

YAMAHA

FZR1000



FZR



Yamaha FZR1000, 1000 cm³ de technologie sportive

Développée autour du concept Genesis dans lequel moteur et cadre participent ensemble à l'amélioration des performances, la FZR1000 est la sportive haut de gamme Yamaha.

Grâce à sa conception visant à réduire le poids et à améliorer la tenue de route, à l'efficacité de sa culasse à cinq soupapes par cylindre et au couple généré par le système EXUP, le bloc-moteur incliné domine sa catégorie.

Le cadre Deltabox très léger en aluminium procure à cette moto de haute technologie une tenue de route d'une remarquable efficacité.

Avec son nouveau carénage à l'esthétique agressive et ses étriers de frein avant à six pistons, la nouvelle FZR freine comme elle séduit: mieux que jamais! Ne vous y trompez pas, toutes les super sportives ne se valent pas. En fait, rien n'approche le niveau de sophistication de la FZR1000.



Moteur

A la pointe de la technique, le moteur quatre cylindres de 1002 cm³ qui anime la FZR bénéficie de l'efficacité remarquable de la culasse à cinq soupapes par cylindre et de notre système unique EXUP. Pour contribuer à l'abaissement du centre de gravité, les cylindres sont inclinés vers l'avant.



Cadre

Construit en aluminium, le cadre Deltabox développé en Grand Prix est à la fois léger, extrêmement résistant et procure une grande précision de conduite. L'utilisation du bloc-moteur incliné comme partie intégrante du châssis diminue le poids et renforce la rigidité.



Tableau de bord

Nouveauté sur la dernière FZR1000, un tableau de bord d'inspiration Grand Prix. Compte-tours en position centrale entouré d'un thermomètre de température d'eau, d'un compteur et des voyants usuels, cette nouvelle présentation très esthétique fournit les informations nécessaires au pilote en un clin d'œil.



Carénage

Avec un partie avant et une bulle plus larges pour améliorer le confort de pilotage, le nouveau carénage à l'esthétique agressive est équipé d'un phare double optique identique aux machines d'endurance et de rétroviseurs redessinés pour améliorer la vision vers l'arrière.

FZR1000 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type 4 cylindres, 4 temps à refroidissement liquide, 2 ACT, 5 soupapes par cylindre
Cylindrée 1.002 cm³
Alésage & course 75,5 x 56 mm
Taux de compression 12 : 1
Puissance maxi (DIN) 110 CV (81 kW) à 9500 tr/min
(ISO) 102 CV (75 kW) à 9500 tr/min
Couple Maxi 9,3 kgm (91,1 Nm) à 5250 tr/min
Lubrification Carter humide
Carburateur Mikuni BDSF 38/4
Allumage Electronique T.C.I.
Mise en route Electrique

Réservoir d'essence 19 litres
Boîte de vitesses 5 rapports
Transmission finale chaîne
PARTIE CYCLE
Longueur totale HT 2.205 mm
Largeur totale HT 745 mm
Hauteur totale HT 1.170 mm
Hauteur de selle 775 mm
Empattement 1.470 mm
Garde au sol mini 135 mm
Poids à sec 214 kg
Suspension avant fourche télescopique "upside down"
Suspension arrière Monocross

Frein avant double disque Ø 320 mm
Frein arrière disque Ø 267 mm
Pneu avant 130/60 ZR17
Pneu arrière 170/60 ZR17

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Ne modifiez pas votre système d'échappement. Pour plus d'information consultez votre concessionnaire Yamaha.

YAMAHA MOTOR FRANCE PRÉCONISE **Mobil**
Les caractéristiques et couleurs sont données à titre purement indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable du Constructeur et/ou de l'Importateur.
GARANTIE 1 AN PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE KILOMÈTRAGE ILLIMITÉ.
(pour tous les modèles sauf ceux non homologués)

YAMAHA ASSURANCE AVS
YAMAHA ASSISTANCE
YAMAHA FINANCEMENT

Tapez 36.15 code YAMAHA INFO

CACHET DU CONCESSIONNAIRE



Dans le respect de la nature
Papier fabriqué sans bois et
sans chlore.

YAMAHA

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
LIT-3MC-0107021-94E