

FZR250R

4-CYCLE SUPER SPORTS

YAMAHA



この写真は、プロフェッショナルライダーのサーキット走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、ヘルメットを点け、安全運転をしましょう。



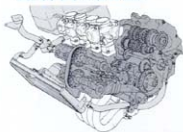
ヒューマン・レスポンス、ニューFZR250R。 人の五感に響く性能が、新しい時代のオートバイを語る。

FZR250R。このマシンを開発するに際し、ヤマハは、ただ速く走るための高性能ではなく、駆る人の気持ちに応える高性能、人の五感に響く高性能を追求した。そして、もう一度MAN-MACHINEのシステムについて、スベックとスベックの間に潜む不思議な作用について考えた。例えば加速性能。人はアクセルを開ける瞬間、ストレスのないパワフルな加速力を欲する。どの回転域からであろうともだ。そうすると、低回転域を犠牲にすることなく、高回転域までパワフルに一気に吹き上がる加速性能が必要になる。ニューFZR250Rは、その要求にハイパフォーマンスなニューエンジン+EXUPで見事に応えた。イメージ通りにマシンを走らせたいという人の気持ちに、ハードウェアが応える。これが、ヤマハの考える「ヒューマン・レスポンス」。ニューFZR250Rは、YZF750を世に送り出したあの

「ジェネシス」のコンセプトを継承し、すべてを新たな基準で設計。エンジン、フレーム、ブレーキ、サスペンションなど個々のハードウェアの性能を極限まで高め、それをマシン全体の性能へと還元している。人の気持ちをマシンに伝え、マシンの性能を人に伝える。まさに進化と呼ぶに値する高性能。ヒューマン・レスポンスを備えたニューFZR250R。これからのオートバイが備えるべきこの性能基準が、新時代の高性能を語る。



全域パワーバンド、新開発4バルブ
DOHC水冷・インライン4エンジン



ニューFZR250Rに搭載されるニューエンジンは、軽量ピストン、ピストンクーラーという高回転域での使用、苛酷な条件下での使用を考慮したチューンが施された。そして、コンロッドからバルブタイミング、イグニッションシステムまで、細部に及ぶ全面見直しをはかり、高回転域のパワーアップを実現。メーターレスケール21,000rpmという想像を超えるパワーバンドを手にした。最高出力45ps/16,000rpm、最大トルク2.5kg-m/12,000rpm。しかし、このスペックの裏では、全回転域での

扱いやすさが同時に達成されている。人間の気持ちに応えるバフフルで感動的なアクセルワーク。そして、しなやかに扱いやすいテスト。これが「ヒューマン・レスポンス、ニューFZR250Rの真価だ。

低回転域のパフォーマンスを高める

排気デバイス、「EXUP」装着マフラー

エンジン回転数に合わせて、コンピューター制御により排気効率を最大にするEXUP、コンピューターを核とするイグナイターユニットが、回転数に対応する信号を受けサーボモ

ーターにより可変バルブを駆動、エキゾーストパイプの集合部にかかる排気圧力の脈動をコントロールし、優れた排気効率を実現する。いわばエキゾーストパイプが、回転域に合わせて最大効果を生む形状に変更している。イ

ンジだ。これが低回転域も犠牲にしないヒューマンな全域高感度を生み出している。さらに、EXUPは「雷」にまでも注目し、心地好く力強く響くエキゾ





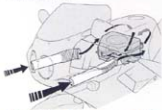
ースト・ノートを實現。乗る人の気持を挫かす
らずにはおかない。

なめらかなスタイリングを實現させた フレームマウント式フルフェアリング

構造的なレーシー・フォルムでありながら、より
精悍なスタイリングに生まれ変わったニュー
FZR250R。フラッシュサーフェイスのデュアル
ヘッドライトが、美しいエアロダイナミクス・シ
ェイプに貢献している。ローポジションにセッ
ティングされたセパレートハンドル、低いシート
高、コックポットのようこのフォルムはライ
ダーとマシンを一体に変える。
エアーの充填効率を高める
新設計F.A.I.

フルフェアリングには新設計のF.A.I. (Fresh

Air Intake)を配置。常にフレッシュエアーを
取り入れ、エアークリーナーへ供給。エアー
の充填効率を高め安定したエンジン性能
を発揮させている。



信頼性の高い異径4ボルトキャリバー装着 フロントダブルディスクブレーキ

大径φ282mmのダブルディスクに、異径4ボ



高い運動性能を発揮するフロントフォーク
パワーユニットの強化にとまひない、高剛性は
フロントフォークを採用。インナーチューブは
φ38mmにサイズアップされ、キャスター・トレール
の見直しとともに、コントロールブルなハン

ドキャリバーを装
備。確かな制動
能力と地妙なブ
レーキタッチは、
強力かつコントロ
ーラブル。人に傳
せられたマシン制
御の信頼性を高
めるブレーキシス
テムだ。

ドリング性能、快適な乗り心地を實現した。
ニューアルミデルタボックス・フレーム&
アルミデルタボックス・リアアーム
基のまゝにマシンをコントロールする。MAN
-MACHINEのグッド・コミュニケーションを
語るとき欠かすことのできないフレームとリ
アアーム。ニューFZR250Rは、YZF750の
ノウハウをフィードバックさせた。先進のアル
ミデルタボックス・フレームとアルミデルタボ
ックス・リアアームを新採用し、高い剛性と
軽量化を實現。高次元での相互のマッチ
ングが、高い運動性能とコントロールブルな
ハンドリング特性を獲得した。ニューFZR250R
は市街地、高速道路、タイトコーナーなど、
数々の場面でその真價を発揮するはずだ。



●シムキー-オフイ: ロイヤルブルー-ブラック



●シムキー-オフイ: ファインシンド



●ブルーインジスブラック-ゴールドシルバー

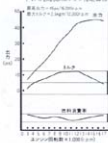
FZR250R

メーカー希望小売価格 ¥577,000 (税込) ※送料・消費税は別
※本誌掲載価格には消費税は含まれていません。●販売価格には消費税は含まれていません。●販売価格には消費税は含まれていません。●販売価格には消費税は含まれていません。

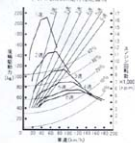
FZR250R仕様諸元	
型式	—32N
全長・全幅・全高	1,995mm×675mm×1,120mm
軸間距離	1,375mm
シート高・最低地上高	735mm/145mm
乾燥質量	—143kg
燃費(一定速度走行)キロリットル	50km/15.0km/ℓ
最小回転半径	—3.0m
制動停止距離	14.0m(50km/h)
エンジン種別	4サイクル・水平対向・DOHC・Vツイン
気筒数配列・総排気量	2気筒直列 250cc
内径×行程	—81.0mm×34.5mm
圧縮比	—12.0:1
最大出力	45ps/16,000rpm
最大トルク	—2.5kgm/12,000rpm

点火方式	—フルタイムシステム
駆動方式	—セルシ
燃料タンク容量	—14ℓ
エンジンオイル容量	—2.4ℓ
潤滑方式	—強制圧送・ワットポンプ
パワートレイン変速機	12V・10速(10速)・6MT/3A
1次風送機・減速比	—ギヤ2.542(89/35)
2次風送機・減速比	—チェーン3.294(95/17)
クラッチ形式	—湿式多板
変速機形式	—リターン式6速
変速比	—3.090/2.214/1.777/1.500/1.315/1.173
フレーム形式	—プラスチック
キックスタート	—付
タイマースイッチ	—付
電動調整 前・後	—付
電動調整 前・後	—付

●FZR250Rエンジン性能表



●FZR250R走行性能表



HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットを正しくかけよう。
- バイクは足元もライト・オン。●運転・整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめよう。●騒音抑制のため必要なら消音機はつけよう。
- 燃費を大切にしよう。無理な運転は止めよう。●よく見る。よく闻く。よく考える。よくしゃべろう。
- 最新のライダーファッションからずらさないで。
- 責任者に改造した車両の公道走行はさせない。
- カーブ・交差点では3ポイントダウン。●RST正しいライディングテクニックをマスターしよう。

Y.E.S.S. ナイスライフを大に広げる Y.E.S.S.に参加しませんか。

- Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの時、バイクを核にした幅広い楽しみを提供する。まったく新しいクラブです。●特典いろいろ。入会のお申し込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるYES.S.加盟店へどうぞ。

JRS CIRCUIT RUN INFORMATION GROUP ヤマハリディングスクールに参加しませんか。

- 国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが理論と実践の両面からライディングテクニックを伝授。クロスカーストコースでのサーキットランが、日常の走りへ大きく影響させます。お問合せ、お申し込みは、このマークのヤマハ販売店へ。

低価格から大抵の価格まで。お手軽なバイクの買い方です。

- 低価格から大抵の価格まで。
- お申し込みから3回から36回までの分割払い(月々のお支払いは3,000円から)。ボーナスでの一括払いや2回払いなど。ご希望に合わせていつものコースから選択できる便利なクレジットです。販売店でおたずねください。