MAZDA ROADSTER

zoom-zoom

しあわせが、加速する。

デビュー以来ずっと、ロードスターは、ドライバーとクルマが心を通いあわせて駆ける
「人馬一体」の楽しさを追い求めてきた。
そして、このクルマを所有することで味わえる数々の楽しみ、“Lots of Fun”を生み出してきた。
そのロードスターが、ライトウェイトスポーツの楽しさをさらに磨き上げて、進化を遂げた。
力強さを増した精悍なフロントフェイス、操る歓びへのこだわりを貫いた、
アクセルとブレーキの操作フィール。
そして、パワーリトラクタブルハードトップ（RHT）はプレミアム感を一段と深め、
ソフトトップは走りへの意志をより鮮明に主張する。
世界に名だたるライトウェイトスポーツとして、ぶれることなく進化するロードスター。
心のアクセルを開ければ、ただそれだけで、しあわせが加速する。

Photo：（表紙/P1-2）VS RHT　メーカーセットオプション：Bose® サウンドシステム（AUDIOPILOT™2）+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連奏CDチェンジャー+AUXジャック（外部入力端子）装着車
Body Color：アルミニウムメタリック
＊ WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。

夢みていたオープンエアへ、ようこそ。

Photo：VS RHT メーカーセットオプション：Bose® サウンドシステム（AUDIOPILOT™2）+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA＊対応6連奏CDチェンジャー+AUXジャック（外部入力端子）装着車
Body Color：アルミニウムメタリック
＊ WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。

ワクワクに包まれて、上質を味わう空間。

Photo：VS RHT　メーカーセットオプション：Bose® サウンドシステム（AUDIOPILOT™2）+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連奏CDチェンジャー+AUXジャック（外部入力端子）装着車
Body Color：アルミニウムメタリック　＊ WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。

上質を極めたRHTか、走りに一途なソフトトップか。
人馬一体を楽しむ、2つの個性。

Photo(左):RS RHT　メーカーセットオプション:Bose® サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連奏CDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)装着車　Body Color:アルミニウムメタリック
＊ WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。
Photo(右):RS　Body Color:クリスタルホワイトパールマイカ
※ クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Lots of Fun

想像するだけでワクワクする。
ロードスターの楽しさの、それが始まり。

Photo:RS　メーカーセットオプション:Bose® サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連奏CDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)装着車
Body Color:クリスタルホワイトパールマイカ※　＊WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。
※ クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

パワーを使い切る楽しさと、よりリニアなレスポンスを追求

アクセルワークに即応する力強い加速感、フラットなトルク感。
そうしたMZR 2.0L DOHCエンジンの魅力を突きつめ、
MT車の出力ピークを7,000rpm、レブリミットを7,500rpmに設定。
ピークを超えても伸び感があり、パワーを使い切ったと
実感できるセッティングとしている。
さらに、スロットル特性を最適化して、特にコーナー立ち上がり時の
スロットルレスポンスをよりリニアにし、アクセルワークによる
車両コントロール性を向上させた。

Fun to Drive

楽しみは、アクセルを踏む瞬間に潜む。

パワーをフルに引き出す▶ 6速MTと5速MT

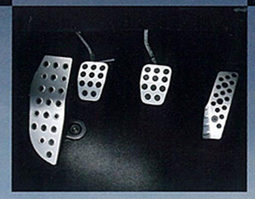
RS RHTとRSの6速MTは、クロスレシオ、ショートストローク、滑らかで確実なシフトフィールなどと相まって、パワーを使い切る楽しさを提供。SとNR-Aは小気味よい操作感の5速MTを備える。



Photo：6速MT車

ヒール&トーのしやすい▶ ペダル形状

ペダルの踏み替えやヒール&トーがしやすいよう、ブレーキペダルとアクセルペダルの高低差とペダル面積を適切に設定。また、スポーティなアルミペダルをRS RHT、RS、NR-Aに標準装備している。







Photo：6速EC-AT車

6速EC-AT（アクティブマチック）で味わう、走る歓び▲

電子制御6速AT（アクティブマチック）のダイレクトモードは、Dレンジのままでも、ステアリングシフトスイッチ※を操作するだけで走行シーンに適したギアへ一時的にシフトが可能。このためドライバーは、コーナー進入時の減速や追い越しの加速準備など、狙いのシーンでステアリングとアクセル操作に集中することができる。そして、AAS（アクティブ・アダプティブ・シフト）がワインディング路の判断や、ドライバーの操作、車両の挙動を瞬時に判別して最適なシフトを選択し、リニアでダイナミックな走りをサポートする。

※VS RHT、S RHTに標準装備

共同開発、RECARO社製バケットシート

マツダ製のフレームをベースに
RECARO社が乗り心地性能を担当。
心地よいフィット感と確かなサポート性を提供し、
骨盤の動きを抑えて正しい着座姿勢を
保持するシート性能を実現した。
アルカンターラ®/本革*のスポーティなデザインや、
RECARO社のマイスターの手によって造り込まれた
高い品質も、このシートの大きな魅力である。

（RS RHT、RSにメーカーセットオプション）
※ シート座面（サイドサポート部、中央アクセント部を除く）、シート背もたれ（サイドサポート部を除く）にアルカンターラ®を使用しています。また、シート座面サイドサポート部（側面を除く）、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部（側面を除く）、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。
＊ アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

Photo：RS　メーカーセットオプション：RECARO社製バケットシート、Bose® サウンドシステム（AUDIOPILOT™ 2）+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連奏CDチェンジャー+AUXアダプタ（外部入力端子）装着車
＊WMA: Windows Media Audio　Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。



◀人馬一体を生み出す基本パッケージ

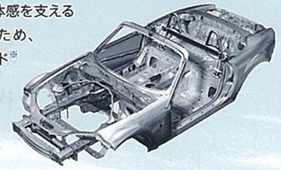
エンジンを前輪より後方に搭載したフロントミッドシップレイアウトや、重量物を車体中心に寄せる効果的なレイアウトなどによって実現した、前後重量配分50:50と低重心、ヨー慣性モーメントの低減。それが、ロードスターの「人馬一体」の走りを生む基本である。

ドライバーとクルマを結ぶ、ボディの強さと軽さ ▼

ボディ剛性が高くかつ軽量であることは、ドライバーとクルマの一体感を支える重要なカギとなる。そのため、ボンネットやトランクリッド※のアルミ化などによる前後オーバーハング部の重量削減、超高張力鋼板と高張力鋼板の効果的な配置などにより、ボディの高剛性化と軽量化を高次元で両立している。

※ソフトトップモデルのみ。

＊画像は説明のためのCG合成です。(ソフトトップモデル)



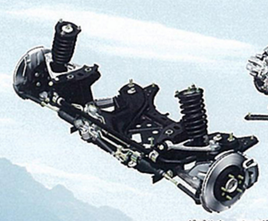


ダイレクトフィールを支えるP.P.F. ▲

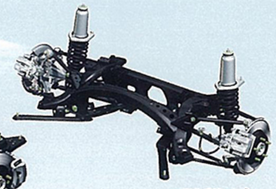
パワーユニットとファイナルドライブユニットをリジッドに結合するZ型断面のアルミ製P.P.F.［パワープラントフレーム］が、クルマとの確かな一体感をより際立たせる。

ハンドリングはより自然に、乗り心地はより上質に ▼

サスペンションは、フロントがアルミ製サスペンションアームを持つダブルウィッシュボーン式、リアが5本のリンクによるマルチリンク式。フロントのロールセンター高を下げることで、ステアリングの切り始めの自然なロール感と、操舵に対するリニアな応答性を確保するとともに、サスペンション各部を最適にチューニング。狙ったラインをより正確にトレースできる操舵フィールと、滑らかで上質な乗り味を実現している。



ダブルウィッシュボーン式
フロントサスペンション



マルチリンク式
リアサスペンション

フロントサスタワーバー

V字型のバーで左右のフロントダンパーユニット上部とカウル部を結合し、高い剛性感を確保。操縦安定性と乗り心地をより高次元で両立させている。
(RS RHT、RS、NR-Aに標準装備)

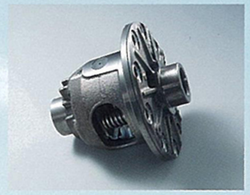
磨き上げた静かさのクオリティ

パワーリトラクタブルハードトップ(RHT)、ソフトトップモデルとも、高剛性のドア内部構造や制振材・遮音材の最適化などによって、騒音・振動の抑制を追求。
特に、プレミアムな価値を追求するRHTでは、フロントサスクロスメンバーへの発泡ウレタン材充填、フロントルーフへの制振材採用などによって不快で耳障りな音を低減し、上質な空間を実現している。



◀ビルシュタイン社製ダンパー

RS RHTとRSに標準装備するビルシュタイン社製ダンパーは、減衰力をそれぞれのモデルに最適化し、高速での操舵時の追従性と荒れた路面での操縦安定性を確保。さらに、ダンパーの微低速領域での動きを滑らかにして、操縦性と乗り心地の高次元での両立を図っている。



◀トルクセンシング式スーパーLSD

アクセル操作によるスムーズな車両姿勢コントロールを可能とし、人馬一体感あふれる高い操縦安定性を提供する。
(RS RHT、RS、NR-Aに標準装備)

ブレーキのコントロール性をさらに洗練

コーナー手前で減速したあと、加速に移るためにブレーキを緩めるペダル操作を的確に行えるよう、ブレーキブースターの特性を最適化。車両の前後荷重のコントロールをより容易にし、操る楽しさを実感できるドライビングフィールを提供する。



アクセルに歯切れよくシンクロするサウンド ▲

ドライバーがエンジンサウンドをより堪能できるよう、インダクションサウンドエンハンサーをRS RHTとRSに採用している。これは、エンジンの吸気脈動を躍動的なサウンドに増幅し、コクピット内に伝えるシステム。加速時も、軽く回転を合わせながらシフトダウンする時も、アクセル操作にシンクロして歯切れのよいサウンドがコクピットに響き、人馬一体の楽しさをより一層増幅する。

Fun to Drive

ドライバーが楽しんでいるとき、ロードスターも楽しんでいる。

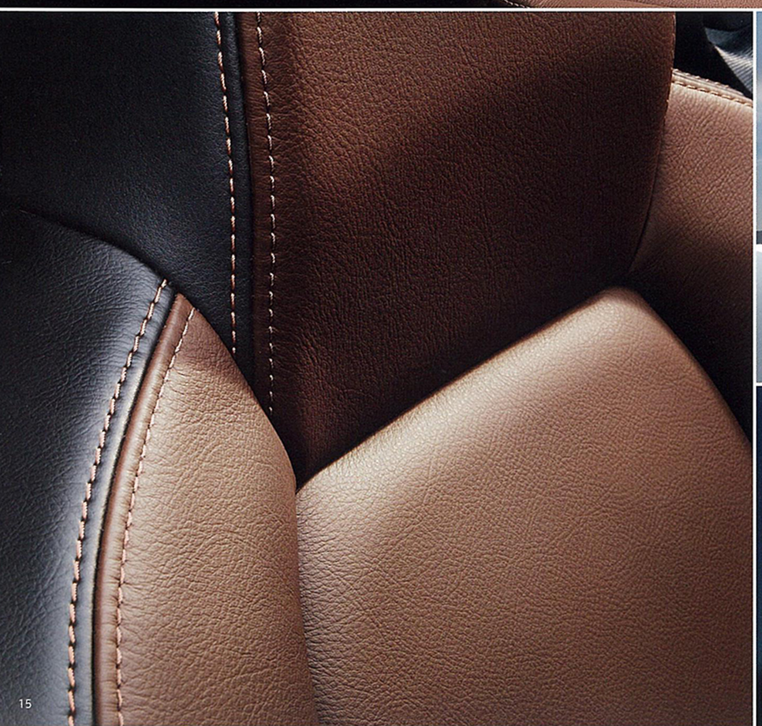
Photo(左):RS　メーカーセットオプション:RECARO社製バケットシート、Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連奏CDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)装着車
ショップオプション:205/45R17 84Wタイヤ & BBS社製鍛造 17インチアルミホイール　Body Color:クリスタルホワイトパールマイカ※
Photo(右):VS RHT　メーカーセットオプション: Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連奏CDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)装着車
Body Color:アルミニウムメタリック
＊WMA: Windows Media Audio　Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。　※クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。





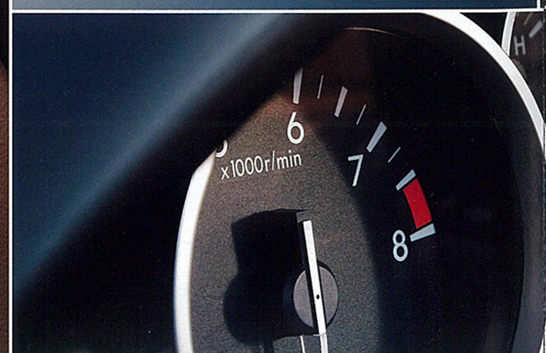
Premium Sports

上質を味わい、走りを楽しむ贅沢。











パワーリトラクタブルハードトップモデル（RHT）

新しいロードスターは、フロントバンパーのグリル開口を拡大し奥行感を強調するとともに、新デザインのフロントフォグランプベゼルを採用。力強さと低重心イメージを表現しながら、空力特性をさらに高めている。そのうえでRHTは、「プレミアムスポーツ」をキーワードに、より上質な味わいを追求。クローム調のフロントコンビネーションランプベゼルやアルミ調のメーターリング、さらにタンカラーの本革シートや、RS RHTに新デザインの17インチアルミホイールを装備するなど、プレミアム感が際立つモデルに仕上げた。

1		2
3	4	5
	6	

Photo：1・3・4：VS RHT メーカーセットオプション装着車
Photo：2・5・6：RS RHT
Body Color：アルミニウムメタリック

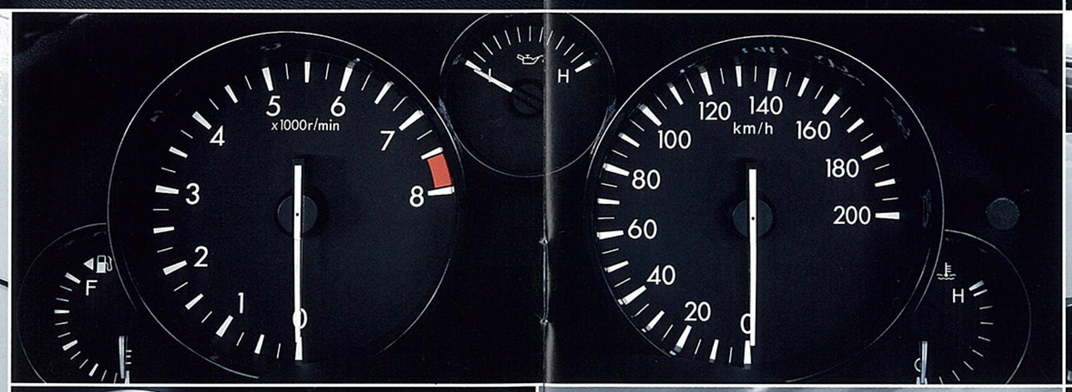


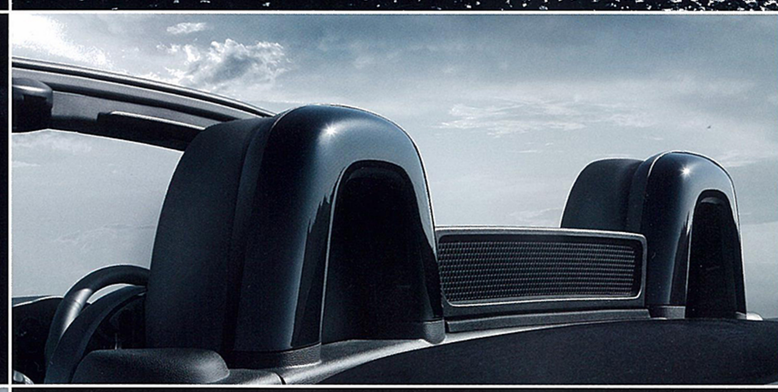


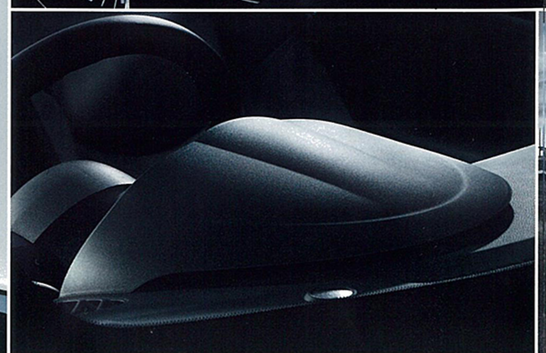
Tight Sports

全身を貫く、凛とした走りへの意志。











ソフトトップモデル

RHTと同じ新しいフロントデザインを取り入れながら、ソフトトップモデルでは「タイトスポーツ」をキーワードに、凛として引き締まった走りのイメージを表現している。その基調となるのが、黒基調のコーディネーション。エクステリアでは、ブラックのフロントコンビネーションランプベゼル、ダークガンメタリックのアルミホイールなどを装備。インテリアでは、メーターフードを小型化して前方視界とライトウェイト感をより高めるとともに、メーターリングとRSのシートバックバーガーニッシュを艶やかなグロッシーダークグレーとし、走りへの強い意志を鮮明にしている。

Photo:RS メーカーセットオプション装着車　Body Color:クリスタルホワイトパールマイカ

Fun to Use

毎日の快適さは、トランクスペースにも表われる。

スピーカーの性能をフルに引き出すBose®サウンドシステム▼（AUDIOPILOT™2）

専用開発のBose® サウンドシステム（AUDIOPILOT™2）+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA対応6連奏CDチェンジャーを設定。ドアの中高音域スピーカーとウーファーを別々に駆動する6EQチャンネルのデジタルアンプなどにより、自然で広がりのある豊かな音響空間を再現する。オープン走行時に気になるロードノイズと車速の2つに対応する走行ノイズ補償システムAUDIOPILOT™2や、オープン時/クローズ時それぞれに最適な音響特性に自動調整するシステムも搭載。
（RS、RS RHT、VS RHTにメーカーセットオプション）



ステアリング▶ オーディオリモートコントロールスイッチ

ステアリングから手を離さずにオーディオの操作ができる。
（RHT全車とRSに標準装備）



毎日を考えた収納機能 ▶

●小物入れにもなるカップホルダー：仕切りを取り外せば、小物入れとして便利に使える。●ドアの収納機能：ペットボトルや小物も入れられるドアトリムマルチポケットに加えて、メッシュポケットを装備。









◀ オーブン時も容量が変わらないトランク

RHT、ソフトトップモデルとも、オープン時もクローズ時も150L（DIN方式）のトランク容量を確保している。また、コクピットのトランクオープナーではトランクが開かないようにするスイッチをトランク内部に装備。ルーフをオープンにしたままクルマを離れるときなどに備えている。



◀ AUXジャック※（外部入力端子）

お手持ちのポータブルオーディオを接続できる。また、12V電源ソケットを全車に標準装備。
※RS、RS RHT、VS RHTにメーカーセットオプション。

アドバンストキーレス▶ エントリー&スタートシステム

アドバンストキーを携帯しているだけで、ドアのロック/アンロックやスタートノブによるエンジンの始動ができる。



警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ
アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。
詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。

※ アドバンストキーを電波障害となるような機器（携帯電話、PDAなど）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際はアドバンストキーを離してご使用ください。
※ ドアのロック/アンロック、およびトランクリッドのアンロックはアドバンストキーを所持し、クルマからの距離が約80cm以内でドアハンドルおよびトランクリッド部のリクエストスイッチを押した場合に作動します。

Photo:VS RHT メーカーセットオプション：Bose® サウンドシステム（AUDIOPILOT™2）+7スピーカー +AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連奏CDチェンジャー +AUXジャック（外部入力端子）装着車
Body Color：アルミニウムメタリック　＊ WMA：Windows Media Audio　Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。※ 小物類は車両本体に含まれません。

Fun to Open

スタイルは2つ。ロードスターという楽しさは1つ。



パワーリトラクタブルハードトップは、約12秒で姿を変える。▼
光と風を楽しむオープンの爽快さ、静かで上質な空間に包まれるハードトップの快適さ。どちらの楽しみも、パワーリトラクタブルハードトップはわずか約12秒で叶える。クローズスイッチを押すと、電動リアデッキカバーが上方に開き、ルーフ部が静かにせり出してキャビンを覆う。しかも、ルーフをホイールベース間のシートバックスペースに収納するシステムにより、オープン時もトランク容量は変わらない。





ソフトトップは、スムーズ＆スマートなZ型 ▲
中央1か所のロックを解除し、ソフトトップを後方へ移動させるだけでオープンに。ソフトトップの上面が上になるようZ型に格納され、すっきりとしたオープンスタイリングが楽しめるのも大きな魅力である。閉じる場合はアシストスプリングが操作力を軽減する。



Photo:VS RHT

◀風をなだめる工夫、エアロボード
小さな三角窓が前方からの巻き込み風を弱め、メッシュタイプエアロボードが後方からの巻き込み風を全体的に抑制。穏やかな風の流れを心地よく楽しみながら、オープンドライビングが満喫できる。





◀シートヒーター（温度5段調整機能付）
状況に合わせて温度を5段階に調節できるシートヒーターを設定している。
（VS RHTに標準装備。RS RHTとRSにメーカーセットオプション）

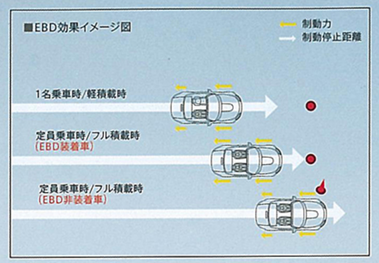


◀四季をオープンで楽しむためのフルオートエアコン
全車に標準装備したフルオートエアコンは、さまざまなシーンに対応する7つの空調モードを備える。例えばオープンで走る夏の暑い日などには、センターパネル両側からの冷風が大腿部にも直接届き、日射による暑さを緩和。そして冬には、足元に加えて大腿部と腰まわりにも暖かい空気を送り、寒さから下半身を守る。

Photo:VS RHT　Body Color:アルミニウムメタリック　※小物類は車両本体に含まれません。

楽しさを支える安心のブレーキ性能 ▶

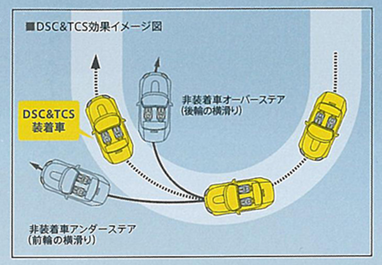
4W-ABS(4輪アンチロック・ブレーキ・システム)に加え、トランクに重い荷物を積んでいるときなどもより安心して減速できるEBD(電子制御制動力配分システム)を全車に標準装備。これらにより短い距離での減速、停止を実現している。



DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)&TCS(トラクション・コントロール・システム) ▶

エンジン出力と4輪個別の制動力をコントロールし、滑りやすい路面でのコーナリングや急ハンドル操作時などにクルマの横滑りを抑制する。

(RHT全車、RSに標準装備)



＊4W-ABS、EBD、DSC&TCSはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって安全性の確保にも限界がありますので、4W-ABS、EBD、DSC&TCS非装着車と同様にコーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

高剛性ボディ"MAGMA*" ▶

エネルギー吸収量を効率的に高めたクラッシャブルゾーンで衝撃を吸収し、フロントサイドフレーム後端の衝撃分散三叉構造や、ボディ側面の衝撃分散構造で室内の変形を抑制。ロードスターに最適化したマツダ独自の高剛性ボディ"MAGMA"が、さまざまな角度の衝突に対する優れた乗員保護性能を実現している。

＊MAGMA: Mazda Geometric Motion Absorptionの略で「マツダの全方向衝撃吸収構造ボディ」の意。



＊画像は説明のためのCG合成です。(ソフトトップモデル)

クリーンな排出ガス

触媒の浄化性能の向上や、6速MTの第6速ギア比の高速化などにより、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)」認定取得。

エアバッグシステム、そして安全へのさらなる配慮 ▶

- SRS*エアバッグシステム 運転席&助手席(運転席ドーナツ型):運転席のフロントエアバッグは、ステアリングのセンターホーンボタンを取り囲むようにその周囲から瞬時に展開し、ドライバーの頭部や胸部に加わる衝突時の衝撃をやわらげる。(全車に標準装備)
- SRS*サイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム):頭部用、胸部用それぞれを別室として同時に展開させることで、展開時間を短縮。さらに、頭部用と胸部用の間に逆流防止機構を設けてそれぞれ最適な内圧分配を実現する機構を採用している。これにより、展開スペースの小さいライトウェイトオープンスポーツにおいて、乗員の頭部・胸部を適切に保護する機能を高めている。(NR-Aを除く全車に標準装備)
- 後退抑制ブレーキペダル:前面衝突時、ペダルの突出を抑えて下肢の傷害軽減を図る。
- 頭部衝撃緩和シート:低速での後面衝突時に頭部に加わる衝撃を緩和。

＊SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。

歩行者保護のための綿密な備え

- 歩行者頭部保護ショックコーンアルミ製ボンネット+アクティブボンネット(歩行者保護システム):万一歩行者と衝突した際、歩行者の頭部への傷害をより低減させるため、ボンネットのインナーパネルに多くのくぼみをつけたショックコーン構造に加え、アクティブボンネットを採用した。一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感知すると、ボンネット後部が瞬時にポップアップしてエンジンとの間にスペースを作り、歩行者の頭部への衝撃を緩和させる。

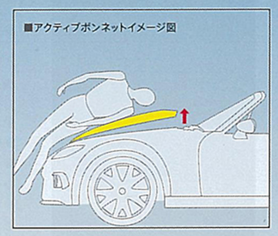


Photo:VS RHT　メーカーセットオプション:Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連奏CDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)装着車　Body Color:アルミニウムメタリック

＊WMA:Windows Media Audio　Windows Mediaは米国 Microsoft Corporationの商標です。

「人馬一体」を心おきなく楽しむために。

Safety & Ecology

グレード別装備差一覧表

Power Retractable Hard Top

S RHT 6EC-AT（アクティブマチック）

S RHT 標準装備

- ●SRSエアバッグシステム 運転席＆助手席（運転席ドーナツ型）
- ●SRSサイドエアバッグシステム（頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム）
- ●4W-ABS（4輪アンチロック・ブレーキ・システム）＆EBD（電子制御制動力配分システム）
- ●DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム：横滑り防止機構）＆TCS（トラクション・コントロール・システム）
- ●ディスチャージヘッドランプ（ロービーム：オートレベリング［光軸調整］機構付）
- ●フロントフォグランプ
- ●撥水機能（フロントドアガラス／ドアミラー）
- ●パワーリトラクタブルハードトップ（ボディ同色）
- ●インナードアハンドル（アルミ調）
- ●メーターリング（アルミ調）
- ●シートバックバーガーニッシュ（ブラック）
- ●ステアリング 本革巻
- ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ
- ●ステアリング シフトスイッチ（ダイレクトモード機構付）
- ●ステアリングホイールベゼル（グロッシーダークグレー）
- ●シフトノブ ウレタン
- ●パーキングブレーキレバー ウレタン
- ●ステンレススカッフプレート
- ●サイドドアトリムアームレストソフトパッド（ビニール）
- ●センターコンソールリッドソフトパッド（ビニール）
- ●運転席ラチェットレバー式シートリフター
- ●フルオートエアコン
- ●オーディオレス+4スピーカー
- ●アドバンストキーレスエントリー（アンサーバック機能付／トランクオープナー付）＆スタートシステム＆アドバンストキー ×2

RS RHT 6MT

S RHT→RS RHT 装備差

- ●シートバックバーガーニッシュ（アルミ調）
- ●ドアアシストグリップベゼル（アルミ調）
- ●スピーカーベゼル（アルミ調）
- ●シフトノブ 本革巻
- ●パーキングブレーキレバー 本革巻
- ●アルミペダル
- ●トルクセンシング式スーパー LSD
- ●軽量フライホイール
- ●ビルシュタイン社製ダンパー（車高調整機能なし）
- ●インダクションサウンドエンハンサー
- ●フロントサスタワーバー（カウル結合タイプ）

※ステアリングシフトスイッチは装着されません。

VS RHT 6EC-AT（アクティブマチック）

S RHT→VS RHT 装備差

- ●シートバックバーガーニッシュ（アルミ調）
- ●ドアアシストグリップベゼル（アルミ調）
- ●スピーカーベゼル（アルミ調）
- ●シフトノブ 本革巻
- ●パーキングブレーキレバー 本革巻
- ●サイドドアトリムアームレストソフトパッド（合成皮革）
- ●センターコンソールリッドソフトパッド（合成皮革）
- ●シートヒーター（温度5段調整機能付）

主要装備


フロントコンビネーションランプベゼル（クローム調）



ハイマウントストップランプ（クリア）


アウタードアハンドル（クローム調）



メーターフード（スタンダードタイプ）

収納機能
＜全ボディタイプ共通＞



センターコンソールボックス（カード／チケットホルダー内蔵）


グローブボックス（キー付）


バニティミラー＆フロントヘッダー内蔵サンバイザー（チケットホルダー付）



ドアトリムマルチポケット（左右）



ドアメッシュポケット（左右）

タイヤホイール


205/50R16 87Vタイヤ＆16インチアルミホイール


205/45R17 84Wタイヤ＆17インチアルミホイール


205/50R16 87Vタイヤ＆16インチアルミホイール

メーカー希望小売価格

¥2,730,000	¥2,877,000	¥2,940,000
（消費税抜き価格：¥2,600,000）	（消費税抜き価格：¥2,740,000）	（消費税抜き価格：¥2,800,000）

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税込）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が11,070円必要となります。（NR-Aのリサイクル料金は10,810円となります。）

Soft Top

S 5MT

S 標準装備

- ●SRSエアバッグシステム 運転席＆助手席（運転席ドーナツ型）
- ●SRSサイドエアバッグシステム（頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム）
- ●4W-ABS（4輪アンチロック・ブレーキ・システム）＆EBD（電子制御制動力配分システム）
- ●ディスチャージヘッドランプ（ロービーム：オートレベリング［光軸調整］機構付）
- ●撥水機能（フロントドアガラス／ドアミラー）
- ●ガラス製リアウインドー付Z型ソフトトップ（ブラック／クロス）
- ●インナードアハンドル（ブラック）
- ●メーターリング（グロッシーダークグレー）
- ●シートバックバーガーニッシュ（ブラック）
- ●ステアリング ウレタン
- ●シフトノブ ウレタン
- ●パーキングブレーキレバー ウレタン
- ●リアストレージボックス リッド付
- ●サイドドアトリムアームレストソフトパッド（ビニール）
- ●センターコンソールリッドソフトパッド（ビニール）
- ●運転席ラチェットレバー式シートリフター
- ●フルオートエアコン
- ●オーディオレス+4スピーカー
- ●軽量フライホイール
- ●アドバンストキーレスエントリー（アンサーバック機能付／トランクオープナー付）＆スタートシステム＆アドバンストキー ×2

RS 6MT

S→RS 装備差

- ●DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム：横滑り防止機構）＆TCS（トラクション・コントロール・システム）
- ●フロントフォグランプ
- ●シートバックバーガーニッシュ（グロッシーダークグレー）
- ●ドアアシストグリップベゼル（アルミ調）
- ●スピーカーベゼル（アルミ調）
- ●ステアリング 本革巻
- ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ
- ●ステアリング ホイールベゼル（グロッシーダークグレー）
- ●シフトノブ 本革巻
- ●パーキングブレーキレバー 本革巻
- ●アルミペダル
- ●ステンレススカッフプレート
- ●トルクセンシング式スーパー LSD
- ●ビルシュタイン社製ダンパー（車高調整機能なし）
- ●インダクションサウンドエンハンサー
- ●フロントサスタワーバー（カウル結合タイプ）

NR-A 5MT

S→NR-A 装備差

- ●ステアリング 本革巻
- ●アルミペダル
- ●トルクセンシング式スーパー LSD
- ●ビルシュタイン社製ダンパー（車高調整機能付）
- ●フロントサスタワーバー（カウル結合タイプ）

＊SRSサイドエアバッグシステム（頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム）、撥水機能（フロントドアガラス／ドアミラー）、運転席ラチェットレバー式シートリフターは装着されません。

主要装備


フロントコンビネーションランプベゼル（ブラック）



ハイマウントストップランプ（レッド）


アウタードアハンドル（ボディ同色）


メーターフード（小型タイプ）

収納機能
＜全ボディタイプ共通＞


リアストレージボックス リッド付 ＊ソフトトップのみ



コンソールトレイ


インパネボックス（運転席）



カップホルダー スライド式リッド付



シートバックポケット（助手席）

タイヤホイール


205/50R16 87Vタイヤ＆16インチアルミホイール（ダークガンメタリック塗装）


205/45R17 84Wタイヤ＆17インチアルミホイール（ダークガンメタリック塗装）


205/50R16 87Vタイヤ＆16インチアルミホイール（ダークガンメタリック塗装）

メーカー希望小売価格

¥2,331,000	¥2,625,000	¥2,451,750
（消費税抜き価格：¥2,220,000）	（消費税抜き価格：¥2,500,000）	（消費税抜き価格：¥2,335,000）

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

VS RHT

2000 DOHC 16-valve
6-speed Automatic "Activematic"

メーカー希望小売価格
VS RHT 6EC-AT(アクティブマチック)
￥2,940,000(消費税抜き価格 ￥2,800,000)



Body Color : アルミニウムメタリック





RS RHT

2000 DOHC 16-valve
6-speed Manual

メーカー希望小売価格
RS RHT 6MT
￥2,877,000(消費税抜き価格 ￥2,740,000)



Body Color : ジールレッドマイカ





■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が11,070円必要となります。
■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

Power Retractable Hard Top

S
RHT

2000 DOHC 16-valve
6-speed Automatic "Activematic"

メーカー希望小売価格
S RHT 6EC-AT(アクティブマチック)
￥2,730,000(消費税抜き価格 ￥2,600,000)



Body Color : ディープクリスタルブルーマイカ





Soft Top

RS

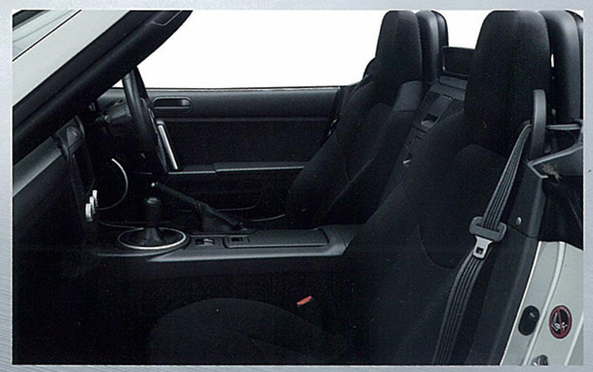
2000 DOHC 16-valve
6-speed Manual

メーカー希望小売価格
RS 6MT
￥2,625,000(消費税抜き価格 ￥2,500,000)



Body Color : クリスタルホワイトパールマイカ※





■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が11,070円必要となります。
■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。
※ クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

S

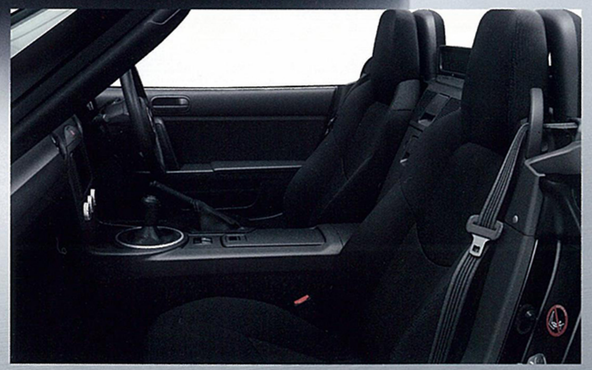
2000 DOHC 16-valve
5-speed Manual

メーカー希望小売価格
S 5MT
￥2,331,000（消費税抜き価格 ￥2,220,000）



Body Color：ジェットブラックマイカ





NR-A

2000 DOHC 16-valve
5-speed Manual

メーカー希望小売価格
NR-A 5MT
￥2,451,750（消費税抜き価格 ￥2,335,000）

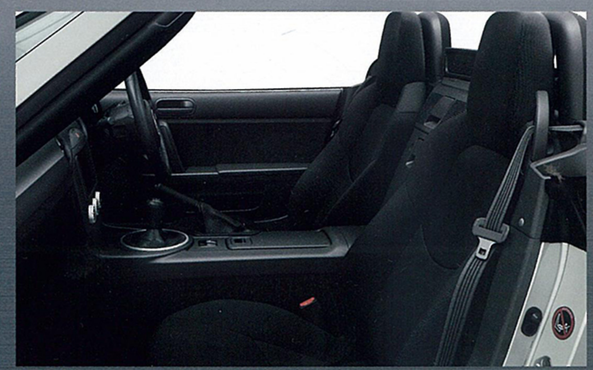


ビルシュタイン社製ダンパー（車高調整機能付*）
サーキットでの使用を想定し、NR-A専用に減衰力を設定した車高調整機能付のビルシュタイン社製ダンパーを装着している。
＊車高調整はお客様のご希望により販売店にて実施させていただきます。（別途工賃が必要となります。）



Body Color：クリスタルホワイトパールマイカ※





■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税込）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が11,070円（S）、10,810円（NR-A）必要となります。
■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。
※ クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

Body Colors

メテオグレーマイカ



アルミニウムメタリック



ディープクリスタルブルーマイカ



ジールレッドマイカ



ジェットブラックマイカ

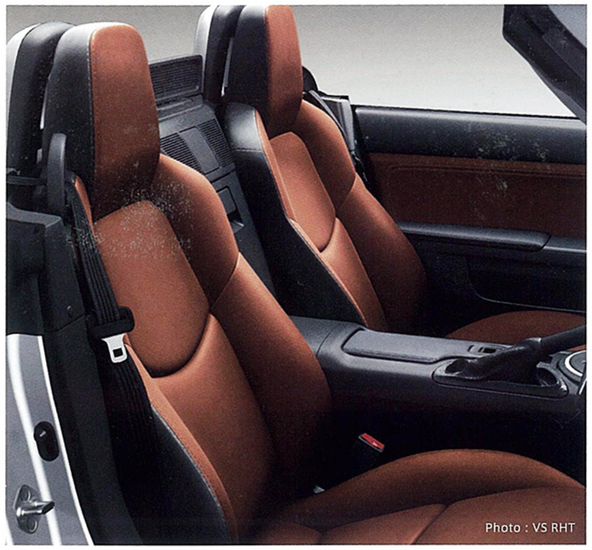


クリスタルホワイトパールマイカ※



※ クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

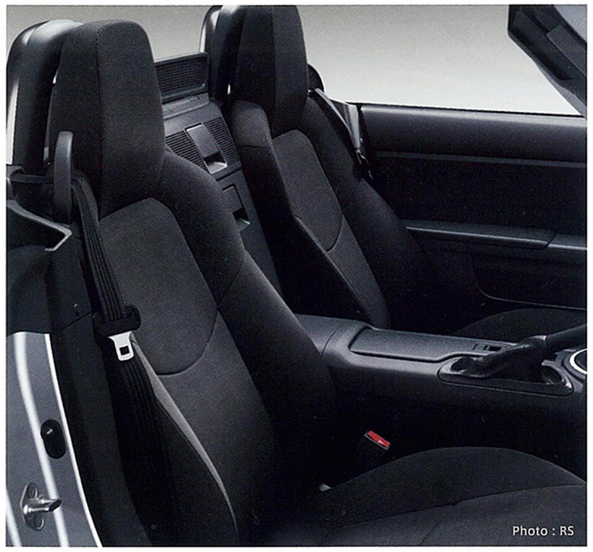
Seat Material



タン(本革※1)



ブラック(アルカンターラ®/本革※2:RECARO社製)



ブラック(ファブリック)

Soft Top Material


ソフトトップ　ブラック/クロス

MAKER SET OPTIONS(メーカーセットオプション)

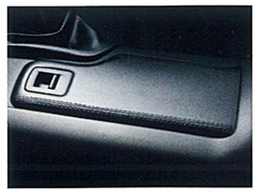
RECARO社製バケットシート (RS RHT、RSにメーカーセットオプション)



RECARO社製バケットシート
シート材質 アルカンターラ®/本革※2(ブラック)


シートヒーター
(温度5段調整機能付)


サイドドアトリムアームレストソフトパッド
(合成皮革)


センターコンソールリッドソフトパット
(合成皮革)

＊ アルカンターラ® はアルカンターラ社の登録商標です。
※1 シート座面(前端正面を除く)、座面サイドサポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。
※2 シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ® を使用しています。
また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

Shop Options

Exterior



Photo:RS　Body Color:ジールレッドマイカ

【エアロパーツセット】

- フロントエアダムスカート
- サイドエアダムスカート
- リアディフューザー

【その他装着用品】

- アルミホイール(BBS)17×7J
- フロントピラーガーニッシュ(クローム)
- サイドマーカーリング(アルミ調)
- アウターハンドルカバー(アルミ調)
- パーキングセンサー

MAZDASPEED


アルミホイール(マツダスピード)17×7J+55



デコレーションパネル(カーボン調)


パーキングブレーキバー
(カーボン/アルミ)

Basic Pack



フロアマット


ナンバープレートロックボルト



ベーシックバーグラアラームシステム

※ショップオプションはこの他にも、多数取り揃えております。詳しくはショップオプションカタログまたは、マツダオフィシャルウェブ内アクセサリーページをご覧ください。
http://www.mazda.co.jp/accessories/

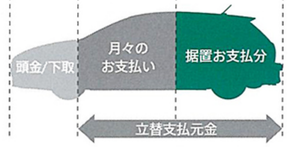
「走る歓び」をお手軽な方法で。

据置額設定型クレジット
マツダアドバンテージローン

月々のお支払いがラクラク!

自分に合う支払いプランが選択できる!

■マツダアドバンテージローン



対象車種 デミオ、ベリーサ、アクセラ、アテンザ、プレマシー、MPV、ビアンテ、CX-5、ロードスター、フレア、フレアワゴン、キャロル、スクラムワゴン

本クレジットは上記車種の新車をご購入の方が対象となります。

※据置お支払分の査定価格や買取価格を保証するものではありません。売却時にお車を査定させていただき、査定価格が据置お支払分を上回る場合は、売却先が超過額をお客様にお支払い致します。
下回る場合には、お客様に差額不足分を現金一括にてお支払い頂きます。据置お支払分は、機種・販売店によって異なります。

最終回のお支払いは選べる4パターン

マツダアドバンテージローン

- 車両の売却
- 最終回を一括支払
- 新車へ代替
- 最終回を分割支払※

※最終回分の再分割支払いは3年タイプで36回(36ヶ月)払い、5年タイプで24回(24ヶ月)払いが最長となります。尚、最終回分の分割支払には別途、条件と審査がございます。
＊車両保険へのご加入並びにパックdeメンテのご加入をお勧め致します。＊マツダアドバンテージローンのご利用には、審査がございます。＊本クレジットを取扱っていない販売店もございます。
＊本クレジットは予告なく終了する場合がありますので、あらかじめご了承ください。＊詳しくは、営業スタッフにお問い合わせください。＊取扱クレジット会社:マツダクレジット(SMMオートファイナンス株式会社)

ロードアシスタンスもプラスできる年会費無料※のポイント機能付カード。

m/z PLUS
MAZDA m'z PLUS CARD

使って、貯めて、トクする、
マツダエムズプラスカード。
会員募集中!



※ゴールドカードは年会費10,500円(消費税抜き10,000円)。
■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。

全国のマツダファンが集うコミュニティサイトをご提供します。

マツダファンのコミュニティサイト
MAZDA WEB MEMBERS
MAZDA OFFICIAL COMMUNITY SITE

https://www.m-wm.com/

会員から投稿された新車の試乗記や、隔週で配信されるメールマガジンなど、マツダに関する最新情報が閲覧できます。会員募集中!

新車時の輝きを維持し、素材を保護する安心、高品質のマツダコーティングシリーズ。

ボディコーティング MGシリーズ
きらめくような美しい輝き。簡単メンテでぴかぴかボディ。

ホイールコーティング GOLD
美しさは足元から。水洗いでらくらくキレイ。

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。

大切な愛車のキズ、ヘコミを、短時間・お手頃価格でキレイに修理。本格修理と遜色のない仕上がりです。

マツダ QBpit キュービー・ピット
おまかせください! 愛車の小キズ・ヘコミ修理。

国産メーカー車はすべて修理OK!
プロの技術で安心納得の価格。
その日のうちの修理も可能です。

■修理可能面積

スリキズ	10cm×30cmの損傷まで
ヘコミ	10cm×20cmの損傷まで

※損傷の場所や数などによっては、本格修理でなければ対応できないものもあります。

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

マツダならではのアフターサービス商品が、お客様のカーライフをサポートします。

新車購入 / 1年 / 2年 / 3年 初回車検 / 4年 / 5年 2回目車検 / 6年 / 7年 3回目車検

のばして安心 マツダ延長保証

メーカー保証満了後に万一お車が故障しても
保証修理が受けられる安心の保証延長商品です。

- **メーカー一般保証**
  3年(ただし6万kmまで)
  [エアコン・カーナビ等、特別保証以外の部品]
- **新車5年/5年プラン**
  4-5年目の2年間を保証
  (ただし10万kmまで)
- **メーカー特別保証**
  5年(ただし10万kmまで)
  [エンジン・ブレーキなどの走行・安全にかかわる部品]
- **7年プラン**
  6-7年目の2年間を保証
  (ただし14万kmまで)

※メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

まとめておトク パックdeメンテ

お車の維持に大切な、6ヵ月毎の定期点検と、
エンジンオイル、オイルフィルター交換を、
まとめてお得にしたパッケージした商品です。

- **30ヶ月コース**
  新車購入後3年間のメンテナンスをパッケージ
- **18ヶ月コース**
  車検と次回車検の間の
  メンテナンスをパッケージ
- **18ヶ月コース**
  車検と次回車検の間の
  メンテナンスをパッケージ

※よりお得な車検付のコースもあります。※販売店によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。
※詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

マツダ自動車保険 サポートプラス

マツダ販売店でお車を購入された方限定の
自動車保険プラン。充実の自動車保険に加えて、
マツダ独自の「3つのあんしんサポート」を
無償でプラス。

お客様のカーライフにあった自動車保険

3つのあんしんサポート ■窓ガラス損害 ■いたずら・落書き損害 ■キーシリンダー損害
修理金額が最大30,000円までの小さなキズや損傷を車両保険を利用しなくても修理できる、
マツダ独自のサポート(うちお客様自己負担額3,000円)。

※「マツダ自動車保険サポートプラス」はマツダ指定の引受保険会社の自動車保険にマツダ独自の3つのあんしんサポートをプラスしたものです。
※詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

VEGETABLE OIL INK

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。
また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。
このカタログは2013年11月現在のものです。
地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KRS190 1311D

zoom-zoom

zoom-zoom

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

●マツダ公式 Facebookページ
www.facebook.com/Mazda.Japan