

MAZDA ROADSTER



zoom-zoom

 mazda



Be a driver.



一瞬でときめく、美しい生命感。

「魂動(こどう)デザイン」が志すのは、ただひとつ、
かたちに命を吹き込むこと。
ロードスターではその想いをさらに研ぎ澄まし、
いきいきと美しいライトウェイトオープنسポーツの
究極の姿を追い求めました。
ひと目で心が躍る。座るだけで笑みがこぼれる。
そして、時とともにかけがえのない存在へ。
目指したのは、誰もが一瞬で心ときめく、かたち。



05 | 06

Photo:S Leather Package(MT車) Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

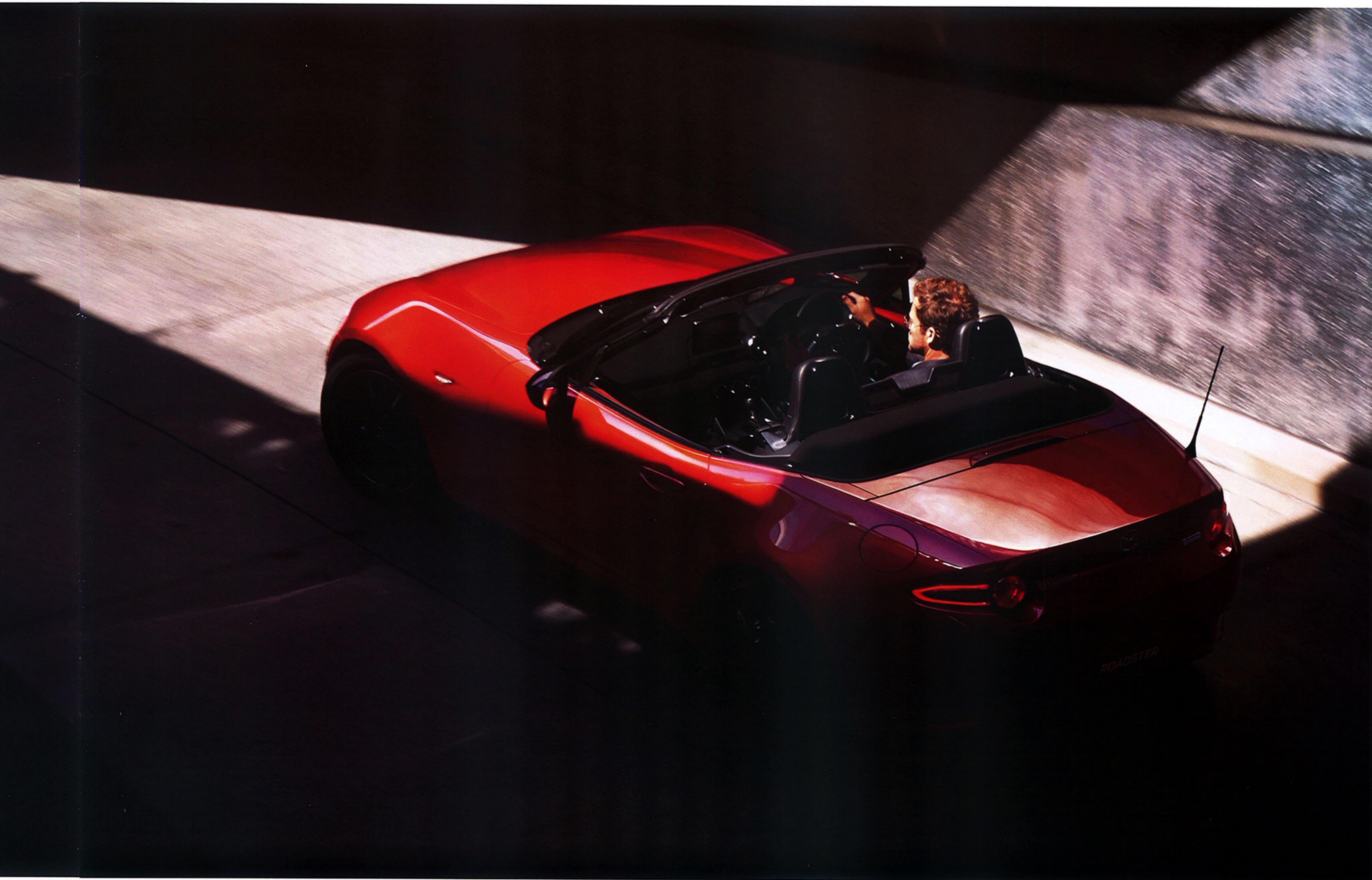




Photo:S Leather Package(MT車) Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック





人間の感覚に、こだわり抜く。

ロードスターでは、「感(Kan)」をキーワードに、人がクルマを楽しむ感覚の進化を徹底追求しました。

それは、運転操作にクルマが忠実に応え、軽やかに駆ける「軽快感」。

クルマを自分の一部のように自在に動かしていると実感できる、「手の内・意のまま感」。

そして、オープンカーならではの心も体も解き放たれる「開放感」。

人間の感じ方にこだわり抜く思想と技術が、よりピュアな「人馬一体」の走りを生み出します。

クルマが手の内にある。楽しさの、それが原点。

ドライバーの神経がクルマとつながっているかのように、すべての動きを手の内で操る感覚。
軽快な走りとともに感じる、オープンエアの心地よい開放感。
すべては、人馬一体の楽しさをより純粋に研ぎ澄ませるために。

徹底的に磨き上げたロードスターの大原則

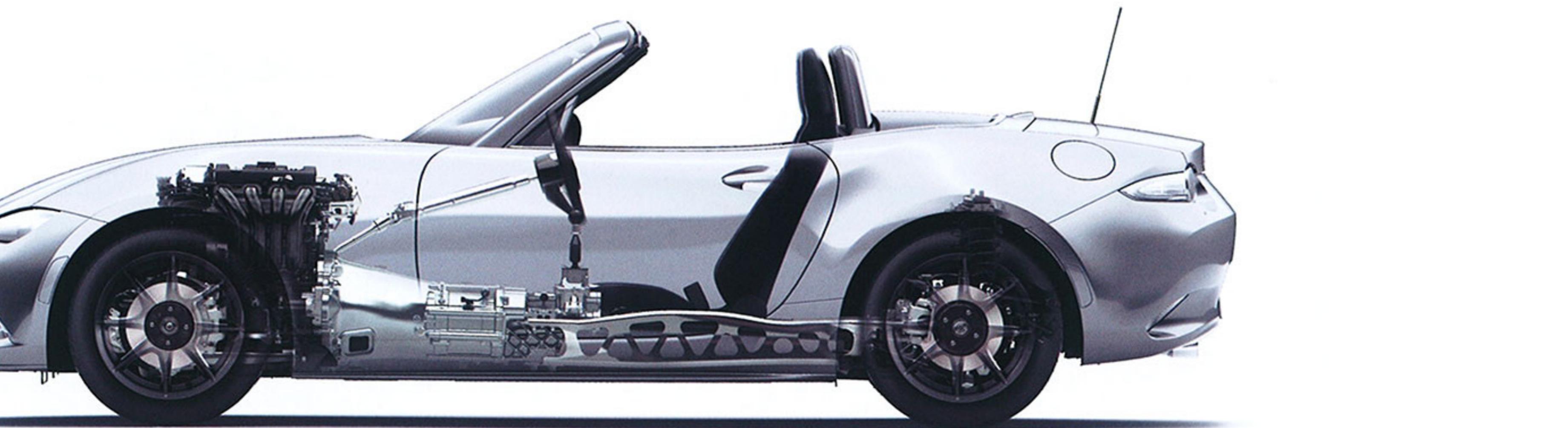
より下へ、より後ろへ搭載したエンジン。極限まで切り詰めた前後のオーバーハング、低く造り込んだ着座位置。フロントミッドシップレイアウトや前後重量配分50:50、ヨー慣性モーメントの低減、低重心化など、ロードスターならではの走りを生み出す原則を守りながら、すべてを徹底的に突き詰めて磨き上げました。この進化したパッケージングが、クルマを意のままに操る「人馬一体」の楽しさを支えています。

「意のまま」を突き詰めたボディディメンション

スポーツカーとしてのプロポーションの美しさとともに、誰もがひと目で意のままの走りを直感できる理想のボディディメンションを追求しました。こだわり抜いたのは、ドライバーをクルマの中心に置き、すべてを自然な位置にレイアウトすること。全長は短く、全高は低く、ホイールベースはショートに。ライトウェイトスポーツの原理原則に従って、徹底的にボディの無駄を削ぎ落としています。

造り込んだのは、オープンエアの開放感

ロードスターで味わう数々の楽しみ、“Lots of Fun”。そのひとつがオープンカーならではの開放感。軽さを突き詰めたソフトトップは、座ったままで簡単に開け放てる。そしてそのまま走り出せば、どんなシーンでも穏やかで気持ちのいい風を楽しめます。オープンにするだけで気持ちがリフレッシュできるように、構造から風の感じ方までをも造り込みました。



軽さを貫き、意のままを極める。

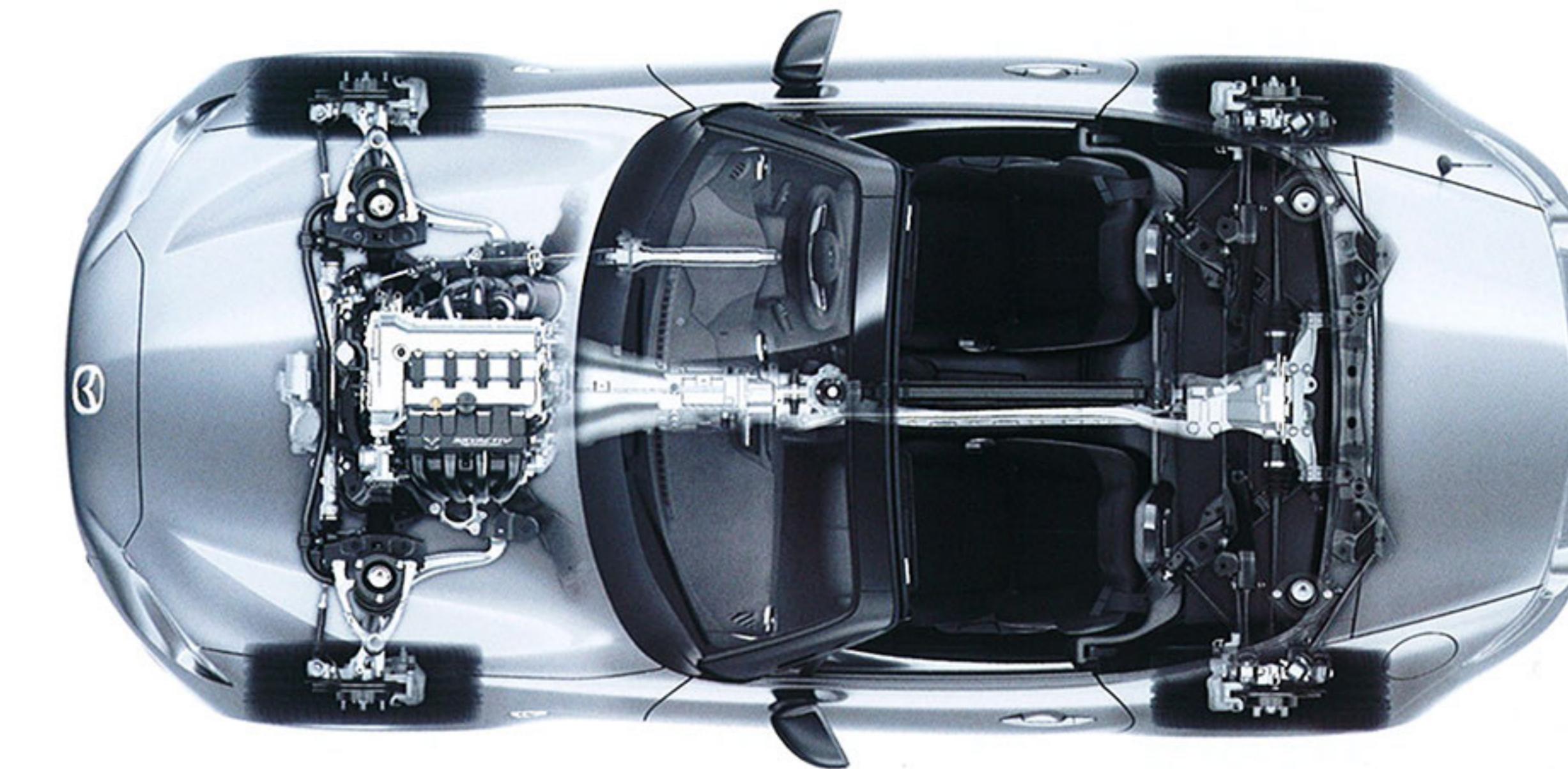
ドライバーの意思にクルマがリニアに応え、まさに人馬一体となって駆け抜ける「軽快感」。
このロードスターならではの走りの楽しさは、軽さを抜きには語れない。
地道なチャレンジと革新の技術が、100kg^{*}を超える軽量化を可能にしました。

無駄を削ぎ落とし、軽さを革新する

徹底的に効率を追求するスカイアクティブ テクノロジーが、ロードスターを軽くしました。革新技術から生み出されるユニットは、構造そのものが軽量設計。そこにアルミ材や高張力鋼板など、軽さと強さを兼ね備えた材料を使用することで、軽量化が加速します。

重量軽減への徹底したこだわり

軽さへのこだわりは、さらに細部にまで及んでいます。シートにはネットを使った新構造を採用して軽量化を図り、ライトウェイトスポーツにふさわしい性能を実現。シートをスライドさせるためのレバーも、軽さを追求して造り込みました。またエンジンルーム内の重さの要因となるハーネスの一部にアルミを用いるなど、軽さのための新技術も積極的に取り入れています。



100kgを消すための1g

ボディの無駄をなくし、革新の技術や新素材を採用したうえで、マツダの歴代スポーツカーが取り組んできたグラム作戦を遂行。例えばボディやシャシーの補強部材には、強度上影響のない部分に肉抜きの穴をいくつも開けています。たった1gにも全力で取り組む。それが、ロードスターの軽さの秘密です。



SKYACTIV TECHNOLOGY

「人馬一体」を研ぎ澄ます。

求めたのは、人とクルマが心を通い合わせて駆ける人馬一体の楽しさ。そして、乗るたびに深まっていく欲び。ドライバーのリズムにクルマが応える、意のままのドライビングフィールを生み出すため、革新のSKYACTIV-G 1.5に最新技術を搭載。ロードスターの走りが、さらなる進化を遂げました。

SKYACTIV-G 1.5

進化を続けるFR専用設計1.5Lエンジン

アクセルを踏んだ瞬間に感じる力強いトルク。低速域からトップエンドの7,500rpmまで、リニアにスムーズに回っていく加速フィール。それが、後輪駆動のライトウェイトオープンスポーツのために開発し、スチール製の鍛造クランクシャフトや軽量フライホイール(MT車)などの専用パーツを備えるSKYACTIV-G 1.5。理想の追求から生み出した最新技術を取り入れ、アクセルレスポンスとコントロール性にさらなる磨きをかけて、クルマとの一体感をより高めました。【搭載グレード:全車】

SKYACTIV-MT

唯一無二のシフトフィールを追求

手首の返しだけで正確に操作できるショートストロークはもちろんのこと、確かな手応えと軽快さ、なめらかさを感じられるシフトフィールを実現しています。【搭載グレード:MT全車】

意のままの走りを楽しむ6速AT

シフトフィールのダイレクト感と優れた燃費性能を実現したロードスター専用の6速AT。意のままの走りをサポートするステアリングシフツイッチと「ドライブセレクション」を備えています。【搭載グレード:AT全車】

SKYACTIV-CHASSIS

操る楽しさが際立つシャシー

後輪駆動らしい軽快な動きを思いのままに操れるよう、サスペンションにはフロントにダブルウィッシュボーン式、リアにマルチリンク式を採用。減速時の安定感、ステアリングとアクセルワークで自在にクルマの動きを操れる優れたコントロール性を追求しました。そしてデュアルビニオン式電動パワーステアリングが、路面からの入力をドライバーに正確に伝えます。【搭載グレード:全車】

SKYACTIV-BODY

革新のオープンボディ

オープンカーのロードスターのボディでも、SKYACTIV-BODYならではの基本骨格を可能な限り直線で構成する「ストレート化」と、各部の骨格を協調して機能させる「連続フレームワーク」をベースとしています。そこに、高張力・超高張力鋼板やアルミ材などを採用し、軽快感と剛性感を高次元で両立した革新のオープンボディを造り上げました。【搭載グレード:全車】

ドライブセレクション

シフトレバーハンドルのスイッチを「SPORT」モードにすると、出力特性や変速タイミングの制御、変速スピードが変わり、アクセル操作に対して力強い加速を発揮。スポーティな走りはもちろん、交通量の多い道での合流などでもドライバーの意図に沿ったスピードコントロールが可能です。【搭載グレード:AT全車】

人間中心設計が、ドライバーとクルマをひとつにする。

「人馬一体」の走りには、ドライバーがクルマからの反応や情報を正確に感じとりながら、安心してスムーズに操れる運転環境が不可欠。

そこでマツダは、人間がクルマに合わせるのではなく、クルマを人間に合わせてつくる「人間中心の設計思想」に長年取り組んできました。

運転中の理想的な姿勢はどうあるべきか、理想的な視界はどうあるべきか。

ロードスターのコクピットに座った瞬間に感じる、クルマとつながりあう歓びに、その答えがあります。

車内空間を広く取ることで、運転中の姿勢をより自然に。シートの高さ調節機能やシートヒーターなど、運転中の快適性を追求するための機能を充実させました。



17

*画像はRFです。*画像はイメージです。

クルマとまっすぐ向き合ってこそ、クルマとの対話が弾む

シートに座って自然に足を伸ばせば、そこにペダルがある。ステアリングを握って自然に左腕を下ろせば、そこにシフトノブがある。ステアリング位置を上下するチルト機能やシート前端の高さを調節できるサポート機能を組み合わせることで、適切な運転姿勢を取れるようにしました。まっすぐに前を向いてクルマと一緒に走る。ロードスターとの対話は、ここから始まります。

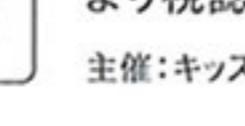
道の先も、クルマの動きも見える

フロントビラーを車両後方に移動することで確保した、上下左右に広い前方視界。走行中のロール・ヨーイング・ピッキングなどのクルマの挙動を直感的に認識しやすい、力強く盛り上がったフロントフェンダーとボンネットの造形。これらの工夫は、進行方向の状況が確認しやすく、さまざまな道で意のままの走りを安心して楽しめる運転視界をつくり上げるためのごだわりです。

最優秀賞「内閣総理大臣賞」受賞
前方視界を拡大するAピラーとドアミラー配置

Aピラーとドアミラーのレイアウトを適切化することで、自動車が左折する際、交差点を渡ろうとする子どもをより視認しやすくなっています。

主催:キッズデザイン協議会



KIDS DESIGN
AWARD 2014



Photo:S Leather Package(AT車)

運転を楽しみながら、情報を逃さない「ヘッドアップコクピット」

大事なのは、迷うことなく確認や操作ができること。運転に欠かせない「走行情報」をメーター内に、「快適・利便情報」をダッシュボード上部のセンターディスプレイに、そして手もとを見ずに直感的に操作できる位置にコマンダーコントロールを配置。それにより、多くの情報を扱いながらも確認・操作の際に迷いが少なく、安全運転に集中できるコクピット環境を構築しました。

① 視線移動の少ない7インチWVGAセンターディスプレイ

② 手もとを見ずに操りやすいコマンダーコントロール

[標準装備:S Special Package, S Leather Package, RS, RED TOP]

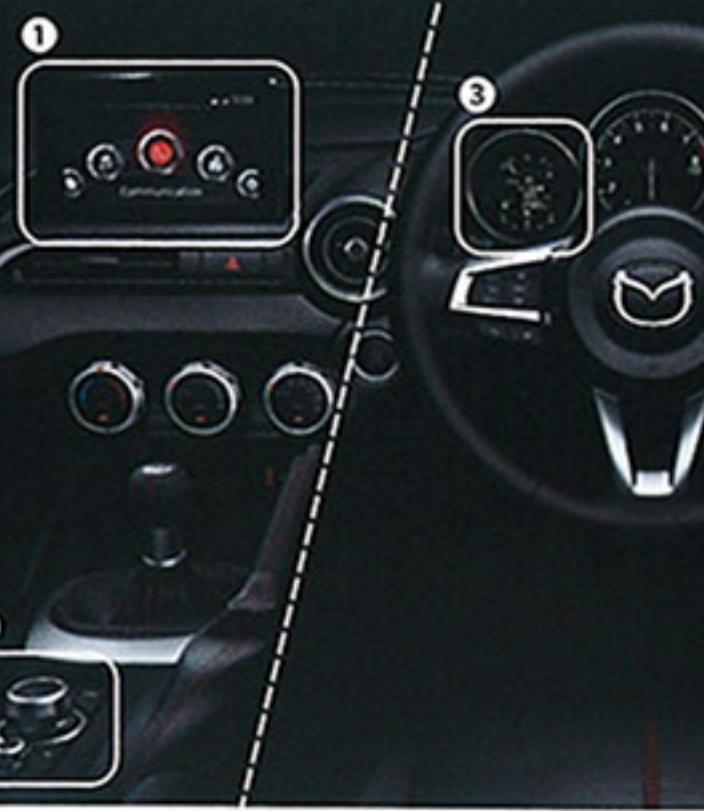
③ マルチインフォメーションディスプレイ(MID) [水温/外気温/燃料計など]

[標準装備:全車]

■ヘッドアップコクピットのレイアウト

快適・利便情報

走行情報



MAZDA CONNECT
人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダ コネクト」

「マツダ コネクト」はソフトウェアをアップデートでき、つねに最新のサービスを利用できるコネクティビティシステム。インターネットラジオの受信^{※1}、ハンズフリー通話^{※2}、ナビゲーション^{※3}などの機能を搭載。走行中でも、コマンダーコントロールや音声認識機能で視線をそらさず安全に操作できます。

[標準装備:S Special Package, S Leather Package, RS, RED TOP]

※1 お客様のスマートフォンとBluetooth[®]の接続が必要です。予めAhaTMアプリのダウンロードが必要です。(無料)

※2 お客様のスマートフォンまたは携帯電話の接続が必要です。

※3 ショップオプションのナビゲーション用SDカードPLUSをご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(年1回更新)。

・地図データ更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。通信費はお客様のご負担となります。必要なPC環境などの詳細は、次のWEBサイトをご確認ください。
<http://mazda.map-update.jp/>

・スマートフォンの機種によっては対応できないものもございます。対応機種については、マツダ コネクト専用サイトをご覧ください。
http://infotainment.mazdahandsfree.com/vehicle_select?language=ja-JP

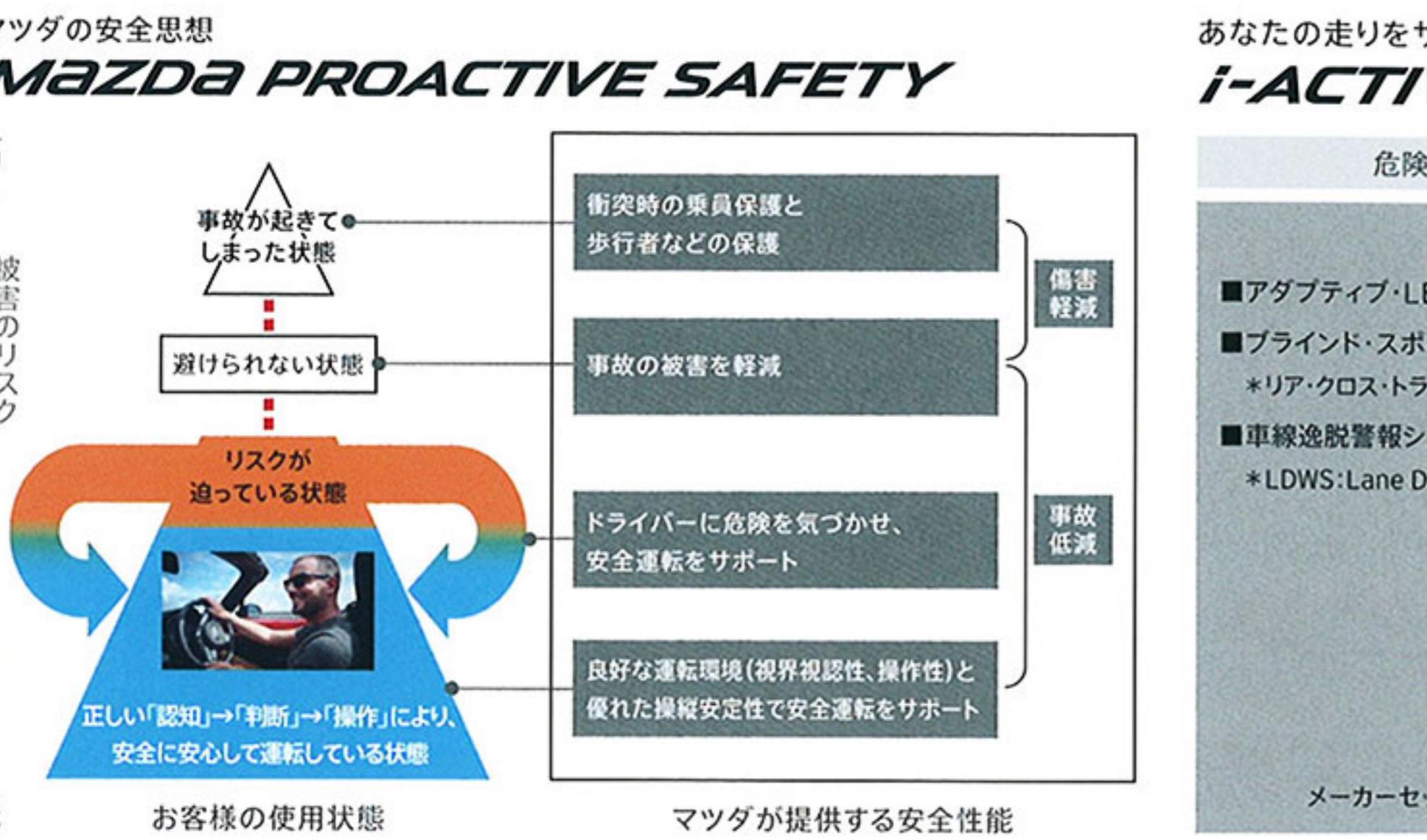
■マツダ コネクトメニュー画面



*画像は点灯状態を演出しています。 *モニター画面はハメ込み合成です。

人間中心の安全思想は、走りを楽しみ尽くすために。

ドライバーが安全に運転できる状態を最大限に確保し、事故のリスクを最小限に抑制することが、安心・安全な運転、そして走る遊びにつながる。それが、マツダの安全思想「MAZDA PROACTIVE SAFETY(マツダ・プロアクティブ・セーフティ)」。ロードスターには、この考え方に基づいて開発した各種検知デバイスによる先進安全技術群「i-ACTIVSENSE(アイ・アクティブセンス)」、歩行者保護のためのアクティブボンネットなどを導入。人間中心の設計思想でつくり込んだ多様な安全技術が、人馬一体の走りをさらに楽しく、深くする。





i-ACTIVSENSE

【危険認知支援技術】

アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)*1*5

ストレスや不安を感じることなく運転を楽しめるよう、左右各12ブロックのLEDを個別に自動点灯・消灯して、面倒な操作なしに夜でも昼間のように前方を見やすい状況をつくり出すのが、ALHの役目です。夜間の視認性を高め、ドライバーの危険認知をサポートします。

- グレアフリー(防眩)ハイビーム:約40km/h以上での走行時、相手車両に眩しい思いをさせることなく、ハイビームの優れた視認性を確保。
- ワイド配光ロービーム:約40km/h以下での走行時、左右方向をワイドに照らし出し、夜間の交差点などの視認性をアップ。
- ハイウェイモード:約95km/h以上の高速走行時にヘッドライトの光軸を自動で上げ、より遠方の視認性を向上。標識や障害物などのより早い認知をサポート。

標準装備:S Leather Package, RS, RED TOP
メーカーセットオプション:S Special Package

※市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。

【危険認知支援技術】

ブレインド・スポット・モニタリング(BSM)*2*5 & リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)*3*5

BSMは約15km/h以上での走行時、隣車線上の側方および後方から接近する車両を検知すると、検知した側のドアミラー鏡面のインジケーターが点灯しドライバーに通知。その状態でワインカーを操作するとインジケーターの点滅と警報音で警告し、車線変更の中断を促します。また、後退時にはRCTAとして機能。駐車場からバックで出る際などに接近てくる車両を検知してドライバーに警告し、安全確認をサポートします。

標準装備:S Leather Package, RS, RED TOP
メーカーセットオプション:S Special Package

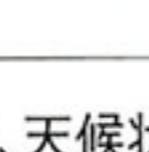
※車両後退時には、左右から接近する車両を検知するとドアミラーの鏡面に備えたインジケーターの点滅と警報音で警告します。

【危険認知支援技術】

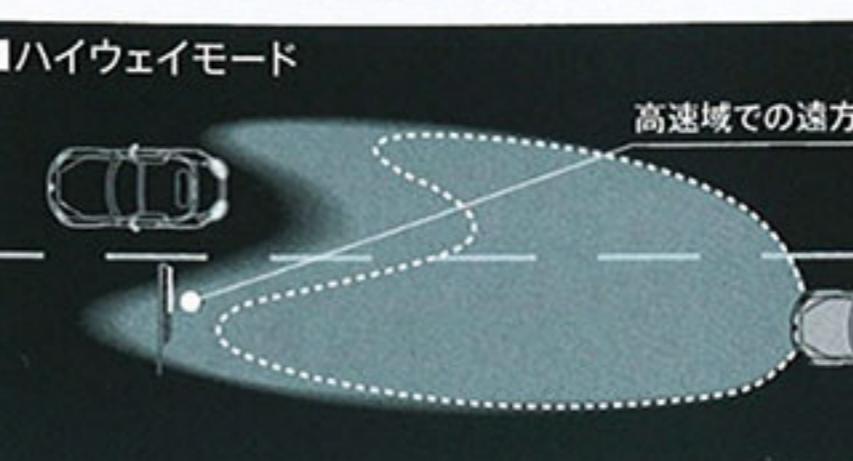
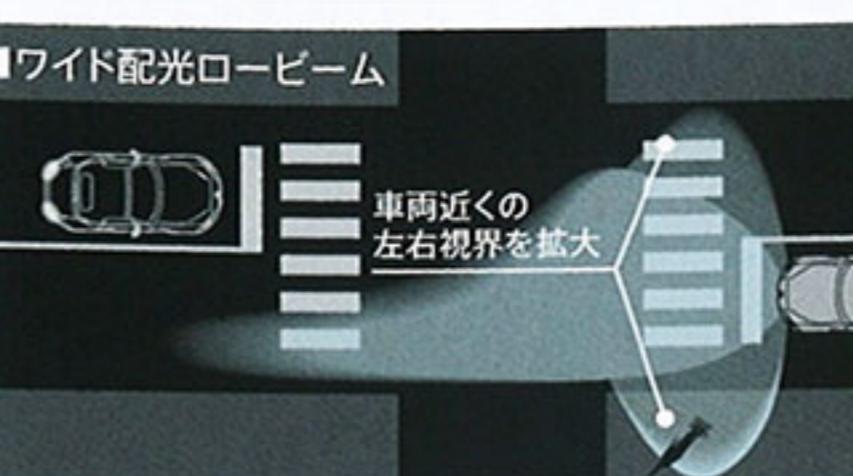
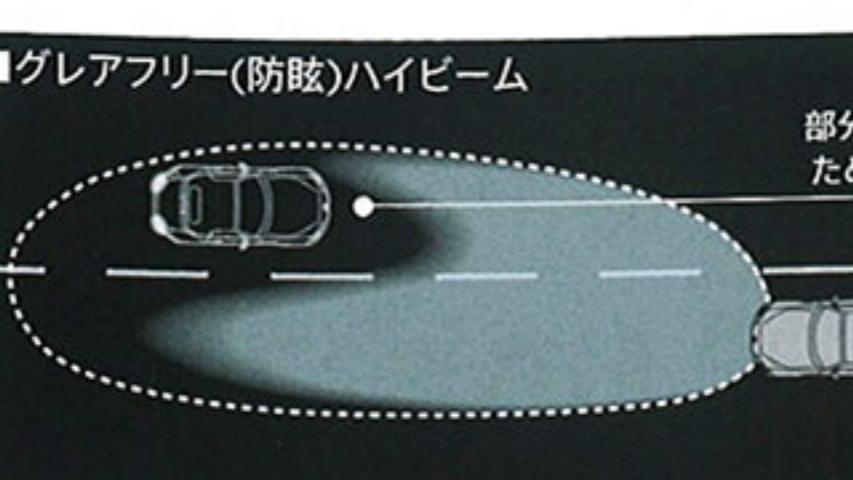
車線逸脱警報システム(LDWS)*4*5

約45km/h以上での走行時、フロントガラスに設置したカメラで車線を認識し、車両がその線を踏み越える可能性があると判断すると、警報音でドライバーに注意を促します。※LDWS: Lane Departure Warning System

標準装備:S Leather Package, RS, RED TOP
メーカーセットオプション:S Special Package



*1 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。*2 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。*3 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。*4 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。*5 ALH, BSM, RCTA, LDWSは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。



※アクセルやワインカーなどの操作から意図的な運転と推定される場合は不要な警報を発しないよう工夫しています。



**LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム:
オートレベリング[光軸調整]機構付)**
ヘッドライトはハイビーム、ロービームとともにLEDを光源とし、明るい白色光で夜間走行時の高い視認性を確保。LEDリアコンビランプと相まって、省電力化に貢献します。[標準装備:全車]



エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)
急ブレーキをかけた時の車速が約55 km/h以上の時、ハザードランプを自動で高速点滅させ、後続車への注意を喚起します。ESS作動後、ブレーキペダルを離せばハザードランプは自動で消灯。そのまま停車すると通常の間隔で点滅を続けます。[標準装備:全車]



アクティブボンネット(歩行者保護システム)
一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感じると、ボンネット後部を瞬時に持ち上げてエンジンとの間にスペースを確保し、歩行者の頭部への衝撃を緩和させます。[標準装備:全車]



***1 HLAはあくまでドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって安全性の確保にも限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。**
***2 SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席＆助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず着装してください。**

ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)*1
坂道での発進時、車両の後退を緩和してスムーズな発進をアシスト。坂道で停車すると自動的に作動、下り坂でのバック発進時にも作動します。[標準装備:全車]

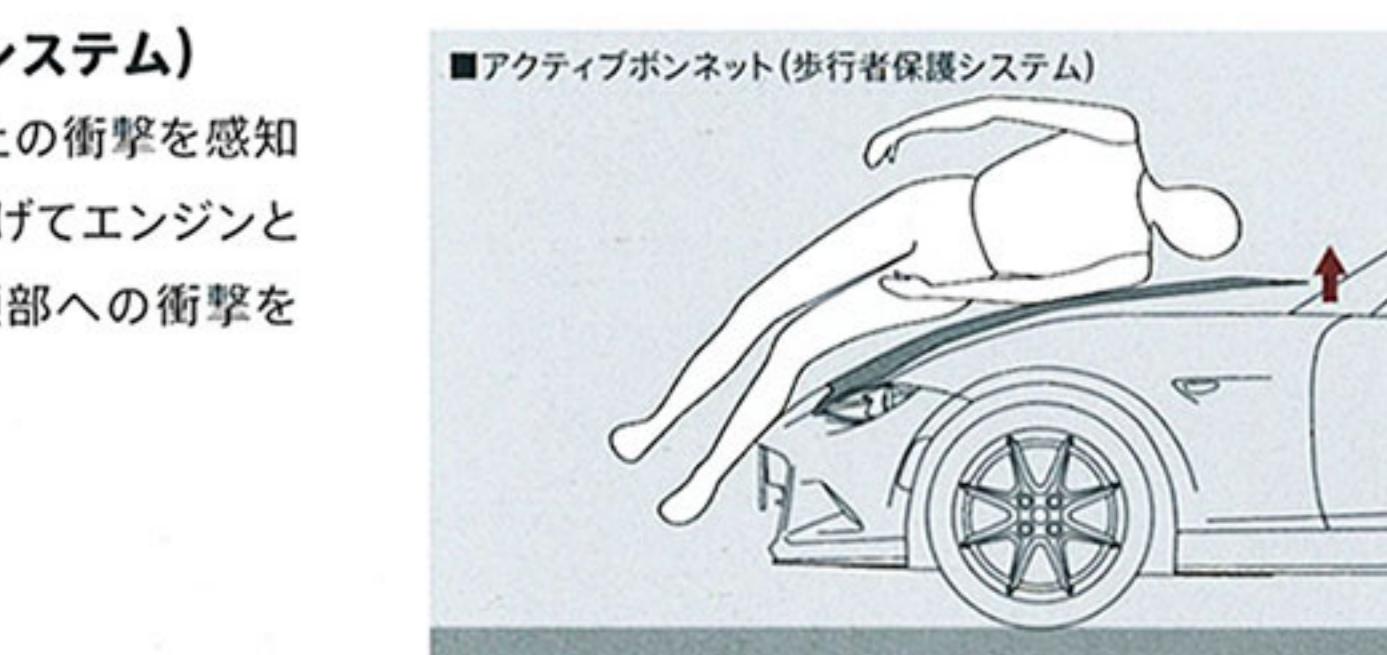


**SRS*2 エアバッグシステム 運転席＆助手席、
サイド(頭部用／胸部用)**
全車にSRS*2エアバッグシステム 運転席＆助手席を標準装備。Sを除く全車にSRS*2エアバッグシステムサイド(頭部用/胸部用)を標準装備しています。

標準装備:[運転席&助手席]全車、[サイド(頭部用/胸部用)]S Special Package, S Leather Package, RS, RED TOP
メーカーセットオプション:[サイド(頭部用/胸部用)]S



アクティブボンネット(歩行者保護システム)
一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感じると、ボンネット後部を瞬時に持ち上げてエンジンとの間にスペースを確保し、歩行者の頭部への衝撃を緩和させます。[標準装備:全車]





風を楽しむ贅沢。

ソフトトップを開け放って走るオープンエアの醍醐味を、誰もが心おきなく楽しめるように。
開閉操作、風の流れ、静かさなど、さまざまな視点から快適性を追求。
軽快なエンジンサウンドとともに、心地よい風を感じて走る贅沢が、ここにあります。

ガラス製リアウインドー付ソフトトップ

中央のロックを解除して、ソフトトップを後方に移動させるだけで簡単にオープンにできます。座ったままでも軽々と開けられ、閉じるときにはアシストスプリングが操作をサポート。またより気軽に、スマートにオープンを楽しめるよう、ソフトトップ開閉時の手順のひとつであるサイドウインドーを下げる操作を自動化しています。

風を感じるための造り込み

三角窓やドアトリムの造形によって、室内に入り込む風の量、方向、吹き抜け方など、オープン時の風の流れを綿密にコントロール。風を感じながら走るオープンカーならではの楽しさと気持ちよさを、徹底的に磨き上げました。

エアロボード(脱着式)

メッシュタイプのエアロボードを通して、オープン走行時の後方からの巻き込み風を穏やかな流れに変換します。 [標準装備:全車]

走りの質が際立つ心地よい静かさ

クローズ走行時には、アルミ製ヘッダーパネルなどがソフトトップのばたつきを抑え、静かで落ち着いた空間を造り出します。

パーシャルオープン/クローズ機能

ドアの開閉に合わせてドアウインドーを自動で少し上下させることで、ドアの開け閉めのしやすさをサポート。同時にソフトトップクローズ時のドアウインドー周りのシール性を高め、高速走行時の騒音の発生を抑えます。 [標準装備:全車]

心が高ぶるエンジンサウンド

エンジン回転とともに軽やかに、力強く、そして爽快に響き渡る、ライトウェイスポーツらしいエンジンサウンド。この理想のサウンドを実現するため、サイレンサーの温度変化やディファレンシャルマウントの振動特性までをも活用した綿密なチューニングを施しました。



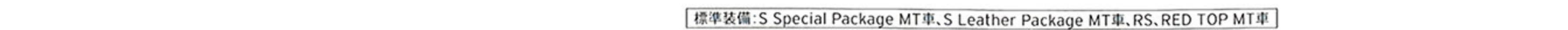
「人馬一体」を楽しむ。そのこだわりは、全身に及ぶ。

アルミダイキャスト製エンジンヘッドカバー

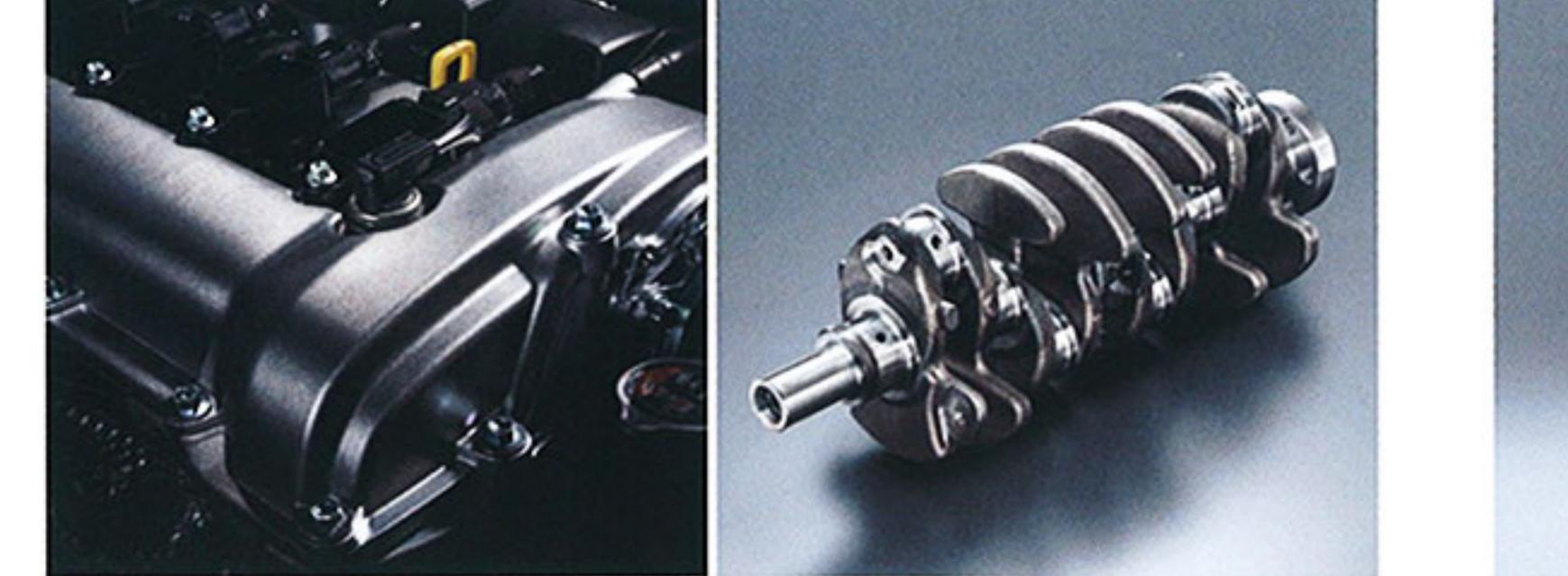
ボンネットを開けた瞬間に強い存在感を放つエンジンには、極薄のアルミダイキャスト製ヘッドカバーを採用。エンジンルームの中に輝くシンプルな造形が、ロードスターを所有する歓びを増幅させます。標準装備:全車

鍛造クランクシャフト

ロードスターのSKYACTIV-G 1.5専用設計。フルカウンターウェイトのスチール製で、鍛造の限界まで軽量化を追求しました。標準装備:全車



■アルミダイキャスト製エンジンヘッドカバー ■鍛造クランクシャフト



軽量フライホイール

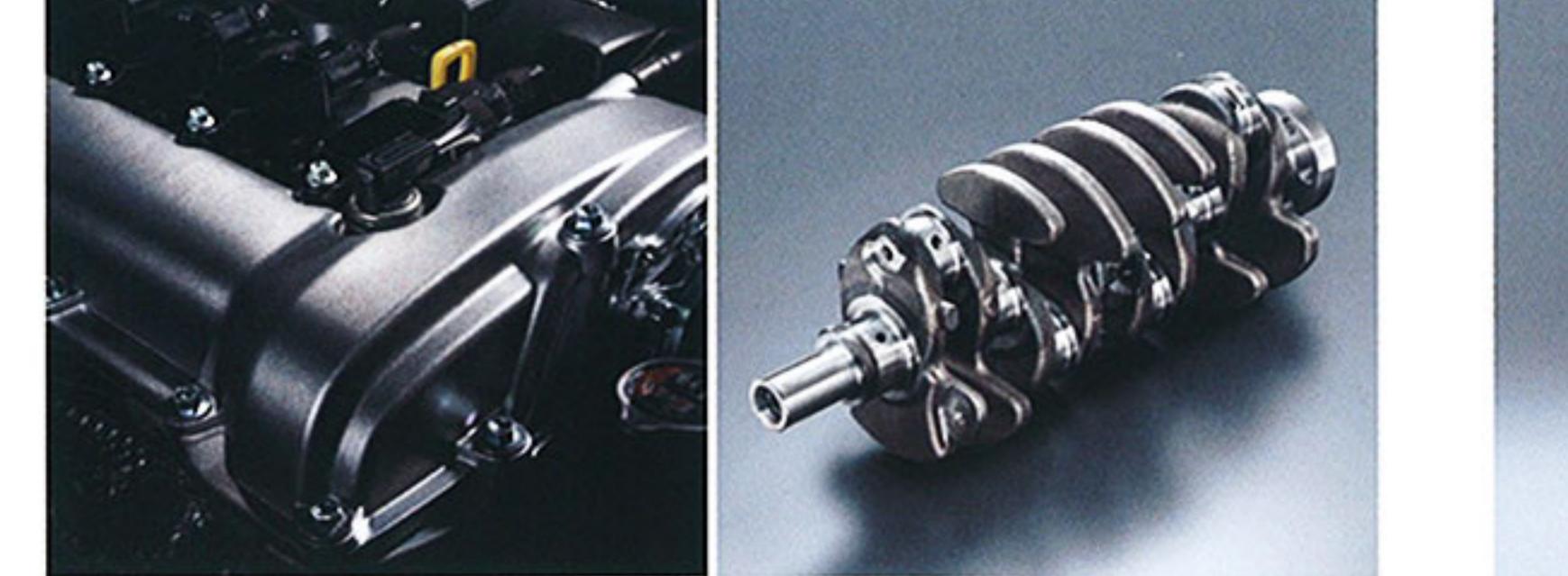
回転の慣性モーメント低減を徹底的に突き詰め、リニアなレスポンスと7,500rpmまで一気に吹け上がるスムーズなフィーリングを実現しています。標準装備:MT全車

トルクセンシング式スーパーLSD

アクセル操作に対するリニアなレスポンスとダイレクトなフィーリングがスムーズな車両姿勢コントロールを可能とし、軽快かつ意のままの操縦安定性を実現します。標準装備:S Special Package MT車、S Leather Package MT車、RS、RED TOP MT車



■軽量フライホイール ■トルクセンシング式スーパーLSD



パワー・プラント・フレーム[アルミ製](PPF)

デビュー以来ロードスターが受け継いできた、パワーユニットとファインアルドライブユニットをリジッドに結合するPPF。コの字型断面の採用、開口部の拡大などによってさらに軽く、高剛性に進化させ、人馬一体の走りをより際立たせています。標準装備:全車



■パワー・プラント・フレーム[アルミ製](PPF)

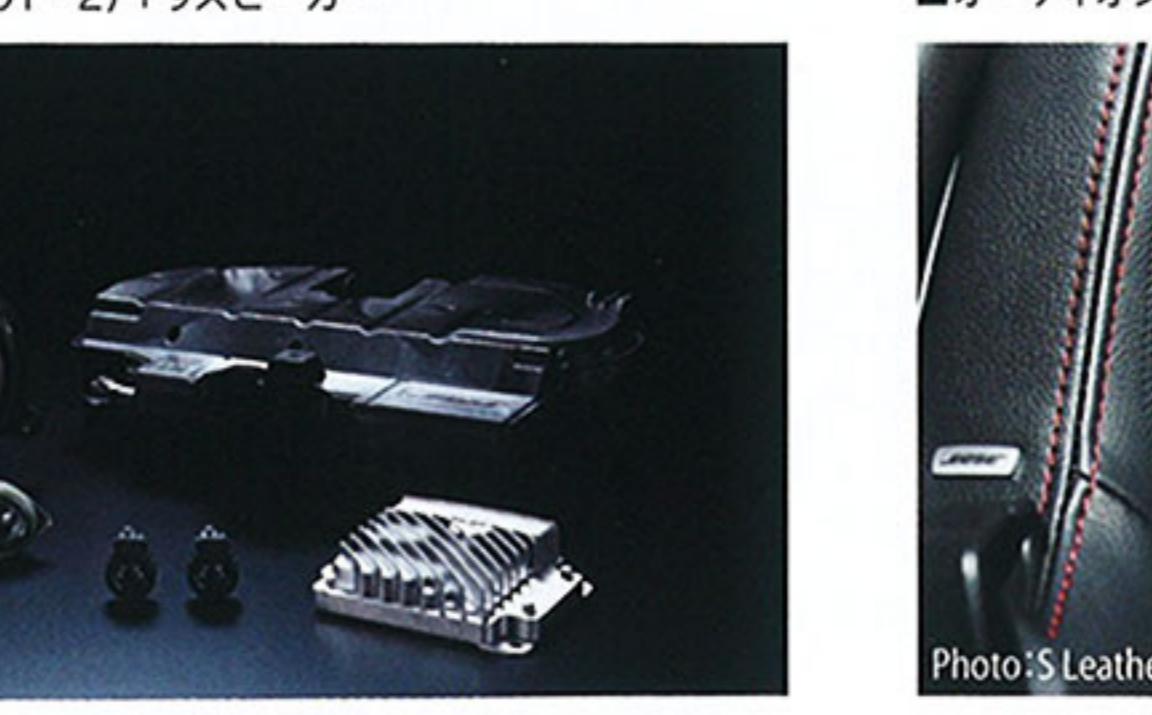


Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+9スピーカー

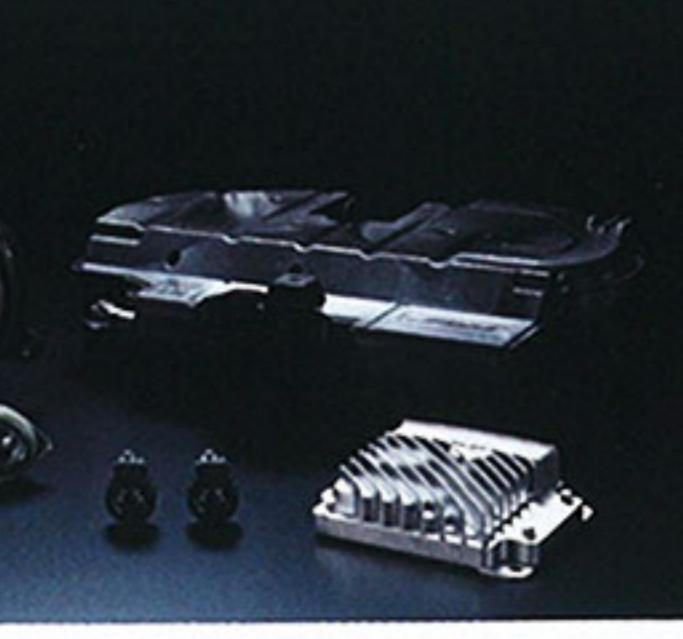
Bose社と共同開発したロードスター専用のシステムを設定。ヘッドレストにはスピーカーを内蔵し、Bose独自のTrueSpace®テクノロジーによる音響チューニングを施しました。耳元にありながら、オープン走行中でも広がりのあるサウンドを楽しめます。さらに、AUDIOPILOT™2走行ノイズ補償システムが各種のノイズとオーディオ音が重なったところを自動補正。さまざまな環境で聴きやすいサウンドを実現します。標準装備:S Leather Package、RS、RED TOP メーカーセットオプション:S Special Package

オーディオシステム

S Leather Package、RS、RED TOPは、CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)を標準装備。また、S Special PackageとRED TOPの運転席ヘッドレストにはワイドレンジスピーカーを、S Leather PackageとRSのヘッドレストにはBose®サウンドシステム専用のスピーカーを採用しています。標準装備:[CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)]S Leather Package、RS、RED TOP メーカーセットオプション:[CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)]S Special Package[CDプレーヤー]S



■Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+9スピーカー



シートヒーター

座面と背もたれをすばやく暖め、寒い時期のオープン走行時などにも快適な運転環境を提供します。標準装備:S Leather Package、RS、RED TOP メーカーセットオプション:S Special Package

実用性を追求したトランク

130L(VDA方式)の容量を持つトランクは、55cm×40cm×22cmサイズのソフトタイプのキャリーバッグを2つ積み込める深さと奥行きを確保しています。*画像のキャリーバッグは54cm×40cm×20cmサイズのハードタイプです。標準装備:全車

オーディオシステム

S Leather Package、RS、RED TOPは、CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)を標準装備。また、S Special PackageとRED TOPの運転席ヘッドレストにはワイドレンジスピーカーを、S Leather PackageとRSのヘッドレストにはBose®サウンドシステム専用のスピーカーを採用しています。標準装備:[CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)]S Leather Package、RS、RED TOP メーカーセットオプション:[CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)]S Special Package[CDプレーヤー]S



■オーディオシステム



脱着式カップホルダー

助手席側のカップホルダーは、フロントコンソール助手席側またはセンター コンソール後端に設置できます。カップホルダーの素材の一部には、新開発のバイオエンジニアリングプラスチックを採用。環境負荷の低減に貢献するとともに、無塗装でありながら高い品質を実現します。標準装備:[2個]S Special Package、S Leather Package、RS、RED TOP [1個]S

収納スペース

- フロントコンソール:外部接続ハブ付で携帯電話等を充電しながら置いておけます。
 - センターコンソールボックス(リッド付):サングラスなどの小物の収納に最適。
 - リアコンソールボックス(キー付):オープンのままクラムから離れる際に安心のキー付。
 - リアストレージボックス(リッド付[運転席/助手席]):左右シートバックの後ろの収納スペース。
- 標準装備:全車



■脱着式カップホルダー



■リアコンソールボックス(キー付)



ロードスターをシックに楽しむ、特別仕立てのコーディネーション。

販売期間 2018年3月31日まで注文受付

特別仕様車

RED TOP

ベースグレード:S Leather Package

販売期間 2018年3月31日まで注文受付



Body Color:マシングレーブラミアムメタリック^{※1}
Seat:ナッパレザー^{※2} Seat Color:オーバーン



■別途リサイクル料金が9,890円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています。(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。) ※1 マシングレーブラミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※2 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート面、ヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。

※4 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。

SKYACTIV-G 1.5

●1.5L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

●2WD(FR) ●6MT

●2WD(FR) ●6EC-AT(アクティブマチック)

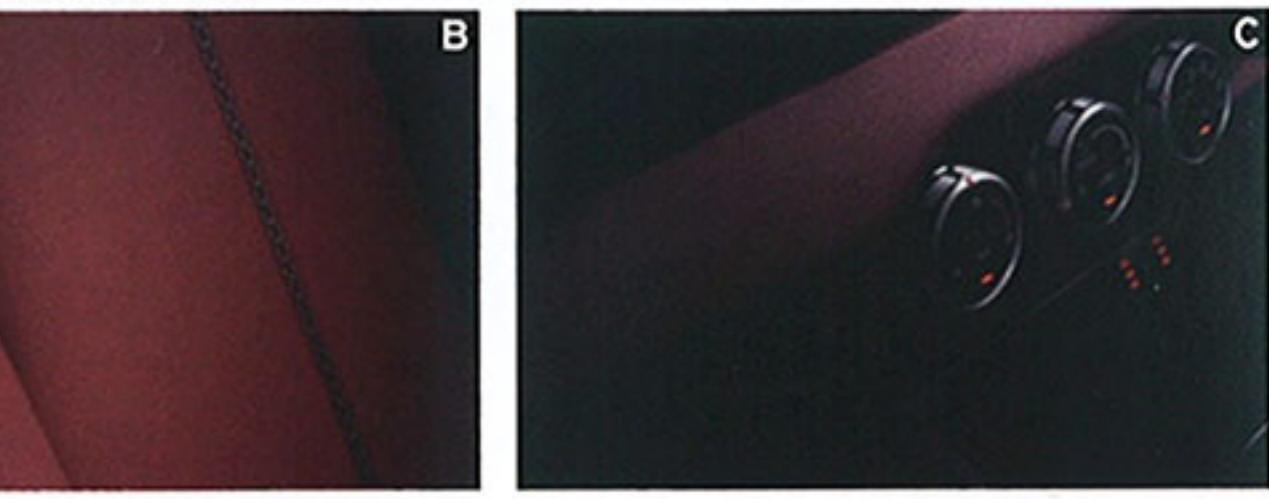
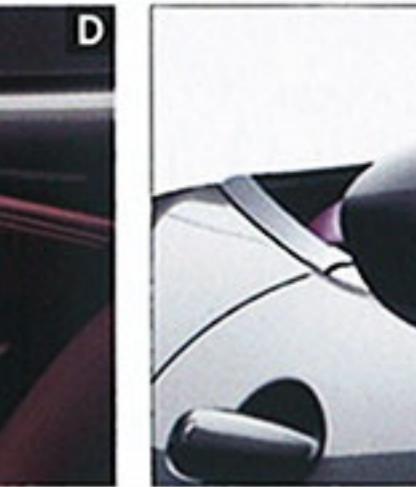
¥3,045,600 (¥2,820,000)

¥3,153,600 (¥2,920,000)

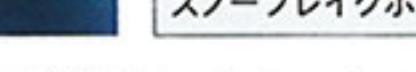
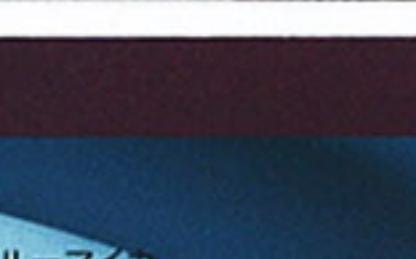
RED TOP 特別装備

- A ソフトトップ:ダークチェリー(インシュレーター付)
- B シート:ナッパレザー^{※2}(オーバーン)
- C インパネデコレーションパネル:合成皮革(オーバーン)
- D ドアトリム:合成皮革(オーバーン)
- E 電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式):ボディ同色
- F 195/50R16 84Vタイヤ&16インチアルミホイール(高輝度塗装)

※3 Bose[®]サウンドシステム+9スピーカーは、ベースグレードのS Leather Packageでは標準装備となりますが、RED TOPではメーカー設定オプションでご用意しています。詳しくは別冊のTechnical Informationをご確認ください。



BODY COLORS



S Special Package



Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック[®]
Seat: ファブリック Seat Color: ブラック



SKYACTIV-V-G 1.5

●1.5L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

●2WD(FR) ●6MT

●2WD(FR) ●6EC-AT(アクティブマチック)

¥2,700,000 (¥2,500,000)

主要標準装備

- オートライトシステム
- レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式
- 自動防眩ルームミラー
- 7インチWVGAセンターディスプレイ & コマンダーコントロール
- ドアアップトリム(ボディ同色)
- フルオートエアコン
- i-ELOOP(アイ・イーループ)(AT車)
- i-stop(アイ・ストップ)(AT車)
- トルクセンシング式スーパーLSD(MT車)
- リアスピカライザー(MT車)
- トンネルブレースバー(MT車)
- ポンネットインシュレーター

●2WD(FR) ●6EC-AT(アクティブマチック)

¥2,808,000 (¥2,600,000)



S



Body Color: セラミックメタリック
Seat: ファブリック Seat Color: ブラック



SKYACTIV-V-G 1.5

●1.5L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

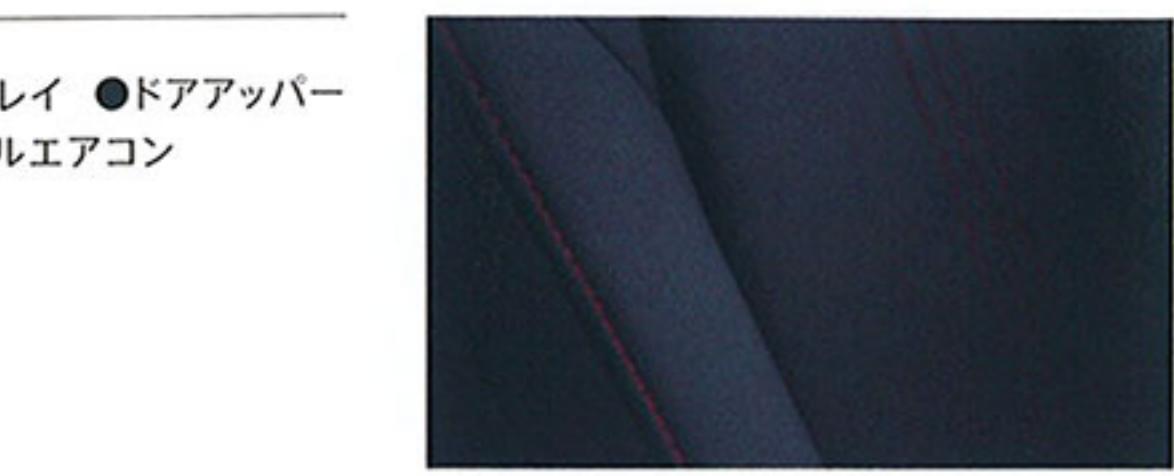
●2WD(FR) ●6MT

●2WD(FR) ●6EC-AT(アクティブマチック)

¥2,494,800 (¥2,310,000)

主要標準装備

- フロントワイパー(間欠式)
- セグメント液晶オーディオディスプレイ
- ドアアップトリム(ボディ同色)
- 脱着式カップホルダー(1個)
- マニュアルエアコン



ファブリック Seat Color: ブラック

■別途リサイクル料金が9,890円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています。
(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。)

●ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格64,800円(消費税抜き価格60,000円)高となります。
●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像はMT車です。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。

S Leather Package



Body Color: エクステンブルーマイカ
Seat: 本革^① Seat Color: ブラック



SKYACTIV-G 1.5

●1.5L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

●2WD(FR) ●6MT

¥3,045,600 (¥2,820,000)

●2WD(FR) ●6EC-AT(アクティブマチック)

¥3,153,600 (¥2,920,000)

主要標準装備

- ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付
- 車線逸脱警報システム(LDWS)^④
- アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)
- ガラス製アウンドー付ソフトトップ(クロス・インシュレーター付)
- 7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール
- ドアアッパートリム(ボディ同色)
- シートヒーター
- Bose[®]サウンドシステム(AUDIOPILOT[™]2)
- +9スピーカー
- i-ELOOP(アイ・イーループ)(AT車)
- i-stop(アイ・ストップ)(AT車)
- トルクセンシング式スーパーLSD(MT車)
- リアスタビライザー(MT車)
- トンネルプレースバー(MT車)
- ボンネットインシュレーター

^④ LDWS: Lane Departure Warning System

RS



Body Color: スノーフレイクホワイトパールマイカ^②
Seat: アルカンターラ[®]/ナッパレザー[®] Seat Color: ブラック



SKYACTIV-G 1.5

●1.5L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

●2WD(FR) ●6MT

¥3,207,600 (¥2,970,000)

主要標準装備

- RECARO社製シート
- ビルシュタイン社製ダンパー
- 大径ディスクブレーキ
- フロントサスタワーバー
- インダクションサウンドエンハンサー
- ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付
- 車線逸脱警報システム(LDWS)^④
- アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)
- オートライトシステム
- レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式
- 自動防眩ルームミラー
- 7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール
- ドアアッパートリム(ボディ同色)
- シートヒーター
- フルオートエアコン
- Bose[®]サウンドシステム(AUDIOPILOT[™]2)+9スピーカー
- トルクセンシング式スーパーLSD
- リアスタビライザー
- トンネルプレースバー
- ボンネットインシュレーター

^④ LDWS: Lane Departure Warning System



大径ディスクブレーキ

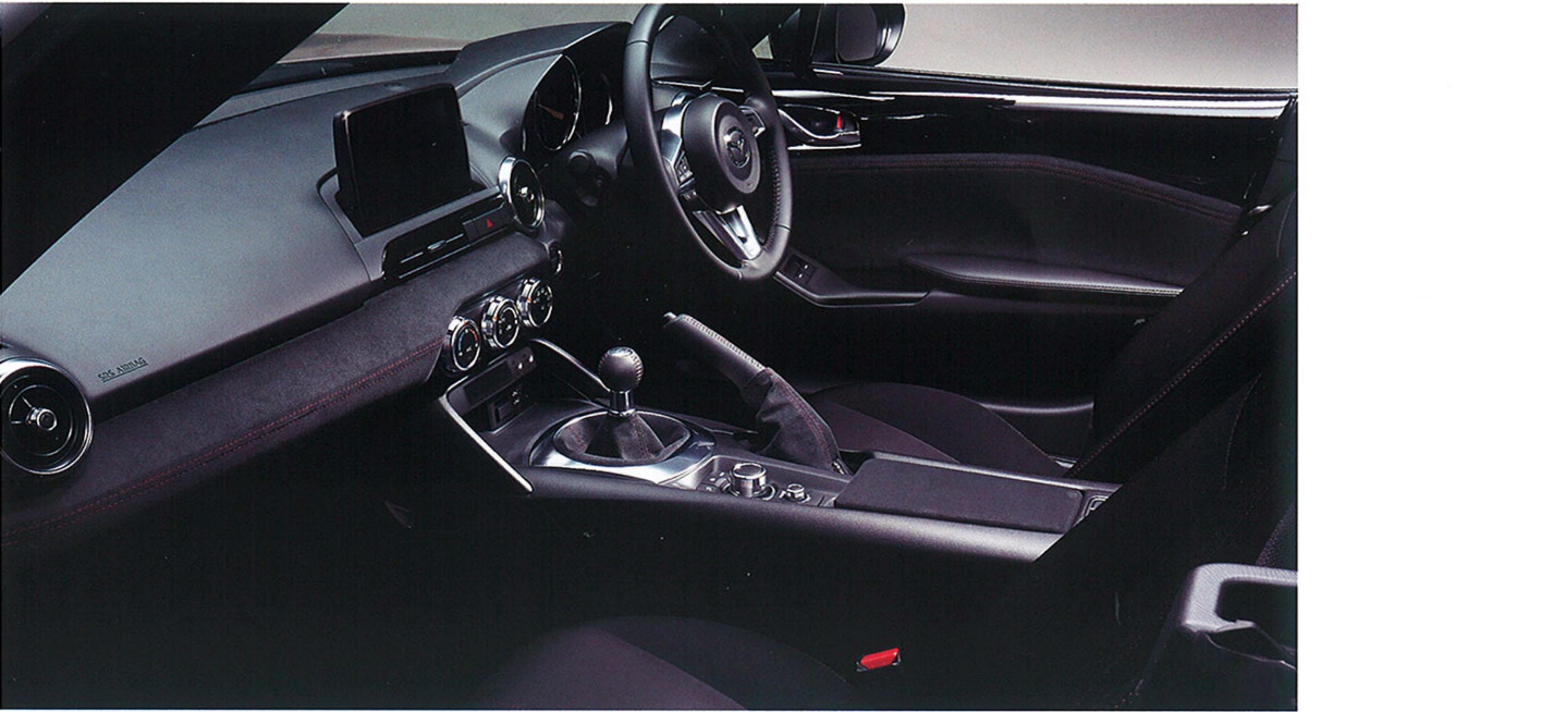


ビルシュタイン社製ダンパー

■別途リサイクル料金が9,890円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています。(ジャッキは含まれておらず、ショッピングオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。)

※1 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※2 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。※3 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ[®]を使用しています。サイドサポート部内側とヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。アルカンターラ[®]はアルカンターラ社の登録商標です。※4 寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。

SHOP OPTION



ALCANTARA®

見ても触れても心地よい質感。古くから
欧州スポーツカーのコクピット内に採用
されてきたMade in Italy、アルカンターラ®。
インパネやドアトリムに施された滑らかな
手触りの素材は、独特の趣があふれる
ハイセンスな空間を演出し、本物志向の
ドライバーの心を魅了しつづけます。



マツダは、カラーも造形の一部と考える。

SOUL RED CRYSTAL METALLIC
ソウルレッドクリスタルメタリック^{※1}
* RED TOPには設定はありません。



SNOW FLAKE WHITE PEARL MICA
スノーフレイクホワイトパールマイカ^{※3}



MACHINE GRAY PREMIUM METALLIC
マシングレーブレミアムメタリック^{※2}



ARCTIC WHITE
アークティックホワイト



CERAMIC METALLIC
セラミックメタリック



JET BLACK MICA
ジェットブラックマイカ



ETERNAL BLUE MICA
エターナルブルーマイカ

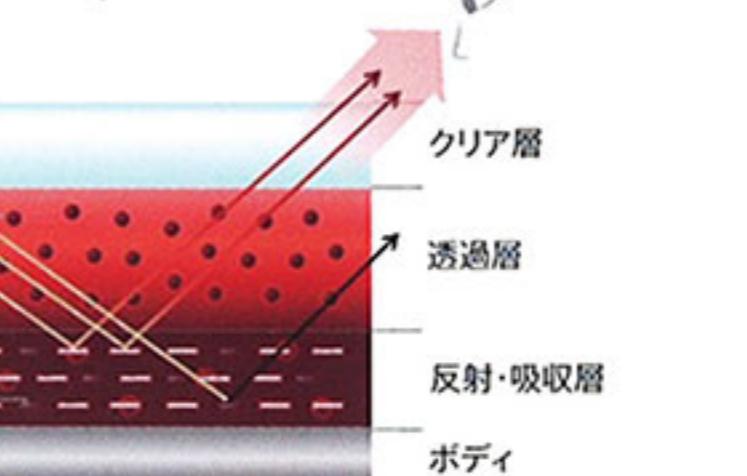


「匠塗 TAKUMINURI」研ぎ澄まされた人間の感性と、独創技術の結晶

瑞々しい生命感と艶やかな透明感を表現、ソウルレッドクリスタルメタリック

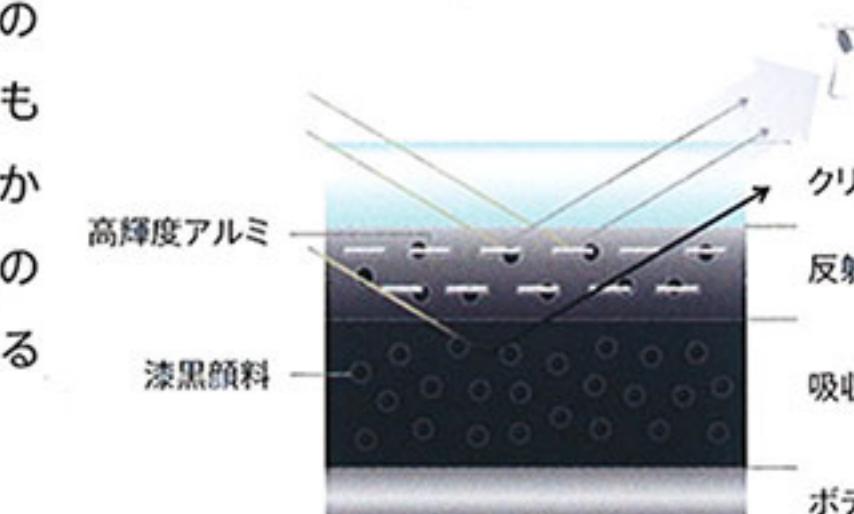
マツダの塗装技術「匠塗 TAKUMINURI」ならではの、生命力にあふれたエネルギー強さと鮮やかさ、濁りのない深みと艶感をさらに進化させました。ハイライト^{※1}の鮮やかさとシェード^{※2}の深みを際立たせることなどにより、瑞々しく艶やかな透明感を実現した「ソウルレッドクリスタルメタリック」が、魂動デザインの造形美をより質感高く際立たせます。

*1 ハイライト:光が反射して見える部分 *2 シェード:光が反射せず影になっている部分



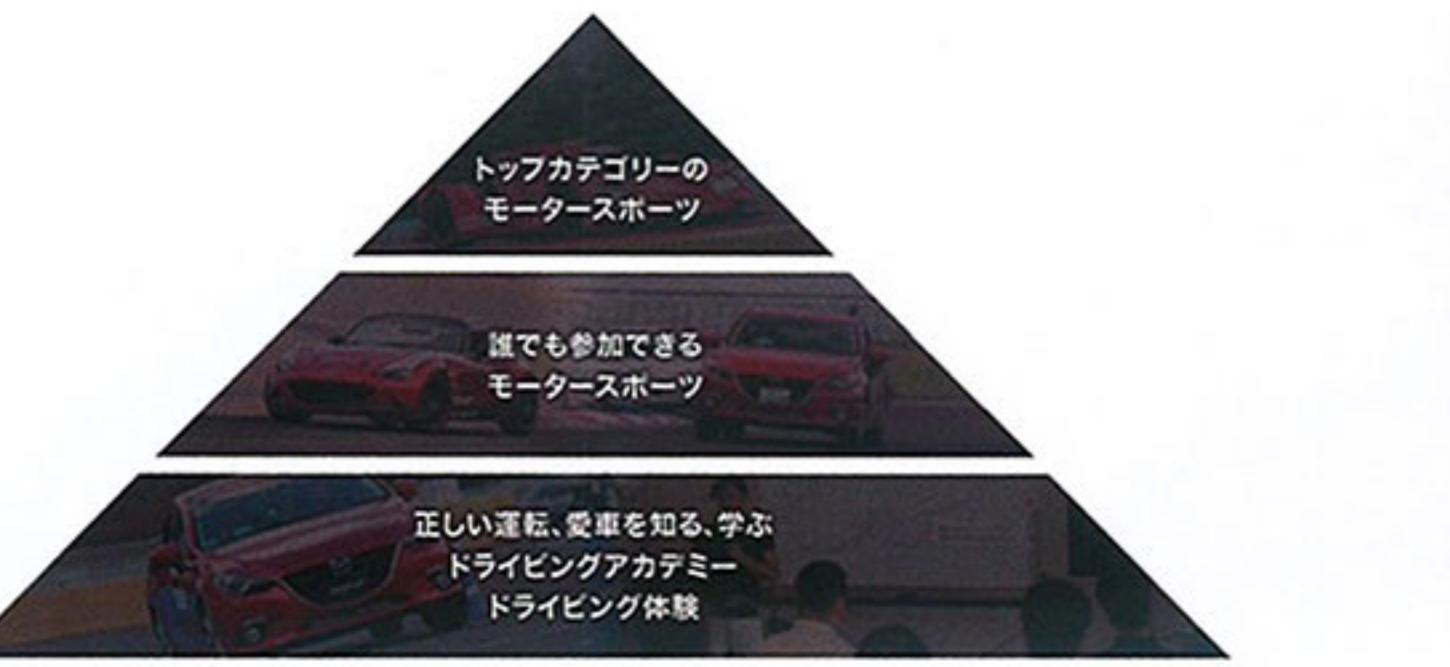
職人の手業に迫るリアルな金属感を表現、マシングレーブレミアムメタリック

「機械の持つ精緻な美しさの追求」をテーマに、力強い陰影のコントラストと表面の緻密さを高次元で両立することで、あたかも鉄のインゴット（金属を精製して一塊にしたもの）から削り出したかのようなリアルな金属質感を実現。「匠塗 TAKUMINURI」のさらなる進化が生んだ、まさに熟達した職人の手塗りにも迫る質感です。



ドライビングアカデミー＆参加型モータースポーツ

マツダは常に、「走る遊び」に満ちあふれ、ドライバーが意のままに操れるクルマづくりを目指しています。その「走る遊び」をお客様にもっと体感していただき、マツダのクルマを思う存分楽しんでいただきたいと考え、ドライビングアカデミーや参加型モータースポーツなど、さまざまなドライビング体験の場を用意しています。意のままに操作を行うためのドライビングポジションの理解から始まり、日常でのより上質な運転技術を学ぶドライビングレッスンや、誰もが気軽に楽しめる数種類のグラスルーツレース。さらに上を目指す方には本格的なレースと、ステップを踏みながら安心して参加できる多層的なステージを設定。より多くのお客様にマツダの「走る遊び」を体験していただくための活動に取り組んでいます。



ライフサイクルアセスメント(LCA)への取り組み

マツダは、自動車を製造する過程やお客様の使用段階、そして使用後までの環境への影響を検証し、自動車のライフサイクル全体での環境負荷低減を目指しています。そこで、LCAの実施手法や評価に必要なデータベース構築の検討を進め、マツダ独自のLCAを確立しています。ロードスターでは、「マツダ車をご購入いただいたすべてのお客様に走る遊びと優れた環境・安全性能

39

NR-Aで楽しむ「ロードスター・パーティレース」

2002年から開催されているロードスター「NR-A」グレードのナンバー付き車両で戦うワンメイクレース、それが「ロードスター・パーティレース」です。最小限の架装によるイコールコンディションの中、ドライバーの技が勝敗を決する本格的なレースであります。また、ロードスター・パーティレースはさまざまなレースやイベントなどともコラボレーション。ドライバーだけでなく、誰でもサーキットでの1日を楽しめる、まさにパーティ気分で参加できるイベントです。NR-Aの詳細は、WEBサイトをご覧下さい。

<http://www.mazda.co.jp/cars/roadster/nr-a/>

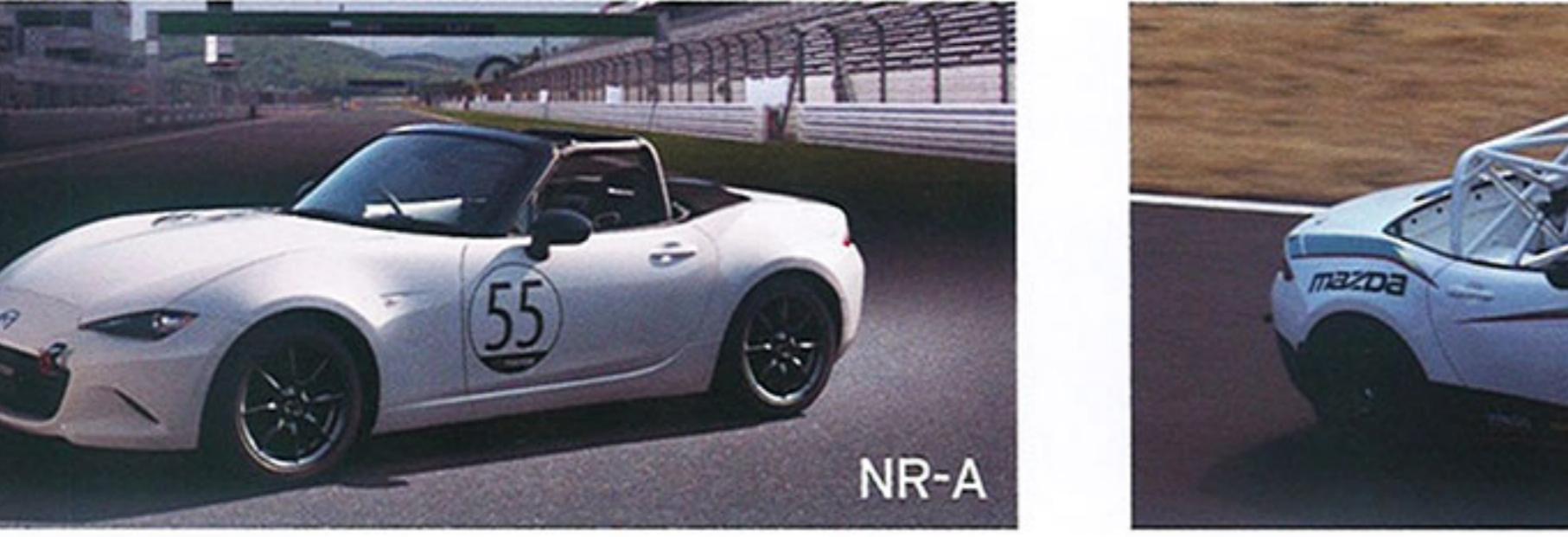


Photo: NR-A(パーティレース参加仕様車)
ショップオプション: ロールバー(ブラック)、ロールバープロテクター(ブラック)、けん引フック(フロント用/リア用)
*シート、競技用6点式シートベルト、ゼッケンステッカーは撮影用です。車両本体には含まれません。

ワンメイクレース「グローバルMX-5カップ ジャパン」

2016年からマツダは、ロードスター(海外名: MX-5)のワンメイクレース「グローバルMX-5カップ ジャパン」に協賛しています。マツダが用意する輸出用の2.0L車をベースとした世界統一のレース仕様車を用い、毎戦異なるサーキットを舞台に単独で45分間の決勝レースを競う本格的な人気を博しています。また、ロードスター・パーティレースはさまざまなレースやイベントなどともコラボレーション。ドライバーの意思と、それに反応するクルマの間に余計なものが介在しない、ピュアな「感覚」。ロードスターは再び原点に立ち戻って、人とクルマの間の「感覚」を徹底的に磨きあげました。ステアリングを握れば、最高の時間が流れ出します。

私たちちはこれからもロードスターを通して走る遊びをより多くの人々と分かち合い、マツダならではの楽しさの世界をさらに広げていきます。

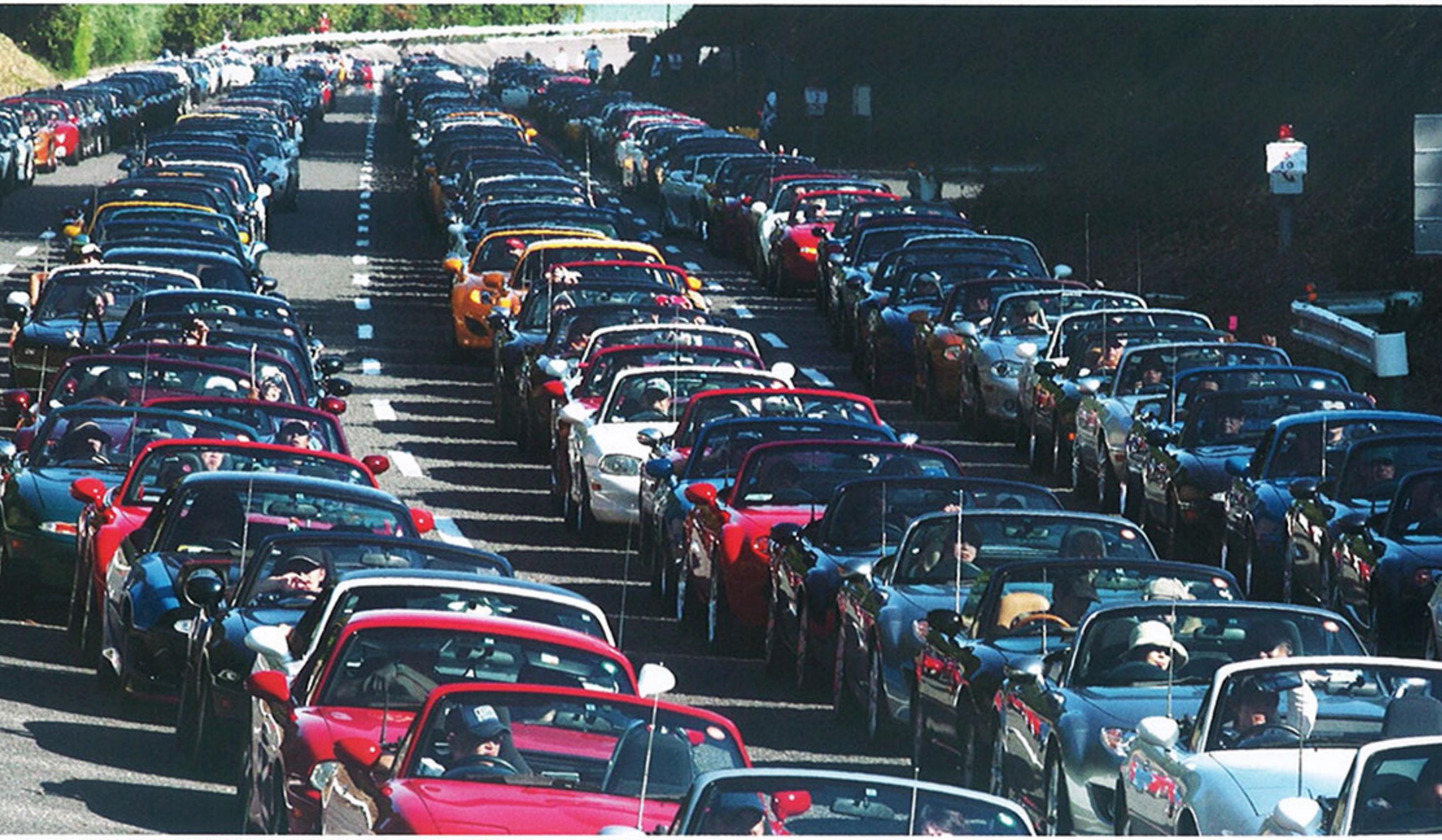


Photo: Global MX-5 Cup car

世界と分かち合ってきた、ロードスターに乗る「しあわせ」。

「だれもが、しあわせになる。」
1989年に誕生した初代ロードスターの、カタログ・コピーです。
その「しあわせ」とは、人とクルマが心を合わせることにあると思います。
ドライバーの意思と、それに反応するクルマの間に余計なものが介在しない、ピュアな「感覚」。ロードスターは再び原点に立ち戻って、人とクルマの間の「感覚」を徹底的に磨きあげました。ステアリングを握れば、最高の時間が流れ出します。

私たちはこれからもロードスターを通して走る遊びをより多くの人々と分かち合い、マツダならではの楽しさの世界をさらに広げていきます。



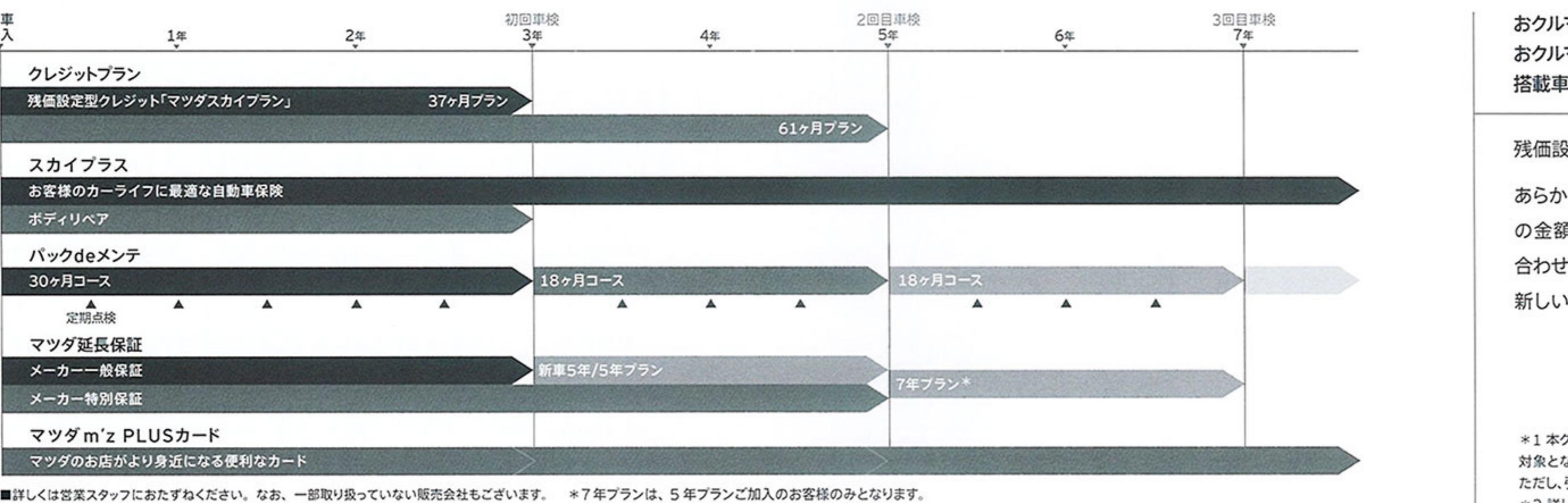
*写真は、2009年9月20日マツダの三次試験場で行われたロードスター20周年ミーティングの風景です。

受賞歴

- | | |
|----------|--|
| 2015年11月 | • 2015-2016 日本自動車殿堂 カー・オブ・ザ・イヤー / 主催 特定非営利活動法人 日本自動車殿堂 |
| 2015年12月 | • 2015-2016 日本カー・オブ・ザ・イヤー / 主催 日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会 |
| 2016年 3月 | • 2016 ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー / 主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA) |
| | • 2016 ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー / 主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA) |

サポートするのは、愛車と重ねる歳月です。

人間中心のクルマづくりを貫くマツダの想いは、運転席に座った瞬間に実感でき、走るほどに楽しくなり、歳月とともに愛着を増していきます。そんなときめきに満ちたマツダ車ならではのカーライフを、より長く安心して楽しんでいただくために、私たちは5つのプログラムでオーナーのみなさまをサポートしていきます。



おクルマの将来の残価を保証^{*1}。月々のお支払が軽減され、おクルマの選択肢が広がるSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車専用の特別なクレジットプラン^{*2}

残価設定型クレジット マツダスカイプラン

あらかじめ設定した将来の価値(保証^{*1})を据置いて、残りの金額を分割で支払うクレジットプラン。ライフスタイルに合わせてSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車が購入できる、新しいクルマの買い方です。

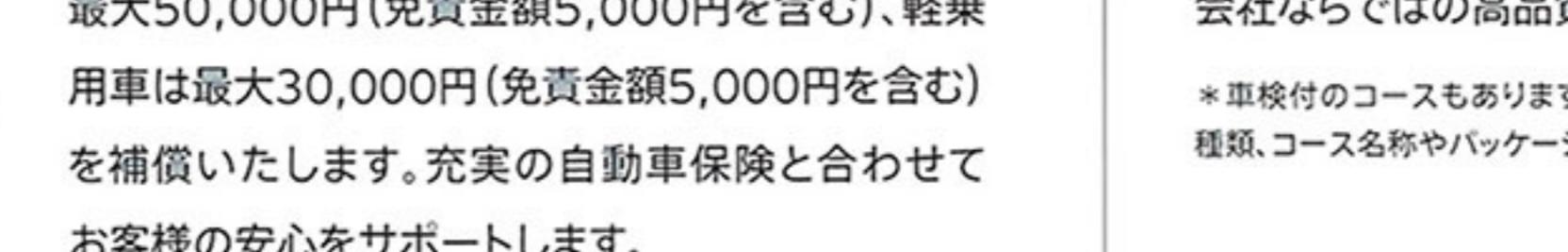


*1 本クレジットはSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車の新車をご購入の方が対象となります。残価分のお支払いは、車両の引渡しで代える事が可能です。ただし、引渡し時、お車の使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。
*2 詳しくは営業スタッフにおたずねください。

**マツダ販売会社でお車を購入された方
限定の自動車保険プラン**

マツダ自動車保険 スカイプラス

ボディリペア修理(バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く)を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大50,000円(免責金額5,000円を含む)、軽乗用車は最大30,000円(免責金額5,000円を含む)を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。



※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

**マツダ販売会社ならではの
高品質メンテナンスパッケージ**

パックdeメンテ

お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。

*1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
*2 ロードアシスタンス^{*1}をプラスするには別途年会費が必要となります。

マツダm'z PLUSカード

マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払いはもちろん、日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料^{*1}のクレジットカードです。安心のロードアシスタンス^{*2}もプラスできます。

*1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
*2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。



