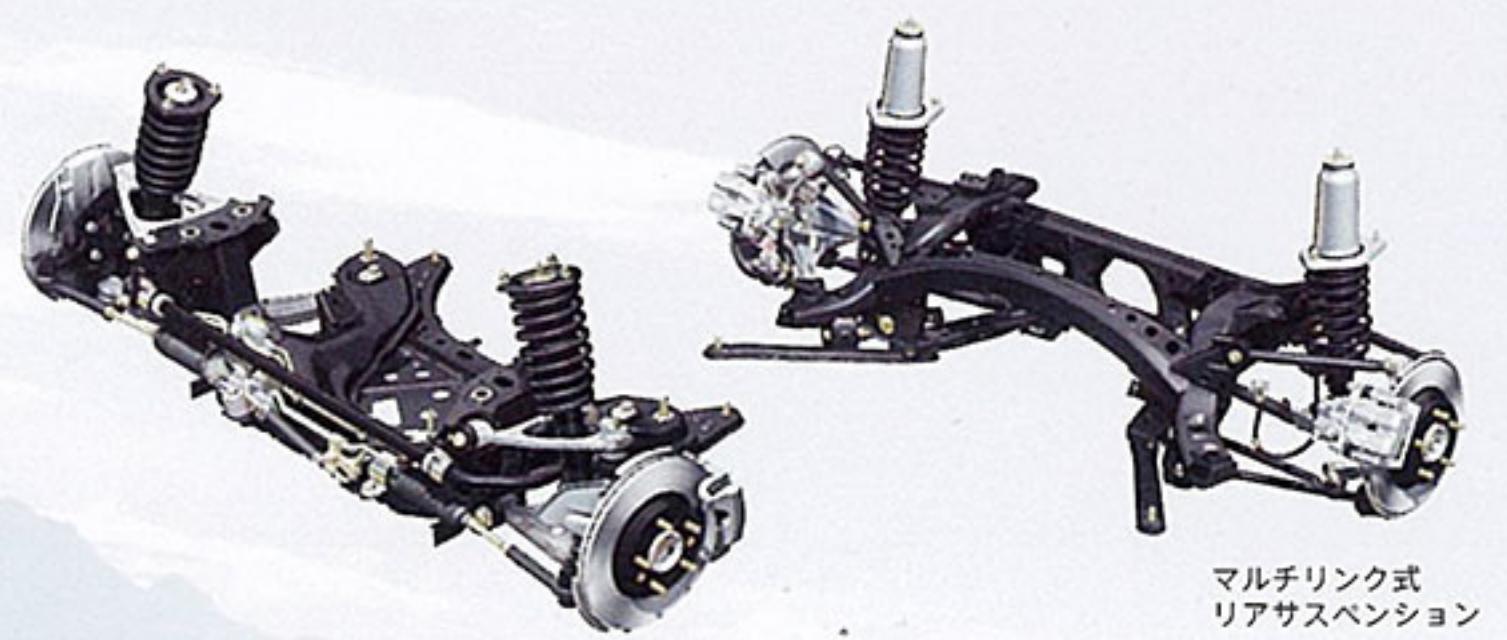


ダイレクトフィールを支えるP.P.F.▲

パワーユニットとファイナルドライブユニットをリジッドに

結合するZ型断面のアルミニ製P.P.F.〔パワープラントフレーム〕が、
クルマとの確かな一体感をより際立たせる。

ハンドリングはより自然に、乗り心地はより上質に。▼
サスペンションは、フロントがアルミ製サスペンションアームを持つ
ダブルウィッシュボーン式、リアが5本のリンクによるマルチリンク式。
新型ロードスターではフロントのロールセンター高を下げ、
ステアリングの切り始めの自然なロール感と、操舵に対するリニアな
応答性を向上。サスペンション各部の最適チューニングと併せて、
狙ったラインをより正確にトレースできる操舵フィールと、
滑らかで上質な乗り味を実現した。



フロントサスタワーバー
V字型のバーで左右のフロント
ダンパー単位上部とカウル部を
結合し、高い剛性感を確保。
操縦安定性と乗り心地をより
高次元で両立させている。
(RS RHT, RS, NR-A/C標準装備、
VS RHTにメーカオプション)

さらに磨き上げた、
静かさのクオリティ。
パワーリトラクタブルハードトップ
(RHT)、ソフトトップモデルとも、
ドアの内部構造の剛性アップや
制振材・遮音材の最適化などによって、
騒音・振動の抑制を図った。
プレミアムな価値を追求するRHTでは
さらなる静肅性を追求。
フロントサクロスマンバーへの
発泡ウレタン材充填、フロントルーフ
への制振材追加などによって不快で
耳障りな音を低減し、上質な空間を
実現した。



◀ビルシュタイン社製ダンパーもリファイン。
RS RHTとRSに標準装備するビルシュタイン社製ダンパーは、
フロントロールセンター高の変更に合わせて減衰力を
それぞれのモデルに最適化し、高速での操舵時の追従性と、
荒れた路面での操縦安定性を向上。
更に、ダンパーの微低速領域での動きを滑らかにして、
操縦性と乗り心地の高次元での両立を図っている。

Fun to Drive

ドライバーが楽しんでいるとき、ロードスターも楽しんでいる。



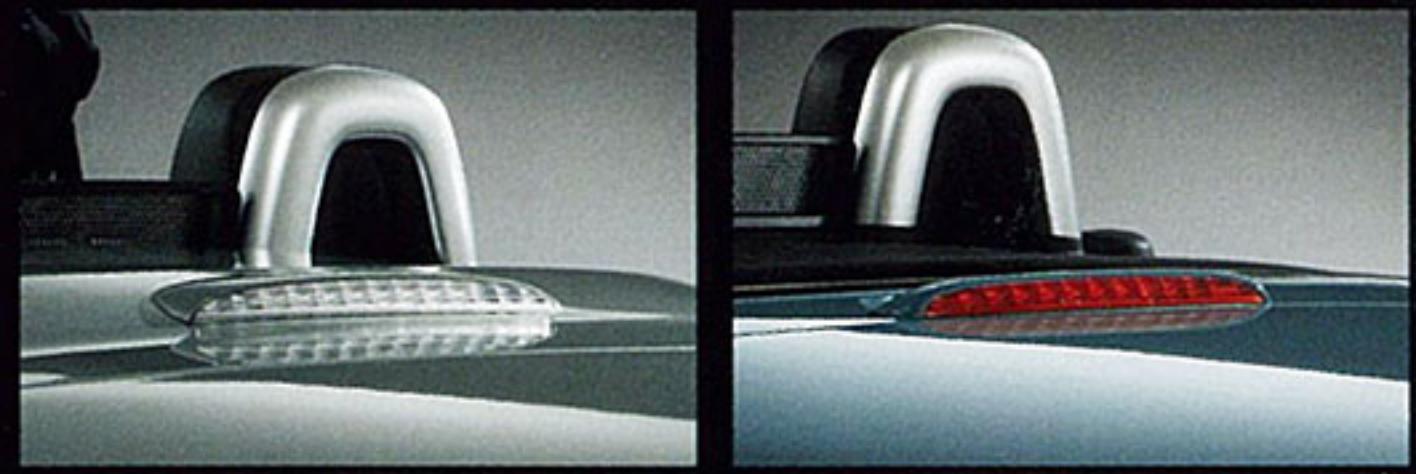
RHT

Soft Top

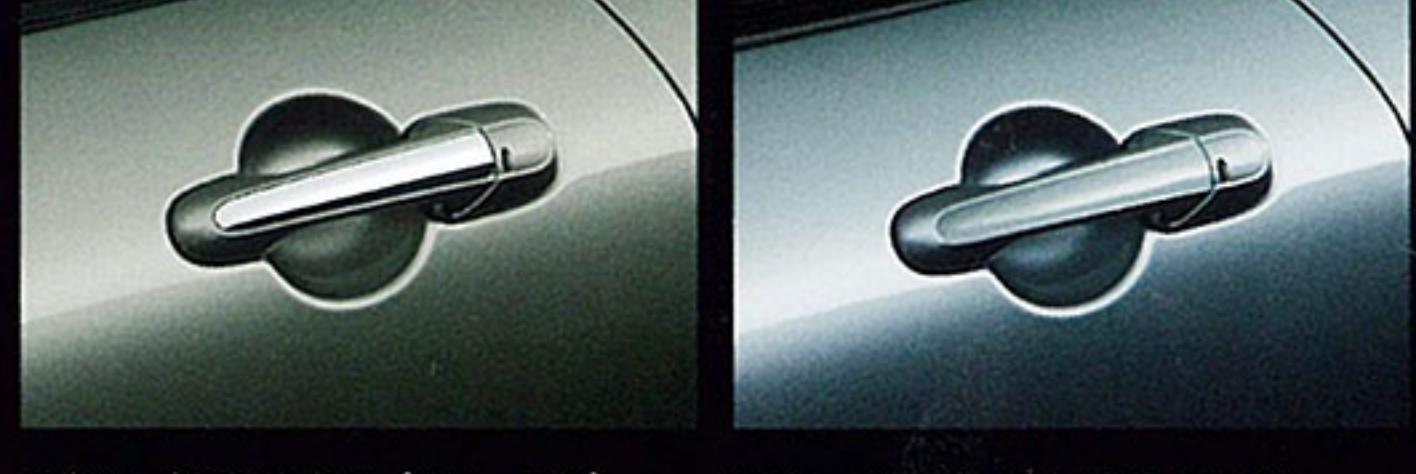
Photo:VS RHT R-パッケージ装着車



フロントグリル メッシュタイプ
(クローム調ガーニッシュ付)、
フロントコンビネーションランプ ベゼル
(クローム調)



ハイマウントストップランプ (クリア)、
ハイマウントストップランプ (レッド)



アウタードアハンドル (クローム調)、
アウタードアハンドル (ボディ同色)



205/50R16 87Vタイヤ &
16インチアルミホイール
(VS RHT,S RHT,S,NR-Aに標準装備)



205/45R17 84Wタイヤ &
17インチアルミホイール
(RS RHT,RSに標準装備)
(VS RHT,RS RHT,RSにメーカーオプション)

ロードスターらしさの正常進化。

スタイリングのテーマは、初代以来のロードスターらしさをマツダの新しいデザインティストで表現することだった。精悍さの中にも親しみやすさが漂う大きなファイブポイントグリル、力強い流れを感じさせるヘッドランプまわりのデザインなどが、洗練されたアスレティックな個性を表現。そして、フロントバンパー、ボディサイドのキャラクター ライン、リアコンビランプのデザインが躍動感をより強め、かつ空力特性の向上に貢献している。

◀ RHTとソフトトップ、それぞれの個性。

RHTは、ロードスターならではの軽やかな躍動感をベースとしながら、プレミアムな個性が際立つ専用のライトアイテムを随所に採用。ソフトトップモデルは、ライトウェイトスポーツ本来の軽やかさとスポーティさをシンプルかつ精悍に表現している。



Fun to Look

こんなに変わったのに、ロードスターらしさは変わらない。

◀簡単に上下できる運転席。
体格に合った運転姿勢を
取りやすいよう、
軽い操作力で高さを調節できる
運転席ラチェットレバー式
シートリフター*を、
全車に標準装備している。
*NR-Aを除く全車。



ハイクオリティレザーの
肌触りが心地いい本革*シート。
VS RHTのシート表皮には
ハバナブラウンの本革*を使用。
体にしつくりなじむタッチ感と、
上質で洗練された雰囲気を
醸し出している。
*シート座面(前端正面を除く)、座面サイド
サポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、
背もたれサイドサポート部(側面を除く)、
ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

心地よい触感へのこだわり。▲
ドアとセンターコンソールのアームレスト部に
ソフトパッドを採用し、触感を向上。



シートから伝わる人馬一体感。
シート性能もまた人馬一体の走りを支える性能の1つ。
そのため、シートバックの両サイドを拡張して
サイドサポート性をより高めるとともに、クッション形状を最適化し、
体が心地よく包み込まれるような着座感を実現した。

操作を楽しみ、質感を味わうコクピット。

Fun to Touch



磨き上げたコクピットの質感。▲
インパネのデコレーションパネルにダークシルバーを採用。
また、メーターリングやエアベントベゼルリングに加えて、アルミ調の
リングをあしらったエアコンのダイヤル。これらにより、「心地よい開放感
とタイト感の絶妙なバランス」というコクピットのデザインテーマを
継承しながら、スポーツカーらしい精緻な質感をより高めている。

ステアリングの角度も▶
調整可能。
上下に32mm動かせるチルト
ステアリングを全車に標準装備。
運転席ラチェットレバー式
シートリフター*と相まって、
最適な運転姿勢に調整できる。
*NR-Aを除く全車。



◀ヒール&トーのしやすい
ペダル形状。
ブレーキペダルとアクセルペダルの
最適な高低差と適切な各ペダル面積
により、ペダルの踏み替えやヒール&
トーのしやすい操作性を実現。また、
スポーティなアルミペダルをRS RHT、
RS, NR-Aに標準装備している。

Fun to Use

毎日の快適さは、トランクスペースにも表われる。



スピーカーの性能をフルに引き出すBose®サウンドシステム▼ (AUDIOPilot™2)。

専用開発のBose®サウンドシステム(AUDIOPilot™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*1対応6連奏CDチェンジャーを設定。ドアの中高音域スピーカーとウーファーを別々に駆動する、新しい6EQチャンネルのデジタルアンプなどにより、自然で広がりのある豊かな音響空間を再現する。オープン走行時に気になるロードノイズと車速の2つに対応する走行ノイズ補償システムAUDIOPilot™2や、オープン時/クローズ時それぞれに最適な音響特性に自動調整するシステムも搭載。また、DVDやテレビ*2も楽しめるBose®専用HDDナビゲーション*3(ショップオプション)用のBose®サウンドシステム(ヘッドユニットなし)*4も用意している。

*1 WMA:Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。

*2 地上デジタル放送対応。

*3 Bose®専用HDDナビゲーションの詳しい情報はショッピングカタログをご覧ください。

*4 NR-Aを除く全車にメーカーオプション。



ステアリング オーディオリモート

コントロールスイッチ

ステアリングから手を離さずにオーディオの操作ができる。(RHT全車とRSに標準装備、Sにメーカーオプション)

毎日を考えた収納機能。▶

●小物入れにもなるカップホルダー:仕切りを取り外せば、小物入れとして便利に使える。●ドアの収納機能:ペットボトルや小物も入れられるドアトリムマルチポケットに加えて、メッシュポケットを装備。



アドバンストキーレス エンタリー& スタートシステム

アドバンストキーを携帯しているだけで、ドアのロック/アンロックやスタートノブによるエンジンの始動ができる。



警告 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へアドバンストキーレスエンタリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。

* アドバンストキーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際はアドバンストキーを離してご使用ください。

* ドアのロック/アンロック、およびトランクリッドのアンロックはアドバンストキーを所持し、クルマからの距離が約80cm以内でドアハンドルおよびトランクリッド部のリクエストスイッチを押した場合に作動します。

◀ オープン時も容量が変わらないトランク。

RHT、ソフトトップモデルとも、オープン時もクローズ時も150L(DIN方式)のトランク容量を確保している。また、コクピットのトランクオープナーではトランクが開かないようにするスイッチをトランク内部に装備。ルーフをオープンにしたままクルマを離れるときなどに備えている。(全車パンク修理キットを装備しています。スペアタイヤは装着されません)



Fun to Open

スタイルは2つ。ロードスターという楽しさは1つ。



Photo: VS RHT



Photo: RS

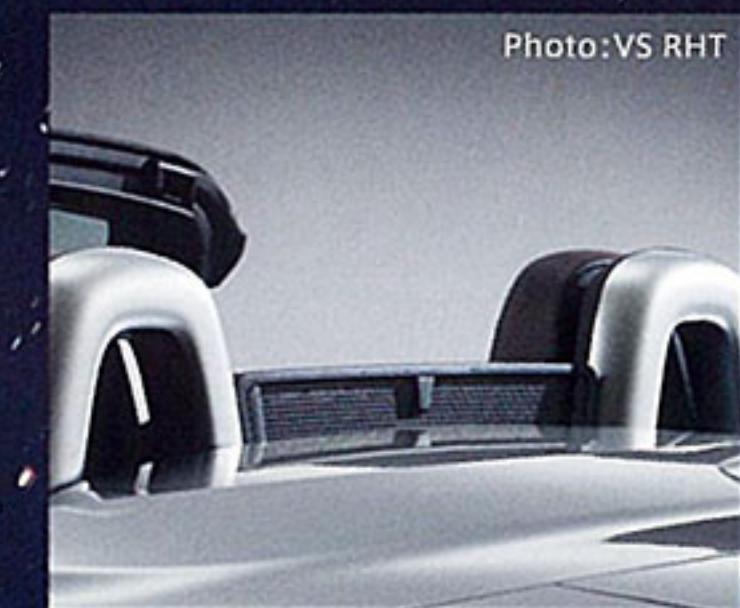


Photo: VS RHT

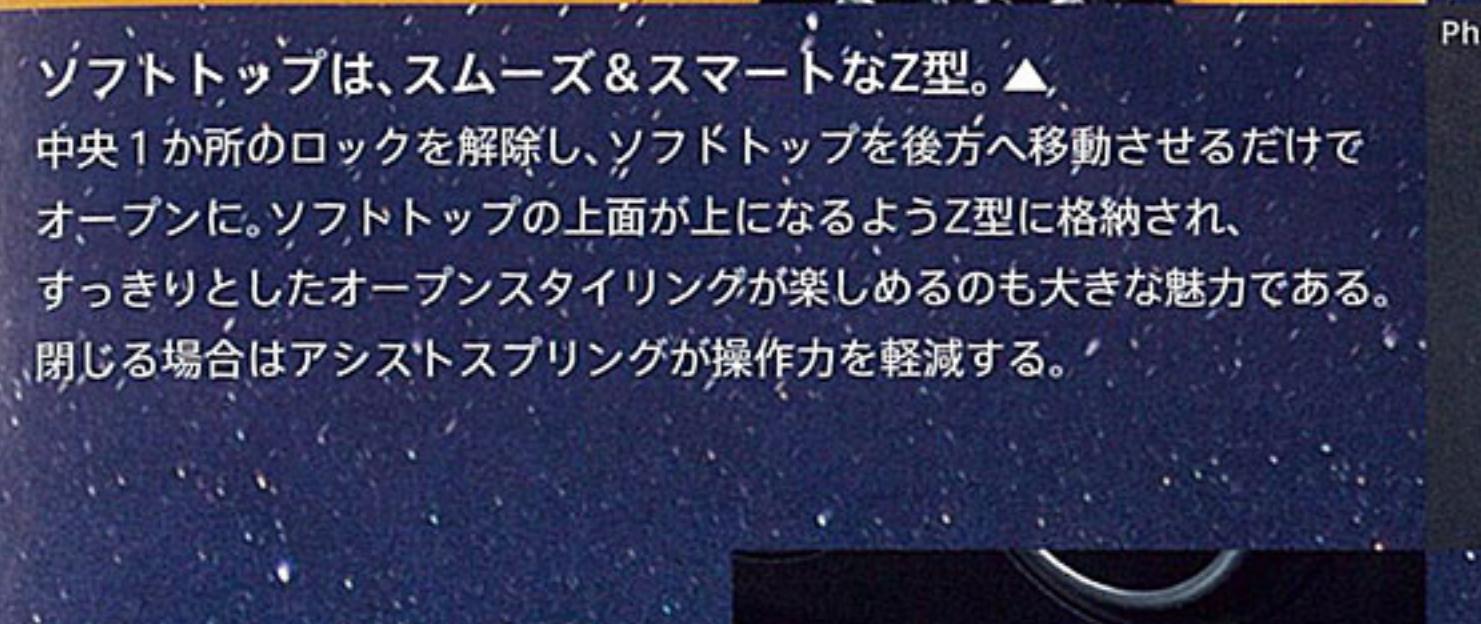


Photo: RS

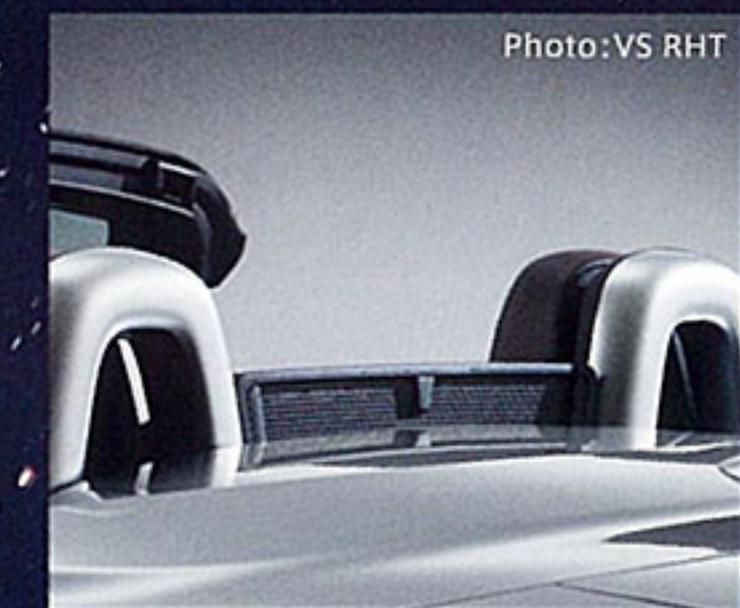


Photo: VS RHT

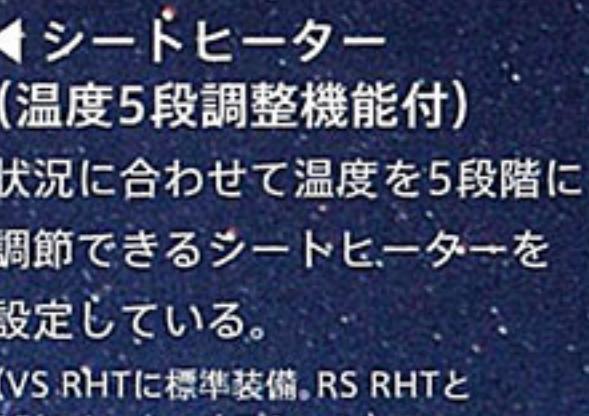
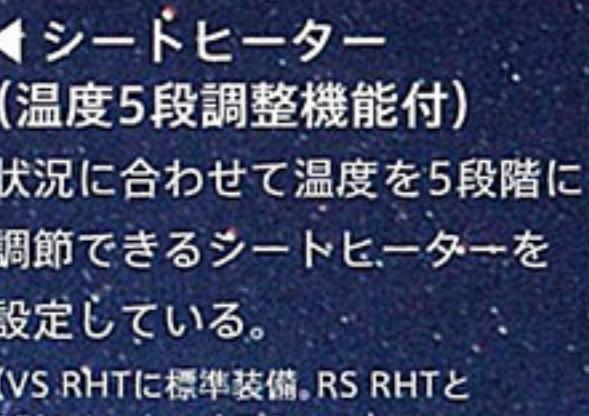


Photo: RS

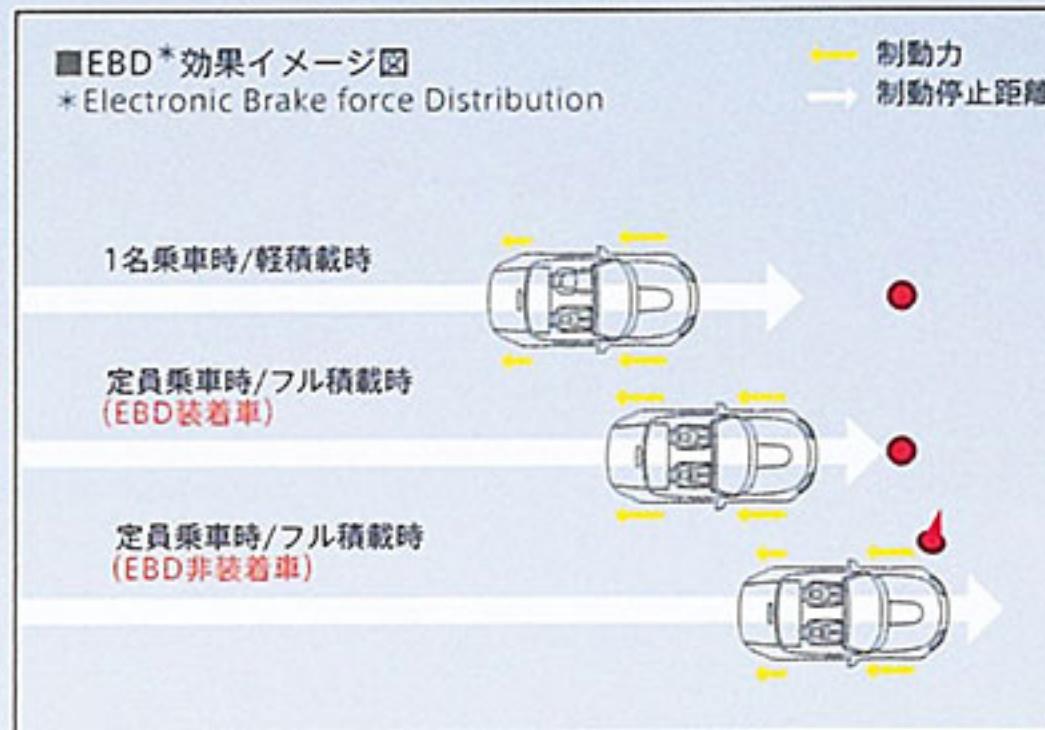
Photo: VS RHT

◀風をなだめる工夫、エアロボード。
小さな三角窓が前方からの巻き込み風を弱め、メッシュタイプエアロ
ボードが後方からの巻き込み風を抑制。穏やかな風の流れを心地よく楽しめながら、オープンドライビングが満喫できる。
※ソフトトップモデルは形状が異なります。

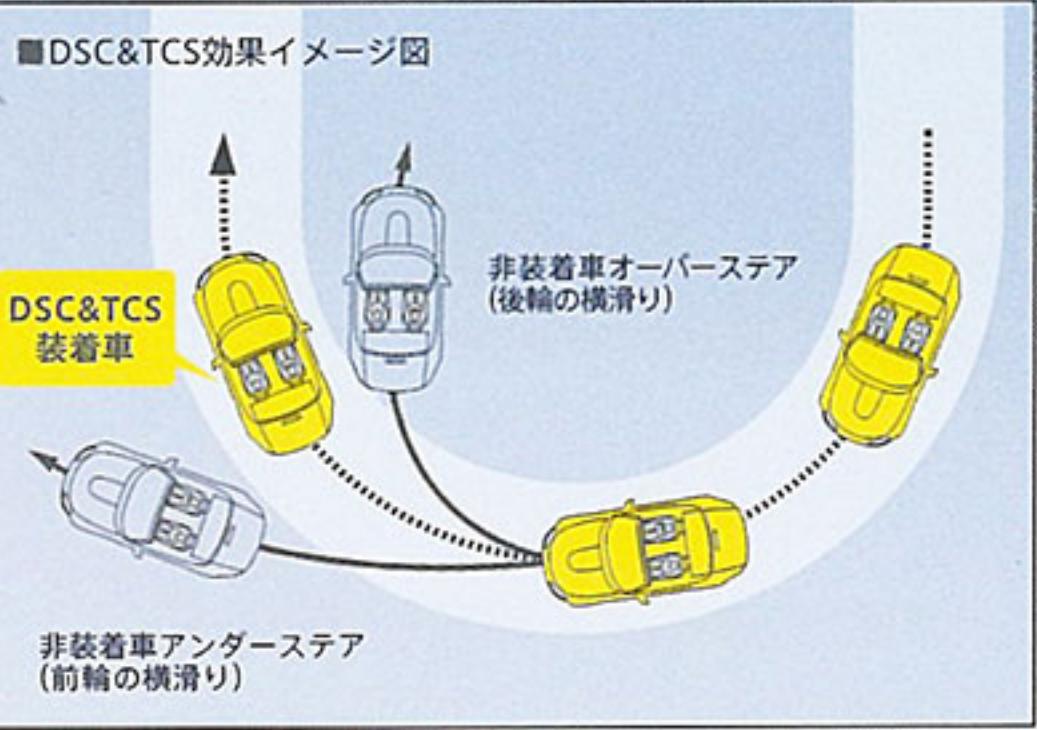
◀四季をオープンで楽しむためのフルオートエアコン。
全車に標準装備したフルオートエアコンは、さまざまなシーンに
対応する7つの空調モードを備える。例えばオープンで走る夏の暑い日
などには、センターパネル両側からの冷風が大腿部にも直接届き、日射
による暑さを緩和。そして冬には、足元に加えて大腿部と腰まわりにも
暖かい空気を送り、寒さから下半身を守る。



楽しさを支える安心の▶
ブレーキ性能。
4W-ABS(4輪アンチロック
ブレーキシステム)に加え、
トランクに重い荷物を積んで
いるときなどもより安心して
減速できるEBD(電子制御制
動力分配システム)を全車に
標準装備。これらにより短い
制動停止距離を実現している。

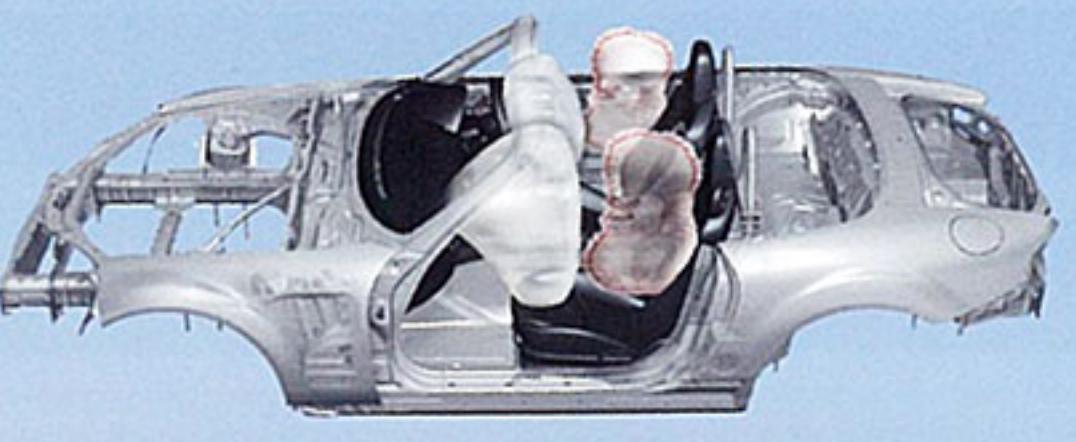


*4W-ABS、EBD、DSC&TCSはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって安全性の確保にも限界がありますので、4W-ABS、EBD、DSC&TCS非装着車と同様にコーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。



高剛性ボディ“MAGMA*”▶
エネルギー吸収量を効率的に高めたクラッシュブルゾーンで衝撃を吸収し、
フロントサイドフレーム後端の衝撃分散三叉構造や、ボディ側面の衝撃分散構造で室内の変形を抑制。ロードスターに最適化したマツダ独自の
高剛性ボディ“MAGMA”が、さまざまな角度の衝突に対する
優れた乗員保護性能を実現している。

* MAGMA: Mazda Geometric Motion Absorptionの略で「マツダの全方位衝撃吸収構造ボディ」の意。



エアバッグシステム、そして安全へのさらなる配慮。▶

- SRSエアバッグシステム 運転席＆助手席(運転席ドーナツ型):
運転席のフロントエアバッグは、ステアリングのセンター・ホーンボタンを取り囲むようにその周囲から瞬時に展開し、ドライバーの頭部や胸部に加わる衝突時の衝撃をやわらげる。(全車に標準装備)
- SRSサイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム):
頭部用・胸部用それぞれを別室として同時に展開させることで、展開時間を短縮。さらに、頭部用と胸部用の間に逆流防止機構を設けてそれぞれ最適な内圧分配を実現する機構を採用している。これにより、展開スペースの小さいライトウェイトオープスポーツにおいて、乗員の頭部・胸部を適切に保護する機能を高めている。(NR-Aを除く全車に標準装備)
- 後退抑制ブレーキペダル: 前面衝突時、ペダルの突出を抑えてドライバーの下肢への傷害軽減を図る。
- 頭部衝撃緩和シート: 低速での後面衝突時に頭部に加わる衝撃を緩和。
- 歩行者頭部保護ショックコーンアルミ製ボンネット: 万一の際に歩行者が受けける衝撃をやわらげるため、ボンネットのインナーパネルに多くのくぼみをつけ、エネルギー吸収効率を高めている。

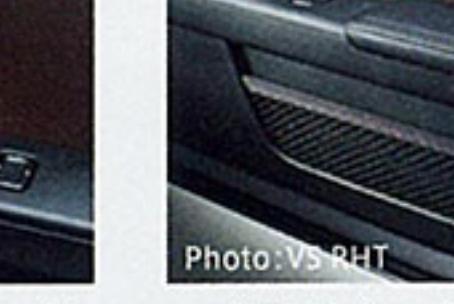
SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)運転席＆助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。

クリーンな排出ガス。
触媒の浄化性能の向上や、
6速MTの第6速ギア比の高速化
などにより、全車「平成17年
基準排出ガス75%低減レベル」
認定取得の優れたクリーン
性能を実現している。

平均燃費計&外気温度計。▲
メーター内の液晶ディスプレイに、
平均燃費を表示できる機能を
採用した。燃費に配慮した走りの
目安として活用できる。
また、スイッチ操作で外気温の
表示に切り替えることもできる。

*お車を購入された時、または、過去のデータ
を消去した時からの累積走行距離と累積
消費燃料から、約1分間毎に平均燃費を
算出して表示します。



グレード	Power Retractable Hard Top			Soft Top		
	S RHT 6EC-AT(アクティブマチック)	RS RHT 6MT	VS RHT 6EC-AT(アクティブマチック)	S 5MT	RS 6MT	NR-A 5MT
主要装備	<p>S RHT 標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席(運転席ドーナツ型) ●SRSサイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャーシステム) ●4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力分配システム) ●ディスクブレーキヘッドランプ/ロービーム:オートレベリング[光轴調整機構付] ●ハイマウントストップランプ(クリア) ●撥水機能(フロントドアガラス/ドアミラー) ●パワーリトラクタブルハードトップ(ボディ同色) ●アウタードアハンドル(クローム調) ●フロントグリルメッシュタイプ(クローム調ガーニッシュ付) ●フロントコンビネーションランプベゼル(クローム調) ●ステアリング本革巻(ブラック) ●ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ ●シフトノブウレタン ●バーキングブレーキレバーウレタン ●サイドドアトリムアームレストソフトパッド(ビニール) ●センターコンソールリッドソフトパッド(ビニール) ●ステンレススカッフプレート ●運転席ラチエットレバー式シートリフター ●フルオートエアコン ●オーディオレス+4スピーカー ●AAS(アクティブ・アダプティブ・シフト) ●パンク修理キット ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンストキー×2 <p>S RHT→RS RHT 装備差</p> <ul style="list-style-type: none"> ●クラッチスタートシステム ●DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)&TCS(トラクションコントロールシステム) ●シートバックバーガーニッシュ(アルミ調) ●ドアアシストグリップベゼル(アルミ調) ●シートノブ本革巻 ●シートバックバーガーニッシュ(アルミ調) ●シートノブ本革巻 ●バーキングブレーキレバー本革巻 ●アルミペダル ●トルクセンシング式スーパーLSD ●軽量フライホイール ●ビルシュタイン社製ダンパー(車高調整機能なし) ●インダクションサウンドエンハンサー ●フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ) <p>※AAS(アクティブ・アダプティブ・シフト)は装着されません。</p> <p>S RHT→VS RHT 装備差</p> <ul style="list-style-type: none"> ●DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)&TCS(トラクションコントロールシステム) ●シートバックバーガーニッシュ(アルミ調) ●ドアアシストグリップベゼル(アルミ調) ●スピーカーベゼル(アルミ調) ●シフトノブ本革巻 ●シートバックバーガーニッシュ(アルミ調) ●ドアアシストグリップベゼル(アルミ調) ●スピーカーベゼル(アルミ調) ●シートノブ本革巻 ●バーキングブレーキレバー本革巻 ●アルミペダル ●トルクセンシング式スーパーLSD ●軽量フライホイール ●ビルシュタイン社製ダンパー(車高調整機能なし) ●インダクションサウンドエンハンサー ●フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ) 					
収納機能	    					
タイヤ&ホイール	  					
インテリア	  					
メーカー希望小売価格	¥2,680,000 (消費税抜き価格: ¥2,552,381)	¥2,860,000 (消費税抜き価格: ¥2,723,810)	¥2,920,000 (消費税抜き価格: ¥2,780,953)	¥2,330,000 (消費税抜き価格: ¥2,219,048)	¥2,600,000 (消費税抜き価格: ¥2,476,191)	¥2,450,000 (消費税抜き価格: ¥2,333,334)

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が10,910円必要となります。(NR-Aのリサイクル料金は10,600円となります。)

MAKER SET OPTIONS (メーカー セットオプション)

R-パッケージ

フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)	205/45R17 84Wタイヤ&BBS社製鍛造17インチアルミホイール	RECARO社製パケットシートシート材質アルカンターラ®/本革*1(ブラック)	シートヒーター(温度5段調整機能付)	サイドドアトリムアームレストソフトパッド(合成皮革)	センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革)	Photo: 6MT車	Photo: RS RHT	Photo: 6MT車	ガラス製リアウインドー付Z型ソフトトップ(ブラック/クロス)
RS RHT	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VS RHT	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RS	—	●	●	●	●	●	●	●	●

標準装備

S 5MT	RS 6MT	NR-A 5MT
S 標準装備		S→RS 装備差
<ul style="list-style-type: none"> ●クラッチスタートシステム ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席(運転席ドーナツ型) ●SRSサイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャーシステム) ●4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力分配システム) ●ディスクブレーキヘッドランプ/ロービーム:オートレベリング[光轴調整機構付] ●ハイマウントストップランプ(クリア) ●撥水機能(フロントドアガラス/ドアミラー) ●パワーリトラクタブルハードトップ(ボディ同色) ●アウタードアハンドル(クローム調) ●フロントグリルメッシュタイプ(クローム調ガーニッシュ付) ●フロントコンビネーションランプベゼル(クローム調) ●ステアリング本革巻(ブラック) ●ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ ●シフトノブウレタン ●バーキングブレーキレバーウレタン ●サイドドアトリムアームレストソフトパッド(ビニール) ●センターコンソールリッドソフトパッド(ビニール) ●バーキングブレーキレバー本革巻 ●アルミペダル ●トルクセンシング式スーパーLSD ●軽量フライホイール ●ビルシュタイン社製ダンパー(車高調整機能付) ●フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ) 		S→NR-A 装備差
<ul style="list-style-type: none"> ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席(運転席ドーナツ型) ●SRSサイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャーシステム) ●4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力分配システム) ●ディスクブレーキヘッドランプ/ロービーム:オートレベリング[光轴調整機構付] ●ハイマウントストップランプ(レッド) ●撥水機能(フロントドアガラス/ドアミラー) ●パワーリトラクタブルハードトップ(ボディ同色) ●アウタードアハンドル(ボディ同色) ●フロントグリル(フィンタイプ) ●フロントコンビネーションランプベゼル(アルミ調) ●ステアリング本革巻(ブラック) ●ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ ●シフトノブウレタン ●バーキングブレーキレバーウレタン ●サイドドアトリムアームレストソフトパッド(ビニール) ●センターコンソールリッドソフトパッド(ビニール) ●リアストレージボックスリッド付 ●運転席ラチエットレバー式シートリフター ●フルオートエアコン ●オーディオレス+4スピーカー ●軽量フライホイール ●パンク修理キット ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンストキー×2 		<ul style="list-style-type: none"> ●ステアリング 本革巻(ブラック) ●アルミペダル ●トルクセンシング式スーパーLSD ●ビルシュタイン社製ダンパー(車高調整機能付) ●フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ) <p>*SRSサイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャーシステム)、撥水機能(フロントドアガラス/ドアミラー)、運転席ラチエットレバー式シートリフターは装着されません。</p>

レザーパッケージ					
シート材質本革*2(ブラック)	シートヒーター(温度5段調整機能付)	サイドドアトリムアームレストソフトパッド(合成皮革)	センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革)	シフトノブ本革巻(メリッキン付)	ガラス製リアウンドー付Z型ソフトトップ(ブラック/クロス)
RS RHT	●	●	●	●	—
RS	●	●	●	●	●

*1 WMA: Windows Media Audio. Windows Mediaは米国 Microsoft Corporation の商標です。
*2 シート座面(前端正面を除く)、座面サイドサポート部(侧面を除く)、シート背もたれ前面、背もたれサイドサポート部(侧面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。
*3 シート座面(サイドサポート部、中央クセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ®を使用しています。
※アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

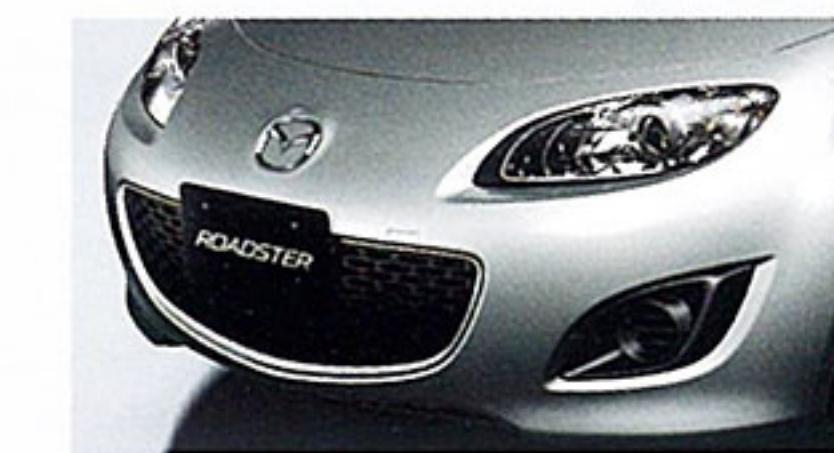
Power Retractable Hard Top

VS
RHT

2000 DOHC 16-valve

6-speed Automatic "Activematic"
Max. Power: 119kW(162PS)/6,700rpm
Max. Torque: 189N·m(19.3kgf·m)/5,000rpm

メーカー希望小売価格
VS RHT 6EC-AT(アクティブマチック)
¥2,920,000(消費税抜き価格 ¥2,780,953)



Body Color: アルミニウムメタリック



RS
RHT

2000 DOHC 16-valve

6-speed Manual
Max. Power: 125kW(170PS)/7,000rpm
Max. Torque: 189N·m(19.3kgf·m)/5,000rpm

メーカー希望小売価格
RS RHT 6MT
¥2,860,000(消費税抜き価格 ¥2,723,810)



Body Color: カッパーレッドマイカ



■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が10,910円必要となります。
■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

Power Retractable Hard Top

S
RHT

2000 DOHC 16-valve

6-speed Automatic "Activematic"
Max. Power: 119kW(162PS)/6,700rpm
Max. Torque: 189N·m(19.3kgf·m)/5,000rpm
メーカー希望小売価格
S RHT 6EC-AT(アクティブマチック)
¥2,680,000(消費税抜き価格 ¥2,552,381)



Body Color: ストームブルーマイカ



Soft Top

RS

2000 DOHC 16-valve

6-speed Manual
Max. Power: 125kW(170PS)/7,000rpm
Max. Torque: 189N·m(19.3kgf·m)/5,000rpm
メーカー希望小売価格
RS 6MT
¥2,600,000(消費税抜き価格 ¥2,476,191)

■写真の特別塗装色クリスタルホワイトパールマイカの価格¥31,500(消費税抜き価格¥30,000)は
メーカー希望小売価格に含まれません。



Body Color: クリスタルホワイトパールマイカ(特別塗装色)



■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が10,910円必要となります。
■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

S

2000 DOHC 16-valve

5-speed Manual

Max. Power: 125kW (170PS) / 7,000rpm

Max. Torque: 189N·m (19.3kgf·m) / 5,000rpm

メーカー希望小売価格

S 5MT

¥2,330,000 (消費税抜き価格 ¥2,219,048)



Body Color: ブリリアントブラック



ロードスターを楽しみ尽くしたい大人たちへ。

NR-A

2000 DOHC 16-valve

5-speed Manual

Max. Power: 125kW (170PS) / 7,000rpm

Max. Torque: 189N·m (19.3kgf·m) / 5,000rpm

メーカー希望小売価格

NR-A 5MT

¥2,450,000 (消費税抜き価格 ¥2,333,334)

■写真の特別塗装色クリスタルホワイトパールマイカの価格

¥31,500 (消費税抜き価格¥30,000)はメーカー希望小売価格に含まれません。

ビルシュタイン社製ダンパー^(車高調整機能付)

サーキットでの使用を想定し、

NR-A専用に減衰力を

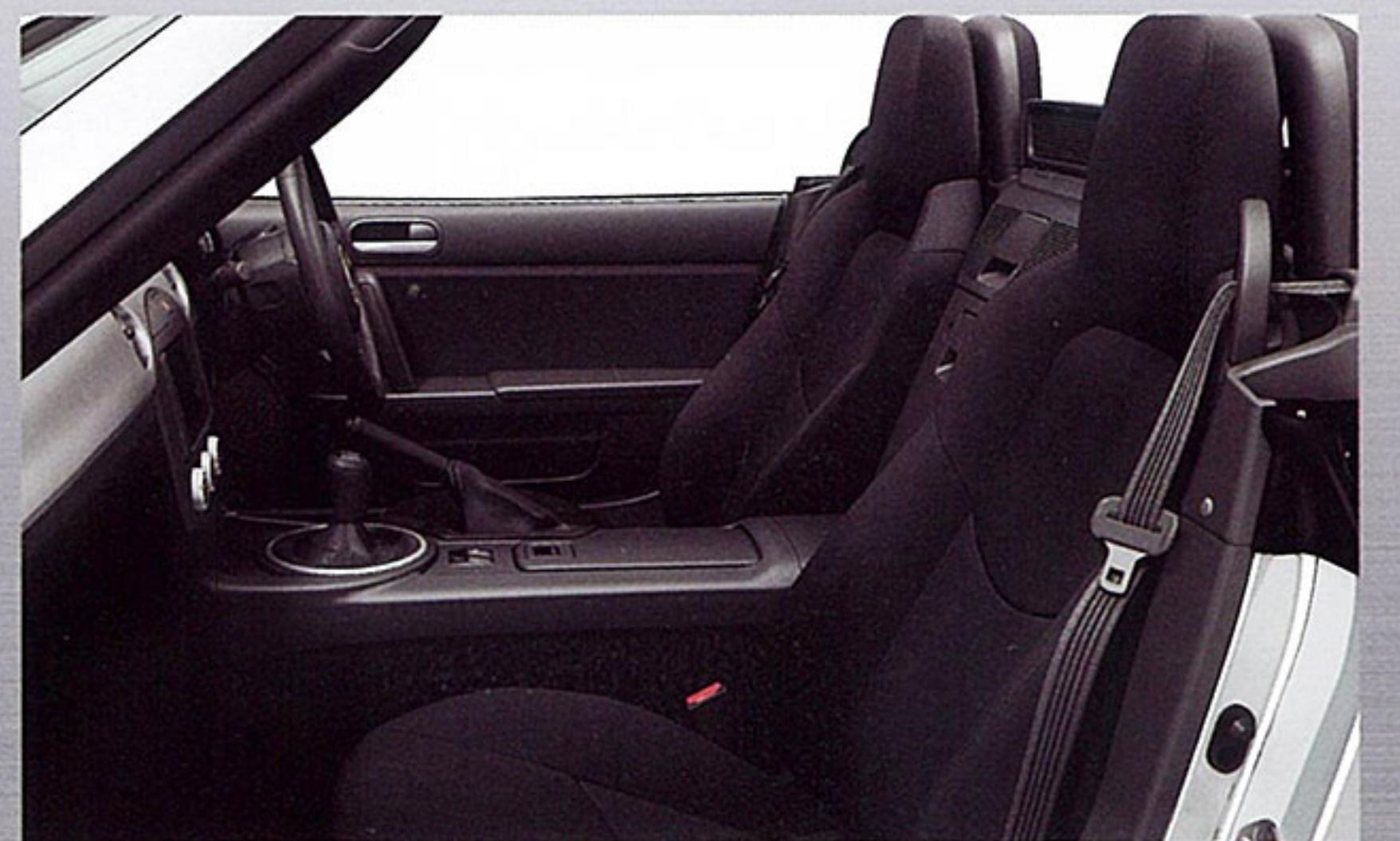
設定した車高調整機能付の

ビルシュタイン社製ダンパーを

装着する。

*車高調整はお客様のご希望により
販売店にて実施させていただきます。
(別途工賃が必要となります。)

Body Color: クリスタルホワイトパールマイカ(特別塗装色)



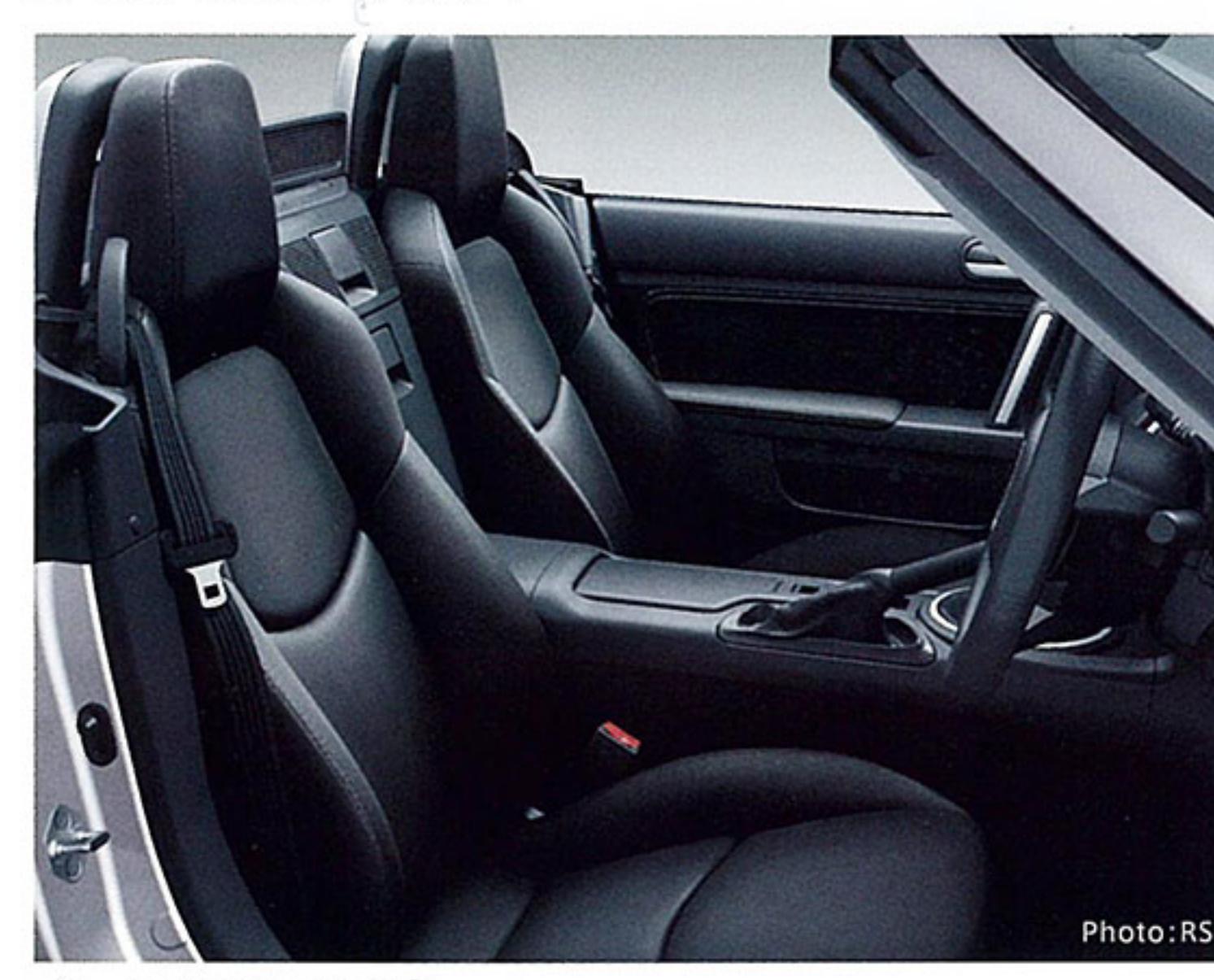
■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が10,910円(S)、10,600円(NR-A)必要となります。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

Body Colors



Seat Material



Soft Top Material



シートカラー	Power Retractable Hard Top			Soft Top		
	S RHT	RS RHT	VS RHT	S	RS	NR-A
ハバナブラウンインテリア(本革 ^{*2})	-	-	○	-	-	-
ブラックインテリア(アルカンターラ [®] /本革 ^{*3})	-	△	△	-	△	-
ブラックインテリア(本革 ^{*2})	-	△	-	-	△	-
ブラックインテリア(ファブリック)	○	○	-	○	○	○
アルミニウムメタリック	○	○	○	○	○	○
メトロポリタングレーマイカ	○	○	○	○	○	○
カッパー・レッドマイカ	○	○	○	○	○	○
ストーミーブルーマイカ	○	○	○	○	○	○
トゥルーレッド	○	○	○	○	○	○
ブリリアントブラック	○	○	○	○	○	○
クリスタルホワイトパールマイカ ^{*1}	○	○	○	○	○	○

*1 クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。
 *2 シート座面(前端正面を除く)、座面サイドサポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。
 *3 シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ[®]を使用しています。
 また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。
 RECARO社の登録商標です。

Shop Options

Exterior



- フロントエアダムスカート
- フロントビラーガーニッシュ(クローム)
- フォグランプ(クリア)+
フォグランプベゼル(シルバー)
- サイドエアダムスカート
- サイドマーカーリング(アルミ調)
- フェューエルリッド(アルミ調)
- BBS社製鍛造17インチアルミホイール

ベース車: VS RHT
Body color: アルミニウムメタリック



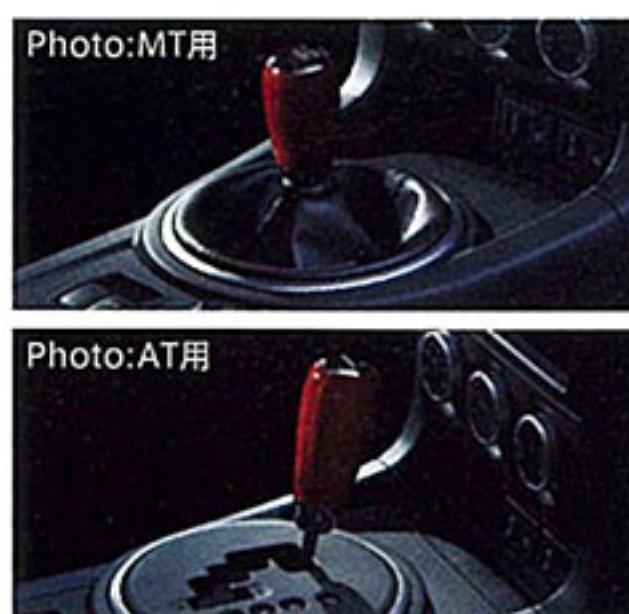
- リアスピライラー
(ソフトトップモデル専用)
- リアディフューザー
- サイドエアダムスカート

ベース車: RS
Body color: トゥルーレッド

Interior



デコレーションパネル(ウッド調)



シフトノブ(ウッド)



パーキングブレーキレバー(ウッド)

Navigation & ETC



ナビゲーションシステム

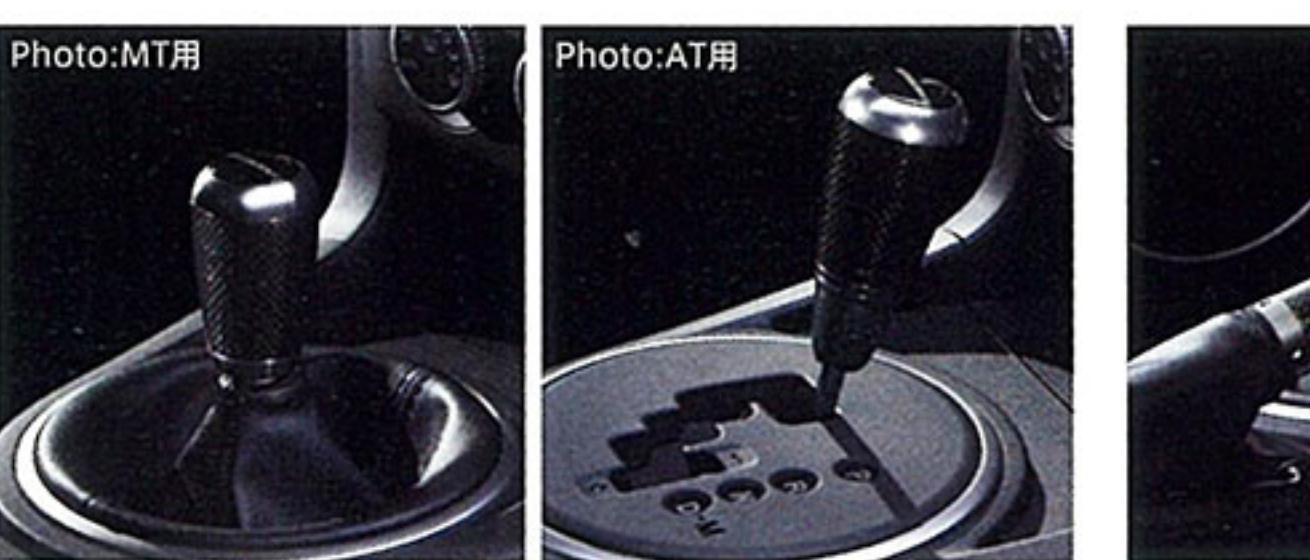


ETC車載器



シフトノブ(カーボン/アルミ)

MAZDASPEED



シフトノブ(カーボン/アルミ)
パーキングブレーキレバー(カーボン/アルミ)

※ショップオプションはこの他にも、多数取り揃えております。詳しくはショップオプションカタログまたは、マツダオフィシャルウェブ内アクセサリーページをご覧ください。
<http://www.mazda.co.jp/accessories/>

まとめておトク パックdeメンテ

30ヶ月コース 新車購入から初回車検前まで

定期点検とエンジンオイル、オイルフィルターの交換をパッケージにしたコースです。

36ヶ月コース 新車購入から初回車検まで

30ヶ月コースと「車検」をパッケージにしたコースです。

▼新車購入後

6ヵ月目	12ヵ月目	18ヵ月目	24ヵ月目	30ヵ月目	36ヵ月目
新車無料6ヵ月点検 + エンジンオイル交換	法定12ヵ月点検 + エンジンオイル交換 + オイルフィルター交換	マツダセーフティチェック + エンジンオイル交換	法定12ヵ月点検 + エンジンオイル交換 + オイルフィルター交換	マツダセーフティチェック + エンジンオイル交換	車検(初回) 法定24ヵ月点検・保安確認検査 + エンジンオイル交換 + オイルフィルター交換 + ブレーキフルード交換 ブレーキ洗浄 フロントワイパーゴム交換 下廻りリースーム洗浄 ウォッシャーフルード充 タイヤローテーション
30ヵ月コース/ ●法定12ヵ月点検×2回 ●マツダセーフティチェック×2回 ●エンジンオイル交換×5回 ●オイルフィルター交換×2回					
36ヵ月コース/ 30ヵ月コースにプラスして ●車検 ●エンジンオイル交換×1回 ●オイルフィルター交換×1回 ●ブレーキフルード交換 (ほか)					

※新車無料6ヵ月点検時まで加入できます。※販売店によっては、コース名称や内容が異なる場合があります。■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。



おクルマ購入の選択肢を広げる

マツダアドバンテージローン

本クレジットは新車をご購入の方が対象となります。

- 毎月のお支払いを軽減できるローンです。(通常クレジット比)
- メリット1 一般的な通常クレジットでお支払い頂いたときよりも月々のお支払い負担を軽くできます。(最終回のお支払いを除く)
 - メリット2 月々のお支払い負担が軽くなれば、ワンランク上のクルマにお乗り頂くチャンスも広がります。
 - メリット3 最終回のお支払い方法は、お客様のご要望や、カーライフに合わせた最適な選択ができます。

■通常クレジット

頭金下取 月々のお支払い

■マツダアドバンテージローン

頭金下取 月々のお支払い 元金の一部を残しつき(最終回のお支払い額)

最終回お支払い時に 4つの選択が可能

- 1 新車に代替 車両を先取(下取)して新車に代替。
- 2 最終回一括支払い 最終回のお支払額を現金で一括清算。
- 3 最終回分割支払い 最終回のお支払額を再クレジットで分割お支払い
- 4 車両のご売却 車両を先取して最終回お支払額を清算。

※1. 捨置額は将来の査定価格や買取価格を保証するものではありません。売却時にお車を査定させていただき、査定価格が捨置額を上回る場合は、先取者が超過額をお客様にお支払いを承ります。下回る場合には、お客様に差額不足分を現金一括でお支払い頂きます。尚、車両保険をご加入をお勧め致します。※2. 最終回分(捨置額)の分割支払いは3年タイプで36回(36ヶ月)払い、5年タイプで24回(24ヶ月)払いが最長となります。尚、最終回分の分割支払いは別途、条件と審査がございます。※3. 捨置額は、機種・販売店によって異なります。※本クレジットを取り扱っていない販売店もございます。※本クレジットは予告なく終了する場合がありますので、あらかじめご了承ください。※詳しくは、営業スタッフにお問い合わせください。

*取扱クレジット:マツダアドバンテージローン
支払いシミュレーションはコチラ マツダアドバンテージローン 検索

あなたのワクワクと安心を、マツダが多彩にフルサポート

マツダでは3種類の保証制度でお客様のお車を保証いたします。

- 一般保証 ●新車登録から3年、但しその期間内で走行距離60,000kmまで。
- 特別保証 ●マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内で走行距離100,000kmまで。
- ボディ保証 ●乗用車、バン、ワゴン車の表面は新車登録から3年間、穴あき鏡は5年間。
- 保証の対象となる項目もありますので詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧頂くか、販売会社にご相談ください。

全国のマツダファンが集うコミュニティサイトをご提供します。

MAZDA WEB MEMBERS マツダファンのコミュニティサイト MAZDA OFFICIAL COMMUNITY SITE

会員から投稿された新車の試乗記や、隔週で配信されるメールマガジンなど、マツダに関する最新情報が閲覧できます。会員募集中!

<https://www.m-wm.com/>

マツダの延長保証で安心のカーライフをサポートします。

のばして安心 マツダ延長保証

メーカー保証満了後に万一お車が故障しても、保証修理が受けられる安心の保証延長プランです。

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

大切な愛車のキズ、ヘコミを、短時間・お手頃価格でキレイに修理。本格修理と遜色のない仕上がりです。

マツダQBpit

国産メーカー車はすべて修理OK!プロの技術で安心納得の価格。その日の修理も可能です。

修理可能面積
スリキズ 10cm×30cmの損傷まで
ヘコミ 10cm×20cmの損傷まで

※損傷の場所や状況によっては、本格修理でなければ対応できないものもあります。

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

高品質なファイナンシャルサービスをご提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。

■クレジットのご用意は各販売会社営業スタッフへ。



ロードアシスタンスもプラスできる年会費無料のキャッシュバックカード。

mz PLUS MAZDA mz PLUS CARD

使って、ためて、トクする、マツダエムズプラスカード。会員募集中!



■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店またはマツダ(株)コールセンターへどうぞ。全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00



撮影の写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が粗差する場合があります。

また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。

このカタログは2011年11月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KRS130 1111T

いつまでもつづく、走る歓びのために。マツダは追い求めます。

この木は、すべてのお客様に「走る歓び」と「優れた環境安全性能」を提供するというマツダの技術開発方針を表現しています。

「スタイリッシュ(センスのよい)」、「インサイトフル(創意に富む)」、

「スピリテッド(はつらつとした)」という大きな梢を持ち、

両側に伸びるのは、環境と安全のしっかりした枝。

そして、地面の下にはすべてを支える太い根が張っています。

この木を大きく育てて行くこと。それが、サステイナブル(持続可能)な未来に向けたマツダの取り組みなのです。



2015年までに全マツダ車の平均燃費を30%向上

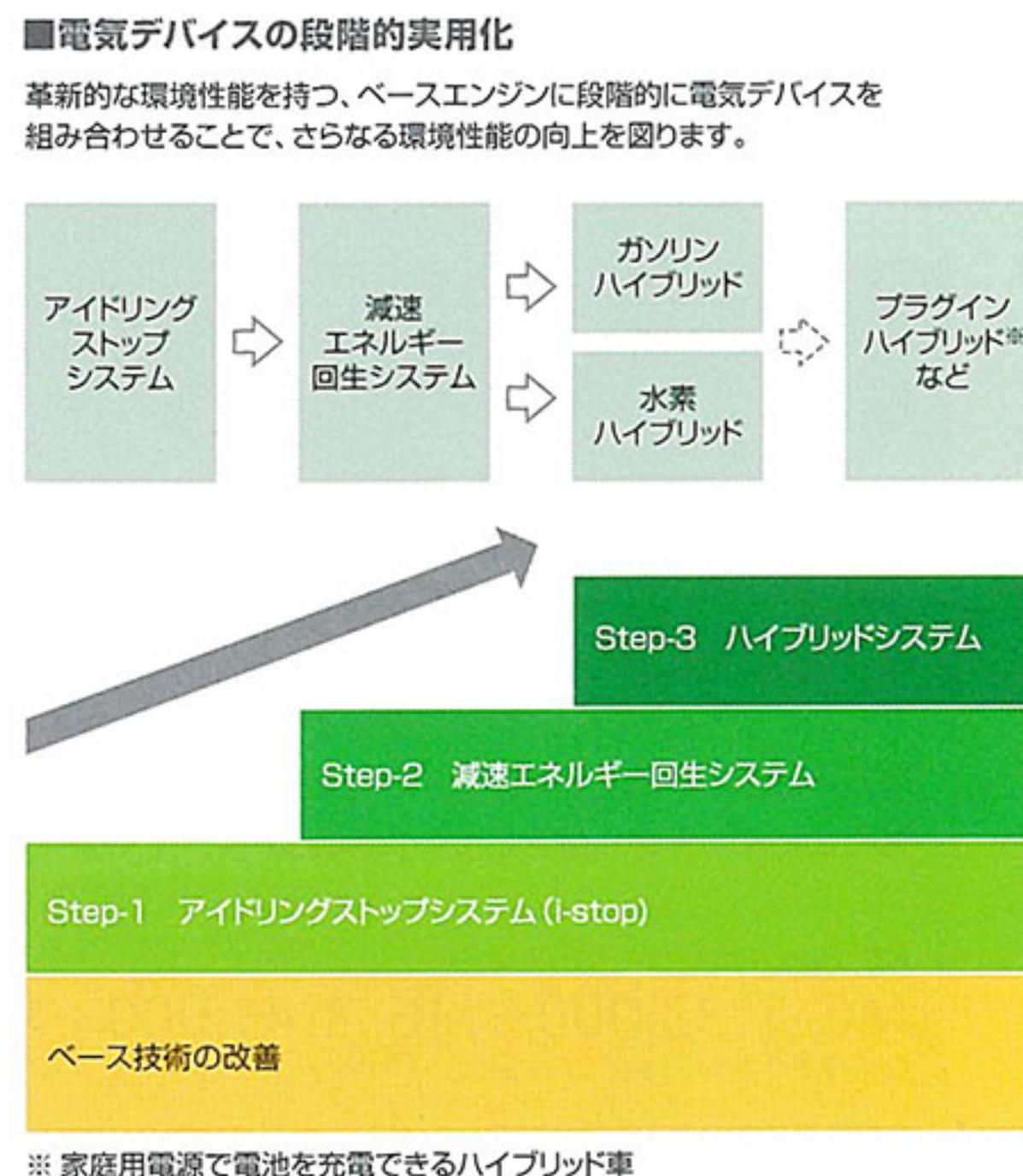
走る歓びと優れた環境性能の両立のために、今すぐできる取り組みを。

マツダは、2001年から2008年までの7年間で、国内で販売した乗用車の平均燃費を約30%向上させました。さらに、2015年までに、グローバルで販売するすべてのマツダ車の平均燃費を2008年比で30%向上していきます。

2015年を展望しても、実際に道路を走っているクルマのほとんどは、ハイブリッド車を含めて内燃機関(エンジン)のクルマです。そのためマツダは、地球規模でCO₂排出量を削減し、すべてのお客様に優れた環境性能をお届けし、そして将来に向けて燃費を改善していくには、内燃機関のさらなる改善と、車両の軽量化などのベース技術への取り組みが、最優先かつ最重要と考えています。

ベース技術の徹底追求「SKYACTIV TECHNOLOGY」

- 革新的な新世代のガソリン、ディーゼルエンジン、そして高効率なオートマチックトランスミッションを開発。
- 約100Kgの軽量化 — 新世代のプラットフォームで実現。



段階的な電気デバイスの導入：お客様に負担が少なく、より幅広く普及できる技術から順次導入し、CO₂削減に貢献していきます。

Step-1 アイドリングストップシステム

停車中の無駄なエネルギーをカット。直噴エンジンで素早く再始動。

Step-2 減速エネルギー回生システム

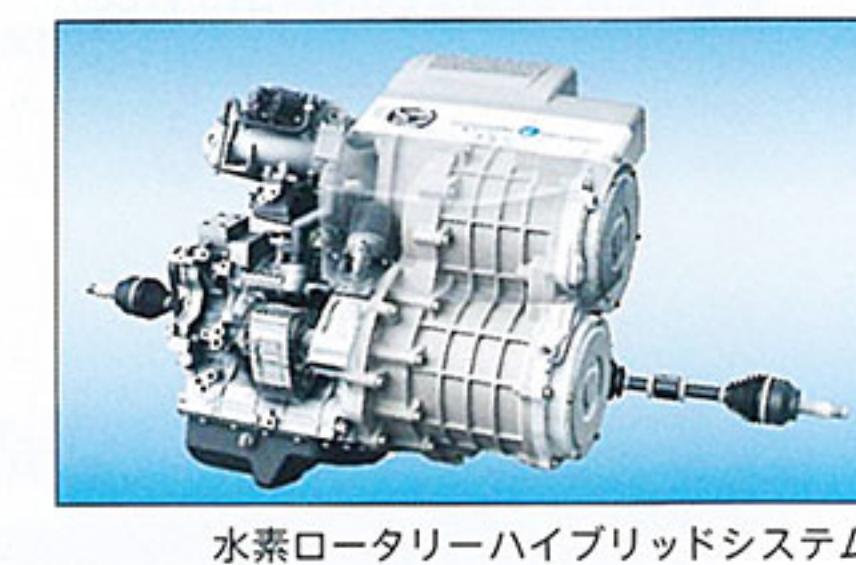
減速中のエネルギーで発電、電気エネルギーとして回収。

Step-3 ハイブリッドシステム

電気モーターでエンジンをサポート。燃費を大幅に改善。

水素ロータリーエンジン車の研究・開発。目指すのは、人とクルマと地球の心ときめく未来。

マツダは、将来の来るべき水素社会に向けて、水素ロータリーエンジン車の研究・開発を行っています。マツダが世界で初めて実用化した水素ロータリーエンジン車「RX-8 ハイドロジェンRE」は、2006年から国内でのリース販売を開始し、お客様から高い評価を受けてきました。さらに2009年3月、「プレマシー ハイドロジェンREハイブリッド」のリース販売を開始。水素エネルギーを電気に換えてモーターで走行するシリーズハイブリッド方式を実現し、「RX-8 ハイドロジェンRE」に比べて、水素での走行距離を2倍にしました。また植物由来のバイオプラスチックやファブリックを内装に採用。脱石油の未来に向かってさらに研究を続け、進化していきます。



水素ロータリーハイブリッドシステム



新世代技術「SKYACTIV TECHNOLOGY(スカイアクティブテクノロジー)」

マツダは、クルマの基本性能を支えるベース技術の徹底的な改善が重要であると考え、「SKYACTIV TECHNOLOGY」という革新的な新世代技術の開発を進めています。そして2011年から、この技術に基づくエンジン、トランスミッション、ボディ、シャシーの国内での販売開始を計画しています。

- 世界一の高圧縮比14.0を実現した、新世代高効率直噴ガソリンエンジン「SKYACTIV-G」*
- 世界一の低圧縮比14.0を実現した、新世代クリーンディーゼルエンジン「SKYACTIV-D」
- 理想の変速機を追求した、新世代高効率オートマチックトランスミッション「SKYACTIV-DRIVE」
- 軽快なシフトフィールと大幅な軽量・コンパクト化を実現した、新世代マニュアルトランスミッション「SKYACTIV-MT」
- 高いレベルでの剛性・衝突安全性を実現した、新世代軽量高剛性ボディ「SKYACTIV-BODY」
- 正確なハンドリングと快適な乗り心地を高次元でバランスさせた、新世代高性能軽量シャシー「SKYACTIV-CHASSIS」



*燃料の仕様や搭載車種によって圧縮比および採用技術は異なります。



無駄を排除したさらなる燃費の改善に向けて
新技術「i-stop(アイ・ストップ)」を導入開始。

直噴エンジン技術を活用したマツダ独自のアイドリングストップ技術「i-stop」を2009年のアクセラから導入しました。この「i-stop」は、燃費を約10%改善するだけでなく、約0.35秒という素早い再始動時間を実現。エンジン停止・再始動時にドライバーに違和感を与えない自然なドライビングフィールをお届けします。また「i-stop」は、エコドライブを機能面から推進する先駆的な技術であると高く評価され、数々の賞を受賞しました。



アクアテック塗装システム

環境技術でクリーンファクトリー化を実現。つくるときから、やさしく。それが、マツダのクルマづくり。

マツダは、製造時に排出されるVOC*やCO₂、廃棄物などを大幅に削減する技術開発にも積極的に取り組んでいます。例えば、新開発の水性塗装技術「アクアテック塗装」を、2009年から本社工場に導入しました。これは、すでに全工場へ導入しているスリー・ウェット・オン塗装で実現した、世界最高水準の低いCO₂排出量を維持したまま、VOC*の排出量をさらに57%削減する技術です。また下塗り工程でさらに環境負荷を低減する新塗料を開発するなど、すべての塗装工程において一層高いレベルでの環境保全活動を行っています。

*揮発性有機化合物



マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

www.roadster.mazda.co.jp/