

YAMAHA

4サイクルスポーツ

PURE SPORTS

FZR250



この写真は、プロフェッショナルライダーのサーキット走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

これが、クォーターFZRだ。
より深くよりピュアに、走りのための
ポテンシャルを突きつめていくと、
4ストローク・クォーターは、どんな進化を
遂げるのか。テクノロジー開発を通して
ライダーとマシンの間に通う
気持ちの交流を探求するヤマハが、
いま、あらたな結論にたどり着いた。
FZR250。
ヤマハの最新鋭ピュアスポーツにのみ
与えられる“FZR”的名が、
このマシンのポテンシャルのすべてを
語り尽くしている。



基本は、45°前傾DOHCインライン4と
ダウンドラフトタイプ・キャブレターを
中核とする、ヤマハ独自の4ストロークマシン・
コンセプト“ジエネシス”。そして
17インチ中空スポークキャストホイール&
タイヤ、クラス初のフルフェアリング、
デュアルヘッドライトなど、
レーシーであることに徹した
圧倒的な存在感。**FZR250**。
それは、4ストローク・クォーターの
新しい可能性を示唆する、
いま、最も熱いマシンの姿だ。

ハイアペレージ・マシンを経験し、

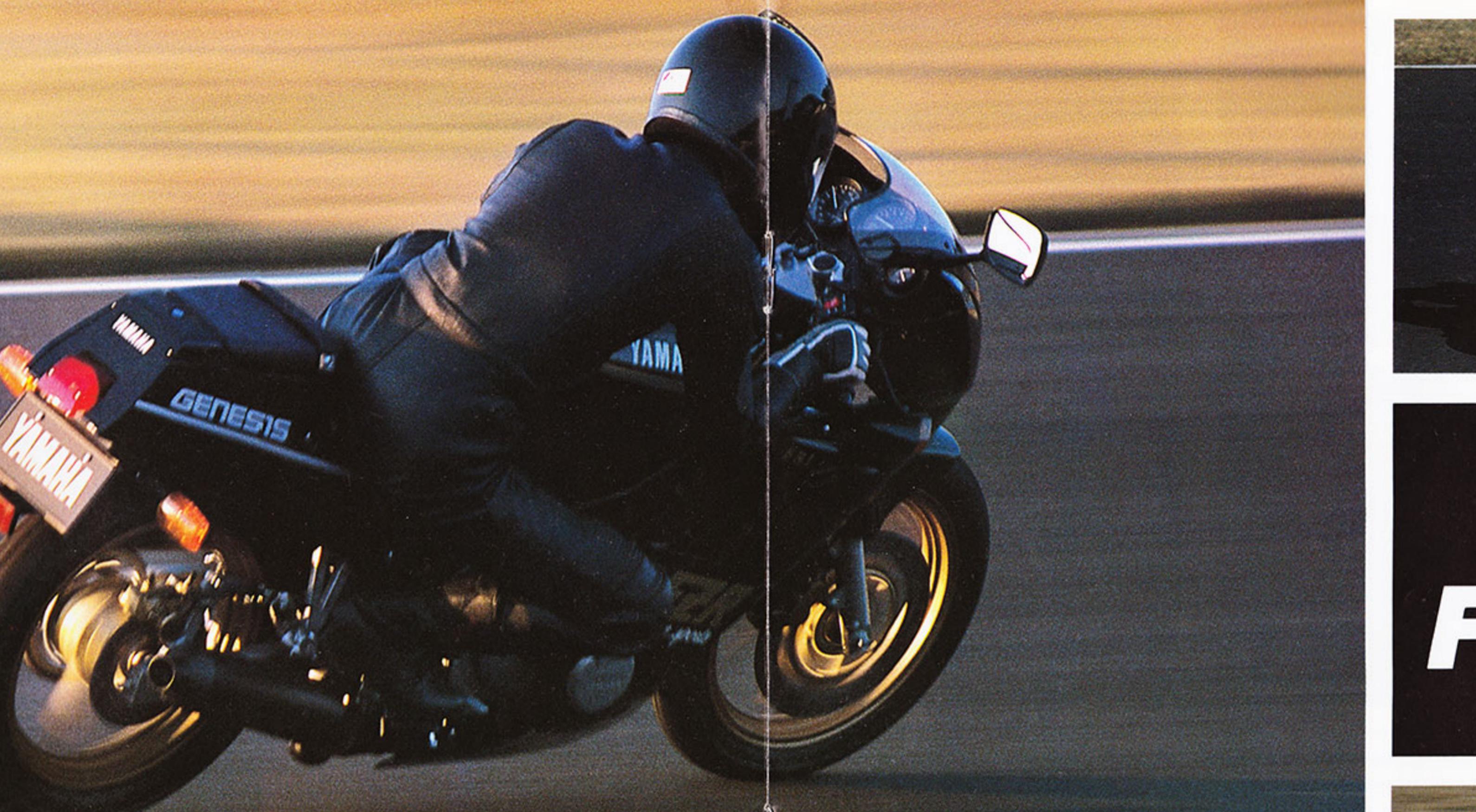
そこに潜むポテンシャルを自在に引き出せるようになってはじめて、

ライダーはスポーツの本質に触れることができる。

そうしたヤマハ・ピュアスポーツ・スピリットが、FZR250を生んだ。

4ストローク・クオーターの概念は、

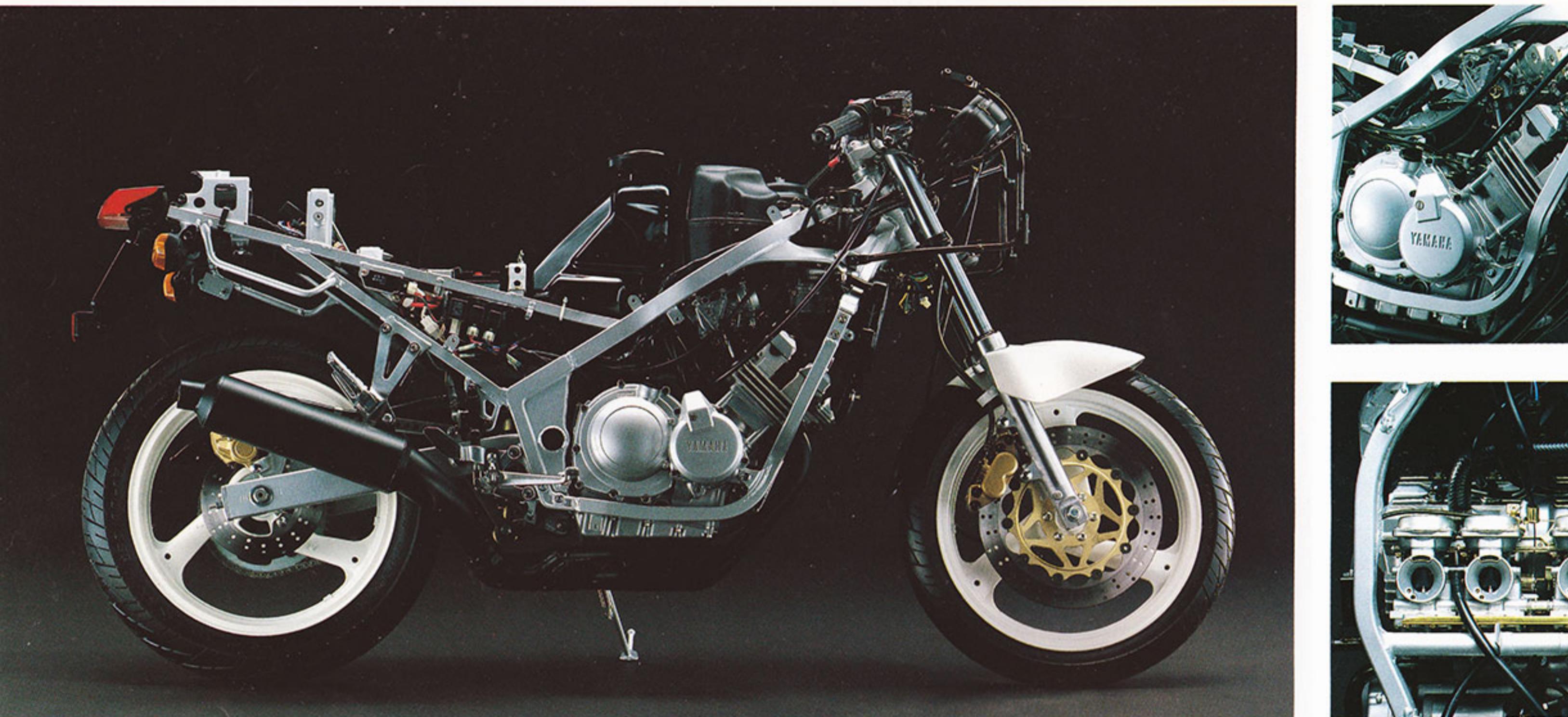
FZR250以後、大きな変貌を遂げるかも知れない。



PERFORMANCE BY GENESIS **FZR250**



この見開きの写真は、プロフェッショナルライダーのサーキット走行を撮影したもので、一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。



より豊かなパワーを、より思いのままに発揮させるために。

前傾45°、DOHC4バルブ250cc水冷インライン4。

FZR250は、45°の大きな前傾角を持つDOHC4バルブ・インライン4を搭載。最高出力45ps/14,500r.p.m.、最大トルク2.5kg·m/11,500r.p.m.、レッドゾーン17,000r.p.m.以上という圧倒的なハイポテンシャルを備えている。こ

ストレート吸気がもたらす、自在な全域パワー感覚。

ダウンドラフトタイプ・キャブレター。

より多量の吸気をよりスムーズに燃焼室内に送りこむには、吸気の通る道筋の抵抗をできる限り少なくすることが重要となる。そこで採用したのが、大きく前傾したシリンダーとエンジン上方に

能とともに、低・中速域でも豊かなパワーを発揮する、洗練された「全域パワー感覚」をもたらしたのだ。

エアクリーナーにもハイパワー獲得のための発想。

F.A.I.(フレッシュ・エア・インテーク)。

エアクリーナーをエンジン上方にセットすることで、セッティングしたエアクリーナーを、上から下へストレートな経路で結ぶダウンドラフトタイプ・キャブレター。

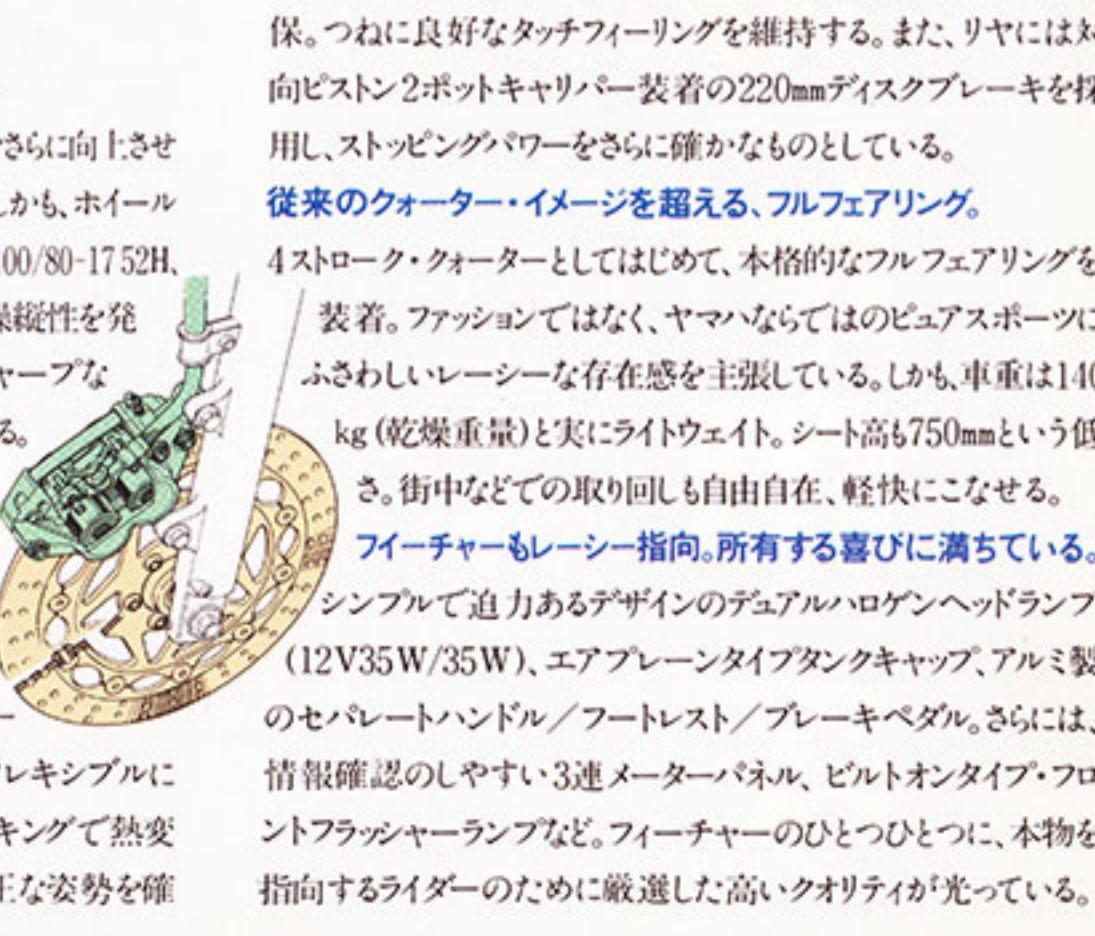
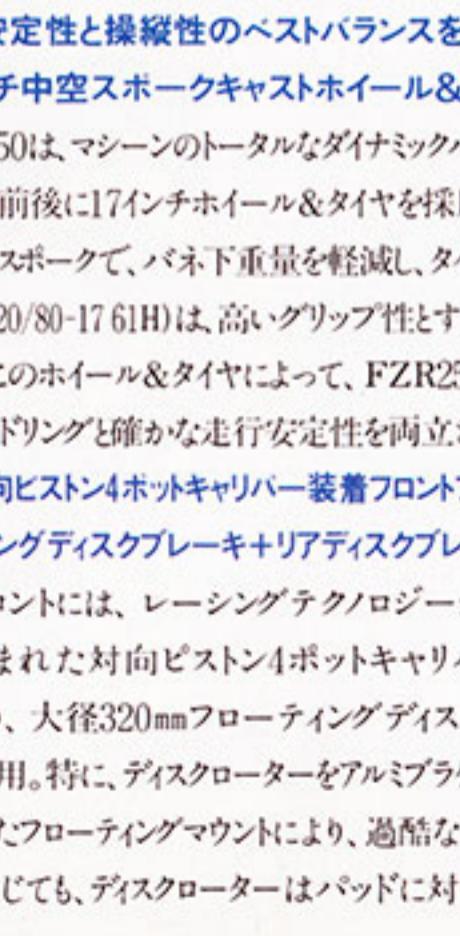
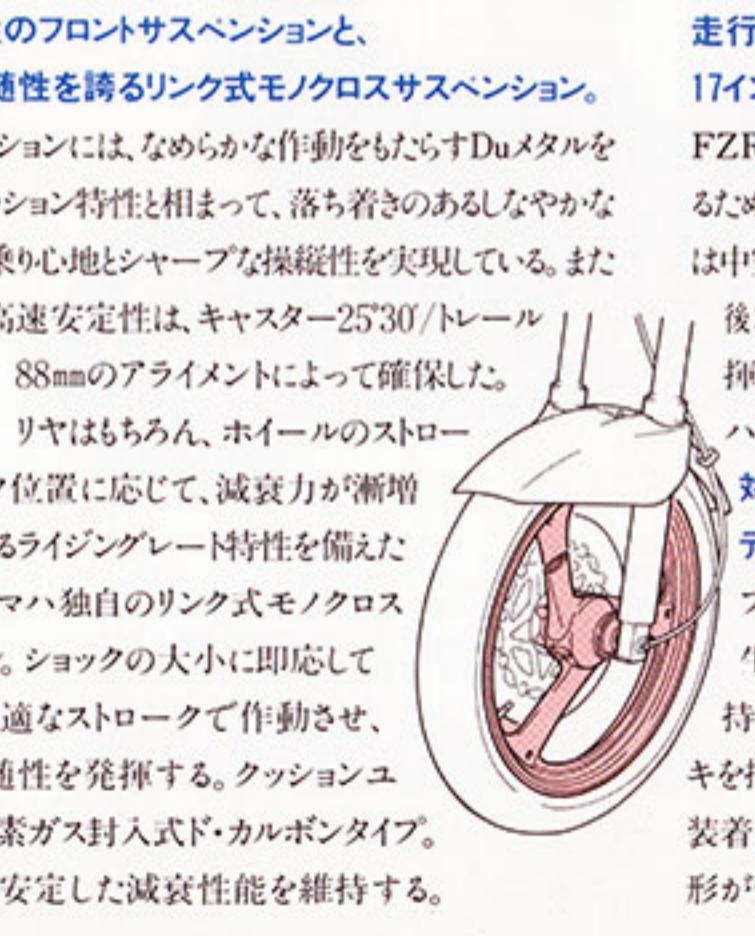
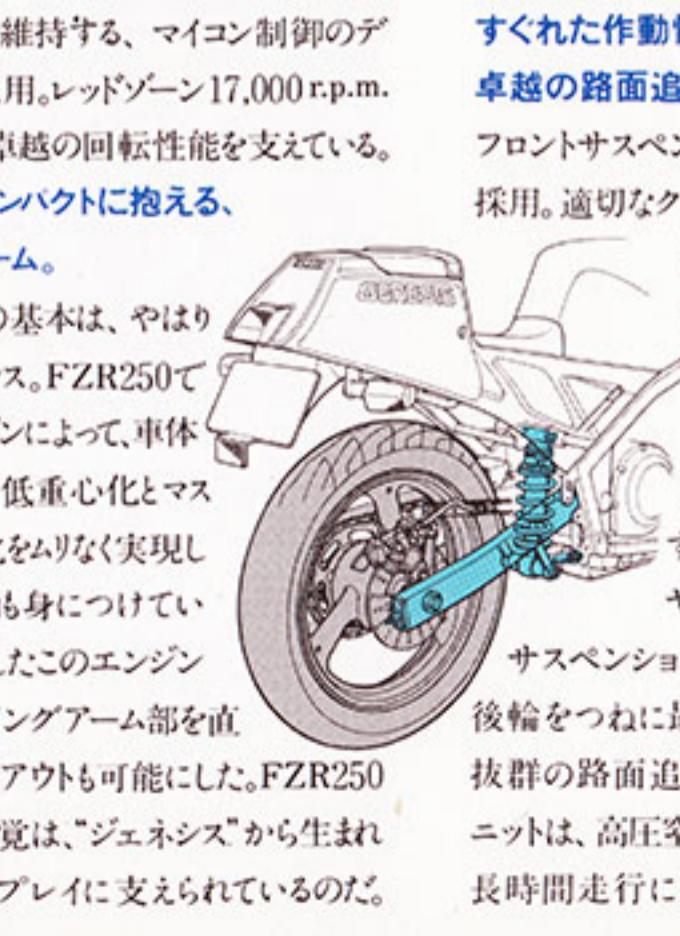
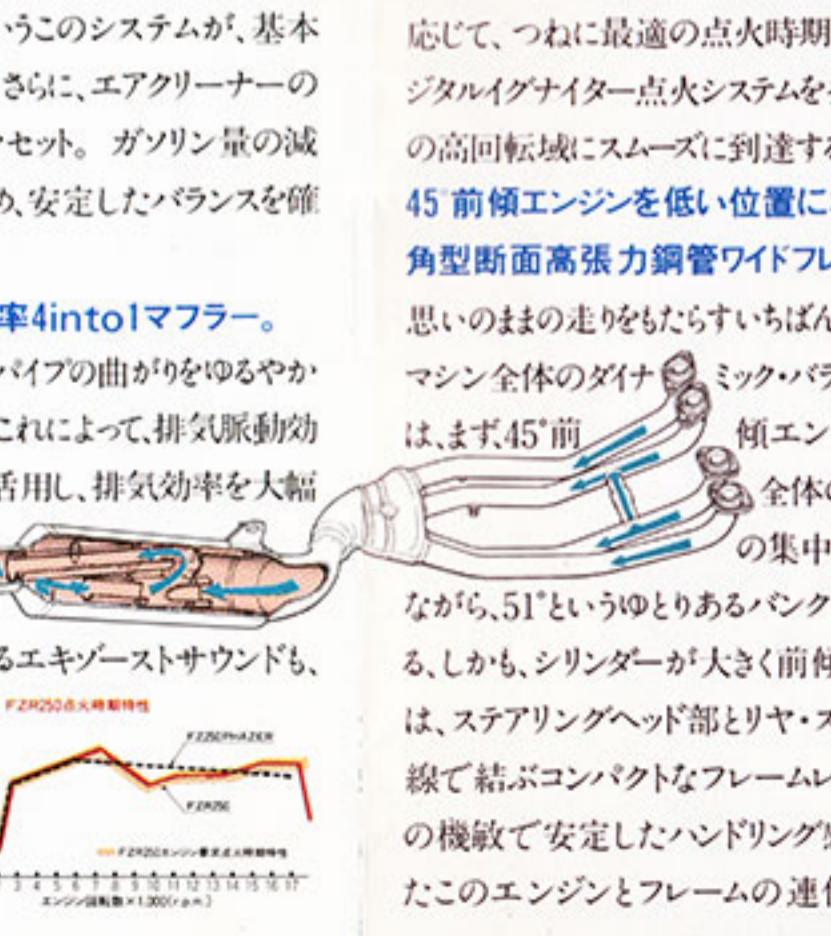
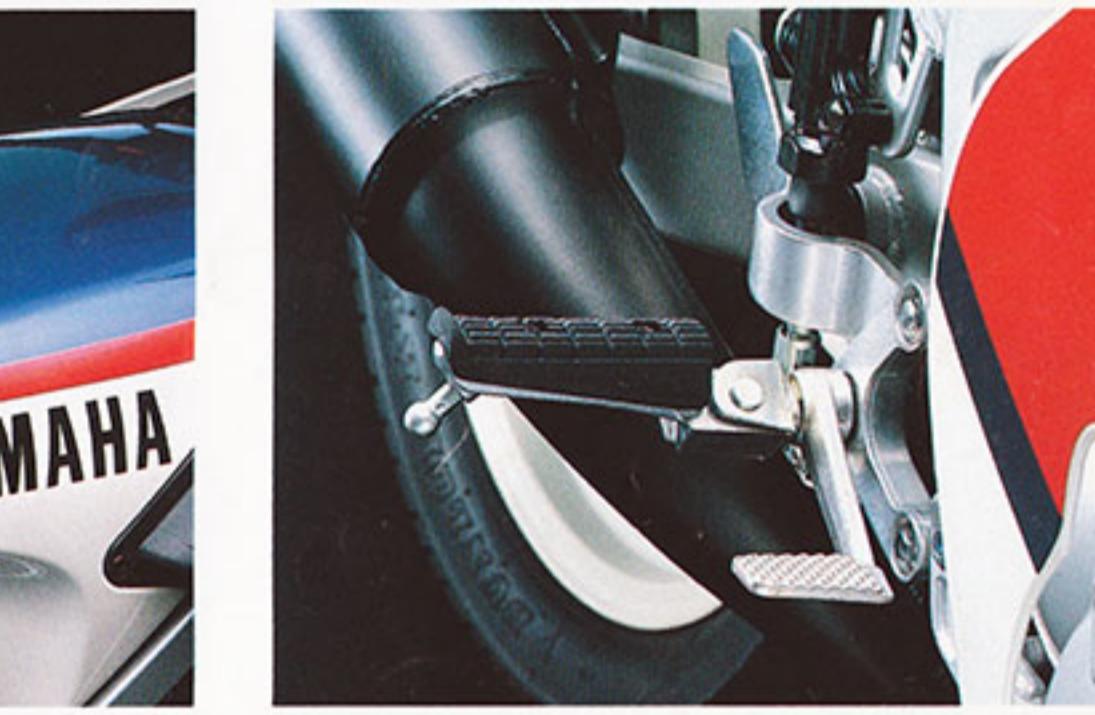
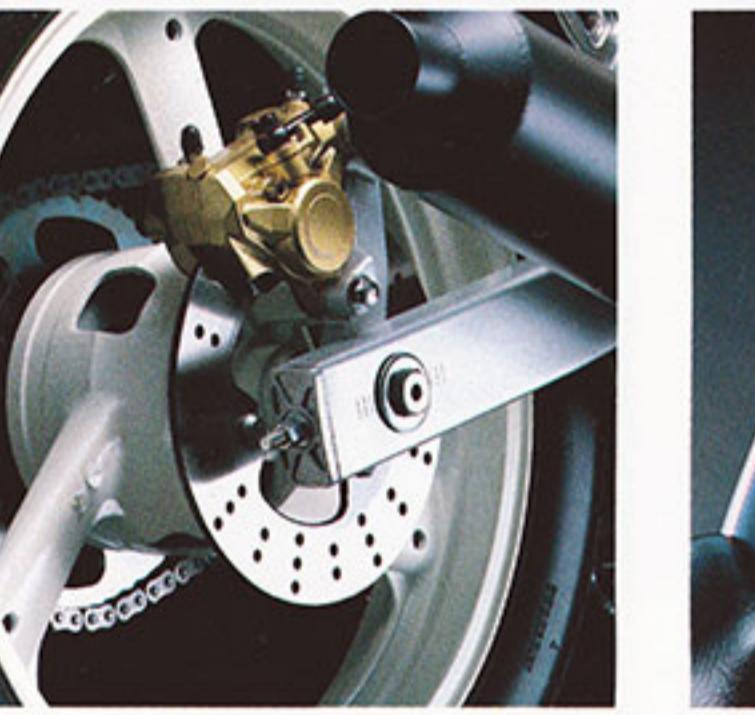
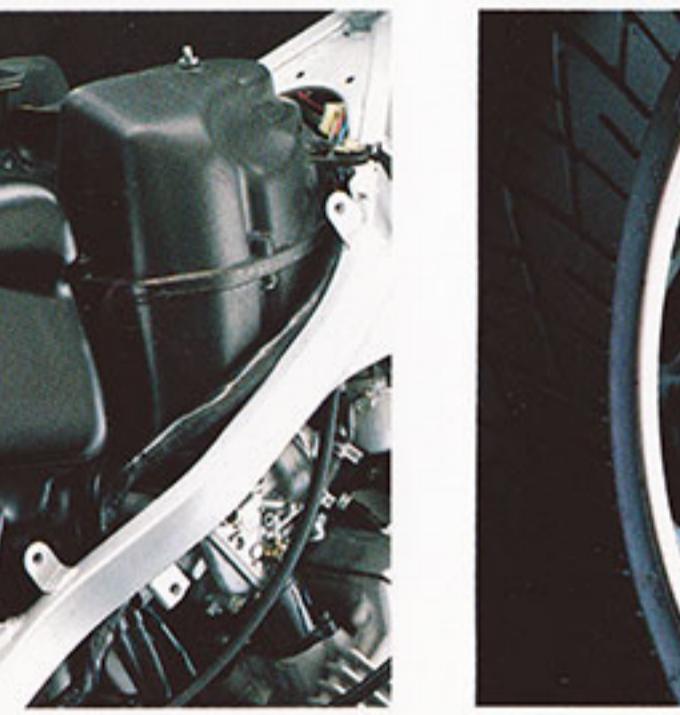
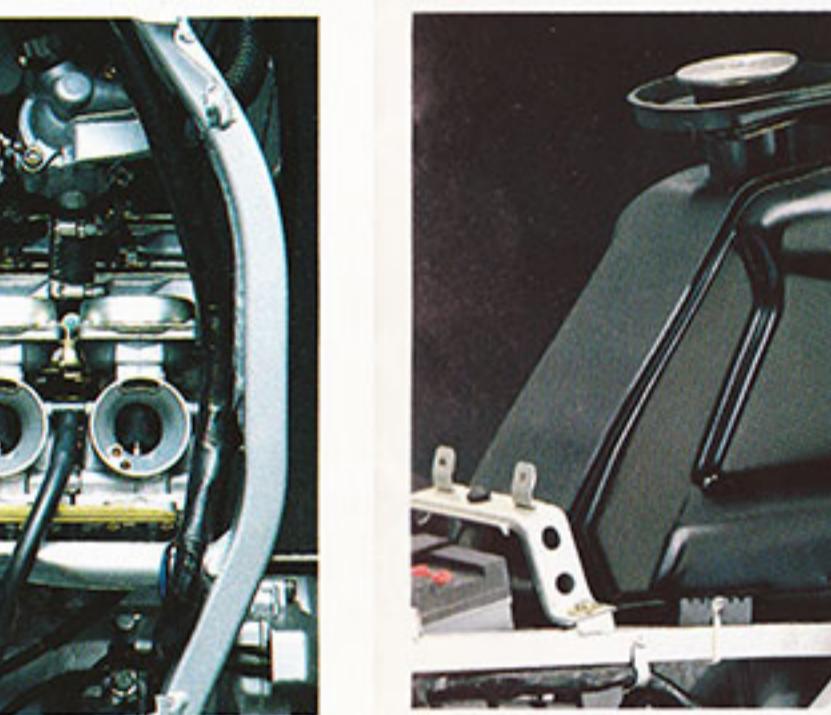
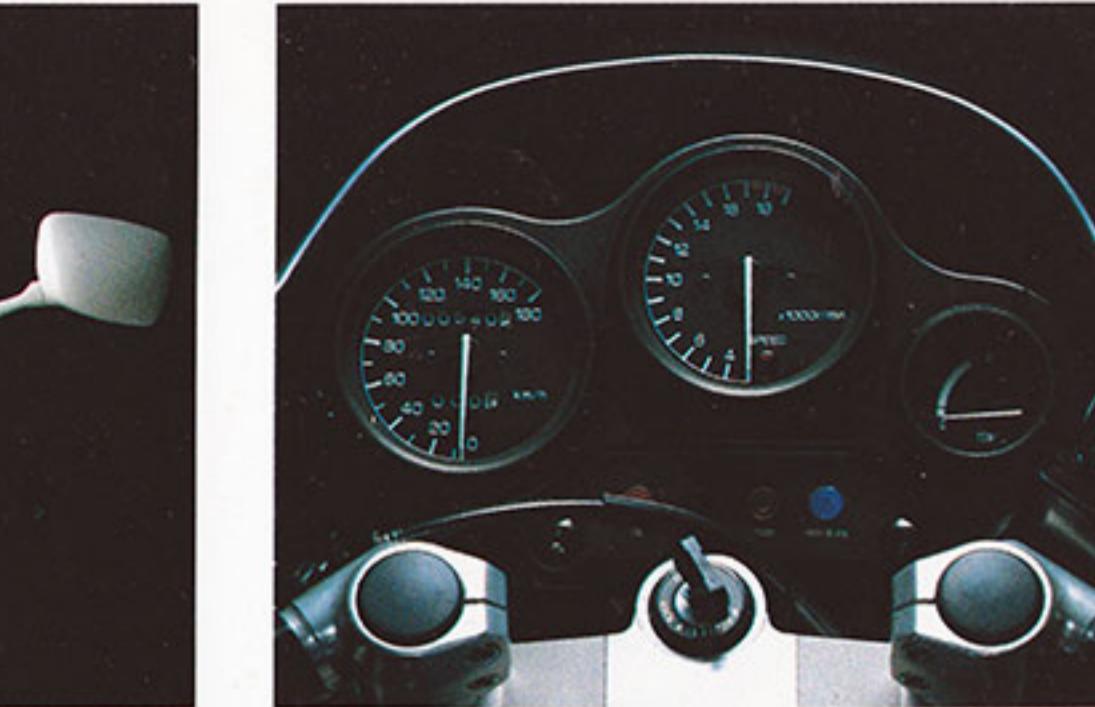
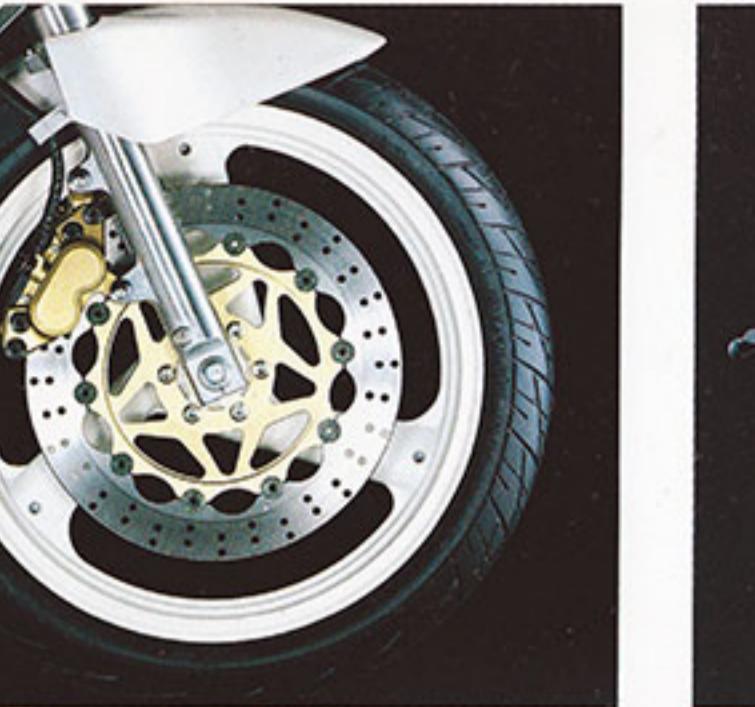
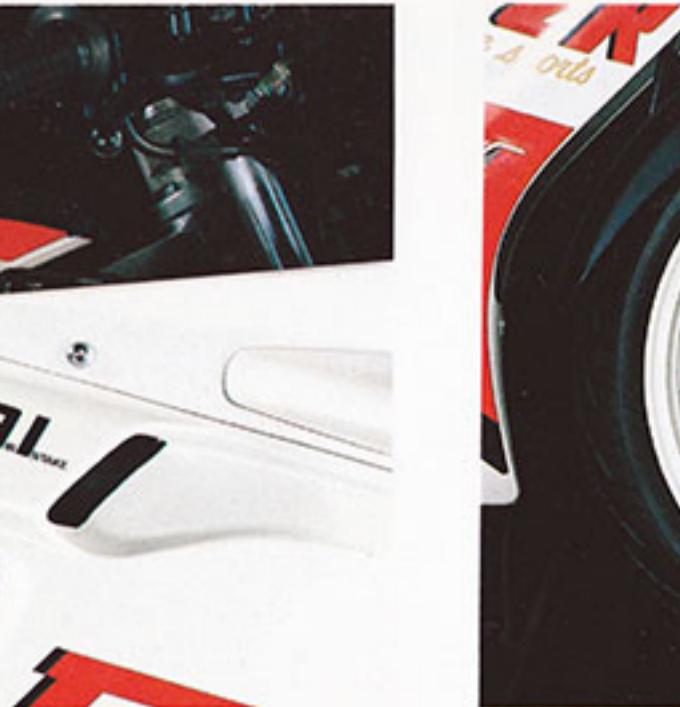
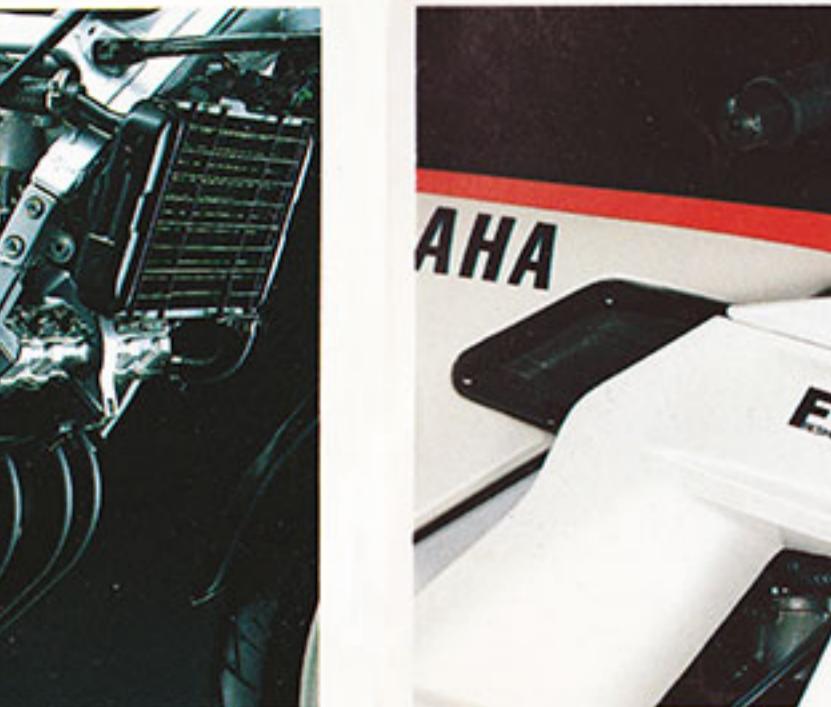
さらにさまざまなメリットが生まれた。スペースに余裕があるため大容量が確保され、エアクリーナーにダイレクトに送るというこのシステムが、基本的にパワーアップに大きく貢献している。さらに、エアクリーナーの後方に、タテ長の12ℓフルエルタンクをセット。ガソリン量の減少による重心点の変化がごく小さいため、安定したバランスを確保できることも、大きな特長だ。

走行安定性と操縦性のベストバランスを追求。
17インチ中空スポークキャストホイール&タイヤ。

FZR250は、マシーンのトータルなダイナミックバランスをさらに向上させるため、前後に17インチホイール&タイヤを採用した。しかも、ホイールは中空スポークで、バネ下重量を軽減し、タイヤ(前:100/80-1752H、後:120/80-1761H)は、高いグリップ性とすぐれた操縦性を発揮。このホイール&タイヤによって、FZR250はシャープな

乗心地とシャープな操縦性を実現している。また、高速安定性は、キャスター25°30' /トレール88mmのアライメントによって確保した。リヤはもちろん、ホイールのストローク位置に応じて、減衰力が漸増するライジングレート特性を備えた

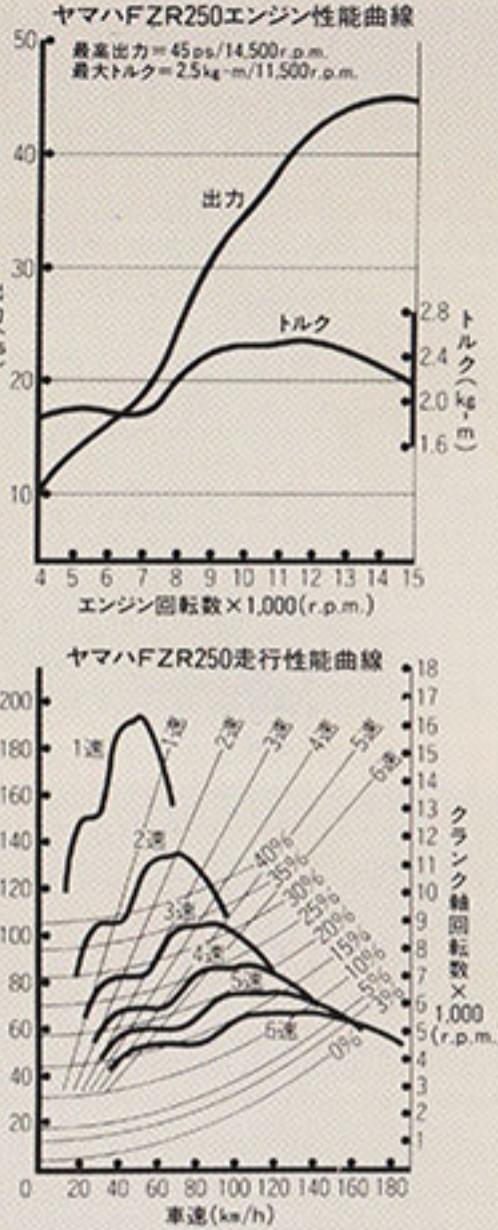
4ストローク・クオーターとしてはじめて、本格的なフルフェアリングを





この写真は、プロフェッショナルライダーのサーキット走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

FZR250仕様諸元	
機種コード	2KR
全長／全幅／全高	2,010mm/680mm/1,120mm
輪間距離	1,375mm
シート高／最低地上高	750mm/135mm
乾燥重量	140kg
燃費・定地走行テスト値	51.0km/l (50km/h)
最小回転半径	2,900mm
制動停止距離	14.0m (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・DOHC・4バルブ
気筒数配列／総排気量	並列4気筒/249cc
内径×行程	48.0mm × 34.5mm
圧縮比	12.0:1
最高出力	45ps/14,500r.p.m.
最大トルク	2.5kg-m/11,500r.p.m.
始動方式	セル式
点火方式	トランジスタ
燃料タンク容量	12L
エンジンオイル容量	2.7L
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量／型式	12V10Ah(10Hr)/GM10-3A
1次減速機構／減速比	ギヤ/2.542 (89/35)
2次減速機構／減速比	チェーン/3.235 (55/17)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リクーナ式6段
変速比	3.090/2.214/1.777/ 1.500/1.315/1.173
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスター/トレール	25°30'/88mm
タイヤサイズ・前/後	100/80-17 52H 120/80-17 61H
前 制動装置・ 後	油圧シングルディスク
後 制動装置・ 後	油圧シングルディスク



- 燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。
- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

FZR250

- 標準現金価格 ￥539,000
(北海道および沖縄を除く)
- シルキーホワイト
- シャイニーブラック



手続簡単

支払いらくらく

ヤマハ
らくらくクレジット

新しいバイクの買い方です。預金なし、簡単な手続きでお好みのバイクが、あなたのものに。お支払いは、3回から最長36回までの分割払い（月々のお支払いは、3,000円から）、あるいはボーナス一括払い、ボーナス2回払いなど。ご希望にあわせて複数通りのコースから自由に選べる便利さです。（ヤマハらくらくクレジット）詳しくはお近くのヤマハ販売店でおたずねください。



INFORMATION SHOP

クローズドコースでの「マン・マシン・

コミュニケーション」の極致が、一般道路での安全で快適な走行を生み出します。お問合せ、お申込みは、このマークのヤマハスポーツ店へ。

ヤマハライディングスクール(YRS)サーキットランに参加しませんか？



●Y.E.S.S.（イエス）とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。モーターサイクルがプレゼントしてくれる限りなく大きな遊びの世界を、もっと積極的に楽しもうと生まれた新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。

バイクライフを大きく広げるY.E.S.S.に、参加しませんか？

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。■ヘルメットを正しくかぶりましょう。■点検・整備を忘れずに。■安全のため改造はやめましょう。■騒音防止のため不必要なからぶかしはつづみましょう。

安全速度で走りましょう。無理な追い越しはやめましょう。カーブではスピードをひかえめに。よく見る、よく見られることに努めましょう。早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。