

YAMAHA

FZR600



Dieses Motorrad wird ihre Erwartungen nicht nur erfüllen - es wird sie bei weitem übertreffen: Die neue Yamaha FZR600.

Spätestens dann, wenn Sie die neue Yamaha FZR600 zum ersten Mal gesehen haben, werden Sie ganz automatisch ihren Wissensstand über die sportliche Mittelklasse revidieren müssen.

Das Geheimnis ihres Erfolges resultiert aus dem unverkennbaren "Genesis-Konzept" der FZR1000, die in Sachen Motor und Fahrwerk neue Maßstäbe gesetzt hat. Die nach vorn geneigte Zylinderreihe ermöglicht eine nahezu ideale Radlastverteilung und ihr 16-Ventil-Hochleistungsmotor entwickelt bei mittleren und hohen Drehzahlen verblüffend hohe Leistungs- und Drehmomentwerte. Die vier 32 mm großen CV-Vergaser versorgen die Brennräume mit zündfähigem Gemisch über kurze und geradlinige Ansaugwege - bis

hinauf zum roten Drehzahlbereich.

Das in unzähligen Grand Prix-Rennen erprobte Deltabox-Fahrwerk der FZR600 aus hochzugfestem Stahl setzt Maßstäbe im Gewicht, im Handling und in der Stabilität. Um die geballte Motorkraft noch besser in Traktion umsetzen zu können, bekam die FZR600 eine in leichtbauweise gefertigte Deltabox-Hinterradschwinge aus Stahl. Zusammen mit der breiteren Hinterrad-Felge ergeben die neuen Radial-Reifen eine größere Aufstandsfläche und somit eine bessere Haftung in Schräglagen als bisher. Neu ist auch das schlanke Verkleidungsoberteil mit dem typischen Doppelscheinwerfer der FZR1000. Lassen Sie sich überraschen.





Cockpit

Das Cockpit der FZR600 ist sehr übersichtlich aber gleichzeitig auch sehr kompakt. Direkt im Blickfeld des Fahrers der zentral angeordnete Drehzahlmesser, flankiert von Tachometer, der Temperaturanzeige und den üblichen Kontrollleuchten.



Scheinwerfer/Verkleidung/FAI

Neu gestaltet ist auch das Verkleidungsoberteil, das der FZR600 ein unverwechselbares Äußeres verleiht. Völlig neu sind dabei auch die Scheinwerfer. Der Abblendscheinwerfer ist ein neuartiger Projektionsscheinwerfer, der Fernscheinwerfer hat einen H4-Einsatz.



Vorderrad-/Hinterrad-Bremse

Dem Leistungsvermögen der FZR600 entsprechend wurde auch die Bremsanlage gestaltet: Vorn verzögert eine gelochte Doppelscheibenbremse mit 298 mm Durchmesser und Vierkolbenbremszangen. Die hintere Bremsscheibe hat einen Durchmesser von 245 mm.



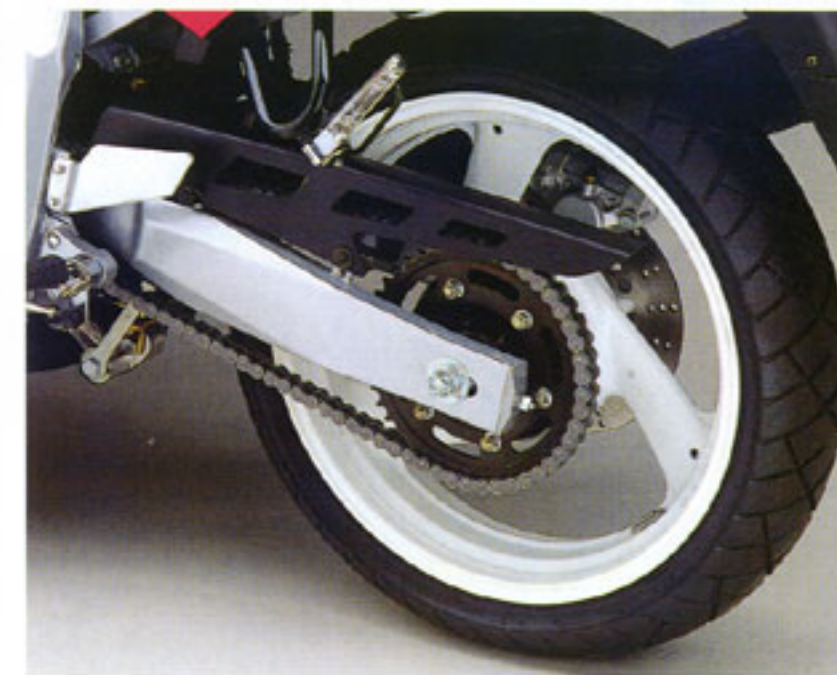
Motor/Wassergekühlter Ölkühler

Durch den nach vorn geneigten Motor ergibt sich ein niedriger Schwerpunkt und eine ausgewogene Gewichtsverteilung. Der leistungsstarke Reihenvierzylinder ist flüssigkeitsgekühlt, der Gaswechsel erfolgt durch vier Ventile pro Zylinder. Neu ist der wassergekühlte Ölkühler, der sorgt für eine gleichmäßige und niedrigere Öltemperatur.



Auspuff

Für maximale Leistungsentfaltung bei geringer Geräuschkentwicklung sorgt der 4-in-1-Auspuff. Er wurde so verlegt, daß er maximale Bodenfreiheit und Schräglagen ermöglicht.



Schwinge/Radialreifen

Die völlig neue Delta-box-Schwinge besteht aus zugfestem Stahl. Sie ist extrem verwindungsfest und verleiht dem Motorrad hohe Fahrstabilität und präzises Handling. Die Hinterradfelge ist beim 1991er Modell breiter. Montiert ist hinten ein 140er Radialreifen.



NBB (New Black Blue)



SW (Silky White)

TECHNISCHE DATEN FZR600

MOTOR

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor
Hubraum (ccm)	599
Ventilsteuerung	DOHC
Ventile	4 pro Zylinder
Bohrung x Hub (mm)	59 x 54,8
Verdichtung	12 : 1
Nennleistung (DIN) 90,9 PS (66,9 kW) bei 10.500/min	
max. Drehmoment (DIN) 6,7 mkp (65,7 Nm) bei 8.500/min	
Vergasertyp	MIKUNI BDST 32/4
Vergaserdurchmesser (mm)	32
Zündung	Transistor
Lichtmaschinenleistung (Watt)	322
Batterie	12V/12Ah
Starter	Elektro
Kupplung	Mehrscheiben Ölbadekupplung
Getriebe	6-Gang
Gangstufen	2.800/1.955/1.550/ 1.333/1.192/1.111
Primärübersetzung	1.708
Sekundärübersetzung	3.607
Sekundärantrieb	Kette

FAHRWERK

Rahmenbauart	Deltabox- Stahlrahmen
Federung vorn	Telegabel
hinten	Schwinge
Federweg (vorn) mm	130
(hinten) mm	113
Radstand (mm)	1.425
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf (mm)	94
Bremse vorn	2 Scheiben 298 mm Ø
hinten	1 Scheibe 245 mm Ø
Reifen vorn	110/70 VR17-V240
hinten	140/60 VR18-V240

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge (mm)	2170
Breite (mm)	700
Höhe (mm)	1155
Sitzhöhe (mm)	785
Sitzbanklänge (mm)	660
Gewicht (kg)	204
zul. Gesamtgewicht (kg)	393
Tankinhalt (Liter)	18 (unverbleiter Normalkraftstoff)
davon Reserve	3,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	über 200
Farben	schwarz, weiß/rot
Lieferbar mit	67 kW (91 PS) 37 kW (50 PS) und 20 kW (27 PS)

Sicher Motorradfahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie faires und partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Änderungen der technischen Spezifikationen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Yamaha-Händler.