Mazda MX-5



Klassiek uiterlijk

Een verfrissende wind waait door je haren. De vormgeving is herkenbaar en karakteristiek. De Mazda MX-5. Een beter bewijs dat een open roadster de meest zuivere vorm van autorijden vertegenwoordigt, is er niet. Natuurlijk trekt zo'n auto aandacht. Dat is ook de bedoeling. Met de MX-5 heeft Mazda een raszuivere sportwagen gecreëerd, in lijn met de legendarische sportauto's van weleer. Autohistorie wordt ook nu nog geschreven. Het concept van de MX-5 is eenvoudig te omschrijven: mens en machine dienen één te zijn, zoals een ruiter en z'n paard. Samen op weg naar maximaal rijplezier. Om die eenheid te bereiken, is gekozen voor een beproefde opzet: een lichtgewicht, open sportauto met de motor voorin en aandrijving op de achterwielen. De kenners weten daarmee voldoende: dit is een èchte sportwagen.



Bij de ontwikkeling van de MX-5 zijn klassieke waarden opnieuw toegepast, in combinatie met technologie die geheel 'up-to-date' is. Van de werklustige zestienkleps motor tot de ultra- solide, zelfdragende carrosserieconstructie. Hedendaagse veiligheid en betrouwbaarheid zorgen ervoor dat rijplezier onder alle omstandigheden gewaarborgd is.
De sensueel gevormde body, voorzien van fraaie lichtmetalen wielen (1.8i), laat er geen enkel misverstand over bestaan: de Mazda MX-5 activeert elk menselijk zintuig vanaf het moment dat de motor tot leven is geroepen. De verleiding is groot.
Regen zal het rijplezier met de Mazda MX-5 niet beïnvloeden. In een handomdraai is de softtop gesloten. Perfect op maat en, in tegenstelling tot sportwagens uit vroeger dagen, water- en winddicht. Op wens is zelfs een hardtop leverbaar die speciaal voor de MX-5 werd ontworpen. Mooi èn gerieflijk.
De evolutie van de sportauto gaat dóór. De Mazda MX-5 is de enig èchte opvolger van een generatie open sportauto's die de harten van liefhebbers sneller laat kloppen.



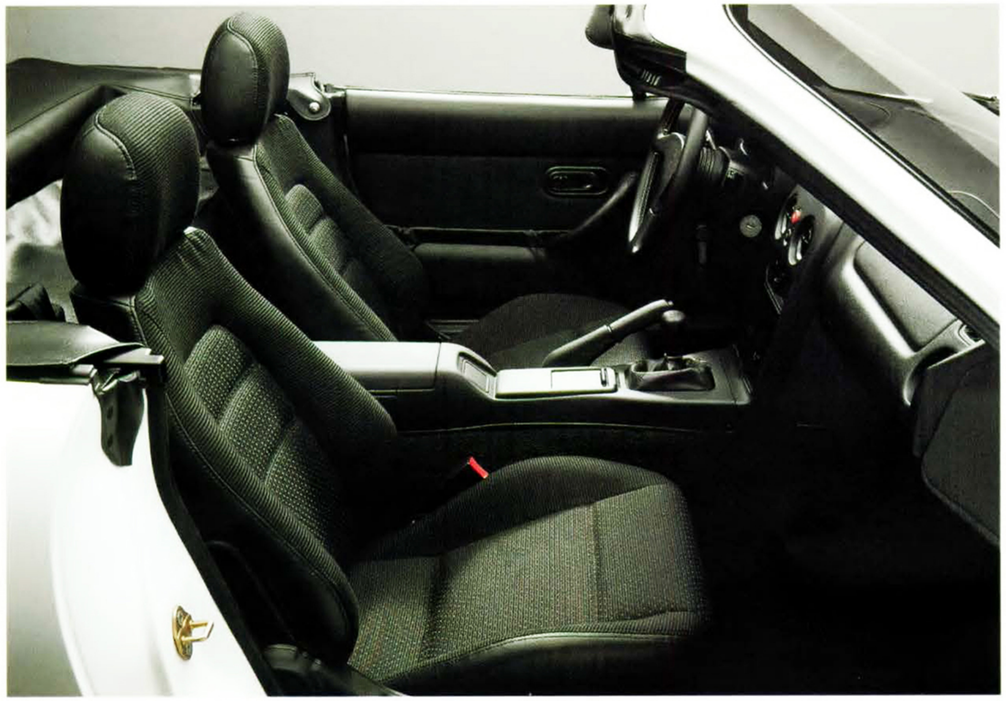
Details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voor de juiste uitvoering verwijzen wij u naar het aparte inlegvel met uitrustingsgegevens.





Het gevoel klopt...

Het interieur nodigt uit om in te stappen. Doe het! Neem plaats in de gerieflijke kuipstoel van de Mazda MX-5. U bent het middelpunt, alles is op u afgestemd. Pak het stuurwiel beet. Het ligt lekker in de hand. De sportieve stoelen bieden niet alleen volop comfort, maar zorgen tevens voor een optimale communicatie tussen u en uw auto. De soepele en precieze werking van koppeling en versnellingsbak ondersteunen het dynamische rijgevoel van de MX-5. Als vanzelf valt uw hand op de korte pook, die verbonden is met de close-ratio versnellingsbak. U test het schakelgevoel. Strak en soepel schakelt u op. Het gevoel klopt. In het fraai afgewerkte dashboard huist het instrumentarium, overzichtelijk opgesteld en duidelijk afleesbaar. Overdreven poespas is achterwege gelaten, zoals dat hoort bij een echte sportauto. Wit-op-zwart wordt alle relevante informatie gepresenteerd. Toerenteller en snelheidsmeter zijn voorzien van een subtiel verchroomd randje. Inderdaad: stijlvol.



De stoelen bieden volop steun en comfort.



Het dashboard is klassiek en functioneel. De belangrijkste meters zijn voorzien van een subtiel, verchroomd randje.

De cockpit ademt smaakvolle no-nonsense functionaliteit uit. De stoelen en portieren zijn bekleed met fraaie en duurzame materialen. Ruim bemeten deurvakken bieden plaats aan routekaarten.
Kostbare zaken kunt u veilig opbergen in het afsluitbare handschoenenkastje of in de ruimte in de middenconsole. Ook grotere spullen reizen goed beschermd mee in de fraai beklede kofferruimte.
Voor uw eigen veiligheid zijn de gordelsluitingen aan de stoelen verankerd. De gordel past dus altijd perfect, ongeacht uw zitpositie. Kortom, de MX-5 is véél meer dan alleen een fraaie 'wind-in-je-haren' machine! Het is een symbool van goede smaak. Elk onderdeel, hoe klein ook, straalt esthetisch verantwoorde dynamiek uit; van de uitstulping op de motorkap tot de zevenspaaks lichtmetalen wielen (1.8i). De klassieke roadster in optima forma: de Mazda MX-5...



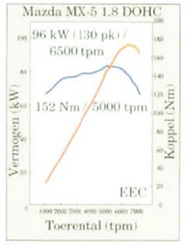


Snel en direct schakelen is mogelijk dankzij de korte slag van de versnellingspook (geheel links).

Optimaal geplaatste pedalen, voor een perfecte communicatie tussen bestuurder en auto.



Laat het hart spreken



Prestatiecurves 1,8-liter motor (ECE)

De Mazda MX-5 weerkaatst de zonnestralen. Er is geen wolkje te bekennen. Je kunt maar één ding doen: kap omlaag en instappen. De motor komt enthousiast tot leven. Het sonore geluid dat de uitlaat verlaat moedigt aan om vlot te vertrekken. Er heerst complete eenheid. Reflexmatig vloeien de bewegingen in elkaar over. Bijvoorbeeld bij het terugschakelen voor een bocht. De remmen overtuigen door hun lineaire reactie onmiddellijk en feilloos op bewegingen van de rechtervoet. Het stuurwiel geeft koerswisselingen optimaal gedoseerd door. De stoel houdt je op je plaats, zelfs in die reeks snelgenomen bochten. Je weet dat 't lekker gaat. Een reisgenoot deelt het rijplezier. Graag zelfs. De bestemming doet er niet toe. Genieten, dáár gaat 't om. Elke minuut weer. De flitsende Mazda



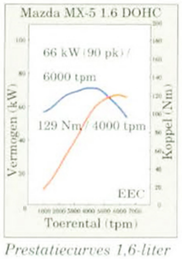
MX-5 brengt zijn inzittenden in vervoering en in de verleiding om op zoek te gaan naar grenzen. De MX-5 is immers het perfecte vervoermiddel om mee op ontdekkingsreis te gaan... Nooit tevoren was de wereld zo mooi. Panorama's wisselen zich in snel tempo af. De wind speelt door de haren. Het fraaie uitlaatgeluid bereikt de inzittenden. Alle zintuigen delen in het rijplezier. En zo wordt de bestemming eigenlijk veel te vroeg bereikt.

Na de eerste kennismaking met de Mazda MX-5 zult u de weergaloze uitlaat-'sound' van de 1,6 of de 1,8 liter DOHC-motor niet meer uit uw hoofd kunnen zetten.

De zestienkleps krachtbron is voorzien van elektronische brandstofinspuiting en zorgt voor een maximaal reactievermogen dankzij z'n verdelerloze ontsteking, z'n in de autosport ontwikkelde inlaatsysteem en z'n lichtgewicht vliegwiel.

Het vermogen wordt tot aan het rode toerengebied lineair opgebouwd en ook in de lagere toerentallen is er steeds ruim voldoende trekkracht voorhanden. De lichtmetalen cilinderkop herbergt tal van hoogwaardige eigenschappen voor een enthousiast motorgedrag.

Net als bij prestatiegerichte sportbolides, is het uitlaatsysteem getuned voor een optimale afvoer van de verbrandingsgassen. Tal van



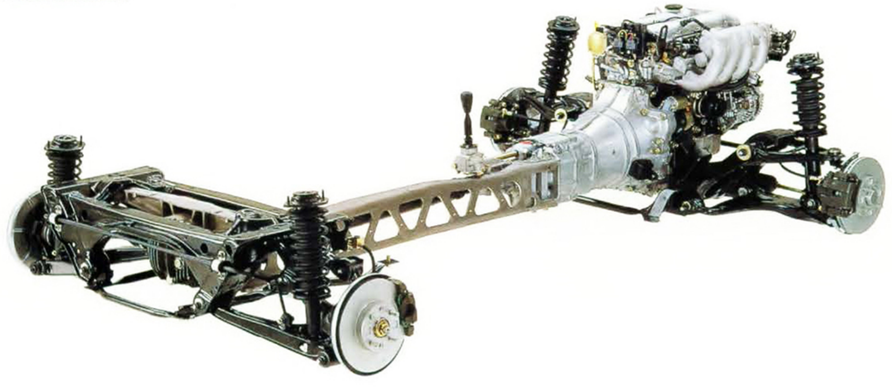
Prestatiecurves 1,6-liter motor (ECE)





systemen werden eerst uitvoerig in de praktijk getest om uiteindelijk tot de ideale opzet voor de Mazda MX-5 te komen. De werklust van de motor wordt in goede banen geleid via de specifiek voor de Mazda MX-5 ontwikkelde vijf-versnellingsbak. Voor optimale schakelprecisie is gekozen voor een korte-slag transmissie; de pook hoeft slechts 45 millimeter bewogen te worden om over te schakelen.

De verschillende componenten van de wielophanging zijn verbonden met de aandrijving middels Mazda's speciale Power Plant Frame (PPF). Een dergelijke constructie is doorgaans alleen te vinden op de meest exotische, achterwielaangedreven sportauto's en garandeert maximale stevigheid met minimale trillingen, vooral tijdens accelereren en remmen.



Mazda's speciale Power Plant Frame (PPF) verbindt motor, transmissie en differentieel in één solide constructie, waardoor de vermogensoverdracht soepel en trillingsvrij verloopt.

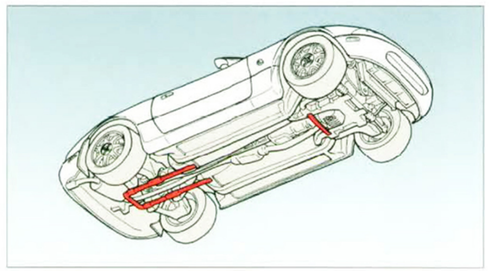
Sportief vermogen



Bij de ontwikkeling van de Mazda MX-5 werd niets aan het toeval overgelaten om ervoor te zorgen dat hij moeiteloos aan alle mogelijke eisen zou kunnen voldoen. De wegligging biedt stabiliteit op het rechte stuk en een strak stuurgedrag in snelgenomen bochten. Meer kunt u zich niet wensen van een sportauto.

De filosofie achter de MX-5 is dat een auto een verlengstuk moet zijn van de bestuurder en diens commando's als het ware instinctief moet opvolgen. Deze opzet is geslaagd. Geen twijfel mogelijk.

De Mazda MX-5 blijft zelfs onder de meest extreme situaties veilig en betrouwbaar reageren.



De U-vormige opstelling van langs- en dwarsarmen links, rechts en achter het differentieel verstevigen de carrosseriestructuur. De voorste reactie-arm verhoogt de torsiestijfheid.

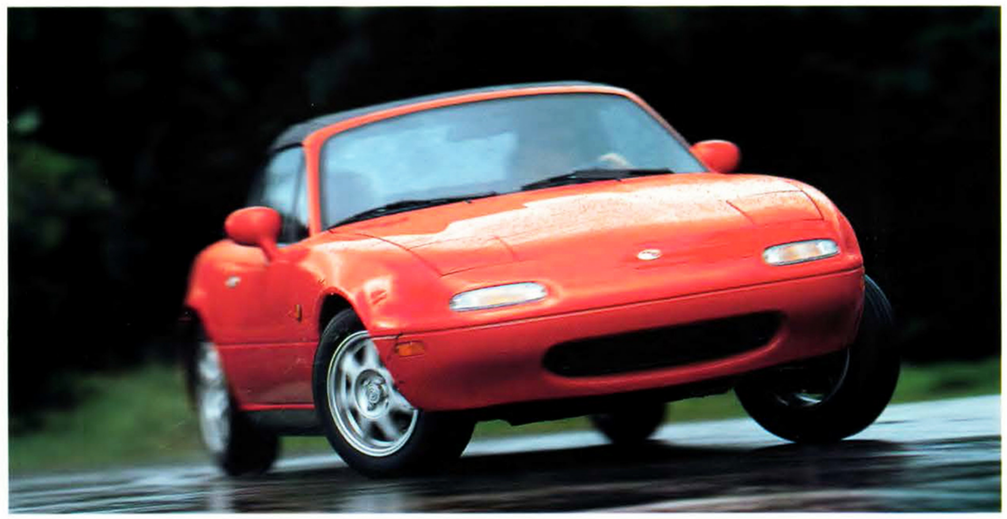


Een dwarsbalk achter de stoelen zorgt voor extra stevigheid in het middengedeelte van de carrosserie (1.8i).

De carrosserie bezit een stijfheid die vele malen groter is dan die van de roadsters uit vroeger jaren. Om dit te bereiken, is intensief gebruik gemaakt van computer-analysetechnieken. Mazda's supercomputer berekende de optimale verhouding tussen een zo laag mogelijk gewicht en een zo groot mogelijke sterkte van de carrosserie.
Dragende delen werden voorts voorzien van extra verstevigingen.
Veel aandacht werd besteed aan de toepassing van hoogwaardige materialen. Staal met een extra hoge treksterkte wordt gebruikt in de vitale, dragende componenten. Niet-dragende delen, zoals de motorkap, zijn vervaardigd van aluminium. De energie-absorberende bumpers zijn gemaakt van lichtgewicht kunststoffen.
De motor bevindt zich achter de vooras, de brandstoftank direct achter de zitplaatsen en het reservewiel boven de achteras. Hierdoor is het zwaartepunt zo laag mogelijk in het midden van de auto gesitueerd. Dankzij de nagenoeg ideale gewichtsverdeling konden stabiliteit en wegligging worden geoptimaliseerd.
Als een ware sportauto communiceert de Mazda MX-5 met de weg. De tandheugelbesturing vertelt precies wat de wielen doen en reageert direct op alle commando's. De vier wielen zijn onafhankelijk opgehangen met dubbele wishbones, schroefveren en gasgevulde schokdempers. Deze klassieke opzet staat borg voor zijdelingse stabiliteit en voor een maximaal contact van de banden met het wegoppervlak, onder álle omstandigheden. Speciale aandacht is besteed aan de afstemming van de schokdempers, die het overhellen van de carrosserie bij het insturen van een bocht tegengaan.
Verbeterde torsiestabilisatoren vóór en achter, alsmede extra verstevigingsstangen verhogen het inmiddels legendarische rijgenot van de Mazda MX-5. Het resultaat is een afgewogen balans tussen stabiliteit, wegligging en rijcomfort. Bekrachtigde schijfremmen rondom (vóór geventileerd) beteugelen het vermogen van de krachtige motor op superieure wijze.



Op Mazda's eigen testcircuit in Miyoshi wordt elk model getest onder omstandigheden die we overal ter wereld kunnen tegenkomen.



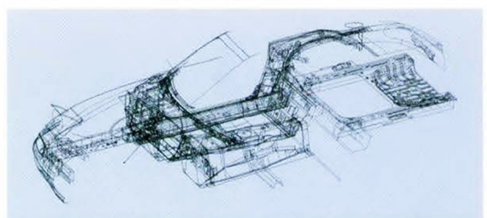
Sterk toegenomen torsie- en buigstijfheid: de Mazda MX-5 wordt doorlopend verbeterd.


MX-5
mazda
Mazda MX-5

Gerust op weg

In de eerste plaats heeft Mazda de MX-5 ontwikkeld als een auto die veel plezier overbrengt. Daarbij is de veiligheid echter allerminst over het hoofd gezien! Immers, een veilig gevoel levert een belangrijke bijdrage aan het rijplezier.
Uitvoerige tests zorgden ervoor dat de Mazda MX-5 z'n inzittenden maximale bescherming biedt in geval van een aanrijding.
Aan de hand van de resultaten van deze proeven konden de Mazda-technici een carrosserie ontwikkelen die niet alleen mooi is, maar ook nog eens veel bescherming biedt.
Dezelfde verstevigingen die nodig zijn om een betrouwbare wegligging te garanderen, zijn ook gebruikt om de inzittenden te beschermen.
Verstevigingen in de flanken, in de dorpels en in de centrale tunnel zorgen voor de extra bescherming rondom de cockpit. Zelfs de vloerplaat dient als versteviging.
De energie-absorberende bumpers vangen in eerste instantie de krachten zó op, dat de schade aan de carrosserie zo veel mogelijk beperkt blijft. In de deuren zijn extra verstevigingsprofielen gemonteerd, vervaardigd van hoogwaardig staal.
Brandvertragende stoffen zijn gebruikt voor de bekleding van het interieur.









Energie-absorberende kreukelzones en extra verstevigingen rond de cabine (foto's boven) zorgen voor extra bescherming van de inzittenden, omdat de bij een onverhoopte aanrijding vrijkomende energie zo gelijkmatig mogelijk wordt 'geabsorbeerd'. Bij een frontale botsing worden bestuurder en passagier beschermd door airbags (optie) tegen letsel aan hoofd en borstkas. In het geval van zijdelingse aanrijdingen bieden de verstevigingsprofielen (foto uiterst rechts) in de deuren van de Mazda MX-5 extra bescherming.

Mazda en mobiliteit

Het ontwikkelen en produceren van auto's is voor Mazda een voordurende bron van inspiratie. Door technologische grenzen te overschrijden, levert Mazda een bijdrage aan een gezonde toekomst. Mazda ziet de auto niet louter als een vervoermiddel, maar als een wezenlijk verlengstuk van het sociale leven. De diverse modellen belichamen een visie.

Mazda is zich ervan bewust dat de maatschappij dient te streven naar behoud van het leefmilieu. Daarom wordt de uitstoot van emissies van zowel de geproduceerde auto's als van de Mazda-fabrieken in de hele wereld doorlopend verlaagd.
Mazda streeft naar een minimaal brandstofverbruik en ontwikkelt continu nieuwe, revolutionaire technologieën die een bijdrage leveren aan het behoud van de natuurlijke grondstoffen. Een recent voorbeeld daarvan is 's werelds eerste wankelmotor op waterstof, die het Mazda-prototype HR-X2 aandrijft. Deze auto stoot geen schadelijke gassen uit en is vervaardigd van een thermoplastische carrosserie die bijna geheel recylebaar is.



Ook in de huidige produktiemodellen past Mazda steeds vaker thermoplasten toe, die voorzien zijn van een codering om hergebruik te vereenvoudigen.
In Duitsland en Japan heeft Mazda inmiddels projecten gestart waarbij kunststof bumpers worden verzameld en opnieuw gebruikt. Mazda heeft zelfs een kunstofsoort ontwikkeld dat meer dan vijf maal kan worden gerecycled! Bovendien beschikt Mazda over een methode om olie uit alle gebruikte kunststofsoorten terug te winnen.

Creativiteit vormt de basis voor de soms onconventionele technologie van Mazda. Omdat de toekomst méér vereist dan een conventionele benadering alleen. De toekomst eist onze volledige inzet en Mazda's technologie biedt daartoe talrijke perspectieven.

Garantie & Mazda Euro Service

Alle Mazda's worden geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Elke Mazda wordt tevens afgeleverd met de Mazda Euro Service. Deze biedt u een snelle en persoonlijke serviceverlening bij pech onderweg in Europa. Deze service omvat onder andere het wegslepen naar de dichtsbijzijnde Mazda-dealer, het ter beschikking stellen van een leenauto en het zonodig verstrekken van hotelaccommodatie.

Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de hierin beschreven modellen een voorbehoud maken met betrekking tot de uiteindelijke uitvoering.
Vraag uw Mazda-dealer ook naar de talrijke mogelijkheden op het gebied van accessoires en leasing.

Deze brochure is gedrukt op chloorvrij papier.

Importeur voor Nederland:
Auto Palace - de Binckhorst b.v. – Postbus 148, 2501 CC Den Haag – Telefoon: 070-3489400

mazda

NL 0495 Printed in Holland by Che 013P69