

MAZDA ROADSTER RF



zoom-zoom


mazda

Be a driver.





美しさが、心に響く。

ルーフを閉めたときのシルエットを、息をのむほどに美しく。

ルーフを開けたときの開放感を、ロードスターならではの心地よさに。

どうしても貫き通したかったふたつのこだわりから、

このファストバックスタイルは生まれました。

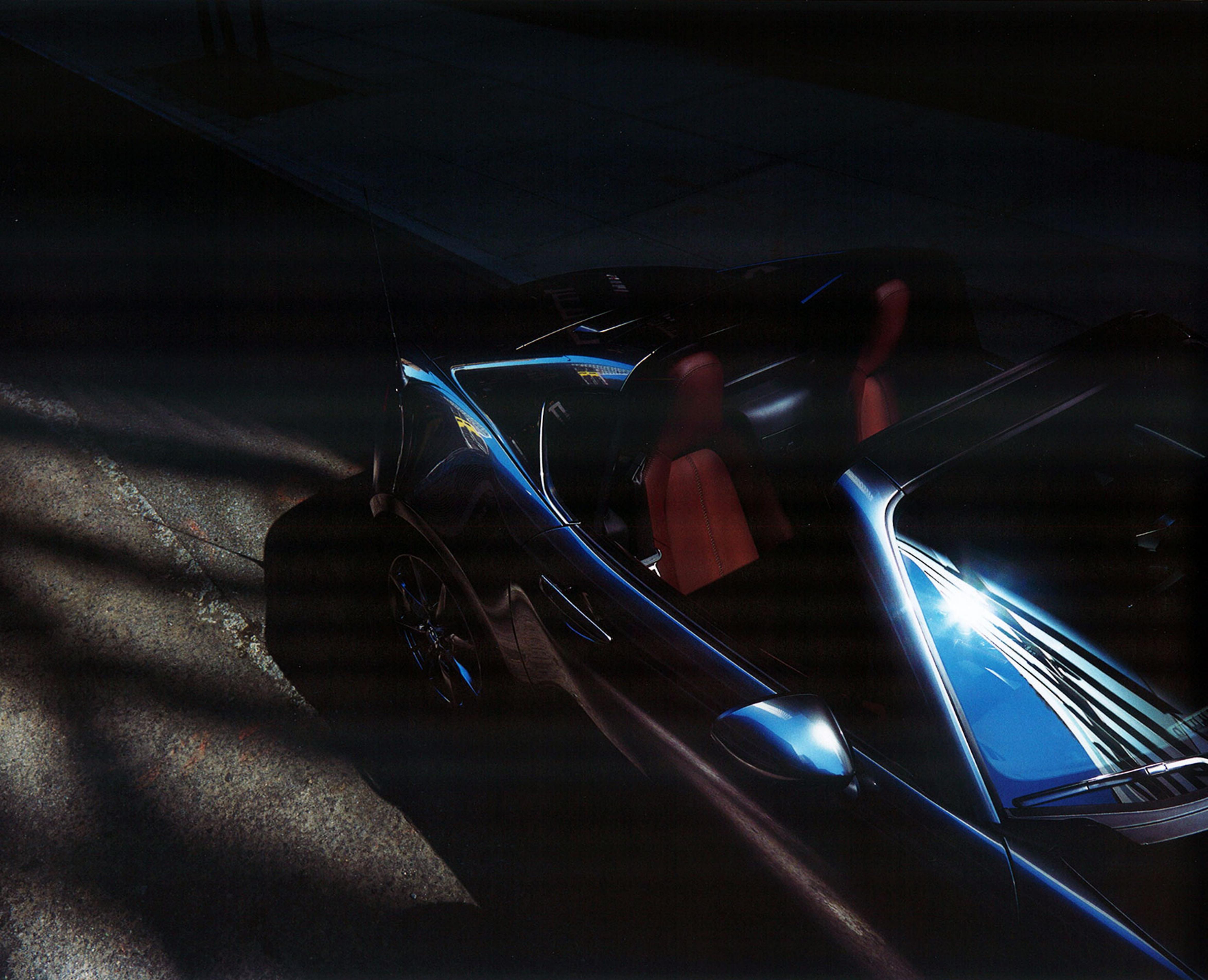
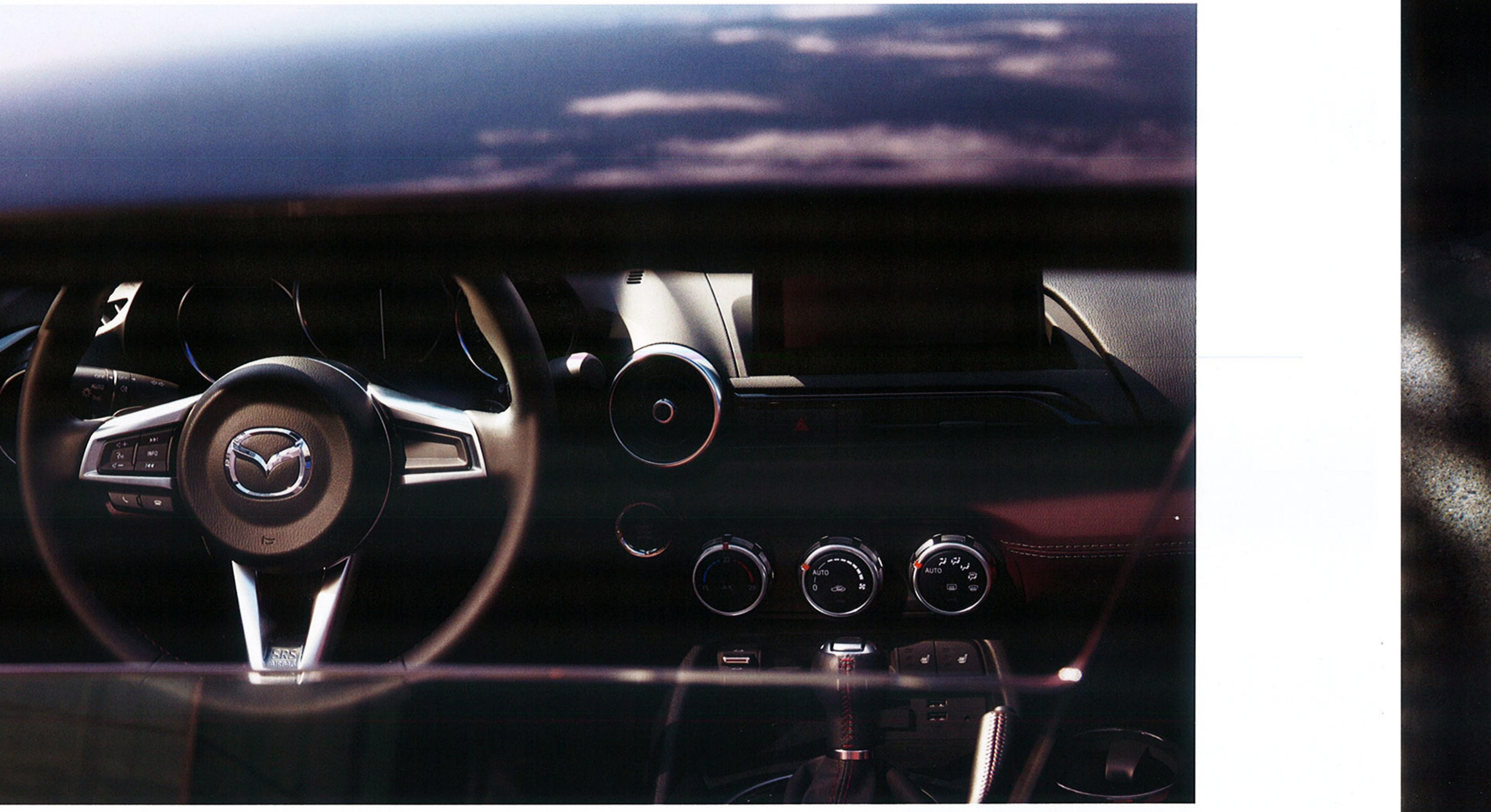
誰もが心に描くスポーツカーの流れるようなシルエットと、

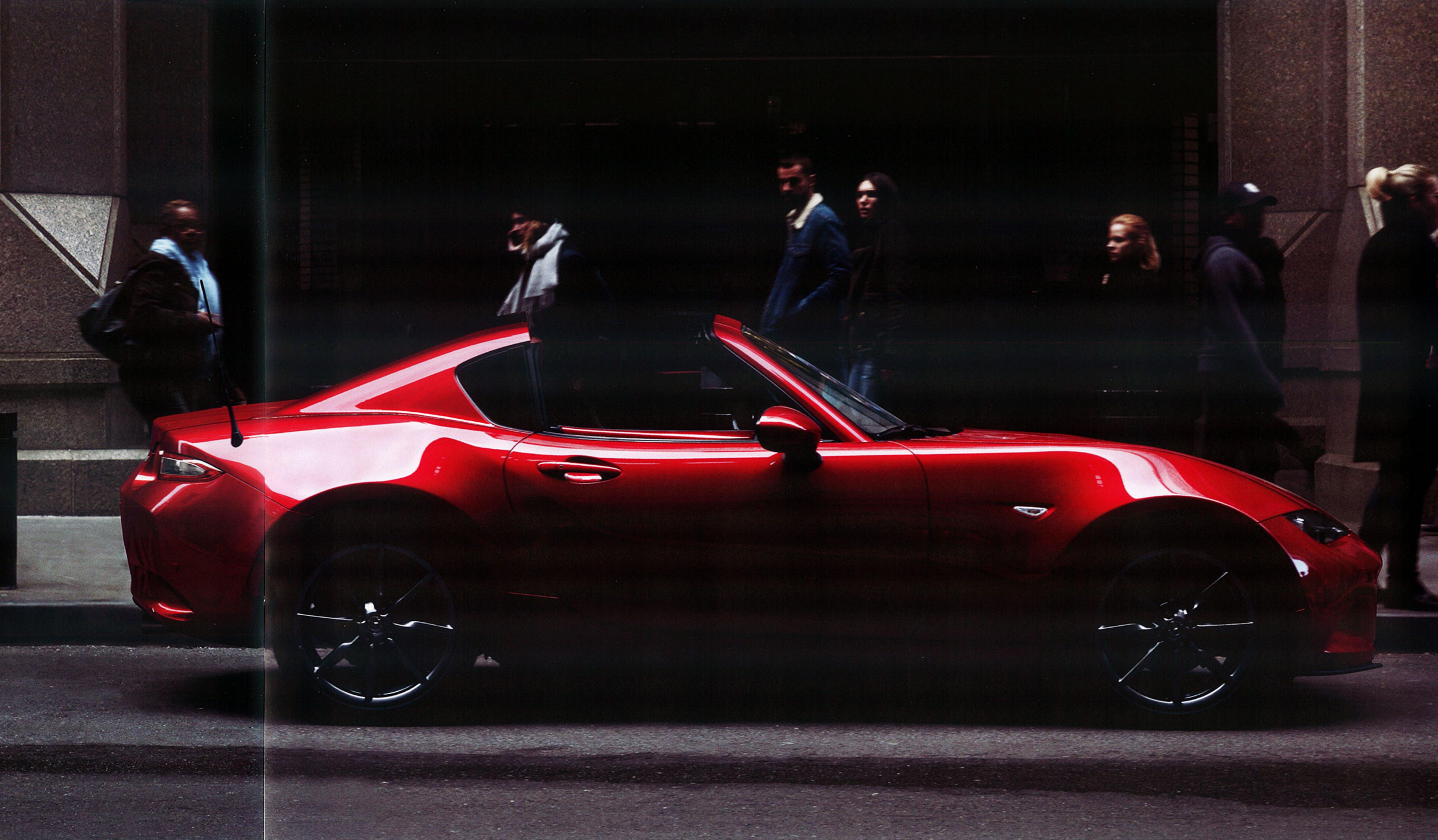
誰もが憧れるオープンエアの楽しさの融合。

初めて目にしたときから心に響く、魂動デザインの新しい美しさです。



Photo:2016年ニューヨーク国際自動車ショー参考出品車ベースに一部画像を加工しています。Body Color:マーシングレーブラミアムメタリック *日本仕様車はP29-33、P35をご覧ください。







「人馬一体」を、上質に楽しむ。

ロードスターが初代から追求し続けてきた「人馬一体」の走りを、より上質で洗練された気持ちのいいドライビングフィールとともにお届けする。それが、ロードスター RFの「走る歓び」。余裕のパフォーマンスを生むSKYACTIV-G 2.0も、ボディやシャシーに施した専用セッティングも、意のままの走りを上質に楽しむためのごだわり。ここから、ドライバーとライトウェイトスポーツカーの新しい世界が始まる。

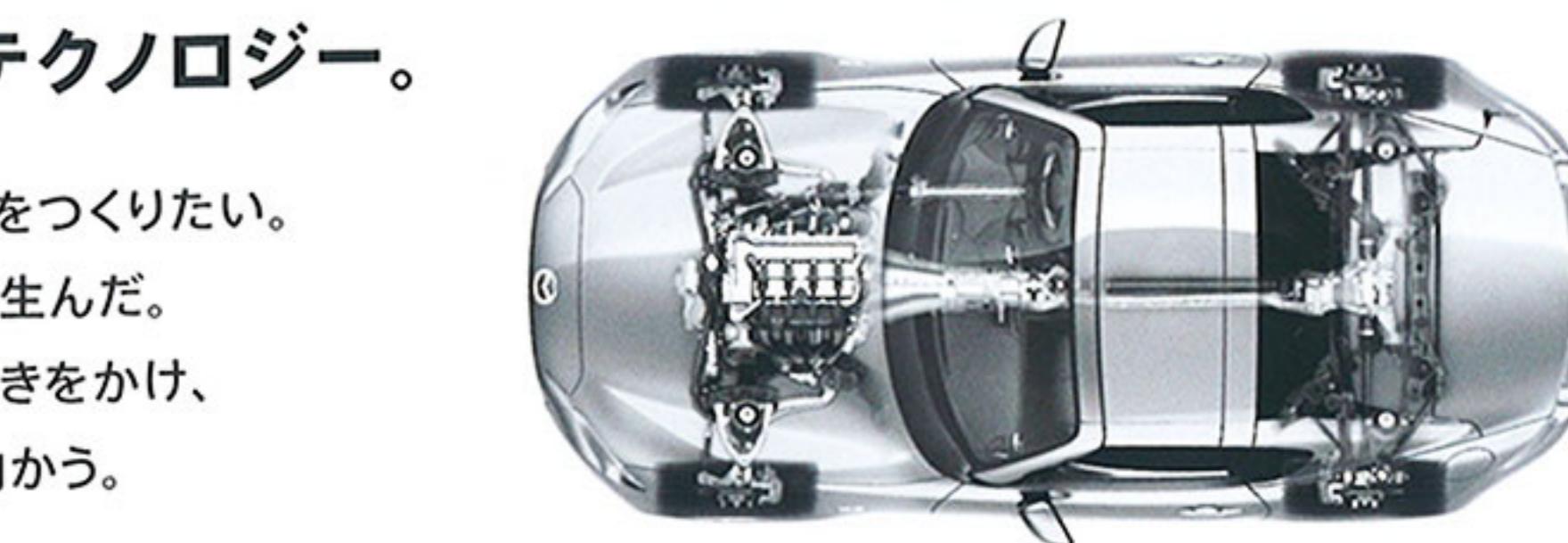
Photo:(手前 RF・奥 ソフトトップ)2016年ニューヨーク国際自動車ショー参考出品車ベースに一部画像を加工しています。
Body Color:(手前 RF)マシングレーフレミアムメタリック (奥 ソフトトップ)ソウルレッドクリスタルメタリック *日本仕様車はP29-33,P35をご覧ください。



SKYACTIV TECHNOLOGY

上質へ向かう、スカイアクティブ テクノロジー。

世界でいちばん走りが楽しいと感じてもらえるクルマをつくりたい。
マツダのその想いがスカイアクティブ テクノロジーを生んだ。
ロードスター RFはこの革新技術を駆使して走りに磨きをかけ、
「人馬一体」を上質に楽しむという、新たな領域へと向かう。



SKYACTIV-G 2.0

余裕の走りを生むパワーユニット

発進から高速走行まで、すべてのシーンで体感できる余裕のパフォーマンスを追求。同時に、アクセルレスポンスとコントロール性に磨きをかけ、運転操作と車両の動きの一体感を研ぎ澄ましています。人間が心地よく感じる音を際立たせることで、洗練されたエンジンサウンドも実現。余裕のSKYACTIV-G 2.0が、上質で楽しさに満ちた人馬一体の走りを生み出します。

搭載グレード:全車

SKYACTIV-MT

唯一無二のシフトフィールを追求

手首の返しだけで正確に操作できるショートストロークはもちろんのこと、確かな手応えと軽快さ、なめらかさを感じられるシフトフィールを実現しています。搭載グレード:MT全車

意のままの走りを楽しむ6速AT

シフトフィールのダイレクト感と優れた燃費性能を実現したロードスター専用の6速AT。ロードスター RFではさらに走行フィールを磨き上げました。意のままの走りをサポートするステアリングシフトスイッチと「ドライブセレクション」を備えています。搭載グレード:AT全車

SKYACTIV-CHASSIS

上質な乗り味を磨いたシャシー

フロント・ダブルウィッシュボーン式、リア・マルチリンク式のサスペンションは、専用のセッティングを採用してストローク感と操舵感を最適化し、上質な乗り味を実現。さらに、全車に採用した大径17インチタイヤやダンパーに施した専用チューニングなどが、優れたグリップ感をもたらします。

搭載グレード:全車

SKYACTIV-BODY

数値ではなく「人」を指標としたボディ剛性

単純に剛性を高めるのではなく、「人間がどう感じるか」を指標として高い剛性感としなやかな乗り味の両立にこだわりました。ロードスター RF専用のトンネルメンバーを新たに設定し、車体特性をサスペンションと併せて最適化するなど、ボディに施した綿密なつくり込みが、上質な人馬一体感を支えています。搭載グレード:全車

ドライブセレクション

シフトレバー手前のスイッチを「SPORT」モードにすると、出力特性や変速タイミングの制御、変速スピードが変わり、アクセル操作に対して力強い加速を発揮。スポーティな走りはもちろん、交通量の多い道での合流などでもドライバーの意図に沿ったスピードコントロールが可能です。搭載グレード:AT全車

人間中心設計が、ドライバーとクルマをひとつにする。

「人馬一体」の走りには、ドライバーがクルマからの反応や情報を正確に感じとりながら、安心してスムーズに操れる運転環境が不可欠。そこでマツダは、人間がクルマに合わせるのではなく、クルマを人間に合わせてつくる「人間中心の設計思想」に長年取り組んできました。運転中の理想的な姿勢はどうあるべきか、理想的な視界はどうあるべきか。ロードスター RFのコクピットに座った瞬間に感じる、クルマとつながりあう歓びに、その答えがあります。





P17

海外仕様車

Body Color:
マシングレーブリームメタリック

*日本仕様車はP29-33、P35をご覧ください。

*画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

クルマとまっすぐ向き合ってこそ、クルマとの対話が弾む

シートに座って自然に足を伸ばせば、そこにペダルがある。ステアリングを握って自然に左腕を下ろせば、そこにシフトノブがある。ステアリング位置を上下するチルト機能やシート前端の高さを調節できるサポート機能を組み合わせることで、適切な運転姿勢を取れるようになりました。まっすぐに前を向いてクルマと一緒に。ロードスター RFとの対話は、ここから始まります。

道の先も、クルマの動きも見える

フロントピラーを車両後方に移動することで確保した、上下左右に広い前方視界。走行中のロール・ヨーイング・ピッキングなどのクルマの挙動を直感的に認識しやすい、力強く盛り上がったフロントフェンダーとボンネットの造形。これらの工夫は、進行方向の状況が確認しやすく、さまざまな道で意のままの走りを安心して楽しめる運転視界をつくり上げるためのこだわりです。



最優秀賞「内閣総理大臣賞」受賞
前方視界を拡大するAピラーとドアミラー配置

Aピラーとドアミラーのレイアウトを適切化することで、自動車が左折する際、交差点を渡ろうとする子どもをより視認しやすくしています。

主催:キッズデザイン協議会

運転を楽しみながら、情報を逃さない「ヘッズアップコクピット」

大事なのは、迷うことなく確認や操作ができること。運転に欠かせない「走行情報」をメーター内に、「快適・利便情報」をダッシュボード上部のセンターディスプレイに、そして手もとを見ずに直感的に操作できる位置にコマンダーコントロールを配置。それにより、多くの情報を扱いながらも確認・操作の際の迷いが少なく、安全運転に集中できるコクピット環境を構築しました。

①視線移動の少ない7インチ WVGAセンターディスプレイ [標準装備:全車]

②手もとを見ずに操りやすいコマンダーコントロール [標準装備:全車]

③マルチインフォメーションディスプレイ(MID)

[ルーフ開閉状態 / 水温 / 外気温 / 燃料計など] (MID:TFTカラー)

[標準装備:全車]

MAZDA CONNECT 人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダ コネクト」

「マツダ コネクト」はソフトウェアをアップデートでき、つねに最新のサービスを利用できるコネクティビティシステム。インターネットラジオの受信^{※1}、ハンズフリー通話^{※2}、ナビゲーション^{※3}などの機能を搭載。走行中でも、コマンダーコントロールや音声認識機能で視線をそらさず安全に操作できます。

[標準装備:全車]

※1 お客様のスマートフォンとBluetooth[®]の接続が必要です。予めAhaTMアプリのダウンロードが必要です。(無料)

※2 お客様のスマートフォンまたは携帯電話の接続が必要です。

※3 ショップオプションのナビゲーション用SDカードPLUSをご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(年1回更新)。

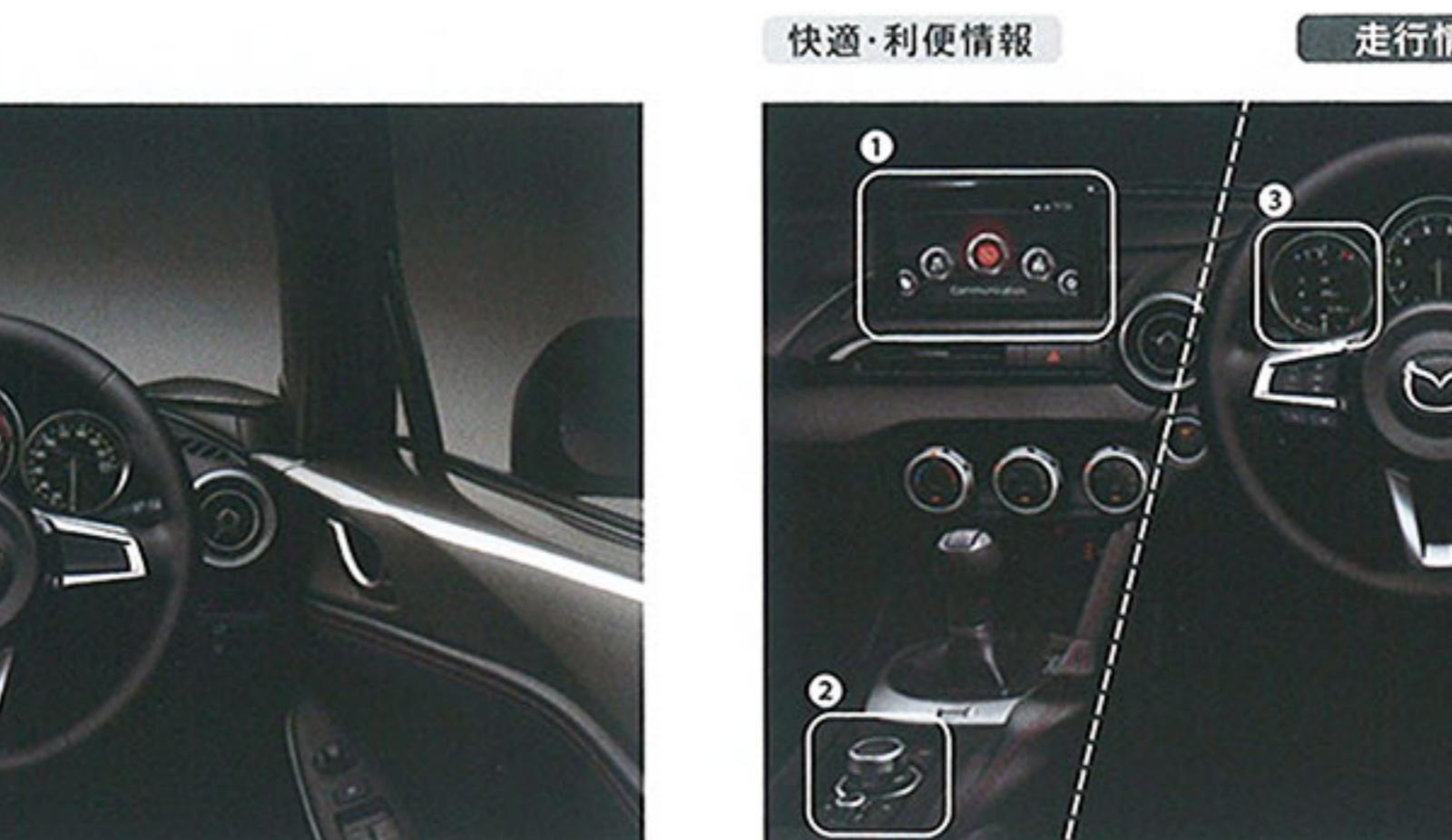
・地図データ更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。通信費はお客様のご負担となります。必要なPC環境などの詳細は、次のWEBサイトをご確認ください。

<http://mazda.map-update.jp/>

・スマートフォンの機種によっては対応できないものもございます。対応機種については、マツダ コネクト専用サイトをご覧ください。

http://infotainment.mazdahandsfree.com/vehicle_select?language=ja-JP

■ヘッズアップコクピットのレイアウト

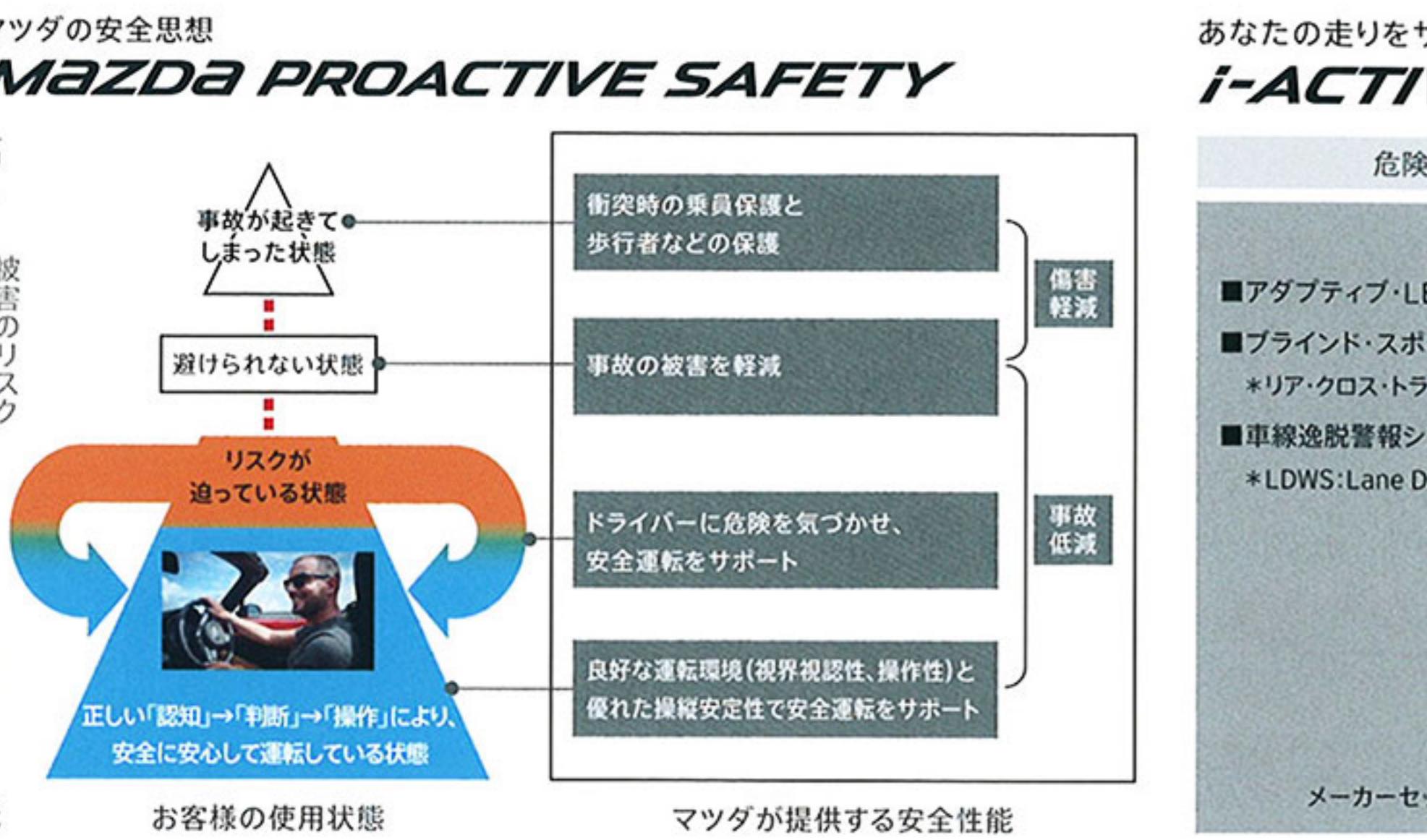


■マツダ コネクトメニュー画面



人間中心の安全思想は、走りを楽しみ尽くすために。

ドライバーが安全に運転できる状態を最大限に確保し、事故のリスクを最小限に抑制することが、安心・安全な運転、そして走る遊びにつながる。それが、マツダの安全思想「MAZDA PROACTIVE SAFETY(マツダ・プロアクティブ・セーフティ)」。ロードスターには、この考え方に基づいて開発した各種検知デバイスによる先進安全技術群「i-ACTIVSENSE(アイ・アクティブセンス)」、歩行者保護のためのアクティブボンネットなどを導入。人間中心の設計思想でつくり込んだ多様な安全技術が、人馬一体の走りをさらに楽しく、深くする。





i-ACTIVSENSE

危険認知支援技術

アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)*1*5

ストレスや不安を感じることなく運転を楽しめるよう、左右各12ブロックのLEDを個別に自動点灯・消灯して、面倒な操作なしに夜でも昼間のように前方を見やすい状況をつくり出すのが、ALHの役目です。夜間の視認性を高め、ドライバーの危険認知をサポートします。

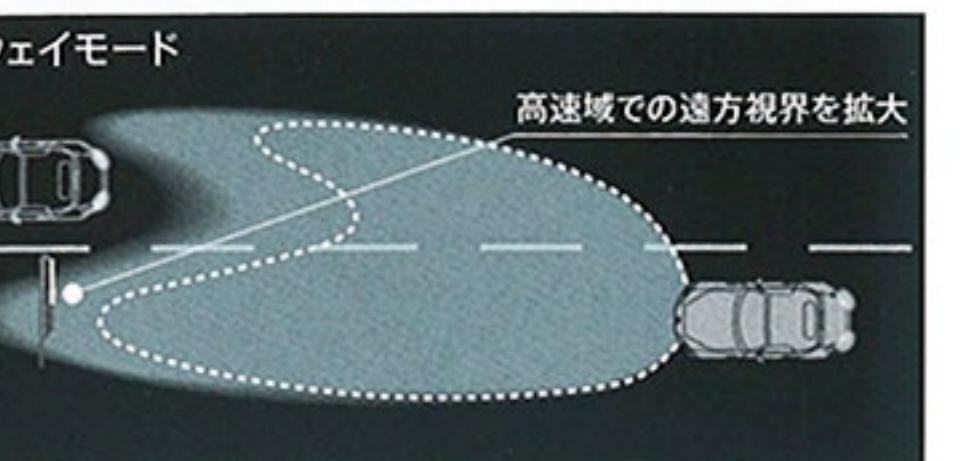
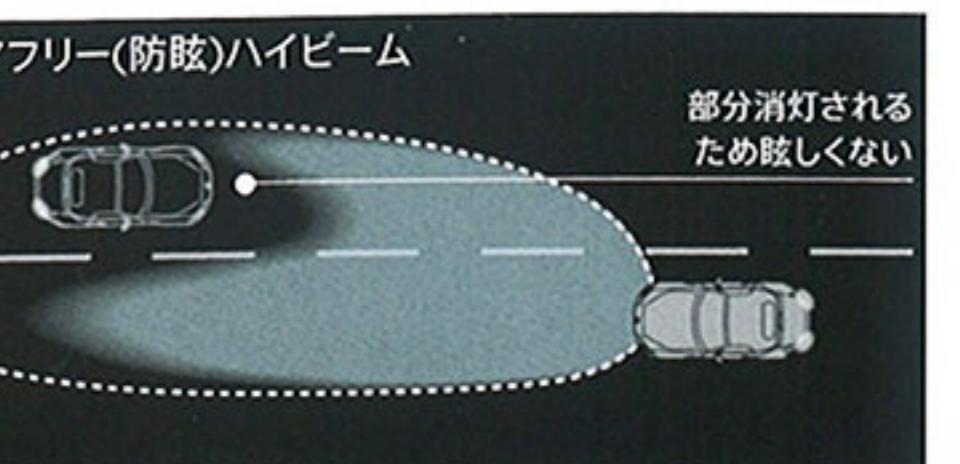
●グレアフリー(防眩)ハイビーム：約40km/h以上での走行時、相手車両に眩しい思いをさせることなく、ハイビームの優れた視認性を確保。

●ワイド配光ロービーム：約40km/h以下の走行時、左右方向をワイドに照らし出し、夜間の交差点などの視認性をアップ。

●ハイウェイモード：約95km/h以上の高速走行時にヘッドライトの光軸を自動で上げ、より遠方の視認性を向上。標識や障害物などのより早い認知をサポート。

[標準装備: VS, RS] [メーカー設定オプション: S]

※市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。



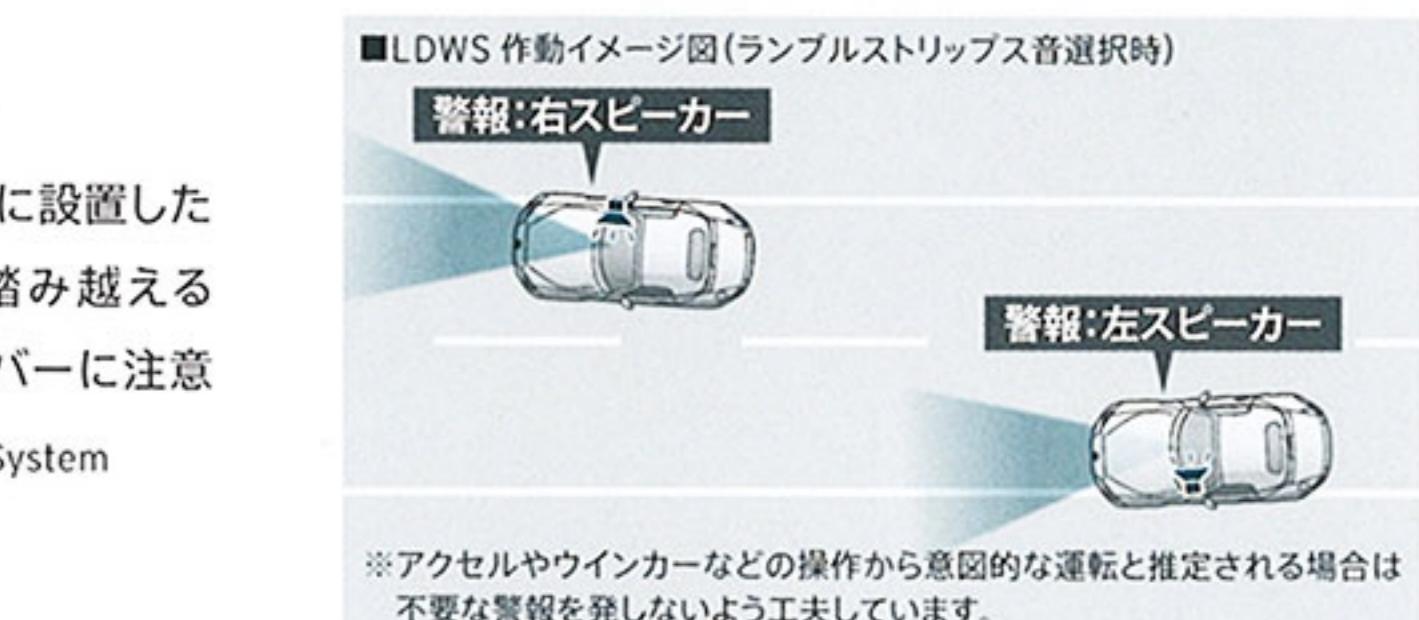
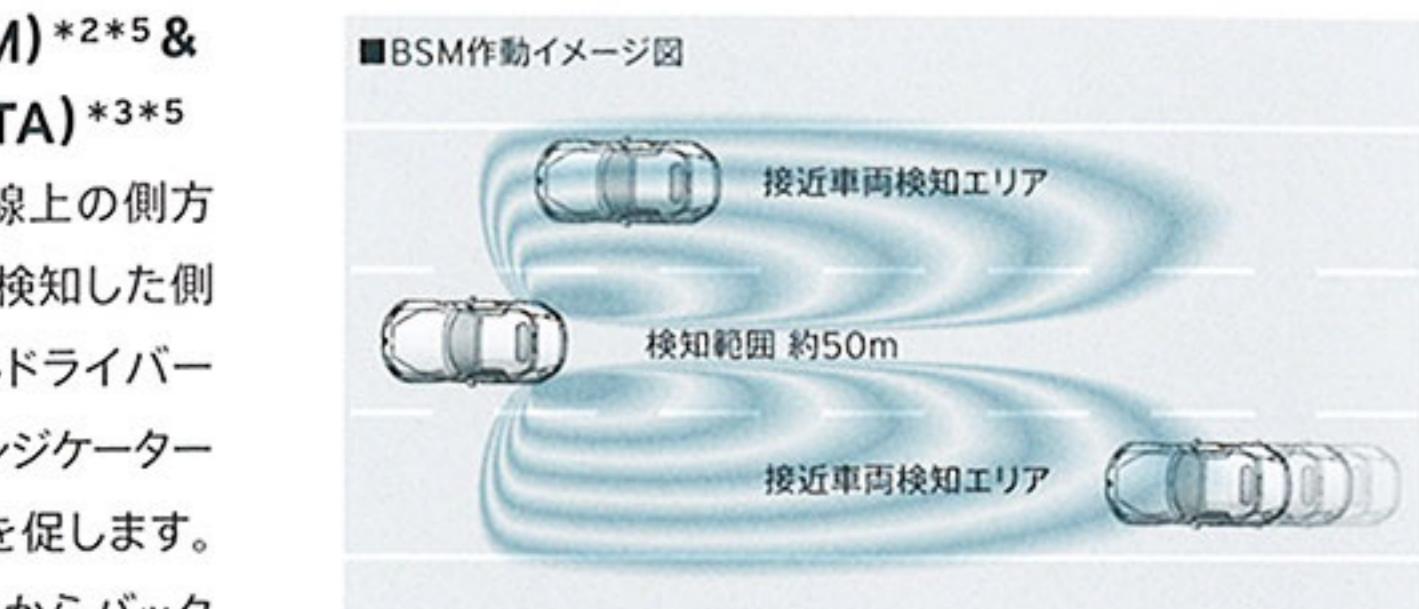
危険認知支援技術

ブレインド・スポット・モニタリング(BSM)*2*5 & リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)*3*5

BSMは約15km/h以上での走行時、隣車線上の側方および後方から接近する車両を検知すると、検知した側のドアミラー鏡面のインジケーターが点灯しドライバーに通知。その状態でウインカーを操作するとインジケーターの点滅と警報音で警告し、車線変更の中断を促します。また、後退時にはRCTAとして機能。駐車場からバックで出る際などに接近てくる車両を検知してドライバーに警告し、安全確認をサポートします。

[標準装備: VS, RS] [メーカー設定オプション: S]

※車両後退時には、左右から接近する車両を検知するとドアミラーの鏡面に備えたインジケーターの点滅と警報音で警告します。



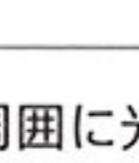
危険認知支援技術

車線逸脱警報システム(LDWS)*4*5

約45km/h以上の走行時、フロントガラスに設置したカメラで車線を認識し、車両がその線を踏み越える可能性があると判断すると、警報音でドライバーに注意を促します。※LDWS : Lane Departure Warning System

[標準装備: VS, RS] [メーカー設定オプション: S]

※アクセルやウインカーなどの操作から意図的な運転と推定される場合は不要な警報を発しないよう工夫しています。



*1 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。*2 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。*3 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状況などの条件によっては適切に作動しない場合があります。*4 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。*5 ALH, BSM, RCTA, LDWSは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくな取扱書をご確認ください。



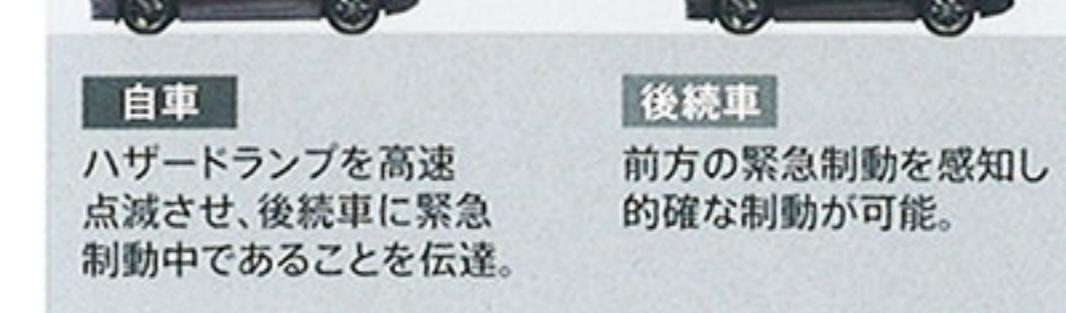
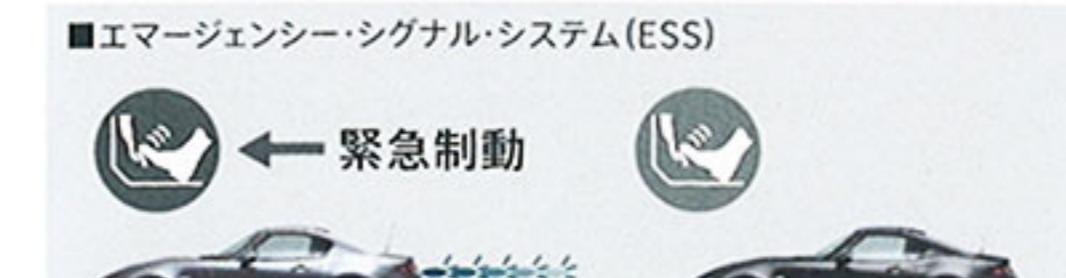
LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム: オートレベリング[光軸調整]機構付)

ヘッドライトはハイビーム、ロービームとともにLEDを光源とし、明るい白色光で夜間走行時の高い視認性を確保。LEDリアコンビランプと相まって、省電力化に貢献します。 [標準装備:全車]



エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)

急ブレーキをかけた時の車速が約55 km/h以上の時、ハザードランプを自動で高速点滅させ、後続車への注意を喚起します。ESS作動後、ブレーキペダルを離せばハザードランプは自動で消灯。そのまま停車すると通常の間隔で点滅を続けます。 [標準装備:全車]



ブレーキペダルを離すか、車両の減速度から急ブレーキではないと判断した場合

自車
ハザードランプが自動消灯。
緊急制動の解除を伝達。

高速点滅中に停車した場合

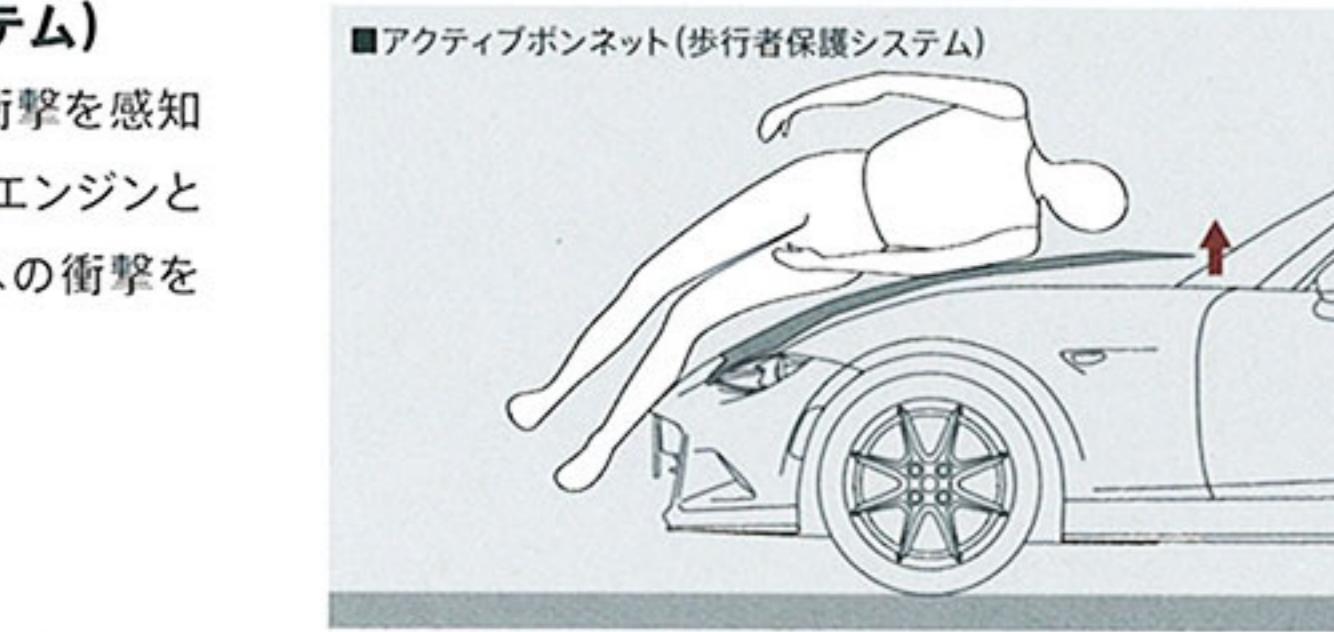
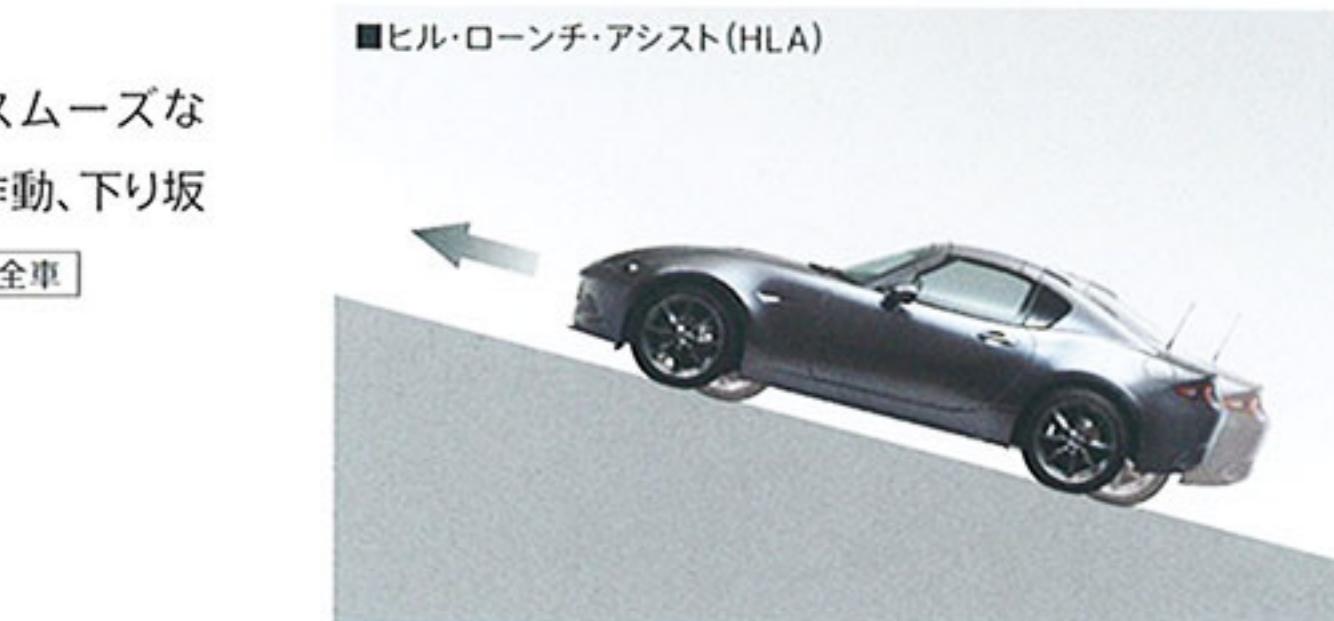
自車
ハザードランプが通常の間隔で点滅。
後続車の追突を予防。



!*1 HLAはあくまでドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって安全性の確保にも限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。
!*2 SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席 & 助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。

ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)*1

坂道での発進時、車両の後退を緩和してスムーズな発進をアシスト。坂道で停車すると自動的に作動、下り坂でのバック発進時にも作動します。 [標準装備:全車]





かつてない発想が生んだスタイル、上質なオープンエア感覚。

誰もが心に描くスポーツカーの美しさと、誰もが憧れるオープンの楽しさを突き詰めていったら、想像を超える心地いい新しい走りの世界が待っていた。
開放的なのにまるで空気に包まれているかのような、ロードスター RFのオープンエア感覚。

開放感と包まれ感の上質なハーモニー

オープン時にはフロントルーフ/ミドルルーフとバックウインドーが格納され、リアルルーフだけがボディ上に残る。かつてないこのスタイルが、オープンの開放感と安心できる包まれ感を同時に楽しめるコクピット空間を実現。そして、リアルルーフ形状の最適化やクリアタイプのエアロボードなどが室内への風の巻き込みを抑え、空気に穏やかに包まれて走る、これまでにない上質なオープンエア感覚を支えています。

人を魅了する、世界最速レベル[※]の開閉アクション

トップの開閉は、フロントコンソールに設けたスイッチの操作だけで完結。トップロックの操作も不要です。そして、3つのルーフとバックウインドーを連携させ効率よく動かすことで実現した、見る人を魅了する美しくなめらかな動き。さらに、ルーフを開閉する所作さえ美しい。そうした美しさへのこだわりの結果、世界最速レベル[※]の開閉アクションが生まれました。

※2016年8月現在の市販電動ハードトップ車として(マツダ調べ)

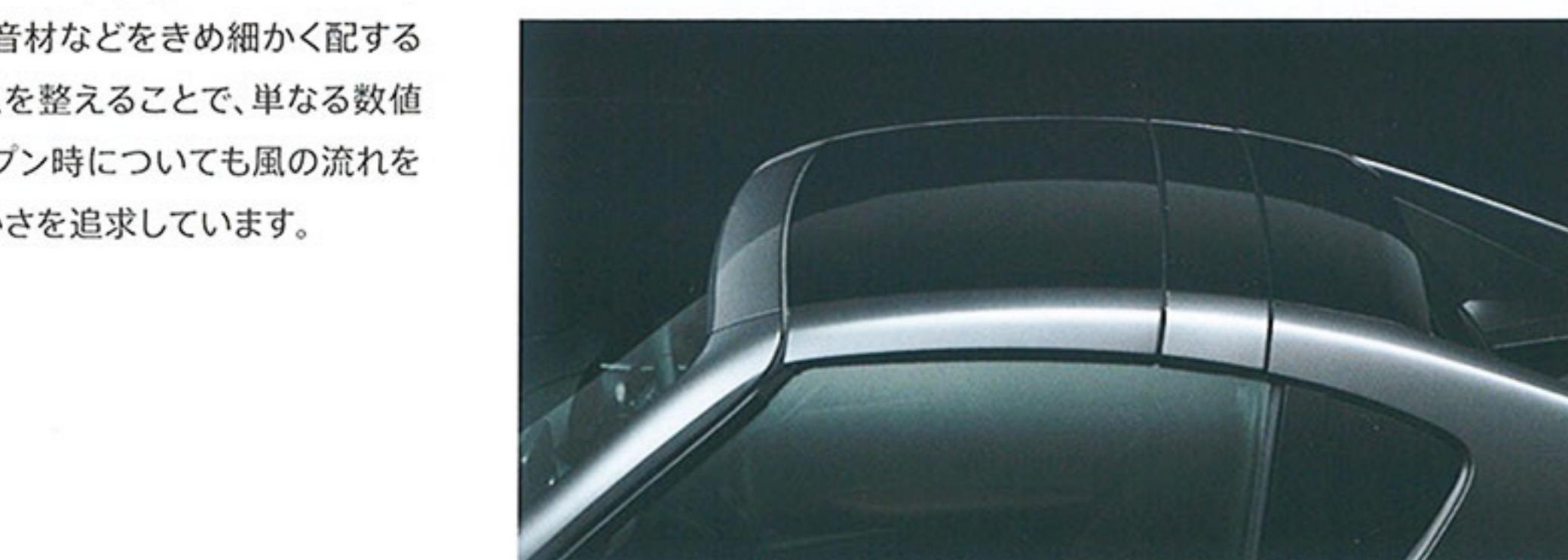
アニメーションなどでルーフの動きを表示

3連メーターの4.6インチTFTカラー液晶にルーフ開閉状態を表示。実際にルーフの動きにリンクさせたアニメーション、テキストでの説明、作動完了までの時間を示すプログレスバーなどにより、ルーフの開閉状態をわかりやすくドライバーに伝えます。

2トーンルーフ(ピアノブラック)

ボディとのソリッドな一体感が精悍な印象のボディ同色ルーフに加え、フロントルーフ/ミドルルーフをピアノブラックとした2トーンルーフをメーカー設定オプションで設定しました。ルーフ部をブラックアウトすることでアーチ状のルーフラインが際立ち、よりエレガントな雰囲気を醸し出すとともに、クローズ時にもオープンカーであることをさりげなく主張。オープン/クローズの二面性をより上質に、おしゃれに表現します。【メーカー設定オプション:VS, RS】

*ボディカラーがジェットブラックマイカの場合は、2トーンルーフは選択できません。





すべては「人馬一体」を楽しみ、人生を心地よく駆けるために。

Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+9スピーカー

Bose社と共同開発したロードスター RF専用のシステムを設定。ヘッドレストにはスピーカーを内蔵し、Bose独自のTrueSpace®テクノロジーによる音響チューニングを施しました。耳元にありながら、オープン走行中でも広がりのあるサウンドを楽しめます。さらに、AUDIOPILOT™2走行ノイズ補償システムが各種のノイズとオーディオ音が重なったところを自動補正。さまざまな環境で聴きやすいサウンドを実現します。

■標準装備:VS, RS ■メーカー・セットオプション:S

マルチボックスを備えた実用的な独立型トランク

トランク容量は127L(VDA方式。マルチボックス容量3Lを除く)。航空機持ち込み可能なキャリーバッグ2個を収納できる、ソフトトップモデル同等の実用的なスペースです。また、マルチボックスは小物の収納などに便利です。

※55cm×40cm×25cm 以内のサイズ ■標準装備:全車



■トランク



シートヒーター

座面と背もたれをすばやく暖め、寒い時期のオープン走行時などにも快適な運転環境を提供します。

■標準装備:全車

脱着式カップホルダー

助手席側のカップホルダーは、フロントコンソール助手席側またはセンター・コンソール後端に設置できます。カップホルダーの素材の一部には、新開発のバイオエンジニアリングプラスチックを採用。環境負荷の低減に貢献とともに、無塗装でありながら高い品質を実現します。■標準装備(2個):全車

収納スペース

- フロントコンソール:外部接続ハブ付で携帯電話等を充電しながら置いておけます。
- センターコンソールボックス(リッド付):サングラスなどの小物の収納に最適。
- リアコンソールボックス(キー付):オープンのままクルマから離れる際にも安心のキー付。
- リアストレージボックス(リッド付[運転席]):シートバックの後の収納スペース。

■標準装備:全車



VS

SKYACTIV-G 2.0

●2.0L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

●2WD(FR) ●6MT

¥3,585,600 (¥3,320,000)

●2WD(FR) ●6EC-AT(アクティブマチック)

¥3,607,200 (¥3,340,000)



Body Color: マシングレーブレミアムメタリック^{※1}
Seat: ナッパレザー^{※2} Seat Color: オーバーン



主要標準装備

- ブレインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付
- 車線逸脱警報システム(LDWS)^{※3}
- アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)
- 電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)ボディ同色
- オートライトシステム
- レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式
- 自動防眩ルームミラー
- 7インチ WVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール
- マルチインフォメーションディスプレイ[ルーフ開閉状態 / 水温 / 外気温 / 燃料計など] (MID:TFTカラー)
- ドアアップアーチトリム(ボディ同色)
- シートヒーター
- フルオートエアコン
- Bose[®]サウンドシステム(AUDIOPILOT[™]2)+9スピーカー
- トルクセンシング式スーパーLSD(MT車)
- スタビライザー(フロント / リア)
- トンネルブルーレースバー(MT車)
- ポンネットインシュレーター
- 205/45R17 84Wタイヤ & 17×7Jインチアルミホイール(高輝度塗装)

^{※3} LDWS: Lane Departure Warning System

ナッパレザー^{※2}

VSには、しっとりとしたなめらかな感触の上質なナッパレザーを採用しています。ナッパレザーとは、銀面(もともとの真皮部分)を使った柔らかく質感の高い革のこと、この革の特性や張り感がより活きる色として「オーバーン」を選定しました。



ナッパレザー^{※2}
Seat Color: オーバーン

AT車シフトノブ



■別途リサイクル料金が9,890円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています。
(ジャッキは含まれてありません。ショップオプションの「ジャッキキット」としてご用意しております。)

*1 マシングレーブレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。
※2 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。
●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。

RS

SKYACTIV-G 2.0

●2.0L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

●2WD(FR) ●6MT

¥3,747,600 (¥3,470,000)

17×7J インチBBS社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装)
RECARO社製シート
アルカンターラ®/ナッパレザー^{※2}



■別途リサイクル料金が9,890円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています。
(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。)



Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック^{※1}
Seat: (RECARO社製)アルカンターラ®/ナッパレザー^{※2} Seat Color: ブラック

主要標準装備

- ブライド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付
 - 車線逸脱警報システム(LDWS^{※3}) ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式) ピアノブラック ●オートライトシステム ●レンセンサー・ワイパー(フロント)感度調整式 ●自動防眩ルームミラー ●7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●マルチインフォメーションディスプレイ [ルーフ開閉状態/水温/外気温/燃料計など](MID:TFTカラー) ●ドアアッパー・トリム(ボディ同色) ●シートヒーター ●フルオートエアコン ●Bose® サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+9スピーカー ●トルクセンシング式スーパーLSD ●スタビライザー(フロント/リア) ●ポンネットインシュレーター ●フロントサスタワーバー
- ※3 LDWS: Lane Departure Warning System

インダクションサウンドエンハンサー

エンジンの吸気脈動を躍動的なサウンドに増幅し、アクセル操作にシンクロした爽快なサウンドを実現。

ビルシュタイン社製ダンパー

RS専用の綿密なチューニングを施し、より一体感のあるコーナリングを実現。

RECARO社製シート

初代ロードスターからシート開発のパートナーであるRECARO社独自の、骨盤の動きを抑える構造により、RSの走りを安心して楽しめる高い剛性感とホールド性を実現。

Brembo社製フロントベンチレーテッドディスク & 対向4ピストンキャリパー(レッド塗装)

高度な制動性能とコントロール性を発揮するBrembo社製15インチタイプ ●205/45R17 84Wタイヤ&17×7Jインチアルミホイール(ガンメタリック塗装)

※3 LDWS: Lane Departure Warning System

[メーカー・オプション]

17×7J インチBBS社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装)

RSにはBBS社製の鍛造アルミホイールをメーカー・オプションで用意。

[メーカー・オプション]

ブレーキ フロント Brembo社製ベンチレーテッドディスク & 対向4ピストンキャリパー(レッド塗装)

RSにはBrembo社製のベンチレーテッドディスク&対向4ピストンキャリパー(レッド塗装)を、RSのフロントブレーキに採用。リアにもレッド塗装キャリパーを装着。

[メーカー・オプション]

[メーカー・オプション]

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格64,800円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※2 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。サイドサポート部内側とヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。



RECARO社製シート
アルカンターラ®/ナッパレザー^{※2}



205/45R17 84Wタイヤ&17×7Jインチ
アルミホイール(ガンメタリック塗装)



ブレーキ フロント Brembo社製ベンチレーテッドディスク & 対向4ピストンキャリパー(レッド塗装)
BBS社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装)
[メーカー・オプション]



S



Body Color:セラミックメタリック
Seat:ファブリック Seat Color:ブラック



■別途リサイクル料金が9,890円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社で設定しております。■記載の価格にはパンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引ワッフル)が含まれています。
(ジャッキは含まれておりません。ショッピングオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。) ■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。

SKYACTIV-G 2.0

●2.0L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

●2WD(FR) ●6MT

¥3,250,800 (¥3,010,000)

●2WD(FR) ●6EC-AT(アクティブマチック)

¥3,272,400 (¥3,030,000)

主要標準装備

- 電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)ボディ同色
- オートライトシステム
- レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式
- 自動防眩ルームミラー
- 7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール
- マルチインフォメーションディスプレイ[ルーフ開閉状態/水温/外気温/燃料計など](MID:TFTカラー)
- ドアアップバーリム(ボディ同色)
- シートヒーター
- フルオートエアコン
- 6スピーカー
- トルクセンシング式スーパーLSD(MT車)
- スタビライザー(フロント/リア)
- トンネルプレースバー(MT車)
- ボンネットインシュレーター
- 205/45R17 84Wタイヤ&17×7Jインチアルミホイール(高輝度塗装)



AT車シフトノブ

ライフサイクルアセスメント(LCA) への取り組み

マツダは、自動車を製造する過程やお客様の使用段階、そして使用後までの環境への影響を検証し、

自動車のライフサイクル全体での環境負荷低減を目指しています。そこで、LCAの実施手法や評価に必要なデータベース構築の検討を進め、マツダ独自のLCAを確立しています。

ロードスター RFでは、「マツダ車をご購入いただいたすべてのお客様に走る欲びと優れた環境・
安全性能を提供する」という考え方に基づき、全グレードでのLCAを実施しています。

また、環境負荷の低いマツダ独自のバイオエンジニアリングプラスチックを、カップホルダーに加えて
デッキのサイドおよびクォーターガーニッシュにも採用しました。その結果、先代モデルと比較して、ライフサイクル全体での
CO₂排出量22%低減、窒素酸化物(NOx)排出量13%低減、非メタン炭化水素(NMHC)排出量8%低減、
粒子状物質(PM)排出量1%低減、硫黄酸化物(SOx)排出量11%低減していることを確認しました。



Photo:2016年ニューヨーク国際自動車ショー参考出品車ベースに一部画像を加工しています。
Body Color:マーシングレーブレミアムメタリック *日本仕様車はP29-33、P35をご覧ください。

BODY COLORS

マツダは、カラーも造形の一部と考える。

SOUL RED CRYSTAL METALLIC
ソウルレッドクリスタルメタリック^{*1}



JET BLACK MICA
ジェットブラックマイカ



MACHINE GRAY PREMIUM METALLIC
マシングレーブレミアムメタリック^{*2}



ETERNAL BLUE MICA
エターナルブルーマイカ



CERAMIC METALLIC
セラミックメタリック



SNOW FLAKE WHITE PEARL MICA
スノーフレイクホワイトパールマイカ^{*3}



Photo: VS (MT車)

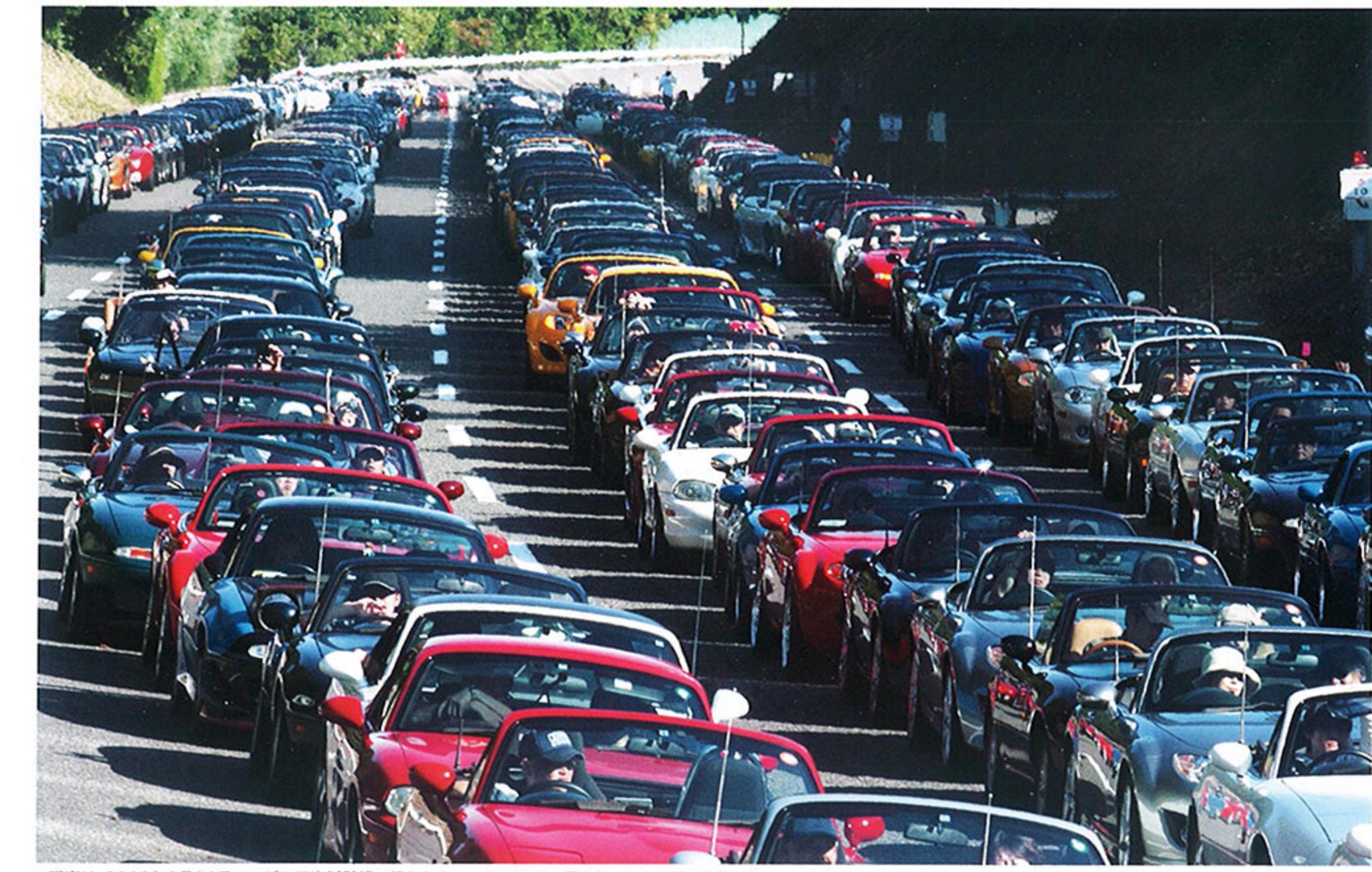
*1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格64,800円(消費税抜き価格60,000円)高となります。 *2 マシングレーブレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

*3 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

HERITAGE

世界と分かち合ってきた、ロードスターに乗る「しあわせ」。

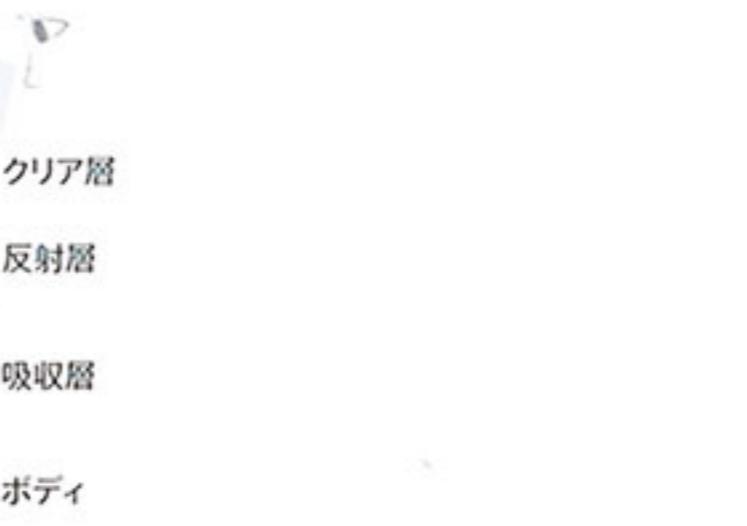
1989年の登場以来、ロードスターは「だれもが、しあわせになる」スポーツカーの楽しさを追求し、世界中の人々と
遊びを分かち合ってきました。これまでの受賞数は世界で約200、現在の4代目は「2015-2016 日本カー・オブ・ザ・
イヤー」などのほか、2016年「ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー」「ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー」をダブル
受賞。そして2016年4月には累計生産台数100万台を達成。私たちはこれからもロードスターを通して走る遊びを
より多くの人々と分かち合い、マツダならではの楽しさの世界をさらに広げていきます。



*写真は、2009年9月20日マツダの三次試験場で行われたロードスター20周年ミーティングの風景です。

受賞歴

- 2015-2016 日本自動車殿堂 カーオブザイヤー / 主催 特定非営利活動法人 日本自動車殿堂
- 2015-2016 日本カー・オブ・ザ・イヤー / 主催 日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会
- 2016 ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー / 主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA)
- 2016 ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー / 主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA)



「匠塗 TAKUMINURI」

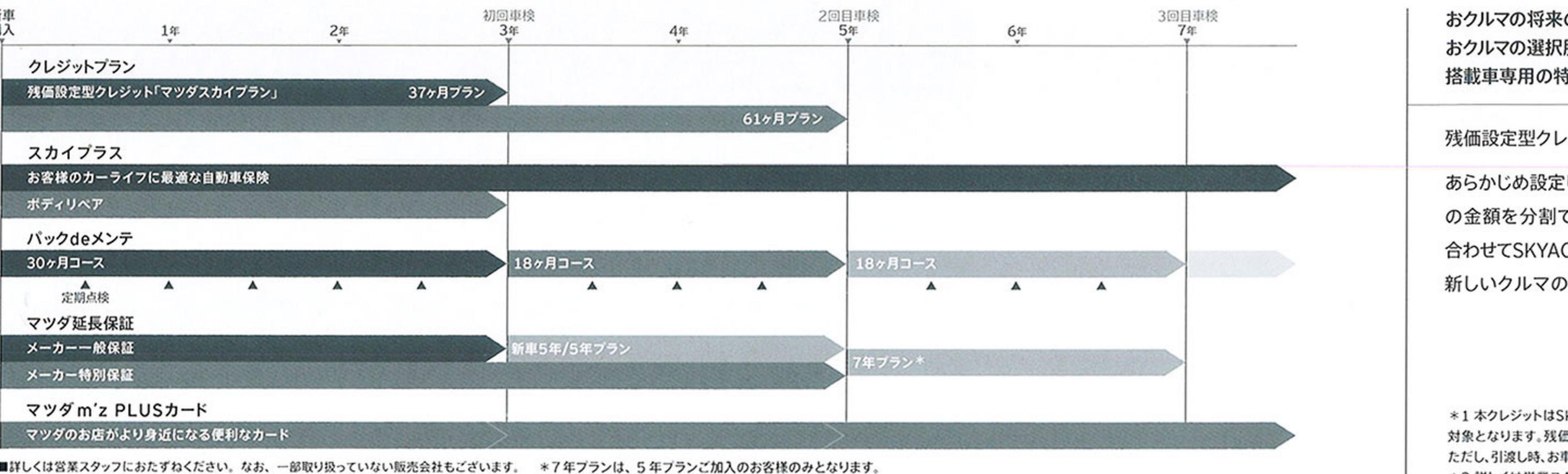
研ぎ澄まされた人間の感性と、独創技術の結晶

瑞々しい生命感と艶やかな透明感を表現、ソウルレッドクリスタルメタリック
マツダの塗装技術「匠塗 TAKUMINURI」ならではの、生命力にあふれたエネルギーの強さと鮮やかさ、濁りのない深みと艶感をさらに進化させました。ハイライト^{*1}の鮮やかさとシェード^{*2}の深みを際立たせることなどにより、瑞々しく艶やかな透明感を実現した「ソウルレッドクリスタルメタリック」が、魂動デザインの造形美をより質感高く際立たせます。

*1 ハイライト: 光が反射して見える部分 *2 シェード: 光が反射せず影になっている部分

サポートするのは、愛車と重ねる歳月です。

人間中心のクルマづくりを貫くマツダの想いは、運転席に座った瞬間に実感でき、
走るほどに楽しくなり、歳月とともに愛着を増していきます。そんなときめきに満ちた
マツダ車ならではのカーライフを、より長く安心して楽しんでいただくために、
私たちは5つのプログラムでオーナーのみなさまをサポートしていきます。



おクルマの将来の残価を保証^{*1}。月々のお支払が軽減され、
おクルマの選択肢が広がるSKYACTIV TECHNOLOGY
搭載車専用の特別なクレジットプラン^{*2}

残価設定型クレジット マツダスカイプラン

あらかじめ設定した将来の価値(保証^{*1})を据置いて、残りの金額を分割で支払うクレジットプラン。ライフスタイルに合わせてSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車が購入できる、新しいクルマの買い方です。

*1 本クレジットはSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車の新車をご購入の方が対象となります。残価分のお支払いは、車両の引渡して代える事が可能です。ただし、引渡し時、お車の使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。
*2 詳しくは営業スタッフにおたずねください。

マツダ販売会社でお車を購入された方
限定の自動車保険プラン

マツダ自動車保険 スカイプラス

ボディリペア修理(バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く)を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大50,000円(免責金額5,000円を含む)、軽乗用車は最大30,000円(免責金額5,000円を含む)を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。

*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

3年間の一般保証が終わっても、
万一の故障を無料で修理

マツダ延長保証

一般保証終了後に万一お車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。

*メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。

マツダのお店をより身近に、
便利にご利用いただけるサポートカード

マツダ m'z PLUSカード

マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払いはもちろん、日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料^{*1}のクレジットカードです。安心のロードアシスタンス^{*2}もプラスできます。

*1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
*2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。

