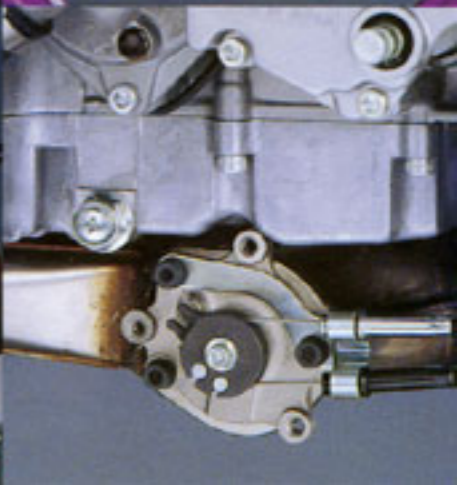
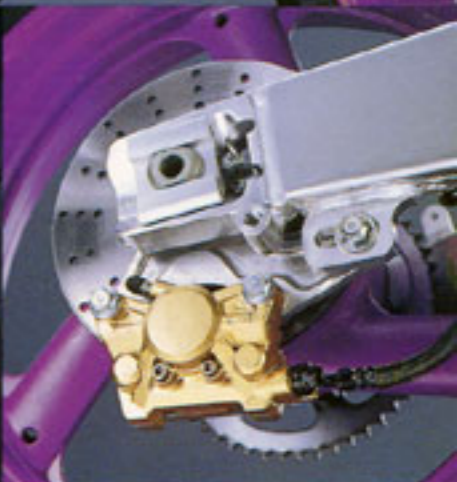
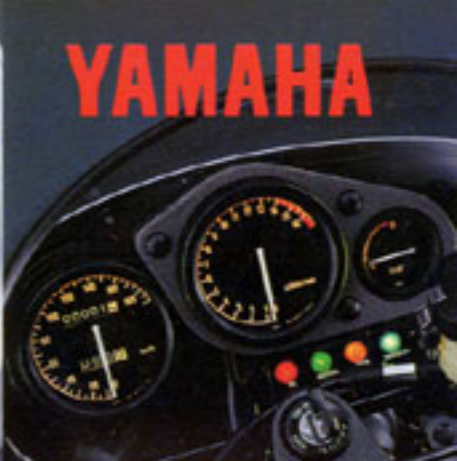
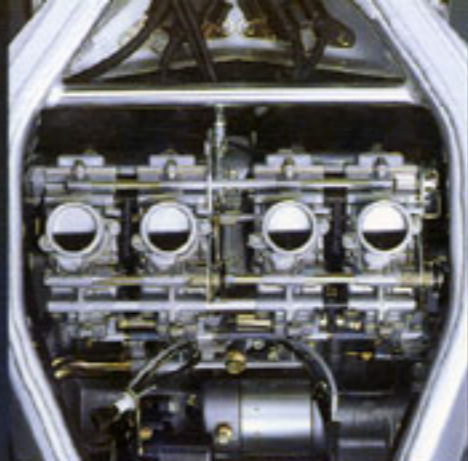


FZR400RR

SP version

YAMAHA



SPレースへの強い意志を、全身に秘めて。 ニューFZR400RR SP仕様、登場。

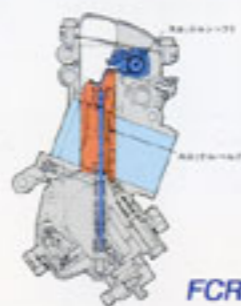
純粋にスポーツライディングを追求するライダーへ。
さらに、レーシングフィールドでの
勝利を目指すライダーへ。
FZR400RR SP version。
レースで培ったハイテクノロジーを内に詰め、
新たなカラーリングを身にまとい、
いま、そのポテンシャルをあなたのもとへ。

SPレース用ベースエンジンとしての、高い資質。 前傾35°DOHC4バルブ・並列4気筒エンジン。

勝利の栄冠に輝くヤマハレーシングテクノロジーを、全面投入。ピストン、コンロッド、クランクシャフト、バルブまわりなどを徹底して軽量化。さらに吸・排気ポートのストレート化に加え、前傾35°エンジンレイアウトの採用により、マシンの前後重量配分の最適化や低重心化も達成。レーシングベースのパワーユニットとしての資質を磨きあげた。また水冷式オイルクーラー、大容量アルミクロスフローラジエーターをはじめ、6速クロスミッション&強化クラッチも標準装備している。

中高速域でのリニアなスロットルレスポンスを実現。 FCRキャブレター。

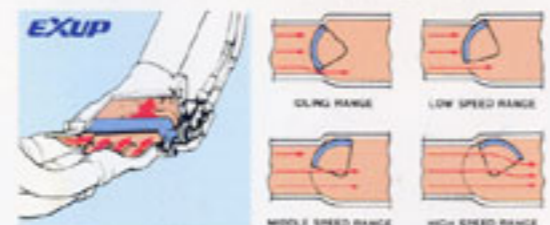
口径φ32mm。吸気負圧によらず、スロットルワイヤーでバルブをダイレ



クトに開閉するシステムを採用したFCRキャブレター。優れたスロットルの応答性を実現し、中高速域でのスロットルレスポンスを向上している。

全回転域での理想的な排気を求めて、
独自の排気デバイス、EXUP。
エキゾーストパイプ集合部に

設けた可変バルブが、エンジン回転数に応じて作動し、排



気効率・駆動力を最適にコントロール。
全回転域での力強いパワーとトルクを、効率よく引き出している。

軽量かつ高剛性という課題をあくまで追求。 アルミデルタボックスフレーム&リアアーム。

アルミをボックス構造にすることで、軽さと高剛性を獲得したアルミデルタボックスフレームを採用。さらにエンジンを4点リジッドマウントすることで、エンジン自体を構造部材として利用。極めて高いねじり剛性を実現している。またリアアームにもデルタボックスを採用し、ピボットまわりの剛性を高めるとともに、パネ下重量の軽減にも寄与している。

様々な走行状況への、確かな対応。

伸圧減衰力調整機構付フロント&リアサスペンション。
リッターマシンに匹敵する、高剛性・φ43mmのインナーチューブには、伸側・圧側それぞれに減衰力調整機構を装備。またカスター角を24°、トレールを92mmに設定し、クイックでコントロール可能なハンドリング特性を獲得している。リアには定評あるリンク式モノクロスサスペンションを採用し、優れた路面追従性とトラクション性能を実現。さらに、クイックなタイヤ交換を可能にする圧入式カラーをフロント、リア共に採用している。

強力なストッピングパワーを発揮。 フロント&リアブレーキシステム。

フロントは、フローティングマウントされた大径φ298mmのディスクローターと異径4ポットキャリパーをダブルで装備。リアには、フローティングキャリパー付φ210mmディスクブレーキを装備。強力でしかもコントロール可能なブレーキ性能を実現。

(その他の主な仕様)

- フロント/リア ZR仕様ラジアルタイヤ (フロント:120/60ZR17、リア:160/60ZR17)
- デュアルビーム・プロジェクトヘッドライト
- 専用シングルシート
- カーボンサイレンサー
- スポンジマウントメーター など



見る・見られる・いい運転。 **Be Riding Friends!**
●バイクは昼間もライト・オン!
●カーブ・交差点では、スローインクダウン!
バイクでひろがるいい仲間。

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをさらに。

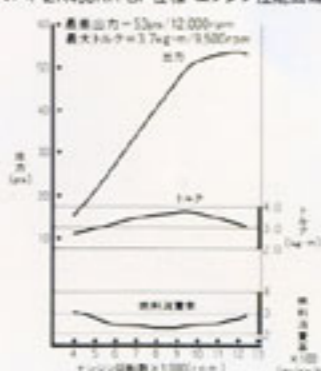
- ヘルメットを正しく着用しよう。
- 点検・整備を怠らずに。
- 安全のための改造はやめよう。
- 安全速度で走りましょう。無理な追従はやめよう。
- 昼間のライト・オンはかならずロー・ビームで。
- 競技用に改造した車両での公道走行はできません。
- VR5で正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

FZR400RR SP仕様 メーカー希望小売価格 ¥890,000
カラーリング:ブルー・イッシュホワイトカクテル!

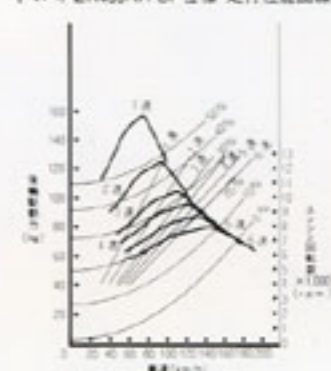
(北海道・沖縄および一部地域を除く) ●価格は参考価格です。●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。●消費税は別途計算のうえ申し受けます。●詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカーオプションで選べる警告灯仕様車(¥10,000)もあります。

FZR400RR SP仕様諸元	
型式	3T1
全長/全幅/全高	1,975mm/705mm/1,090mm
軸間距離	1,365mm
シート高/最低地上高	760mm/125mm
乾体重	150kg
燃費・定地走行テスト値	50km/4 (60km/h)
最小回転半径	3.2m
制動停止距離	14.0m (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・水冷・DOHC・4バルブ
気筒数配列/総排気量	並列4気筒/399cc
内径×行程	56.0mm×40.5mm
圧縮比	12.2:1
最高出力	53ps/12,000rpm
最大トルク	3.7kg・m/9,500rpm
点火方式	フルトランジスタ
駆動方式	セルシフト
燃料タンク容量	15L
エンジンオイル容量	3.5L
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	12V・8Ah (10)/YTX9-BS
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.170 (86/41)
2次減速機構/減速比	チェーン/2.736 (52/19)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.461/1.941/1.631/1.500/1.368/1.250
フレーム形式	プレスバックスボーン
カスター/トレール	24°00'/92mm
タイヤサイズ 前・後	120/60ZR17・160/60ZR17
制動装置 前・後	油圧式ダブルディスク・油圧式シングルディスク

ヤマハFZR400RR SP仕様 エンジン性能曲線



ヤマハFZR400RR SP仕様 走行性能曲線



●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の燃費・道路・車況・整備などの諸条件によって異なります。
●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真の内容が一部実車と異なる場合があります。
●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。

☎0120-090-819

●フリーダイヤルにて通話できない場合は TEL (0538) 32-1166

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新興2500
9461-200; ☎-018161