

OW 01

FZR750R

YAMAHA



●Engine type:Liquid cooled, 4-stroke, DOHC, 5-valve, inline-4 with EXUP●Displacement:749cc

作品ナンバー、1/500。FZR750R(OWO1)

OWO1という称号を与えられたニューマシン、FZR750R。

新開発DOHC5バルブ・インライン4に潜む強大なパワー。

軽量・高剛性を究めるニューデルタボックスフレーム。イニシャル&減衰力

調整機構搭載前後サスペンション。アルミパーツの多用による徹底した軽量設計…。

豊かな経験と高い技術力をあますところなくフィードバックしたOWO1。500台限定生産。

ヤマハ・モーターサイクル・テクノロジーの頂点に位置するこのマシンを手にできる幸運なライダーは、

わずかに500人。友よ、まったく新しい走りの夢を共有しようではないか。

新開発DOHC5バルブ・インライン4

エンジンは、性能向上と、車体トータルコンパクト化を目指して新開発したDOHC5バルブ水冷インライン4。ボア×ストローク=72mm×46mmのショートストローク化によりエンジン高を22.6mm縮小し、シリンダー傾斜角を40°に設定。より強力なパワーとともに、クイックでリニアなハンドリングに貢献するショートホイールベースを実現した。

大容量19ℓアルミ製燃料タンク

アジャスター式ブレーキレバー

手の大きさに応じて握り幅の4段階調整が可能。

アルミ製ニューデルタボックスフレーム

軽量・高剛性を高次元で両立する新設計ダイヤモンドタイプアルミ製ニューデルタボックスフレーム。OWO1では、そのポテンシャルをさらに向上。マン＝マシン一体の高度なハンドリングを提供するフレームだ。

F.A.I.(フレッシュ・エア・インテーク)システム

エアクリナーに密度の高いクールエアを導入して吸気充填効率を上げる、ヤマハ独自のF.A.I.を搭載。しかも、外気をエアクリナー間近に導くことにより、その効果をさらに高めている。

対向ピストン異径4ポットキャリバー装着、フロントディスクブレーキ

フロントブレーキは、大径φ320mmダブルディスク、適正なディスク位置と姿勢を維持するフローティングマウント、対向ピストン異径4ポットキャリバーを採用。φ210mmのリアシングルディスクブレーキとともに、ゆとりの制動力を発揮する。

フレームマウント方式YZFタイプフェアリング

フラッシュサーフェス・デュアルハロゲンヘッドランプ(45W/45W×2)



●写真のレーシングスタンドはオプションです。



偏平ワイドラジアルタイヤ

&中空スポーク軽量アルミ合金ホイール

タイヤは、ハイグリップの新開発偏平ワイドラジアル(F:120/70R17 58H, R:170/60R17 72H)。アルミ合金製の軽量中空スポークホイールとともに、シユアな操縦安定性と俊敏なフットワークを両立。

アルミデルタボックス・スイングアーム

スイングアームには、バネ下重量を軽減し、リアサスの確かな路面追随性をさらに高める軽量・高剛性のアルミデルタボックスタイプを採用した。

減衰力調整機構付“オーリス”ダンパー採用 リンク式モノクロスサスペンション

リアのリンク式モノクロスサスペンションには、俊敏で安定した追従特性を発揮するサブタンク付ガス封入式“オーリス”ダンパーを採用。しかも、減衰力調整機構やイニシャルアジャスティング機構により、路面状態に応じた綿密なサスセッティングが可能だ。

減衰力調整機構付フロントサスペンション

減衰力調整機構を備えた高剛性のφ43mm大径複動筒型ダンパー。イニシャルアジャスティングとともに、走行状況に応じた適切なバネ特性を確保。

全域フルパワー感覚の排気デバイス“EXUP”

排気管後端部に設けたパワーバルブの開度をエンジン回転数に即応してコンピューター制御し、全回転域で適切な排気効率を維持するヤマハ独自のEXUP(ヤマハ・アルティメイト・エキゾースト・パワーバルブ)。OWO1では、パワーバルブを4本の排気管それぞれに独立配置し排気管集合部をスリム化。より大きなバンク角を獲得した。

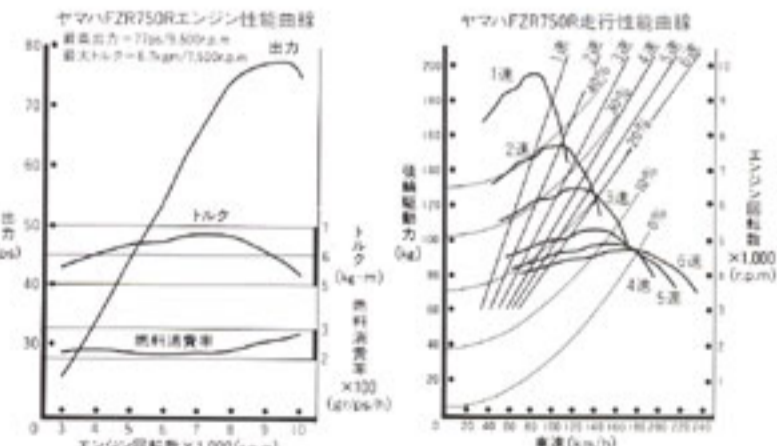
水冷式オイルクーラー

エンジンオイルの温度を安定させて性能劣化を防ぎ、長時間高速回転での寿命・耐久性向上に貢献するフィーチャーのひとつだ。

FZR750R仕様諸元		点火方式	フルランジスタ
型式	3FV	燃料タンク容量	19ℓ
全長・全幅・全高	2,100mm・225mm・1,160mm	エンジンオイル容量	3.5ℓ
軸間距離	1,455mm	潤滑方式	強制注油ウェットセンプ
シート高・最低地上高	800mm・120mm	バッテリー容量・型式	12V-8AH(G)/MF9
乾燥質量	187kg	1次減速機構・減速比	ギヤ1/55(58/41)
燃費・定速走行燃費	42 km/ℓ(90km/h)	2次減速機構・減速比	チェーン2.529(43/17)
最小回転半径	3.7m	クラッチ形式	湿式多板
制動停止距離	14.0m(50km/h)	変速機形式	リターン式5段
エンジン種類	4サイクル・5バルブ・DOHC・5バルブ	変速機	2.451/1.941/1.631/1.434/1.300/1.190
気筒数配列・総排気量	5気筒4気筒・746cc	フレーム形式	プレスリベットボーン
内径×行程	72.0mm×46.0mm	キャスター・ストローク	24°30'100mm
圧縮比	11.2:1	タイヤサイズ 前・後	120/70R17 58H-170/60R17 72H
最高出力	77ps(5,500rpm)	制動装置・前	油圧式ダブルディスク
最大トルク	6.7kgm(7,500rpm)	制動装置・後	油圧式シングルディスク
始動方式	セルシ		

標準現金価格 ¥2,000,000(税込)※別途送料あり(一部別売品を除く)※1月1日発表 ●メーカーオプションで選べるカラーリングは別途 ¥10,000(税込)以上です。●価格には消費税(税込)と消費税(税別)は含まれていません。

FZR750R



●数値は定められた試験条件のもので、実際の走行時の空気・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更により、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●カラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットを正しくお直しください。●バイクは昼間もライト・オン。●点検・整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。●騒音防止のため必要なら必ず消音機を付けましょう。
- 安全速度で走りましょう。無理な運転は避けましょう。●よく見る。よく見られることに努めましょう。
- 昼間のライト・オンはからずロー・ビームで。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。
- カー・文通会ではスロウ・ダウン。●FRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

Y.E.S.S. バイクライフを大きく広げる

Y.E.S.S. (イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFF の略。バイクを核にした幅広い楽しみを提供する、まったく新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申し込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。

JRS CIRCUIT RIDE ヤマハライディングスクール

国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが理論と実践の両面からライディングテクニックを伝授。クローズドコースでのサーキットランが日常の走りをも大きく変えます。お問合せ、お申し込みは、このマークのヤマハ販売店へ。

手軽にバイクの買い方です。

3回から36回までの分割払い(月々のお支払いは3,000円から)、ボーナスでの一括払いや2回払いなど、ご希望に合わせていつものコースから選択できる便利なクレジットです。販売店でおたずねください。

見る・見られる・いい運転 バイクは昼間もライト・オン! **I'm here.** **YAMAHA**
 ヤマハ発動機株式会社
 〒438 静岡県豊田市新員2500
 8902-00/03-013007