

YAMAHA

FZR400R

4-CYCLE SUPER SPORTS



この写真は、プロフェッショナルライダーのサーキット走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をさせて、ヘドライトを点灯し、安全な運転がとれません。



サーキットへの情熱は、このマシンに昇華する。 ワークスオリティ、ニューFZR400R。

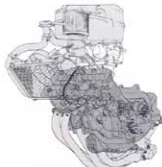
サーキット。そこは、勝利だけを至上の目標とするライダー、メカニックにとって熾烈を極める世界だ。そこには、ロマンというセンチメンタリズムはない。ただ、選ばれた男たちの仕事であり使命なのである。サーキットにマシンを送り込むヤマハの責任は重い。そこで私たちは、「勝てるレーサー」の開発にあたり、ひとつのコンセプトに基づきマシン製作を行う。MAN-MA CHINEの理想的なコミュニケーションを目指す「ジェネシス」がそれだ。ライダーとマシンが相互に有する力を無駄なくフルに発揮させるための設計思想であり、言い換えれば人間のための真の高性能と言えよう。この思想なしには、百馬力以上ものエンジンのパワー

ですら、何の役にも立たない。このテクノロジーと情熱を、ダイレクトにフィードバックしたニューFZR400R。そのクオリティは'88年度F3においてシリーズチャンピオンの座に輝いた塩森選手+YZF400が全てを物語る。前傾45°のバルブDOHCエンジン、EXUP、アルミデルタボックスフレーム、異径4ポットキャリパー装着ディスクブレーキなど、すべてがサーキットからのフィードバックだ。ワークスオリティを名乗る所以はここにある。ヤマハは、ジェネシスのコンセプトを通してマシンを駆るすべてのライダーに、走る喜びを捧げたい。



**ライダーの意思に対応する全域レスポンス、
前後45°バルブDOHCエンジン**

鋭いアクセルレスポンスとコントロールラブルなタイムスト、高回転域でのパワーと中低速での粘り。FZR400Rは、この相対するエンジンへの要求を高次元で達成させたパワーユニットを搭載。ストレート吸気方式4バルブDOHCの優れた基本機構は官官に及ばず、軽量ピストン、高強度クローモリブデン鋼製コンロッド、ピストンクーラーなどワークスオリジナルを盛り込んだ見事なパーツを採用。徹底的な軽量化、耐久性アップ、リ



クションロスの低減をはかり、高効率化を実現させている。その実力は最高出力59ps(12,000rpm)、最大トルク3.9kg-m/9,500rpmを生じ、F.A.I.とEXUPという特筆すべき機構と相まって全回転域での鋭いレスポンスとコントロールラビリティを実現。アクセルを開けるライダーの気持ちに対応する高性能を備えた。

**排気には鋭い全域パワーバンドを実現する
排気デバイス「EXUP」**

そもそもエキゾーストは、使用するパワーバンドの違いによりその特性に見合った倍と

長さが選択される。従って、すべてのパワーバンドで最適なレスポンスを獲得したいとすれば、複数のエキゾーストシステムを持つなければならないことになる。しかし、この矛盾する要求に応えるのがEXUPだ。すでにサーキットで発揮された実力を見れば、その



効果が想像できよう。EXUPはエンジンの回転数に合わせて、コンピューター制御により排気効率を変えられる複雑の排気デバイス。コンピューターを核とするイグナイターユニ



ットが、エンジン回転数に対応する信号を受け、サーボモーターにより可変バルブを駆動。これにより、エキゾーストパイプ集合部に、かかる排気圧の駆動をコントロールし、排気効率を最適化。低回転域から高回転域までパワフルでクイックなレスポンスを実現させている。この回転域からでも鋭い加速力と粘り、ライダーの手に応える先進のシステムだ。

鋭気には鋭い F.A.I. &

ダウンドラフトタイプキャブレター

ハイパフォーマンスのキャブは、吸気、燃焼、排気のバランスにある。優れたエンジンの音響をフルに発揮させるため、FZR400Rは吸気システムについても熟考。まずフロントフェアリングに設けられたF.A.I. (Fresh Air Intake) によって、フレッシュなエアーをエアークリーナー吸入口付近へ導き、充満効率を高める。そして、ダウンドラフトタイプキャブレターによってストレートな吸気が行なわれる。エアークリーナーからキャブレターへ、キャブレターからシリンダーへ、上から下へ向かう少ないストレートな吸気方式だ。

イレベルな運動性能を実現。さらに、YZFタイプのエンド・チェーンブローを採用し、リアホルム取付部の剛性もアップさせている。鋭い、磨かれたハイレベルなフレームとリアアーム。化学腐蝕処理によるメタリックな光沢が、その性能を物語る。

高剛性フロントフォーク &

リンク式モノクロスサスペンション

フロントにはφ41mmの大径インナーチューブを採用し、よりコントロール性なハンドリング特性を獲得。また、リアサスペンションはバリアブルアジャスタング機構を搭載したリンク式モノクロスサスペンション。パネ下加重の低減をはかり、一層の路面追随性と高いトラクションを確保。粘り、しなやかさ、振動性を高めている。

YZFから受け継ぐ

異径4ホットキャリアー装着、

大径ダブルディスクブレーキ

フロントブレーキには、大径φ298mmのダブルディスクを採用。しかも、奇麗な使用にも耐えうるフローティングマウント式だ。パッド面圧を均等にすると異径4ホットキャリアーとの組み合わせにより、確かな制動力を獲得。絶妙なブレーキタッチが、コントロールラブルな乗りを支える。

空力特性に優れ、流麗なフォームをつくるフルフェアリング
フロントからリアエンドまで流れるようなフォルムを持つFZR400R。異形デュアルヘッドランプの採用により、フロントフェアリングはフラッシュサーフェイス化。これにより、優れたエアロダイナミクス・シェイプを実現した。さらに、ハンドルをハンドルクラウン下にセット。ローポジションのライディングフォームがライダーとマシンの一休感を、より強く印象づけている。





●シャイニーブラック・ファイニンレール



●シルバー・ホワイト・ファイニンレール

FZR400R

メーカー希望小売価格 ¥677,000 (北海道・沖縄および一部離島を除く) 税別価格に保証料(保証金)も含まれていません。●消費税は別途計算の上、申し付けます。●メーカーオプションで選べるアクセサリーは別売 ¥10,000(税別)からです。

FZR400R仕様諸元

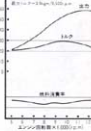
| | |
|--------------|-----------------------|
| 型式 | 1R0 |
| 全長・全幅・全高 | 2,020mm・680mm・1,130mm |
| 軸間距離 | 1,420mm |
| シート高・最低地上高 | 775mm・135mm |
| 乾重量 | 195kg |
| 燃料容量(走行アシスト) | 20L(2100ml/50) |
| 最小回転半径 | 3.2m |
| 制動停止距離 | 14.0m(50km/h) |
| エンジン種類 | 4サイクル・水冷・DOHC・4バルブ |
| 気筒数配列・総排気量 | 並列4気筒・239cc |
| 内径×行程 | 75mm×42.5mm |
| 圧縮比 | 11.5:1 |
| 最高出力 | 25ps/12,000rpm |
| 最大トルク | 3.9kg-m/5,500rpm |

| | |
|-------------|-------------------------------------|
| 変速方式 | 6速 |
| 燃料タンク容量 | 17L |
| エンジンオイル容量 | 3.0L |
| 潤滑方式 | 強制循環・フルタイム |
| バルブ調整 | 12V・12mm/10/12mm/2.2 |
| 1次減速機構・減速比 | 47°/2.170(35/41) |
| 2次減速機構・減速比 | チェーン/2.894(35/19) |
| クラッチ形式 | 湿式多板 |
| 変速機形式 | シャフト式 |
| 変速比 | 3.837/2.222/1.714/1.434/1.212/1.173 |
| フレーム形式 | アルミアルカボックス・ダブルクレードル |
| キャスター・トレール | 24°20' 83mm |
| タイヤサイズ(前・後) | 110-70R17 58H-140 50R18 64H |
| 制動装置 前・後 | 油圧式ダブルディスク/ディスク/ドラム |

●詳細は必ずしもこの図表のみで判断せず、必ず書面資料の参考・説明・警告などの記載事項によりて熟読してください。●実走行は公道のみであり、●特性変更により、写真や写真が一部実車と異なる場合もあります。●メーカーオプションのため、実物と異なって見られる場合があります。

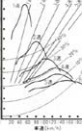
ヤマハFZR400Rエンジン性能曲線

最高出力:25ps/12000rpm
最大トルク:3.9kg-m/5500rpm



ヤマハFZR400R走行性能曲線

最高速度:180km/h
0-100km/h:4.5sec



HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットを正しくお持ちください。
- バイクは最良なライディング・ポジション・姿勢を身につけ、安全のため公道ではお持ちください。
- 安全のため公道ではお持ちください。
- 公道での走行は必ずヘルメットを正しくお持ちください。
- 公道での走行は必ずヘルメットを正しくお持ちください。
- 公道での走行は必ずヘルメットを正しくお持ちください。

Y.E.S.S. バイクライフを大きく広げる Y.E.S.S.に参加しませんか。

- Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFF の総称、バイクを核にした幅広い楽しみを提供する、まったく新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申し込み、お問合せは、Y.E.S.S.のデッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。



ヤマハライディングスクールに参加しませんか。

- 国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが、理論と実践の両面からライディングテクニックを伝授、クローズドコースでのサーキットラング、日常の走りを大きく開眼させます。お問合せは、お申し込みは、このマークのヤマハ販売店へ。

Y.E.S.S.に参加しませんか。

Y.E.S.S.に参加しませんか。

Y.E.S.S.に参加しませんか。

お手軽なバイクの買い方です。

3回から36回までの分割払い(月々のお支払いが3,000円から)、ボーナスで一括払いや2回払いなど、ご希望に合わせていつものコースから選べる便利なクレジットです。販売店でおたずねください。

見逃されぬ最新の最新情報
バイクは人間モーター・ガン!



YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒150 東京都豊田市南町2-50
854-5101(TEL)