

FZR250R

4-CYCLE SUPER SPORTS

YAMAHA



この写真は、プロフェッショナルカメラマンによって撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、ヘルメットを着用し、安全運転をお願いします。



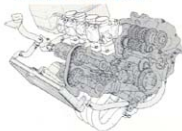
ヒューマン・レスポンス、ニューFZR250R。 人の五感に響く性能が、新しい時代のオートバイを語る。

FZR250R.このマシンを開発するに際し、ヤマハは、ただ速く走るための高性能ではなく、駆る人の気持ちに応える高性能、人の五感に響く高性能を追求した。そして、もう一度MAN-MACHINEのシステムについて、スベックとスベックの間に潜む不思議な作用について考えた。例えば加速性能。人はアクセルを開ける瞬間、ストレスのないパワフルな加速力を欲する。どの回転域からであろうともだ。そうすると、低回転域を犠牲にすることなく、高回転域までパワフルに一気に吹き上がる加速性能が必要になる。ニューFZR250Rは、その要求にハイパフォーマンスなニューエンジン+EXUPで見事に応えた。イメージ通りにマシンを走らせたいという人の気持ちに、ハードウェアが応える。これが、ヤマハの考える「ヒューマン・レスポンス」。ニューFZR250Rは、YZF750を世に送り出したあの

「ジェネシス」のコンセプトを継承し、すべてを新たな基準で設計。エンジン、フレーム、ブレーキ、サスペンションなど個々のハードウェアの性能を極限まで高め、それをマシン全体の性能へと還元している。人の気持ちをマシンに伝え、マシンの性能を人に伝える。まさに進化と呼ぶに値する高性能。ヒューマン・レスポンスを備えたニューFZR250R。これからのオートバイが備えるべきこの性能基準が、新時代の高性能を語る。



全域パワーバンド、前後45°4バルブ
DOHC水冷・インライン4エンジン



ニューFZR250Rに搭載されるニューエンジンは、軽量ピストン、ピストンクーラーという高回転域での使用、苛酷な条件下での使用を考慮したチューンが施された。そして、コンロッドからバルブタイミング、イグニッションシステムまで、細部に及ぶ全面見直しを併せ、高回転域のパワーアップを実現。メーターレスケール21,000rpmという想像を超えるパワーバンドを手にした。最高出力45ps/16,000rpm、最大トルク2.5kg・m/12,000rpm。しかし、このスペックの裏では、全回転域での

扱いやすさが同時に達成されている。人間の気持ちに応えるバワフルで感動的なアクセルワーク。そして、しなやかに扱いやすいテイスト。これがヒューマン・レスポンス、ニューFZR250Rの真骨頂だ。

低回転域のパフォーマンスを高める
排気デバイス、“EXUP”装着マフラー

エンジン回転数に合わせて、コンピューター制御により排気効率を最大限にするEXUP、コンピューターを核とするイグナイターユニットが、回転数に対応する信号を受けサーボモ

ーターにより可変バルブを駆動。エキゾーストパイプの集合部にかかる排気圧力の振動をコントロールし、優れた排気効率を実現する。いわばエキゾーストパイプが、回転域に合わせ最大効果を生む形状に変更しているイメ

ージだ。これが低回転域も犠牲にしないヒューマンな全域高感度を生み出している。さらに、EXUPは「音」にまでも注目し、心地好く力強く響くエキゾ





ースト・ノートを實現。乗る人の気持ちを描き、さらにはおかない。

なめらかなスタイリングを實現させたフレームマウント式フルフェアリング

構造的なレーシー・フォルムでありながら、より優雅なスタイリングに生まれ変わったニューFZR250R。フラッシュサーフェイスのデュアルヘッドライトが、美しいエアロダイナミクス・シェイプに貢献している。ローポジションにセッティングされたセパレートハンドル、低いシート高、コックポットのようこのフォルムはライダーとマシンを一体に変える。

エアの充填効率を高める新設計F.A.I.

フルフェアリングには新設計のF.A.I. (Fresh

Air Intake)を配置。常にフレッシュエアを取り入れ、エアークリーナーへ供給。エアの充填効率を高め安定したエンジン性能を発揮させている。



信頼性の高い異径4ボルトキャリアー装着フロントダブルディスクブレーキ

外径φ282mmのダブルディスクに、異径4ボ



高い運動性能を発揮するフロントフォークパワユニットの強化にとまひ、高剛性なフロントフォークを採用。インナーチューブはφ38mmにサイズアップされ、キャスター・トレールの見直しとともに、コントロール可能なハン

トキャリアーを装備。確かな制動能力と地妙なブレーキタッチは、強力かつコントロールラブル。人に譲せられたマシン制振の信頼性を高めるブレーキシステムだ。

ドリング性能、快適な乗り心地を實現した、ニューアルミデルタボックス・フレーム&アルミデルタボックス・リアアーム

重のままにマシンをコントロールする。MAN-MACHINEのグッド・コミュニケーションを築るとき欠かすことのできないフレームとリアアーム。ニューFZR250Rは、YZF750のノウハウをフィードバックさせた、先進のアルミデルタボックス・フレームとアルミデルタボックス・リアアームを新採用し、高い剛性と軽量化を實現。高次元での相互のマッチングが、高い運動性能とコントロールラブルなハンドリング特性を獲得した。ニューFZR250Rは市街地、高速道路、タイトコーナーなど、数々の場面でその真價を発揮するはずだ。



●ブルー・インシデプブラック・ポーラシムバー



●シルキー・ホワイト・ファイナルシム

FZR250R

標準現金価格 ¥608,000 (税別) ●メーカーオプションで
追加費用(送料別) ¥100,000 (税込)が加算 ●価格には、燃料タンク・サ
イロなしの仕様標準は含まれていません。

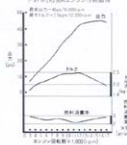
FZR250R仕様選定

型式		3LN
全長・全高	1,990mm・1,120mm	
軸間距離	1,375mm	
シート高・最低地上高	725mm・140mm	
乾燥質量	141kg	
消費・定額走行キロリットル	50km・15.5km/リットル	
最小回転半径	3.0m	
制動停止距離	14.0m/50km/h	
エンジン種類	4サイクル・水冷・DOHC・17バルブ	
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・249cc	
内径×行程	48.0mm×34.5mm	
圧縮比	12.0:1	
最高出力	45ps/16,000rpm	
最大トルク	25kg-m/12,000rpm	

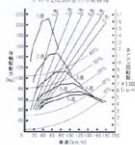
点火方式	7641インスピカ
駆動方式	セル式
燃料タンク容量	14リットル
エンジンオイル容量	2リットル
充電方式	強制充電フル充電
バッテリー容量・形式	12V/10Ah(10) GM10-1A
1次減速機構・減速比	ギア 2.542/39/20
2次減速機構・減速比	チェーン 2.294/56/17
クラッチ形式	湿式多段
変速機形式	19歯/19段
変速比	3.09/2.214/1.777/1.500/1.215/1.173
フレーム形式	アルミ/スチール
キャスター・トレール	24°30' 87mm
アクサマウント・前後	100 前/17.53N/130/70/17.524
軸間距離・前・後	減速式ダブルディスク/減速式シングルディスク

●価格には定められた諸条件のもとでの値です。走行距離・数量・送料・標準などの諸条件により異なる場合があります。●※価格には含まれないオプション品は別添付の表に示し、写真と内容の一部異なる場合があります。●※FZR250Rは規制対応のため、実売価格が異なる場合があります。

ヤマハFZR250Rエンジン性能図



ヤマハFZR250R走行性能比較図



HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをしよう。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●バイクは姿勢もライオン。●焦点・整備を忘れず。
- 安全のため改造はやめましょう。●騒音防止のため不要なからけはしはやめましょう。
- 安全運転を心がけましょう。無理な急加速はやめましょう。●よく見る、よく知らせるに心がけましょう。
- 足元のイン・アウトは必ずコーン・ビームで。●狭い道に突進した車両での公道走行は絶対禁止。
- カーブ・交差点では3秒・イン・アウトで。●1秒で正しいイン・アウト・コントロールをマスターしましょう。

Y.E.S.S. バイクライフを大きく広げる Y.E.S.S.に参加しませんか。

- Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFF の略。バイクを極めた幅広い楽しみを提供する。まったく新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申し込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。



ヤマハライディングスクール
に参加しませんか。

理論・実践の両面からライディングテクニックを伝授。クロスコースでのサーキット走行。日常の走りを大きく飛躍させます。お問合せ、お申し込みは、このマークのヤマハ販売店へ。



お手軽なバイクの買い方です。

3回から36回までの分割払い(月々のお支払いは3,000円から)。ボーナスでの一括払いや分割払いなど、ご希望に合わせていつものコースから選択できる便利なクレジットです。販売店でおたずねください。

楽しみながら学べる運動
バイクは人間モータリオン!



YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒430 静岡県豊田市新井2500
800-1114(2)・913023-H