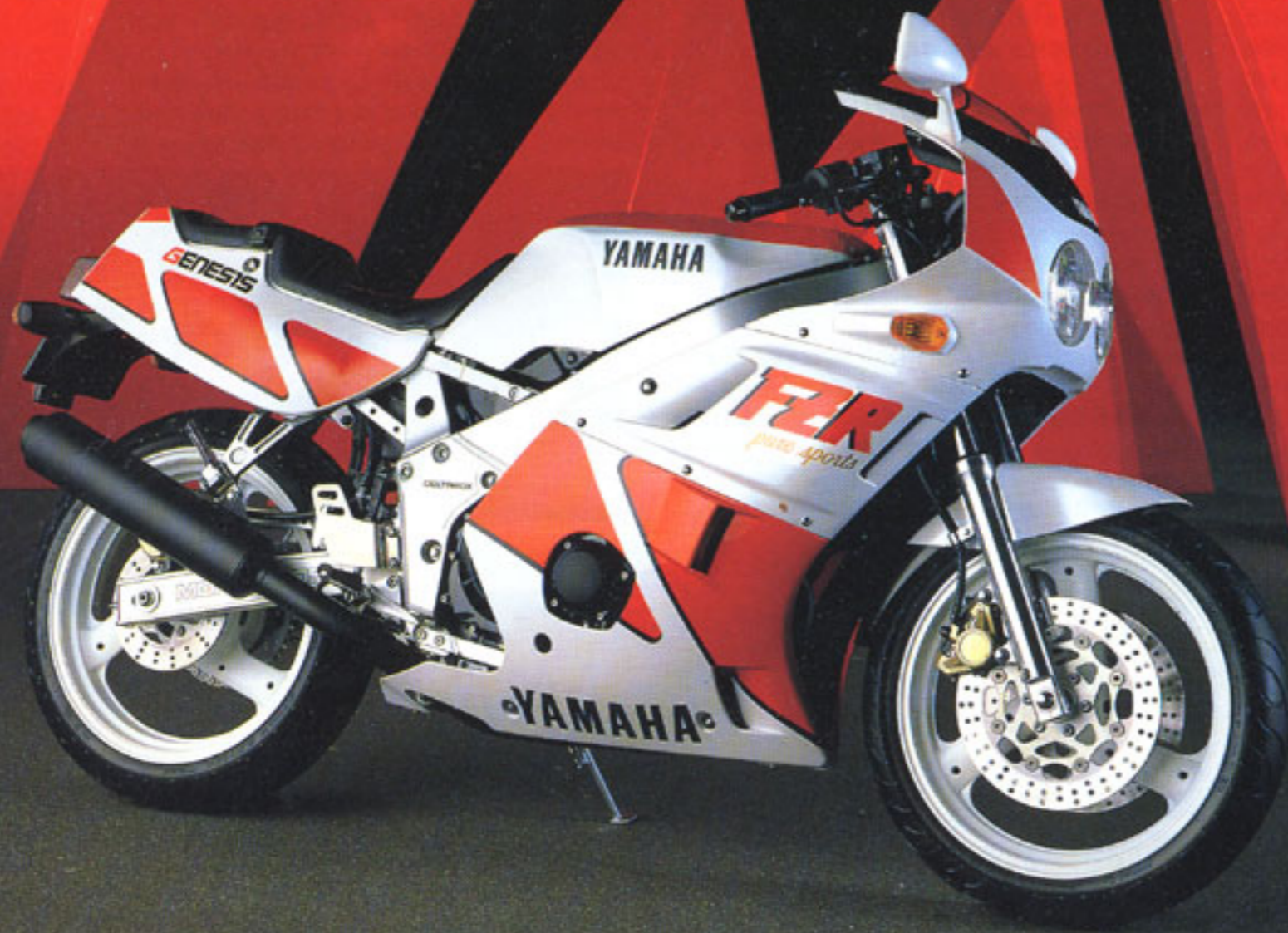


YAMAHA

4サイクルスポーツ

PURE SPORTS

FZR400



# ワークス・クオリティ。

その高性能とクオリティは、ワークス・レーサーを基準に語りたい。

テクノロジーに終着点はない。究極と思えたハイポテンシャルも、いつか、それを越える時がやってくる。そしていま、FZレーサーYZF同時開発、FZR400誕生。

ヤマハの新しい4ストロークマシン・コンセプト“ジェネシス”から生まれた、前傾45°DOHC16バルブ水冷インライン4+ダウンドラフトタイプ・キャブレター、超高剛性・軽量アルミ・デルタボックスフレーム…

それは、レーサーレプリカを超え、まさにワークス・レーサーを基準にその本質を語るべき新種の有機体だ。ワークス・クオリティ。FZR400。

■前傾45°新開発水冷DOHC16バルブ400cc、インライン4  
FZR400のパワーユニットは、新開発DOHC16バルブ・インライン4、FZ750、FZ250フェーザーで高い評価を得ている、ヤマハのまったく新しい4ストロークマシン・コンセプト“ジェネシス”から生まれたパワーユニットだ。その最大の特長は、トータルで45°の大きな前傾角を持つシリンダー。これによって、エアクリナーから燃焼室に通じる吸気経路を上から下へストレートな流れとする、ダウンドラフトタイプ・キャブレターの採用が可能となった。吸気をより効率よく燃焼室内にためこむことができるわけだ。同時に、エキゾーストパイプの曲がりもよりゆるやかにでき、排気効率も根本からグンと向上した。さらに、多岐にわたる高効率追求によって、最高出力59ps/12,000r.p.m.のハイパワーは勿論のこと、最大トルク3.9kg・mをより低回転の9,500r.p.m.で発揮するゆとりのビッグトルクを実現。それは単に数値だけでなく、実質的なポテンシャルに大きなゆとりを与えていることの証にほかならない。また、前傾角45°は、マシントータルのバランスをより高度に洗練させるためにも大きく貢献している。DOHC16バルブエンジンは、ヘッドまわりが重くなりがちだが、シリンダーを前方へ大きく傾けることによって、重心点はムリなく、低くしかも前輪寄りの位置に落ちつくのである。事実、FZR400は、50:50の前後重量配分を実現。これが、シャープでニュートラルなハンドリングをもたらす重要な鍵となっている。

■コンパクト燃焼室+大径バルブで、高い吸・排気/燃焼効率  
燃焼効率を高める燃焼室のコンパクト化と、吸・排気効率を高めるバルブの大径化を両立するため、まず10mm径のロングリーチ点火プラグを採用。吸気φ22mm、排気φ19mmという大径化を可能とした。そして、1シリンダー当たり4本のバルブを、細身でしかもくびれのあるウェストバルブとし、吸気抵抗の低減とともに、バルブまわりの慣性重量の軽減も図っている。そのほか、30%もの軽量化（FZR400R比）を実現したクロームモリブデン鋼製コンロッドや、より軽量のピストン、

ピストンピンなどを採用し、特に運動系に生じるパワーロスの徹底的な低減を図っている。

■ストレート吸気を実現、ダウンドラフトタイプ・キャブレター  
ダウンドラフトタイプ・キャブレター（BDS32）の採用によって、エンジン上方のエアクリナーと燃焼室を文字通りストレートに結び、吸気抵抗を最少限に低減。しかも、キャブレター内の空気通路の形状そのものをスムーズにするとともに、スロットル・シャフトやバタフライバルブの厚さをより薄くするなど（FZR400 R比）、徹底して吸気抵抗の低減を図った。これによって、スロットルワークに俊敏にตอบสนองするシャープなレスポンスを実現している。

■エンジン上方に、大容量エアクリナー  
吸入抵抗の小さな大容量エアクリナー。また、エンジン上方にセットされているため、エアクリナー内の吸気はエンジン熱の影響を受けにくく、つねにクール。密度の高い空気が供給でき、吸気充填効率の向上に貢献している。

■卓越した排気効率を誇る4into1マフラー  
曲がりのゆるやかなエキゾーストパイプが、4 into 1マフラーの排気脈動効果をさらに促進。高い排気効率を実現している。

■新開発デジタルイグナイター点火システム  
あらゆる走行条件下で、ハイパワーをフルに引き出すため、マイクロコンピューター制御によるデジタルイグナイター点火システムを採用。全域にわたって、つねに適切な点火時期を維持。大胆にして繊細なスロットルワークに、忠実に応える点火システムだ。

■軽量・高剛性、アルミ・デルタボックスフレーム  
YZRの骨格として鍛えられ、FZR400と同時に開発の'86年FIIIレーサーYZFにも採用されたアルミ・デルタボックスフレーム。その名の通り、ボックス型の断面形状を持つ軽量フレームが、ステアリングヘッドとリヤアームのピボット部を直線的に結び、超高剛性のデルタ形を構成する。フレームの単位重量当たりのネジリ剛性は、60%アップの3.2kgf・m/deg/kgf

（FZR400 R比）。この数値が大きいほど、軽量で高剛性なわけだ。このアルミ・デルタボックスフレームによって、ライダーの思いのままのハンドリングをシャープに、しかもきわめて安定したアクションで発揮するという、卓越したコントロールビリティを実現。その根底に、このデルタ形を可能にしたコンパクトな前傾エンジンと、50:50の重量配分があることはいまでもない。また、フレームはメンテナンスの容易な脱着式。

■バンク角52°  
■φ38mmの大径インナーチューブ採用、高剛性フロントフォーク  
■ホイールトラベルアップ、リンク式モノクロスサスペンション  
ホイールトラベルを30mmアップして、定評のすぐれた路面追従性をさらに向上。また、7段階のインシヤル調整アジャスターを装備し、走行状況によりキメ細かに対応している。

■フロント・ダブル・フローティングディスクブレーキ  
大径φ282mmのフロントダブルディスクは、過酷なブレーキングによる熱変形にも、ディスクローターが、ブレーキパッドに対してつねに適正な位置を維持する、ワークスレーサー同様のフローティングマウント。つねに確実な制動力を発揮するばかりでなく、ライダーの思い通りの効き味で応えるタッチフィ

ーリングのよさも身につけている。

■かつてないグリップ感覚、偏平ワイドラジアルタイヤ  
タイヤは、フロント:110/70R-17、リヤ:140/60R-18の偏平ワイドラジアル。確実にグリップし、思いのままに曲がるための性能を求めて、サイドウォールとトレッドとのすぐれた剛性バランスを実現。雨天走行時のグリップ特性や静粛性にもすぐれた、走りのニューフィーチャーだ。

■偏平ラジアルのメリットを最大限に発揮する、  
■軽量設計中空スポークワイドホイール  
■樹脂一体成型フェルタンクカバー  
前方に大容量エアクリナー、後方にフェルタンクが収まる樹脂一体成型フェルタンクカバー。特に、タテ長のフェルタンクが、燃料の増減による前後重心位置の変化を最少限に抑制。つねに安定したライディング感覚をもたらす。

■エアブレンタイプ・フェルタンクキャップ  
■ブレーキ/チェンジペダル同軸アルミ製フットレスト  
■35/35W×2、精悍なデュアル・ハロゲンヘッドランプ  
■CdA値=0.280のフルフェアリングと翼形断面ミラーステー  
■ビルトオンタイプ・フラッシャー



この写真はプロフェッショナルライダーによるサーキット走行を撮影したもので、一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

FZR400仕様概要		制動停止距離	14.0m (50km/h)	点火方式	フルランジスタ	変速機形式	リターン式5段
機種コード	1W0	エンジン種類	4サイクル・水冷・DOHC・6バルブ	燃料タンク容量	18ℓ	変速比	3.307/2.222/1.714
全長/全高/全高	2,040mm/890mm/1,125mm	負荷配列/総排気量	4気筒/399cc	エンジンオイル容量	3.0ℓ	変速比	1.434/1.272/1.133
軸間距離	1,400mm	内径×行程	56.0mm×40.5mm	潤滑方式	強制注油ウェットサンプ	フレーム形式	アルミデルタボックスダブルクレードル
シート高/最低地上高	785mm/135mm	圧縮比	11.5:1	バッチリー容量/型式	12V・12Ah(10h)/GM12-AZ	キャスト/トレール	24°00' / 89mm
乾重量	157kg	最高出力	59ps/12,000r.p.m.	1次減速機構/減速比	ギヤ/2.170(89/41)	タイヤサイズ・前/後	110/70R-17 59H 140/60R-18 64H
燃費・定地走行テスト値	53.0km/ℓ (50km/h)	最大トルク	3.9kg・m/9,500r.p.m.	2次減速機構/減速比	チェーン/2.933(44/15)	駆動装置・前	油圧式ダブルディスクブレーキ
最小回転半径	3.1m	駆動方式	セル式	クラッチ形式	湿式多板	駆動装置・後	油圧式シングルディスクブレーキ

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の燃費・道路・車間・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容の一部実車と異なる場合があります。●本カタログは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

手続きかんたん  
支払いらく  
ヤマハらくらくクレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな現金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ平に入庫し、月々の支払い方法もお好み次第。幾通りもコースから自由に選べる便利です。

YRS CIRCUIT-RUN  
INFORMATION SHOP

クロスロードコースでの「マン・マシン・コミュニケーション」の機会が、一般道路での安全で快適な走行を生み出します。お問合せ、お申込みは、このマークのヤマハスポーツ店へ。

ヤマハライディングスクール(YRS)サーキットランに参加しませんか。

Y.E.S.S.  
Y.E.S.S. (イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。モーターサイクルがプレゼントしてくれる限りなく大きな喜びの世界を、もっと積極的に楽しもうと生まれた新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。

バイクライフを大きく広げるY.E.S.S.に、参加しませんか。

**FZR400**  
●標準現金価格 ¥658,000 (北海道および沖縄を除く)  
●カラーリング: シルキーホワイト  
ファラウェーブルー (7月下旬発売予定)