

YAMAHA

YZF750R



YZF750R Reinrassig von der Rennstrecke

Das ist die Maschine, die dem Yamaha-Werksrenner vom letzten Jahr verblüffend ähnlich sieht.

Mit ihrem leichtgewichtigen, im Rennsport entwickelten Deltabox-Rahmen und dem Hochleistungstriebwerk mit EXUP-Steuerung zeigt die YZF die höchste Entwicklungsstufe des Yamaha-Genesis-Konzeptes.

Das heißt: Während die YZF die harte Arbeit auf der Straße verrichtet, können Sie den ganzen Spaß am sportlichen Motorradfahren genießen.



YZF750 Für Spaß an der Leistung

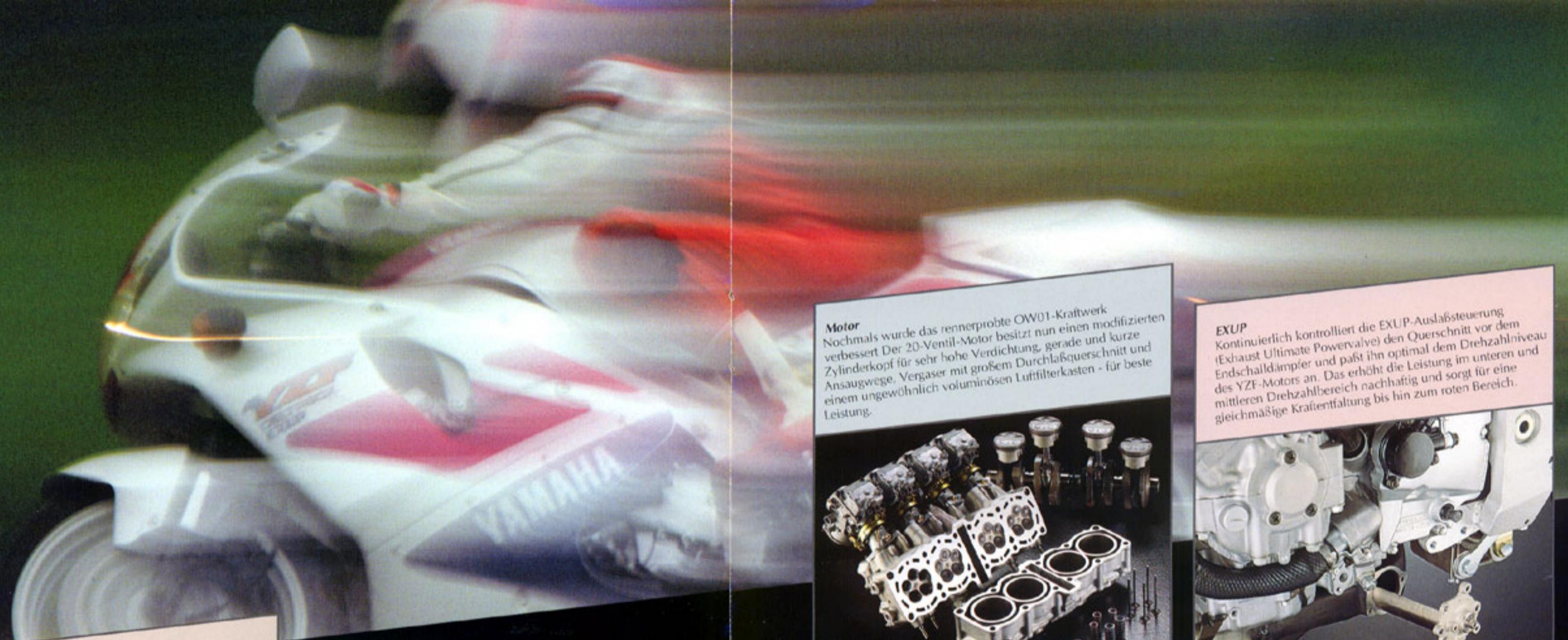
Wenn Leistungsstärke alles ist

Die neue Yamaha YZF750R hatte ein Entwicklungsziel - totale Leistungsfähigkeit.

Und wir haben dieses Ziel erreicht durch die starke Verbesserung unseres rennerprobten OW01-Motors, der nun mit einem neuen, drehmomentstärkenden EXUP-System arbeitet. Der Reihenvierzylinder liefert deftige Leistung über den ganzen Drehzahlbereich bis hin zum Limit und repräsentiert den Stand der Yamaha-Fünfventil-Technologie.

In den Dimensionen entspricht der kompakte Aluminium-Deltabox-Rahmen exakt dem des Renn-Superbikes, was ihn sehr leicht und extrem stabil macht. Ausgerüstet mit einer leichtgewichtigen, steilstehenden Upside-Down-Telegabel vorn und einer im Grand-Prix-Sport entwickelten Hinterradschwinge demonstriert die Werksrenner-Replica eine neue Dimension im Fahrwerksbau: Leichtes, präzises Handling und gleichzeitig hohe Stabilität.

Yamaha YZF750R. Für Höchstleistung.



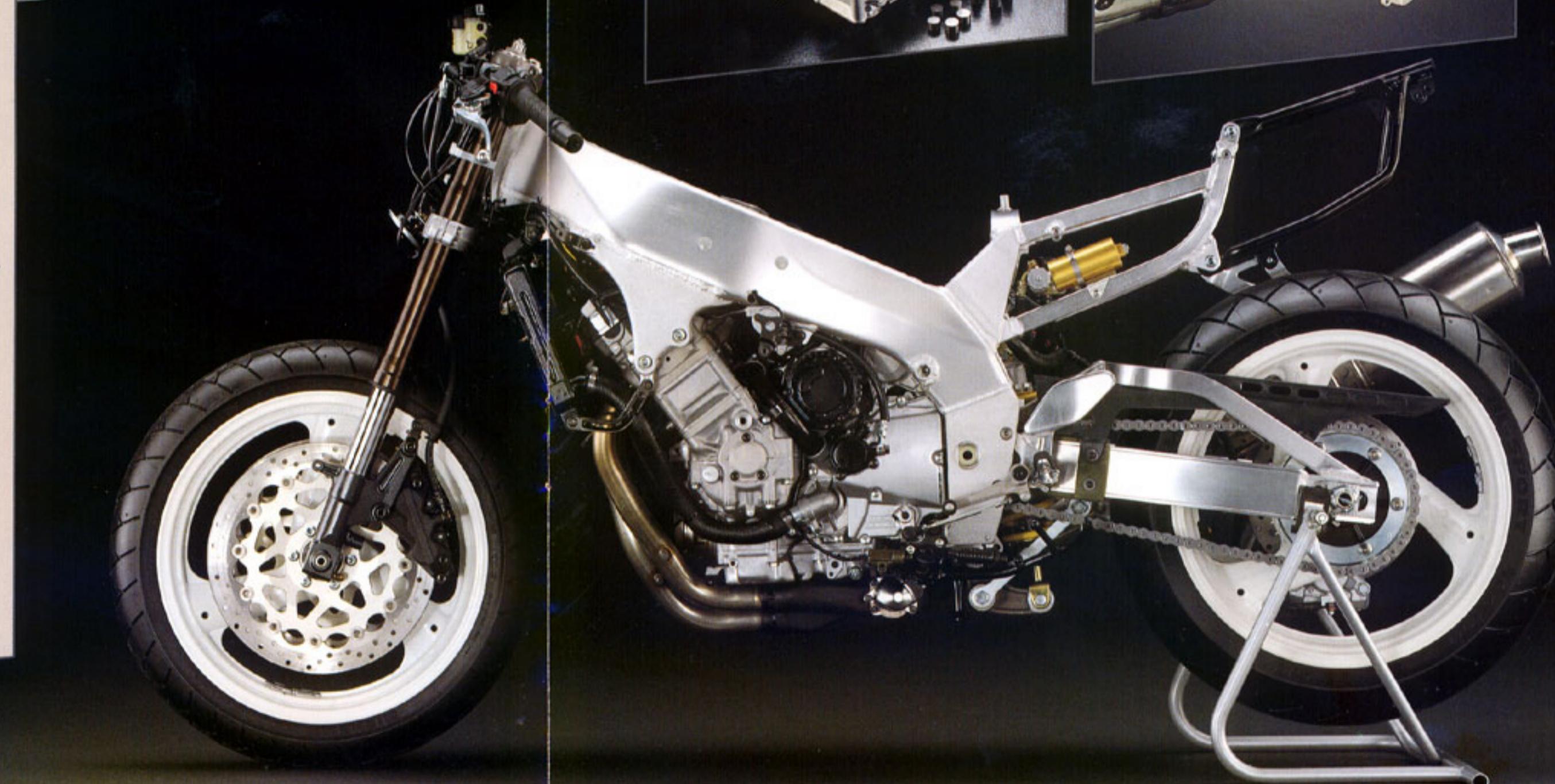
Motor

Nochmals wurde das rennerprobte OW01-Kraftwerk verbessert. Der 20-Ventil-Motor besitzt nun einen modifizierten Zylinderkopf für sehr hohe Verdichtung, gerade und kurze Ansaugwege, Vergaser mit großem Durchlaßquerschnitt und einem ungewöhnlich voluminösen Luftfilterkasten - für beste Leistung.



EXUP

Kontinuierlich kontrolliert die EXUP-Auslaßsteuerung (Exhaust Ultimate Powervalve) den Querschnitt vor dem Endschalldämpfer und passt ihn optimal dem Drehzahlniveau des YZF-Motors an. Das erhöht die Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich nachhaltig und sorgt für eine gleichmäßige Kraftentfaltung bis hin zum roten Bereich.





Verkleidung/Scheinwerfer

Ganz im Stil einer Langstrecken-Rennmaschine erscheint der Doppelscheinwerfer. Er sitzt in der leichtgewichtigen Vollverkleidung, die direkt von der des Werksrennern abgeleitet ist. Somit hat auch die YZF den sehr niedrigen Luftwiderstand des Superbikes geerbt.



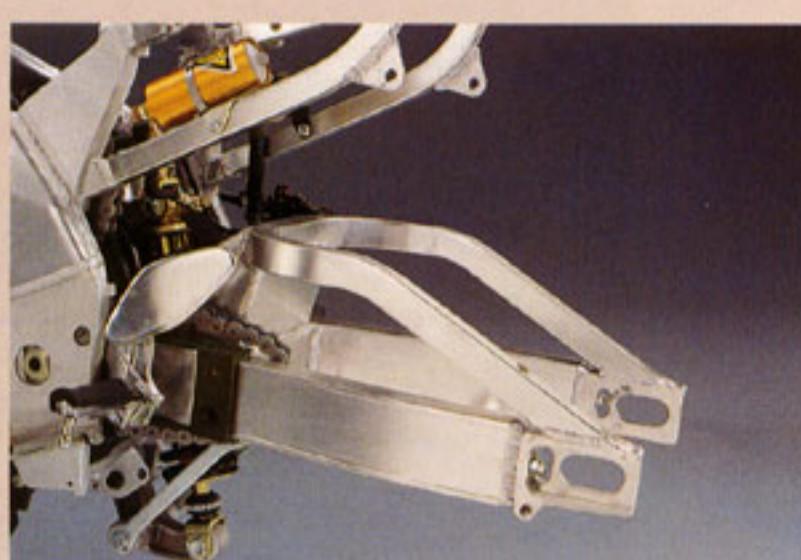
Instrumente

Kompakt und aus leichtgewichtigen Materialien gefertigt sind der zentral liegende Drehzahlmesser, der leicht abzulesende Tachometer sowie die Temperaturanzeige. Daneben informieren Kontrolllampen über andere wichtige Betriebszustände.



Telegabel

Für präzises Handling besitzt die YZF eine steilstehende Upside-Down-Telegabel, die auch unter hoher Last ihre Stabilität beweist. Sie ist dank ihrer gewichtsoptimierten Aluminium-Standrohre besonders leicht und bietet 120 mm Federweg.



Hinterradschwinge/Monocross-Federung

Auch die Hinterradführung ist so verwindungsfest wie die des Vorderrades; die neu konstruierte Hinterradschwinge zeigt auch beim harten Beschleunigen, Bremsen und bei extremer Kurvenfahrt ihre besondere Festigkeit. Ein vielfach einstellbares Federbein mit Ausgleichsbüchse, das sich über Hebelsystem abgestützt und eine präzise, konstante Dämpfung garantiert, ermöglicht 130 mm Federweg.



Deltabox-Rahmen/kurzer Radstand

Leicht, kompakt und bemerkenswert stabil - das sind die Attribute des Deltabox-Rahmens der einen kurzen Radstand ermöglicht und den nach vorn geneigten Motor als tragendes Teil zur Optimierung der Fahrwerkfestigkeit mit einbezogen. Erprobt in der Rennmaschine ermöglicht das Fahrwerk auch in der YZF präzises leichtes Handling bei gleichzeitig hoher Geradeauslaufstabilität.



Doppelscheibenbremse vorn mit Sechskolben-Zangen

Ein weiterer deutlicher Beweis für die YZF-Rennsport-Abstammung ist die hochentwickelte Doppelscheiben-Bremsanlage im Vorderrad. Erstmals verwendet Yamaha Sechskolben-Bremszangen an einem Serienmotorrad, die die 320 mm (wirksamer Durchmesser) großen Bremscheiben verzögern. Neben bester Bremsarbeit zeichnet diese Bremsanlage auch ihr besonders niedriges Gewicht aus.



Doppelsitzbank mit Abdeckung

Bei sportlichen Solo-Ausfahrten kann die Beifahrersitzabdeckung auf der Sitzbank befestigt werden. Wenn Sie zu weit unterwegs sein wollen, entfernen Sie die leichte Abdeckung einfach.



Leichte Gußräder/hohle Achsen

Für höhere Festigkeit rotieren Vorder- und Hinterrad um hohlgebohrte Achsen mit großem Außendurchmesser. Auch die neu gestalteten Dreispeichen-Gußräder sind festigkeitsoptimiert und gewichtsreduziert.



Benzintank

Wie alle Genesis-Technologie-Modelle, so nutzt auch die YZF einen zentral liegenden Treibstofftank. Diese Bauart kommt einerseits dem sehr tiefen Fahrzeugschwerpunkt zugute und erlaubt andererseits schmale, ergonomisch geformte Einbuchtungen für die Beine des Fahrers. Daraus resultiert auch der gute Kniestulp.

BWCT (Bluish White Cocktail)



DG1 (Dark Grey 1)

**TECHNISCHE DATEN YZF750R****MOTOR**

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor
Hubraum (ccm)	749
Ventilsteuerung	DOHC
Ventile	5 pro Zylinder
Bohrung x Hub (mm)	72 x 46
Verdichtung	11,5 : 1
Nennleistung	72 kW (98 PS) b. 11000/min
max. Drehmoment	69,6 Nm (7,1 mkp) b. 9000/min
Vergasertyp	BDST 38
Zündung	Transistor digital
Lichtmaschinenleistung (Watt)	400
Batterie	12 V/10 Ah
Starter	Elektro
Kupplung	Mehrscheiben Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang
Gangstufen	2,571/1,941/1,556/1,368/ 1,217/1,083
Primärübersetzung	1,896
Sekundärübersetzung	2,688
Sekundärarrieb	Kette

FAHRWERK

Rahmenbauart	Deltabox-Rahmen aus Alu
Federung vorn	Upside Down Telegabel
Federung hinten	Deltabox-Schwinge aus Alu
Federweg vorn (mm)	120

Federweg hinten (mm)	130
Radstand (mm)	1420
Lenkkopfwinkel (Grad)	24°
Nachlauf (mm)	108
Bremse vorn	2 Scheiben 320 mm Durchmesser
Bremse hinten	1 Scheibe 245 mm Durchmesser
Reifen vorn	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
Länge (mm)	2160
Breite (mm)	730
Höhe (mm)	1165
Sitzbanklänge (mm)	655
Gewicht (kg)	218
zul. Gesamtgewicht (kg)	425
Tankinhalt (Liter)	19 (unverbleiterter Normalkraftstoff)
davon Reserve	3,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	über 200
Lieferbare Farben:	schwarz, weiß/pink

Sicher Motorradfahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggf. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Änderungen der technischen Spezifikationen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen YAMAHA-Händler.

Mitsui Maschinen GmbH
Yamaha - Motorräder

Hellersbergstr. 9 - 4040 Neuss 1
tel. 02131 164-0 - fax. 02131 164-159



In Harmonie mit der Natur
Gedruckt auf holz- und chlorfreiem Papier.

YAMAHA

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

SMC-YZF750R-93E