

YAMAHA

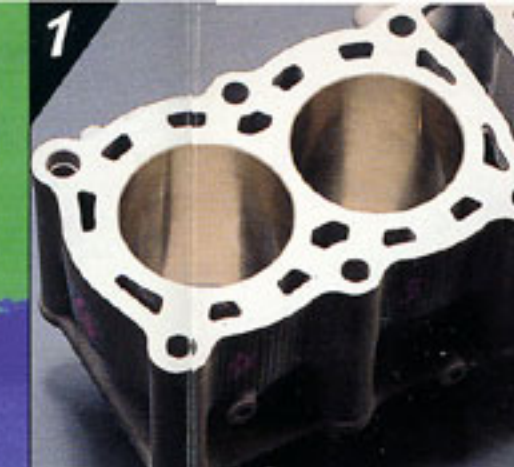
FZR600R



'95 FZR600R.

L'an dernier, la FZR 600 R fit sensation dans la catégorie des moyennes cylindrées et écrasa ses concurrentes. Grâce aux concepts avancés de son moteur Genesis à cylindres inclinés et de son cadre Deltabox, réplique de ceux utilisés en Grand Prix, elle est sans conteste la machine la plus excitante de sa catégorie. Et ça va chauffer plus encore en 1995, avec une FZR 600 R équipée de suspensions avant et arrière améliorées.

Ca va chauffer!



1 Moteur

Le très vil quatre cylindres en ligne de 599 cm³ à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête et 16 soupapes utilise des pistons de faible poids à jupes courtes et un revêtement à base de céramique composite des cylindres pour réduire les frictions et assurer une puissance immédiate. Basé sur notre fameuse technologie Genesis avec des cylindres inclinés et quatre carburateurs verticaux de 34 mm, ce moteur de très haute performance est l'un des plus évolués de sa catégorie.

2 Culasse à 4 soupapes par cylindre

La culasse très évoluée, à 4 soupapes par cylindre et chambre de combustion compacte, est alimentée par 4 carburateurs verticaux CVKD 34 mm avec de courtes pipes d'admission rectilignes. Grâce à un faible angle d'inclinaison des soupapes et une distribution allégée, ce moteur moderne d'un très haut rendement répond instantanément à la commande de gaz et assure des accélérations départ arrêté et des reprises remarquables.



3 Instrumentation

La version 1995 de la FZR emprunte de nombreux composants à la YZF 750 R dont la planche de bord qui reprend les mêmes instruments que sur notre Super Sport de plus grosse cylindrée. Robuste, compacte et d'une grande lisibilité, cette planche de bord comprend un compteur de vitesse, un compte-tours, un thermomètre du liquide de refroidissement et des témoins lumineux donnant toutes les informations utiles en un seul coup d'œil.

4 Carénage et optiques de phare

Le carénage, qui reprend le même style agressif et le profil en coin de la YZF, offre un excellent coefficient de pénétration dans l'air et une efficace protection réduisant la fatigue du pilote. Son aérodynamisme très étudié participe efficacement à la grande stabilité en ligne droite de la FZR et il intègre deux puissantes optiques de phare d'un original dessin "en œil de renard".

5 Suspension et frein arrière

Pour ne pas être en reste à côté des importantes améliorations apportées à la suspension avant, la suspension arrière Monocross à progressivité variable a été redessinée sur la base d'un bras oscillant Deltabox extrêmement rigide et très léger. 1995 voit l'adoption d'un nouveau combiné amortisseur offrant des possibilités de réglages de l'amortissement en détente et en compression et de la précharge du ressort. Le puissant double disque avant est épaulé à l'arrière par un simple disque perforé de 245 mm.



6 Roues et pneus

Pour une grande rapidité de réaction de ses suspensions et une extrême vivacité dans les enchaînements de virages, la FZR 600 R est équipée de roues en alliage léger à trois branches creuses avec une peinture en harmonie avec les couleurs de la machine. Elles sont chaussées de pneus à carcasses radiales de 120/60 ZR 17 pour la roue avant de 3,50 x 17" et d'une gomme extra large de 160/60 ZR 17, garante d'une excellente adhérence, pour la roue arrière de 5,00 x 17".

7 Suspension et frein avant

Pour ne pas se déformer durant les freinages les plus violents, la fourche haute résistance utilise de robustes tubes de 41 mm. Elle est notablement améliorée pour 1995 par de totales possibilités de réglages, de l'amortissement hydraulique, en détente comme en compression, et de la précharge du ressort. Le pilote dispose ainsi de larges possibilités pour définir la mise au point parfaite pour chaque type de route et de circuit. Pour donner à la FZR 600R une puissance de freinage en rapport avec ses performances, nous l'avons équipée de deux disques avant perforés de 298 mm pincés par de fiables étriers à quatre pistons.

8 Selle biplace / Emplacement pour antivol en U

Équipée d'un dossier rapidement amovible pour soutenir le pilote lors des fortes accélérations, la selle peut se transformer en un instant pour accueillir deux personnes. En 1995, vous trouverez aussi sous la selle un logement spécial pour transporter un antivol en U* et assurer la sécurité de votre moto à l'arrêt.

(*Antivol en U Yamaha disponible en option)

Maintenant la pression est vraiment mise!



Déshabillez la FZR 600 R de 1995 de son élégant réservoir, de sa selle et de son carénage au profil si aérodynamique et vous découvrirez immédiatement pourquoi elle est si différente des autres 600 super sport. Toute cette différence vient de la technologie Genesis, un concept sophistiqué développé par Yamaha.

C'est une toute nouvelle façon de concevoir une moto en développant de concert le moteur et le cadre de manière à ce que chacun améliore les performances de l'autre.

Un simple coup d'œil sur le quatre cylindres de 599 cm³ à 16 soupapes de la FZR suffit pour rendre clairement évidents les avantages du concept Genesis. Le bloc moteur à cylindres inclinés abaisse le centre de gravité et rend ainsi le comportement routier beaucoup plus vif tandis qu'il permet en même temps l'utilisation de très efficaces carburateurs verticaux.

La même synergie dope les performances du cadre développé sur nos machines de Grand Prix. Entre les deux poutres supérieures largement espacées de ce cadre Deltabox léger et d'une extrême rigidité prend place un volumineux boîtier de tranquillisation de l'air d'admission qui améliore le remplissage du moteur. Avec la suspension arrière Monocross, la fourche très rigide en flexion à tubes de 41 mm et un triple frein à disque, cette partie cycle d'exception confère à la FZR 600 R des qualités uniques de stabilité, de précision en virage et de puissance au freinage, à un niveau que seule la technologie Genesis permet d'atteindre !

En 1995 nous avons apporté des améliorations majeures aux suspensions de la FZR en dotant l'avant comme l'arrière de larges possibilités de réglages de l'amortissement, en détente comme en compression, pour permettre les mises au point plus pointues de la partie cycle. Nous avons aussi rajouté sous la selle un espace de rangement très utile pour un antivol en U.

Avec un moteur qui déborde d'une puissance facilement domptable, avec une partie cycle particulièrement évoluée à cadre Deltabox, et un style unique copié sur l'habillage des YZF, la dernière mouture de la FZR 600 R réaffirme sa position de leader indiscutable de sa catégorie!



BWC1 (Bluish White Cocktail 1)



BL2 (Black 2)



GRM (Graceful Maroon)



FZR600R CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type 4 cylindres en ligne, 4 temps,
à refroidissement liquide, double ACT
Cylindrée 599 cc
Alésage & course 62,0 x 49,6 mm
Taux de compression 12 : 1
Puissance maxi (ISO) 96 ch à 11.500 trs/mn
Couple maxi 6,7 kg.m à 9.500 trs/mn
Lubrification Carter humide
et pompe trochoïde
Carburateurs 4 Keihin CVKD 34
Allumage Electronique digital T.C.I.
Mise en route Démarreur électrique
Réservoir d'essence 19 litres
Boîte de vitesses 6 rapports
Transmission secondaire Par chaîne
à joints toriques

PARTIE CYCLE

Cadre Deltabox
Longueur totale HT 2.060 mm
Largeur totale HT 725 mm
Hauteur totale HT 1.180 mm
Hauteur de selle 795 mm
Empattement 1.415 mm
Garde au sol mini 135 mm
Poids à sec 185 kg
Suspension avant Fourche télescopique
Suspension arrière Monocross
Freins avant Double disque Ø 298 mm
Frein arrière Disque Ø 245 mm
Pneu avant 120/60 ZR17
Pneu arrière 160/60 ZR17

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information consultez votre concessionnaire Yamaha.



YAMAHA MOTOR FRANCE PRÉCONISE **Mobil**

Dans le respect de la nature

YAMAHA ASSURANCE AVS
YAMAHA GARANTIE 2 ANS
YAMAHA FINANCEMENT

Tapez 36.15 code YMF

CACHET DU CONCESSIONNAIRE



YAMAHA
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

3MC-010/036-05E